

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry

www.euranmmp.fi

KAUSIJULKAISU 2013



Koko Alasatakunnan Moottoripyöräkerho

KERHON ASUSTEET PRODEERATTUNA

GLIQUE VEDENPITÄVÄ TAKKI 90 €



edessä prodeeraukset Public House ja euranmmp.fi sekä takana kerhon logo.

GLIQUE VETOKETJULLINEN GOLLEGE TAKKI 60 €



edessä prodeeraukset EMMP ja OMA NIMI sekä takana kerhon logo.

Tuotteet voi tilata suoraan Markkinointi Jari Nummelalta.

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:
T-paidat, mikit ym.

Clique®
Victorinox®
Mag-lite®
Leatherman®
Sagaform®
Harvest®
FruitOfTheLoom®
NewWave®
MacOne®
Wenger®
Stilo®
Umbro®
Asics®
DAD®
PRO JOP®

JAKO urheilu tekstiilit



**MARKKINOINTI
JARI NUMMELA**

Ratakaari 7 Kauttua
puh/fax: (02) 8666 451
gsm: 050 569 8314
jari@mjn.fi

www.mjn.fi

Matka on alkanut 37 vuotta sitten, ja se jatkuu...

Ensimmäisestä EMMP:n kerhojulkaisusta on kulunut aikaa jo yli 30 vuotta. Niihin vuosiin mahtuu monenlaista tapahtumaa ja paljon ajettuja kilometrejä.

Euran Matkamoottoripyöräilijöiden toiminta voidaan jakaa kolmeen eri aikakauteen

Ensimmäisen kauden alku ulottuu jo vuoteen 1976 jolloin Honkilahdelta muutama innokas motoristi päätti aloittaa moottoripyöräilyn yhteisen nimen alla jolloin syntyi ajatus Euran Matkamoottoripyöräilijöistä.

Ensimmäisen toimintakauden jälkeen toiminta kuitenkin tyrehtyi.

Toinen kausi voidaan sanoa alkaneen 17.11.1980 jolloin yhdistys aloitti toimintansa rekisteröitynä yhdistyksenä. Perustavassa kokouksessa olivat kerhon katsaus vuodelta 1982 osiossa mainitut hallituksen jäsenet sekä lisäksi ainakin Kivi-maan Imppa, muita en muista, onhan siitä vierähtänyt jo tovi. Tämän jälkeen yhdistyksen toiminta lähti lujaa nousuun ja oli vireää aina 2000 luvun alkupuoliskolle saakka jolloin yhdistyksen hallitus päätti lopettaa toiminnan vähäisen aktiivisuuden takia.

Kolmas kerta toden sanoo, kuuluu sanonta. Toivon sen tällä kertaa olevan totta.

Nykyisen yhdistyksemme runko perustettiin 13.3.2011 jolloin perustavassa kokouksessa oli läsnä 14 innostunutta motoristia. Ensimmäiseen uuteen kauteen lähdimme siis lähes tyhjältä pöydältä. Innokkaiden ja aktiivisten jäsenten myötä nyt näyttää hyvältä ja toimintamme on hyvinkin vireää. Jäsen määrämme ennen vuodenvaihdetta oli 56 jäsentä. Olen kiinnittänyt huomioni että valtaosa nykyisistä jäsenistämme on ns. uusia jäseniä eikä ole ennen ollut mukana EMMP:n toiminnassa. Lähtökohdat ovat siis hyvin lähellä samat kuin vuonna 1980 yhdistystä perustettaessa.

Historia osioon laitoimme vertailun vuoksi tiedot ensimmäisestä kerholehdestä vuodelta 1982 ja viereen 2012 tiedot.

Jokainen voi itse tehdä vertailuja mitä muutoksia on tapahtunut kolmenkymmenen vuoden aikana.

Yhdistyksemme on ollut mukana talkoissa Alastaron moottoriradalla SM Road Racing ajoissa jo kahtena vuotena hoitamassa lipunmyynnin, sekä myös Scandinavian open Road Racing ajoissa vuonna 2011, viime vuonna kyseistä ajoa ei ajettu. Viikkoa ennen juhannusta tänä vuonna olemme taas paikalla. Olemme vuokranneet seuralle omat kerhotilat Säkylään johtavan rantatien varrelta, missä on myös pyörille talvisäilytys mahdollisuus lämpimissä tiloissa. Yhdistyksellämme on omat nettisivut jossa ilmoittelemme tapahtumista ja viikkoajoista. www.euranmmp.fi. Tietystihän olemme liittyneet myös SMOTO:n jäseneksi. Tästä meidän on hyvä ponnistaa eteenpäin.

Yhdistystä perustettaessa päätimme että emme ota kivirekeä perässä vedettäväksi vaan teemme sitä mikä tuntuu hyvältä ja se tuntuu toimivan.

Ja jos nyt luet tätä niin olemme saaneet julkaistuksi ensimmäisen kausijulkaisumme nykyisellä kokoonpanolla.

Kaikki kiitos tästä kuuluu yhdistyksemme nykyisille jäsenille, ja myös niille jotka innokkaasti jaksavat positiivisesti puuhata yhdistyksen yhteisen hyvinvoinnin puolesta, unohtamatta seuramme tukijoita joka on mahdollistanut tämänkin julkaisun. Joten suosikaa tukijoitamme.

Niin vanhat kuin uudetkin jäsenet toivotamme tervetulleeksi yhdistykseemme jäseneksi, pyörän näöstä tai koosta riippumatta. Yli kuntarajojen pienellä korjauksella, vanhaa sanontaa lainatakseni.

Olemmehan koko Satakunnan moottoripyörä kerho.

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry.
www.euranmmp.fi

Esa Lehtonen
puheenjohtaja



Uuden EMMP:n perustava kokous pidettiin Kauttualla Public Housen kabinettitiloissa 13.03.2011 kuvan mukaisella kokoonpanolla.



Värисilmä

VEIKON VÄRI

Veikko Lainio Oy

Ratakaari 1, 27500 Kauttua

02-865 1890

Monenlaisia mielitekoja samalla käynnillä

**Lounaskahvilastamme
maittavat annokset ja
takuulla tuore kahvi**



**Kun koko ja maku
ratkaisevat**



Neste Oil Kankaanpää

Reijo Hietanen, Keskuskatu 2, puh. 02-5721 598
ark. 6.30-21, la 8-21, su 9-21



Merkillisen hyvät osat!

VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11

RAUMA

02-8222855

Savikontie 2

EURA

02-8650566

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY:n HALLITUS KAUDELLE 2013 - 2014



**PUHEENJOHTAJA
ESA LEHTONEN
0440 520520**

esa.lehtonen@euranmmp.fi



**VARAPUHEENJOHTAJA
JUKKA LUHTA
050 5691553**



**SIHTEERI
VIRPI KATILA
040 7171591**



**RAHASTONHOITAJA
MATTI KALLIO
0500 774579**



**JÄSEN /
SMOTO YHT.HLÖ /
HUVITOIMIKUNTA
JOUKO HELILUOTO
0445 090026**



**JÄSEN
KARI KAUKKILA
045 6709100**



**JÄSEN
HANNU KYLÄNPÄÄ
0400 560127**



**VARAJÄSEN
TARJA LUHTA
050 3314040**



**VARAJÄSEN
HANNU LEVONMAA
050 0774573**



**VARAJÄSEN /
TOIMINNAN
TARKASTAJA
JOUNI ILTANEN
0400 991831**



**VARATOIMINNAN
TARKASTAJA
KEIJO VUORISALO
0400 774823**



**HUVITOIMIKUNTA
ARI LEHTONEN
040 8314072
ja
VIRPI AULIN
0443424713**

Kauttua
Kauppatie 6
p. 865 4409

Torstaisin
KARAOKE

www.publichousekauttua.fi

OLUTHUONE



PublicHOUSE



MAUKKAAT
PIZZAT
VAPAA PÄÄSY



Avoinna: Joka päivä 14-02 • Keittiö auki 15-22
Euran MMP jäsenkortilla motoristipizza 10€

TORSTAISIN

LAULULINTUSEN KARAOKE 21.00 - 01.30



SUNNUNTAISIN

KORJAUSKLUBI 17-20

**MENOSSA MUKANA MIKA LUNDGREN, MARC OVER, SAMI AROJOKI,
AKI KORHONEN, MIKA PELTONEN JA ILKKA SOINI.**

KÄY MYÖS KURKKAAMASSA PUBLICHOUSEKAUTTUA.FI



LAULULINTUNEN

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768
lintunenmarko@gmail.com

Yritimme tavoittaa kerhon entiset puheenjohtajat kysyäksimme heidän kuulumisiaan nykyään. Kaikkia emme syystä tai toisesta tavoittaneet jonka vuoksi tiedot vuosilukujenkin osalta voivat olla puutteellisia, mutta tässä se mitä saimme aikaiseksi.

Heimo Maansalo puheenjohtajana 1980 – 1984

Eurassa asun edelleen, moottoripyöräily on nykyään henkireikä enemmän ns. elämäntapapyöräilyä. Kilometrejä vuosittain kertyy noin 5-6 tuhatta. Enemmän tulee pyörityä nurkissa mutta kerran kesässä käydään itäsuomessa kavereita tapaamassa. Pyöränä on Honda F 6 C Valkyria 1500 cc. Löytyy myös KTM pyörä millä pääsee ajelemaan tarvittaessa hiekkateille. Ei se uusi jäsenyyskään pois suljettu asia ole mutta vaan rivijäseneksi, ei toistaiseksi oteta mitään tehtäviä vastaan.

Olli Mäkelä puheenjohtajana 1984 – 1988

Mestilässä asun ja vielä on 900cc -86 Yamaha tuolla tomun peitossa, vähän on tullut ajeltua, ehkä 500-1500 km vuodessa. Viime kesänä kunnostin pyörää ja tuli sillä tyytit ajettua. Nuo kilometrit tulee ajettua pääsääntöisesti toisella, enduro pyörällä.

Kesällä tulee harrastettua myös veneilyä ja talvella moottorikelkkailua. Moottorikelkalla tulee enemmän kilometrejä vuodessa kuin mp:llä. Ei se kerhon jäsenyyskään pois suljettu ajatus ole mutta vain rivijäseneksi, kun ei tahdo tuota ylimääräistä aikaa olla, vanhojakin tekemisiä tarttis karsia pois.

Vesa Vieno puheenjohtajana 1988 – 1992

Asuu nykyään Merimaskussa. Moottoripyörällä tulee edelleen ajeltua aika paljon vuosittain, viime kesänä ajoin työn merkeissä Euroopan päästä päähän 7 kertaa. Kilometrejä kertyi noin parikymmentä tuhatta. Nykyään järjestän matkoja eurooppaan bussilla ja moottoripyörillä lähinnä Kroatiaan. Viime vuonna järjestimme kolme mp-matkaa Kroatiaan.

Nykyinen pyörä HD Electra Glide Classic vm. 2011. Nykyinen kerho on HDCF eli Harley-Davidson Club of Finland. Ei kai tuo vanha jäsenyyskään poissuljettu oo ... tiädä häntä.

Lisää tietoa Vesan järjestämistä matkoista löytyy bikerpoint.net sivuilta.

Jussi Sauramo puheenjohtajana 1992 – 1994

Jussi tavoitettiin puhelimitse Kiukaisista mönkijän päältä mutta saimme hetken keskusteltua. On minulla vielä pari pyörää MZ 125cc ja KTM 625cc. Välillä hävettää myöntää että ei paljon tule ajeltua, mitä nyt nurkissa tulee ajeltua ehkä parituhatta kesässä kun parhaimpina aikoina ajoin noin 8-9 tkm. Kyllä jäseneksin voin liittyä mutta en kovin aktiiviseksi.

Ilkka Ketola puheenjohtajana 1994 - 1996

En omista enää moottoripyörää, taisin vaihtaa pyöräni keittiön kaappeihin kun aloin rakentaa -97.

Jäin myös pois yhdistyksen toiminnasta kun näytti siltä että ei oikein ollut porukalla kiinnostusta toimintaan. Velipojalla on pyörä 750 cc Africa Twin jota olen joskus lainannut mutta hyvin vähän on tullut ajettua. Vielä on tarkoitus hankkia joskus mp mutta katsotaan nyt, aika näyttää.

Vesa Puputti puheenjohtajana 1996 – 1997

Taisin olla yhden vuoden puheenjohtajana, hiukan tuntui jo silloin porukalta innostus lopahtavan.

Pari Yamahaa löytyy vielä tallista, toinen on 1100 FJ ja sitten on 1100 Virago. Kilometrejä ei kyllä taida kerätyä kesässä muuta kuin sen verran mitä nakkikoiskilla tulee käytyä. Joo ehkä jäseneksin voin vielä lähteä mutta vain rivijäseneksi. Asuinpaikka Eura.

Hannu Puputti puheenjohtajana 1997 – 1998

Myin pyöräni pois -98 ja sen takia luovuin myös puheenjohtajuudesta, en katsonut enää sopivani tehtävään. Olin toistakymmentä vuotta hallituksessa. Jäsenyyskään ei taida enää olla mun juttu on niin paljon kaikkea muuta nykyään. Asun nykyään Loimaalla. Toivottavasti saatte homman pyörimään, onnea.

Erkki Peltonen puheenjohtajana 1998 – 2003 ? Ei tavoitettu

Kerhon katsaus 1981

Euran matkamoottoripyöräkerhon perusti v. 1976 niinsanottu Honkilahden porukka. Kerhon ensimmäisen toimintavuoden jälkeen homma laantui, kunnes v. 1980 syksyllä alkoi jälleen kukoistaa uusien ja innokkaiden vetäjien ansiosta.

Tällä hetkellä toiminta on vakaata ja tulevaisuus näyttää hyvältä.

Kerhon nykyinen jäsenmäärä on 46 ja lisää on tulossa. Kerhotilat on saatu Euran kunnalta. Kunta on ollut suurena apuna toiminnan kukoistamiseen. Omasta toimesta olemme saaneet huipputasoiset stereot ja suuren määrän erilaisia työkaluja. Huoltotilat vielä uupuvat, mutta toivomme tulevaisuudessa nekin saatavan.



MMP:n STRATEGISET MITAT 1981

Jäsenmäärä 31.12.1981	39 kpl
naisia	15
miehiä	24

Moottoripyöriä	28 kpl
----------------	--------

Kokotilasto:

70 -125 cc	7 "
250-450 "	3 "
500-750 "	10 "
800-1300 "	8 "

Pyörät merkeittäin:

Honda	10 kpl
Suzuki	9 "
Kawasaki	4 "
Yamaha	3 "
BMV	1 "
KTM	1 "



MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN HALLITUS 1981

Heimo Maansalo
Ossi Mäkelä
Marianne Jokinen
Kai Heinilä
Olli Mäkelä
Mauri Kariniemi
Tuomo Koski
Esa Lehtonen

puh. joht.
varapuh.joht.
sihteeri
rahastonhoitaja
pr-henkilö

KAINO®

Made in Finland

KENKÄ EXPERTTI

JR-kenkä Vinho Eura p. 02-865 1780

MMP:n STRATEGISET MITAT 2012

Jäsenmäärä 31.12.2012 56 hlö
Naisia 10 hlö
Miehiä 46 hlö

Moottoripyöriä 48 kpl

Kokotilasto: Pyörät merkeittäin:

125 cc	2 kpl	Honda	17 kpl
600 - 1000	14 ”	Yamaha	9 “
1100 -1500	28 ”	Suzuki	6 “
1600 -1800	4 ”	Kawasaki	5 “
		BMW	4 “
		Triumph	2 “
		Harley Davidson	2 “
		Moto Guzzi	1 “
		Derbi	1 “
		Aprilia	1 “



Euran  044 254 1990

Teollisuushuolto

www.euranteollisuushuolto.fi

EHM

www.ehm.fi

I have a dream really big Touring Bike... Tiedustelut: 050 327 3910 / Janne Taka

ISOT MATKAPYÖRÄT ETELÄ-POHJANMAALTA

► KATSO KAIKKI VAIHDOKIT ►

www.hotmotor.fi

VERKKOKAUPASTAMME MM. SEURAAVAT MOTORISTIN TARVIKKEET

► PLEKSIT / TUULILASIT

Secdem

Pleksit yleisimpiin malleihin suoraan varastostamme, nopealla toimituksella! Värilliset ja erikoisimmat suoraan tehtaan varastosta, asiakkaamme toiveiden mukaisesti! **Toimi jo tänään!**

EUROOPPALAISTEN SUOSIKKI. **TUTUSTU!**

► GOLD WING KROMIOSAT

Küryakyn
DARING PRODUCTS

Myös...
**Big Bike Parts
& Add On**

Verkkokaupassamme mahtava valikoima **GOLD WING 1800** kromituotteita. Tilaa omasi heti!

TOIMIMME ITSE MAHANTUOJANA!

► VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

CCS100 CRUISE CONTROL

Tarvike vakionopeudensäädin. Soveltuu mm. **Honda ST 1300 PAN EUROPEAN** -malleihin!

Hinta vain... **299,-**

OTA YHTEYTTÄ JA KYSY MYÖS **ASENNUSTA!**

► **HOTMOTOR.FI**

www.hotmotorshop.fi

Varuste- ja tarviketiedustelut:
puh. 045 858 6710 / Miika

JT-LAITE OY, YLISTARONTIE 17, 61400 SEINÄJOKI / YLISTARO

Kun karhu mopolla ajeli

Takapenkkiäinen sai kunniatehtävän. - Voisitko vähän uudistaa matkamoottoripyölijöiden logoa, siinä voisi olla jotain hauskaa, kyllä sä tiedät. Lähdin sitten nettiin ajelemaan ja sieltähän niitä löytyi, mopoiluaiheisia logoja, toinen toistaan vauhdikkaampia, täynnä niittinahkaista uhoa. Mielessäni näin euralaiset motoristit kruisailemassa maalaismaisemassa nahkahousut uhkaavasti naristen, niitten ympäröimät pääkallot selästä tuijottaen...hetkinen, ei se kyllä näin mene.

Kuntavaakunan karhu huokaili pitkästyneenä. Vuodesta toiseen pitää vaan heilutella miekkaa, minnekään ei pääse. Ei mitään ongelmaa, yhteistuumin puimme karhulle kypärän päähän ja soviteltiin takapuolta pyörän istuimelle. Karhu valitti, ettei jalat yllä jalkatapeille, mutta kynällä sekin tuli autettua. Tummennettu visiiri vielä silmille ja tien päälle. Sirkuksessakin karhut ajelevat moottoripyörillä.

Sain todellakin tehtävän uudistaa EMMP:n logoa, joka itsessään oli ihan menevä, mutta ei oikein erotunut monien samantapaisten joukosta. Sain idean maajoukkueleijonasta, joka myös on lainaa valtioliipusta. Kuntavaakunan heraldinen karhu tuntui sopivan varsin hyvin moottoripyörän satulaan. Kirjaimia ja kuvaa pyöriteltiin parissa kokouksessa eestaas kunnes karhu asettui kuvan keskelle ja kirjaimet ympärille.

Karhun otti porukkaan
Tarja Luhta



Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



PILKINGTON
AUTOMOTIVE

Team Partner

BRIDGESTONE

HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 5461 532.
Avoinna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi



Haaviston Sora Oy





EURAN MMP – MESSUMATKA HELSINKIIN

MP 13-messut iloinen yllätys maahantuojille: “aallonpohja ohitettu”

Pohjoismaiden suurin moottoripyöränäyttely MP 13 järjestettiin 1. – 3.2. Helsingin Messukeskuksessa. Mukana olivat kaikki suurimmat moottoripyöra- ja varustemerkit. Uutta oli rakennettujen moottoripyörien Petrol Circus, jossa esiteltiin lähes 150 moottoripyörää. MP-messuille osallistui yli 160 yritystä ja tarjolla oli paljon ohjelmaa mm. supercross-näytöksiä.

Teimme lauantaina helmikuun 2 pv kerhon puitteissa matkan Helsingin Messukeskukseen MP2013 moottoripyörämessuille. Matkallemme lähti jäsenien lisäksi myös muutama ei jäsen jotka toivottavasti nähdään myöhemmin kerhomme jäseninä.

Aamulla ennen lähtöä juotiin Public Housen tarjoamat aamukahvit ja Keijon saatua porukan autoon lähdimme kohti Helsinkiä.

Retkemme sattui samalle päivälle kuin 28 000 muutakin henkilöä oli päättänyt lähteä messuille. Onneksi liput olivat valmiina ettei tarvinnut jäädä sadan metrin jonon päähän.

Messuilla oli runsain mitoin uutta ja modifioitua kalustoa esillä, tarvike- ja tilpehööri-kauppiaita oli myös tullut kiitettävästi esittämään tuotteitaan. Olipa sinne saatu myös varsinkin miesvieraille suunnattua silmäniloa, aika vähissä vaatteissa olivat, onneksi hallissa oli lämmitys kohdillaan.

Viiden tunnin kiertelyn ja pyörien vieressä kuolailun jälkeen Keijo sai taas päivän kiertelystä väsyneen porukan autoon ja lähdettiin kotimatkalle.

Ilmastointityöt ja urakoinnit + tarvikemyynti



Laitilan IP-Työ Oy
Puh. (02) 856006
Samppanummentie 4 Laitila
www.laitilaniptyo.fi

Rakennustyö J. Rajakallio Oy

Saarentie 2
38700 Kankaanpää

MP 13 -näyttelyviikonloppuna 56 266 kävijää.

MP 13 -näyttelyyn osallistuneet moottoripyörä- ja tarvikemaahantuoja yllättyivät iloisesti messujen annista ja kaupankäynnin vilkkaudesta. Suurimpien merkkien maahantuoja uskovat kaudesta 2013 tulevan edellisvuosia valoisamman.

MP 13 -messuilla pääsi tutustumaan mm. Yamahan, Hondan, KTM:n, Harley-Davidsonin, BMW:n, Kawasakin, Suzukin, Triumphin, Piaggion, Husqvarnan, Aprilian, Ducatin ja Victoryn vuoden 2013 uusiin malleihin. MP-messuilla olivat esillä moottoripyörät, mopot, skootterit, maastoajoneuvot, mopoautot, kolmipyöräiset, ajovarusteet, varaosat, tarvikkeet ja rakentelu, moottoripyörämatkailu sekä muut alan tuotteet ja palvelut.

MP 13 Moottoripyöränäyttelyssä vieraili kolmessa päivässä yli 56 000 kävijää.

Kiitos kaikille mukana olleille mahtavista messuista! Vuonna 2012 tapahtumassa vieraili yli 53 000 kävijää.

TNS Gallupin messuilla tekemän tutkimuksen mukaan kävijät olivat selvästi tyytyväisempiä tapahtumaan kuin viime vuonna.

Kyllä messuilla on kiva käydä mutta mielellään lähtee takaisin tänne maalle kun viettää päivän tuollaisessa ihmispaljouudessa.

Mutta ensi vuonna taas lähdetään messuille.

Matti Kallio



Reijo Paussu, Hannu Kylänpää ja Sirkka-Liisa Kylänpää tenttaavat maahantuontiedustajaa.



Keijo Vuorisalo toimi linja-autokuljettajanamme.

• maalit • tapetit • matot • parketit • laatat •
• kaikki sisustus- ja lattiapäällystetyöt •



Säkylän Väri

Jukka Laaksonen Ky
Puh. 867 0345, 0500-722 445

**S KONEURAKOINTI
SAURAMO OY**
KÖYLIÖ

Karhiantie 217, puh. 0500-862460
27840 KÖYLIÖ fax. 02-5541352



KÖYLIÖN
Osuuspankki



-kaiverrukset metalleihin ja lasiin
-hopea- ja lasikorut
-kalligrafia

Kaivertajamestari Tarja Luhta
Köylypolventie 144
27400 Kiukainen
050 331 4040
tarja.luhta@euralainen.com



SEO KIUKAINEN

- palveleva huoltoasema

- Huollot ja korjaukset
- Renkaiden myynti ja asennus

Autohuolto Veljet Metsämäki Ky

Kiukainen, puh. 864 5171

Hannele Helander

Psykoterapeutti

Yritystalo Kauttuan Keskus | Luvalahdentie 1 | 27500 Kauttua
puh: 050 305 7424 | email: hhelander@me.com
www.perheterapeutti.com



FinnJovik Oy

Kiukaistentie 608 B 27400 Kiukainen
www.finnjovik.fi

RENGASMYYNTI

RENKAAT VANTEET MYYNTI ASENNUS



Continental
Michelin
Nokia
ym.



Lauri Mikkola 050 562 0023 kalkkipalvelumikkola.fi



HAKIN HUOLTO

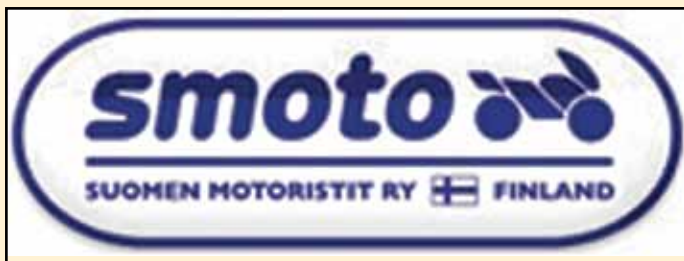
Kairakatu 16, 26100 RAUMA
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633
Fax 02 8260 155



Kalaa Pyhäjärvestä

ja mereltä tuoreena
ja perinteisesti savustettuna
ympäri vuoden

Katismaantie 18, 27800 Säskylä Avoimena: ti-pe 9-17
puh. 02 867 1317, 050 557 0183 la 9-14, su-ma suljettu
www.sakylankalasatama.com siellä ne tuoreet kalat on



Euran matkamoottoripyöräilijät ry on jäsenenä valtakunnallisessa motoristien edunvalvontajärjestössä Suomen motoristit ry:ssä.

Suomen Motoristit ry (SMOTO) on suomalaisten moottoripyöräkerhojen ja järjestöjen yhteenliittymä ja yhteistyöelin jonka tarkoituksena on valvoa suomalaisen motoristin etua. SMOTOon kuuluu yli 100 jäsenkerhon kautta ja henkilöjäsenenä suoraan yli 17 000 suomalaista motoristia (maaliskuussa 2011). SMOTO on perustettu vuonna 1989 ajamaan suomalaisten motoristien etuja. SMOTOn tärkein tehtävä on edunvalvonta.

SMOTO edustaa suomalaista motoristia myös kansainvälisissä motoristien katto- ja kuluttajajärjestöissä ja SMOTO on esimerkiksi "Federation of European Motorcyclists Associations":n (FEMA) jäsen. Kotimaassa SMOTO tekee kiinteää yhteistyötä myös muiden valtakunnallisten kuluttaja- ja edunvalvontajärjestöjen kanssa.

Motoristien edunvalvonnan osana SMOTO pyrkii mm. vaikuttamaan valtakunnallisesti laki- ja asetusmuutosten sekä Euroopan tasolla motoristeja koskevien direktiivien sisältöön.

SMOTO tukee ja kannustaa motoristien vapaaehtoisen ajokoulutusjärjestelmän edelleen kehittämistä. Jäsenkerhot järjestävät aktiivisesti erilaisia ennakoivan ajon kurseja ja ajotaidon sekä liikennesilmän kehittämiseen tähtääviä koulutustilaisuuksia. Vapaaehtoisten koulutusjärjestelmien

tavoitteena on parantaa motoristien liikenneturvallisuutta ja viime vuosien onnettomuustilastojen valossa tässä työssä ollaan onnistuttu hyvin.

SMOTO edustaa suomalaisen moottoripyöräilyn kaikkia osa-alueita, pois lukien moottoriurheilu joka on Suomen Moottoriliiton (SML) aluetta.

Peruseriaatteena edunvalvonnassa on, että moottoripyöräilyä ei tule rajoittaa enempää kuin mitä on liikenneturvallisuuden tai ympäristön kannalta välttämätöntä. Harrastukseen suorasti tai epäsuorasti vaikuttavien määräysten sekä niistä johtuvien kustannusten tulee pohjata tutkittuun ja vankkaan tietoon. SMOTOon voi liittyä suoraan henkilöjäseneksi jos ei halua liittyä esim. paikallisiin tai merkkikerhoihin. Mitä edunvalvonnalla on saavutettu mm:

Seisonta-aika järjestelmän säilyminen moottoripyörillä, moottoripyörien määräaikauskatsastus-lakiesitys estettiin v. 1998, moottoripyörien 100 hv:n tehonrajoitus estetty, pakoputkiston saa edelleenkin vaihtaa moottoripyörää saa edelleenkin muunnella tai korjata itse, moottoripyörillä ei ole vuotuista käyttömaksua, autoilla on (ajoneuvovero), Yli 25-vuotiaiden pyörien verotus keveni merkittävästi, kun niille voidaan soveltaa myös ”vanhaa ikävähennystä” ja vakuutusmaksujen aleneminen ja ympärivuotiset vakuutusmaksut tuleminen perinteisen seisonta-aika mallin rinnalle.

Muuta SMOTOn toimintaa:

YROY – nuorten motoristien kilpailu, EAK-koulutajien koulutus yhteistyössä Liikenneturvan kanssa, Motukka – motoristien kriisiapupalvelu, Verta pakkiin hallitusti – verenluovutuskampanja ja MP-arpajaiset

Jouko Heliluoto
EMMP:n SMOTO-edustaja



pintopuu
P u u t a v a r a t a l o E u r a s s a



KULJETUS
PERKOLA Oy
Säkylä

www.kuljetusperkola.fi
Puh. 020 791 9500, fax: 020 791 9509

*L*iikenne
Önnberg Oy

Tilausliikennettä nykyaikaisilla 16–32–50 paikkaisilla linja-autoilla.

Puh. (02) 8652 110 GSM 0500 222 052
Fax (02) 8651 260

www.ollilonnberg.fi
olli@ollilonnberg.fi

Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net

RASKASMAALAUS

JUHA TUOMOLA
0400-928 272
KÖYLIÖ

SAAKO MOOTTORIPYÖRÄN SAKSASTA EDULLISEMMIN KUIN SUOMESTA ? PÄÄTIMME KOKEILLA!



Autohaus Stadellin myyjä Peer Friedel siirtämässä pyörää liikkeestä ulos.

Moottoripyörän vaihto oli muhinut mielessä jo jonkin aikaa, olin muutaman vuoden ajellut vanhalla, mutta hyvin palvelleella cbr tonnisella, oli aika vaihtaa uudempaan. Ajatuksissani oli Honda ST 1300 Pan European, jollaisesta olin jo aikani haaveillut. Jonkin aikaa olin tutkaillut moottoripyörän hintoja Suomessa, mutta pyörä tuntui aika kaukaiselta haaveelta, lähinnä hintansa puolesta se ei tuntunut mahtuvan minun budjettiini. Siispä aloin etsiä netistä ilmoituksia kyseisestä moottoripyörästä muualta euroopasta, lähinnä mielessä oli Saksa. Jos sieltä saa autojakin edullisemmin, niin miksei myös moottoripyörää? ajattelin.

Olin kuullut monenlaista tarinaa niistä vaikeuksista mitä tuonti toisi tullessaan kaiken byrokratian muodossa, mutta ajattelin ottaa härkää sarvista ja kokeilla. Kevät meni seurattessa Honda ST:n hintoja kunnes se sopiva löytyi Saksan Heilbronista. Oli vielä oikean värinenkin, punainen se olla pitää, sanoi Virpi. Kun tuo kielipää on heikko käytin googlen kääntäjää ja laitoin kyselyä kyseisestä pyörästä myyjälle. Muutaman viestin jälkeen saimme hinnan sovittua molempia osapuolia tyydyttäväksi, niinpä sovimme kaupat tehtäväksi.

Tosin hyvä ystävämme Lea kun osasi Saksaa soitti pari kertaa myyjälle ja näin varmistettiin että kaikki oli niin kuin pitikin. Luotimme kyseiseen Autohaus Stadellin myyjään Peer Friedelliin ja maksoimme pyörästä sopimamme summan.

LENTO KÖÖPENHAMINAN KAUTTA STUTGARTTIIN

Suunnitelmamme oli lentää Kööpenhaminan kautta Saksaan Stuttgartiin jossa oli Heilbronia lähinnä oleva lentokenttä. Stuttgartista autolla tai junalla Heilbronin ja sieltä ajaen moottoripyörä Tsekin, Puolan ja Baltian maiden kautta Suomeen.

Aikaa olimme varanneet koko matkaan viikon koska tarkoituksemme oli ottaa matka loman/extreamen merkeissä, matkan eri vaiheissa tuo jälkimmäinen tuntui näin jälkikäteen osuvammalta termiltä. Varasimme Lentoliput Bravofly hakukoneella Turusta Kööpenhaminaan ja sieltä Stuttgartiin mikä oli Heilbronista 70 km etelään.

Lentomme kahdelta maksoi noin 270€.

MOOTTORIPYÖRÄN HAKU SAKSASTA KEVÄÄLLÄ 2012

LÄHTÖPÄIVÄ KOITTI 11.4.2012

Keskiviikko aamuna olimme Turun lentoasemalla odottamassa lentoa joka lähtisi klo 06.45. Myönnettäköön että oli perhosiatsassa miten kaikki sujui. Matkatavarat jota siis olivat vain kypärät, ajosaappaat ja muut ajovarusteet sekä henkilökohtaiset hygieniavarusteet sekä yhden varavaatteet olivat jo menossa koneen ruumaan. Pienellä tavaramäärällä oli mentävä koska kahden henkilön matkatavarat oli mahdollista kolmeen mp:n laukkuun lähtiessämme takaisin kohti koto Suomea.

Stuttgartissa olimme perillä noin puolenpäivän aikaan. Peer Friedel oli meitä vastassa lentokentällä kuten olimme aikaisemmin sopineet ja pääsimme hänen kyydillään Heilbroniin, kyseinen kyyti maksoi meille 100€ mutta emme pitäneet sitä pahana koska saimme kyydin suoraan perille.

KUUKAUDEN VAKUUTUS SIIRTOKILVILLÄ 130€

Ajoimme paikalliseen liikkeeseen mistä piti saada vakuutus ja siirtokilvet. Ongelmana oli se että Saksasta saa normaalisti joko kolmen tai viiden päivän siirtokilvet. Meille oli tehty jo myyjän toimesta valmiiksi viiden päivän vakuutus siirtokilvillä, mutta se ei riittänyt meille koska emme ehtisi, tai oikeastaan emme halunneet siinä ajassa ajaa takaisin Suomeen. Aikamme neuvoteltua, tai siis Peer Friedel neuvotteli meille pidemmän ajan ja saimme kuukauden pituisen vakuutuksen siirtokilpineen, maksoi muistaakseni noin 130€. Ennen sitä piti vielä käydä paikallisessa katsastuskonttorissa täyttämässä papereita mistä veloitettiin jotain 30€ sitten vasta saimme kilvet joiden kanssa menimme ensimmäistä kertaa katsomaan ostamaamme moottoripyörää. Pelkona oli että onko se niin siisti ja kunollinen kuin kuvat antoivat ymmärtää, mutta pelko oli turha, kyllä se oli niin kuin mielikuva pyörästä oli syöpyntä aivojen sopukoihin kaikkineen yksityiskohtineen. Se hymy ja ilo kun sen ensimmäisen kerran näki siinä edessä, oli mahtava tunne, siinä se nyt on, kiillotettuna ja puunattuna. Kaveri laittoi leikkisästi facebookissa viestin että onnea perheellisyyden johdosta.



Sadevaatteet olivat reissun aikana lähinnä sääntö kuin poikkeus, tauolla Saksan baanan levähdysalueella.

ENSIMMÄINEN ETAPPI NURNBERGIN KAUTTA PRAHAAN

Tutustuimme pyörään hetken miten kaikki toimii ja aloimme pakata tavaroita laukkuihin. Sivulaukut, takalaukku ja tankkilaukku tulivat tupaten täyteen, hetken kävi mielessä että pitääkö jotain jättää pois mutta onneksi saimme kaiken mahtumaan. Siirtokilpi laitettiin paikoilleen ja ajovarusteet päälle, jonka jälkeen ajettiin vielä katsastustoimiston kautta missä virkailija kävi vielä tarkistamassa pyörän runkonumeron oikeaksi. Pyörän tankkaus ja matkamme ensimmäiseen etappiin Nurnbergin kautta Tsekkeihin Prahaan saattoi alkaa, matkaa oli ajettava noin 450km.

Ilman lämpötila oli +8 ja odotettavissa oli vesisaadetta. Reilut sata kilometriä ajettuaamme alkoi sataa, ei muuta kuin sade varusteet päälle ja matka jatkui. Saksan baanaa ajaessamme, huomasimme nopeuksien olevan aivan toista mitä meillä Suomessa oli totuttu, niin tuli sitä sitten itsekin kokeiltua pyörän ajo ominaisuuksia. Painavalla kuormalla, kaksi päällä, ei paljon nopeudet tuntuneet. Illan suussa saavuimme Prahaan. Ajomme vanhan kaupungin osaan mistä otimme majoituksen kahdeksi yöksi jotta pääsisimme tutustumaan ajan kanssa Olutkulttuurimaan erinäisiin nähtävyyksiin ja makuihin. Kävimme myös tutustumassa pariin museoon jotka sattuivat kohdalle Prahaa kierrellessä, joten kulttuurinälkäkin tuli tyydytettyä. Kävimme myös historiallisella yli 500m pitkällä, Vltava-joen ylittävällä kuuluisalla kivisen goottilaistyyllisen Kaarlen sillalla jonka rakentaminen aloitettiin jo vuonna 1357 kuningas Kaarle IV:n aikana. Nykyään sillan ovat vallanneet turistimassat, rihkamakauppiat ja katutaiteilijat.

ONKO PERJANTAI 13 PÄIVÄ EPÄONNENPÄIVÄ ?

Päivä ei oikein houkuttanut jatkamaan matkaa, eikä syynä ollut taikausko Perjantaihin ja 13 päivään vaan kun tiesi matkaa olevan noin 500km ajoa edessä vesisateessa, lämpömittarin näyttäessä 7 astetta, mutta ei auttanut muuta kuin heittää sadevehkeet päälle ja matkaan lähdettiin puoli kymmenen aikaan. Päivä kului hiljalleen ajellessa Brnon ja Ostravan kautta etelä Puolaan Oswiecimiin missä sijaitsevat pahanmaineinen Auschwitz sekä Birkenau. Perillä etsimme Oswiecimin kylästä majoitusta mikä viimein löydettiin, kahdelta hengeltä yö maksoi noin 30€ paikallisessa Villagreen majatalossa. Kun kyse-
limme majatalonemännältä jotain ruokapaikkaa, hän ystävällisesti kertoi että hänen ystävänsä voi lähteä meitä kyytiin autolla hänen miehensä ravintolaan. Otimme tarjouksen vastaan ystävällisesti. Ravintola oli paikallinen kuppila johon meidät otettiin iloisesti vastaan. Hyvän ruuan ja monen kyytipojan ja muutamman paikallisen tuttavuuden jälkeen ravintolan pitäjä kyyditsi meidät takaisin majataloon. Palvelu oli erinomaista.

LAUANTAI 14.4 AUSCHWITZ JA BIRKENAU

Aamupalan ja majatalon emännän hyvästelyjen jälkeen lähdimme Auschwitzin ja Birkenauun opastetulle kierrokselle johon majatalolta oli matkaa muutama kilometri. Ensimmäisen kerran kävin täällä jo 2006 mutta vieläkin tämä pisti ajattelemaan toisen maailmansodan aikana täällä



Auschwitzin keskitysleirin kuuluisalla portilla aloittamassa opastettua kierrosta.

tapahtuneita kauheuksia. Iltapäivällä myöhemmin pääsimme jatkamaan matkaa suuntana Varsova. Tarkkailimme Varsovan liepeillä tien varrelta majataloa missä pääsisimme yöpymään, parissa paikassa kävimme kysymässä mutta ei tärpännyt. Jatkoimme ajamista, oli pimeää ja kylmää, ajohalutkin jo karisseet kunnes saavuimme pieneen Ostrow Mazowiecka nimiseen Puolalaiskylään, Varsovasta vajaa sata kilometriä pohjoiseen josta saimme majoituksen. Kilometrejä tälle päivälle kertyi noin 450km.

SUNNUNTAI 15.4

Päivä alkoi taas tuttuun jo totuttuun tapaan, sadevarusteiden pukemisella. Suuntana oli Liettua ja Kaunaksen vanha kaupunginosa. Kilometrejä navi näytti noin 300km mikä tuntui jo hyvin kevyeltä matkalta. Aikamme meni tutustuesssa vanhaan kaupunkiin, sen nähtävyyksiin, halpaan hintatasoon ja tietysti paikalliseen olueeseen ja mahdollottoman hyvään viskiin Centleman Jackkiin mitä Suomesta en ole löytänyt kaiken kyselyjenkään jälkeen.

ERKKA KORPIAHØ RACING

15 SUOMEN-MESTARUUDEN KOKEMUKSELLA

MP MYYNNTI • HUOLTO • VARAOSAT • VARUSTEET
Niittysuontie 39, 21490 Marttila • p. 0500 823 232 • erkka@erkkakorpiakoracing.fi
www.erkkakorpiakoracing.fi

MAANANTAI 16.4 KÄYNTIVAIKEUKSIA JA SYDÄMEN TYKYTYKSIÄ

Latvia ja Riika oli seuraavana etappina. Riikaan päästyämme keskustan tuntumassa ollessamme pyörä alkoi käydä epätasaisesti ja oli välillä samumassa, minulle nousi liikennevaloissa tuskan hiki vaikka ilma oli jotain +5 astetta. Mielessäni kävi jo kaikki mahdolliset kauhuskenaariot että nyt se hajoaisi lopullisesti. Kello oli jo paljon, mitään ei ollut tänään tehtävissä koska kaikki liikkeet olivat jo kiinni. Saimme majoituksen vanhasta kaupunginosasta ja kannettavasta tietokoneestamme haimme huoltokorjaamoita seuraavaa päivää varten valmiiksi.

TIISTAI 17.4 HONDA HUOLTOON

Aamulla aamupalan jälkeen naputtelin puhelinnaviini osoitteen jonka olimme illalla katsoneet netistä, matkaa korjaamolle ei ollut kun noin viisi kilometriä mutta se matka tuntui reissun pisimmältä matkalta pyörän nikotellessa.

Korjaamolla avulias mekaanikko katsoi pyöräämme ja sanoi että hän ei voi meitä auttaa ja antoi meille toisen osoitteen jonne meidän pitäisi mennä. Tuskani nousi taas piirun verran isommaksi ja taas lähdimme siirtymään uuteen osoitteeseen. Tämä siirtymä tuntui reissumme toiseksi pisimmältä matkalta vaikka kilometrejä ei kertynyt kuin 4km. Korjaamolle päästyämme totesimme sen olevan Hondan merkikihuolto liike. Avulias henkilökunta otti pyörämme heti korjaamon puolelle jossa siihen vaihdettiin tulpat, öljynsuodatin ja öljyt, koko lysti maksoi 133€. Syy nikotteluun oli kun yksi tulppa meni sököksi. Pyörä huollettuna pääsimme hyvillä mielillä jatkaamaan taas matkaa, suuntana Tallinna ja viimeinen yö ennen koto Suomea.

ILMAN LÄMPÖTILAA ALIMMILLAAN +3 ASTETTA

Matkalla Tallinnaan lämpö putosi alimmillaan 3 asteeseen ja kahvanlämpypärit olivat tarpeen. Vaikka kilometrejä Tallinnaan ei ollut kuin 320km oli se tuskaista. Mikä on pahempaa kuin 3 asteen lämpötila pyörällä? No, se että lisätään siihen vielä vesisade. Tallinnaan päästyämme totesimme huoneen varatuamme, huomaa että olemme saapuneet taas lähelle Suomea missä majoitus maksaa. Koko reissun kalkein yöpyminen.

VIIMEINEN AJOPÄIVÄ KESKIVIIKKO 18.4

Aamulla Tallinnassa herättyämme soitimme Silja Tallinkille ja varasimme menon Helsinkiin. Matka alkoi olla loppuillaan, Helsingistä meillä oli vielä 220km ajettavana kotiin ja ensimmäistä kertaa reissumme aikana emme pukeneet sadevaatteita, lämpötila oli 4 astetta. Oli tuulta, oli sadetta, oli kylmää, mutta pääsimme ehjin nahoin ja hyvillä mielin kotiin.

Ehkä yllättävintä oli se että passeja emme tarvinneet muuten kuin lentokentällä. Ahkerimmin meidän passeja kysyttiin majoitusta ottaessamme, Pasport please. Kuusi vuotta sitten autolla Eurooppaa kulkukauden kierrellessä oli jokaisella rajalla tiukkailmeinen tullivirkailija mikä tuijotti terävällä pistävällä katseella vuoroin passia ja vuoroin sinua silmiin, kunnes tunsit katseen porautuvan lävitseesi ja tuskan hiki karpalot kihelmöi otsalla, onko kaikki hyvin? Nyt nämä samat tulliasemat ovat ruohoittuneet ja jätetty pääsääntöisesti oman onnensa nojaan. Tsekeistä Puolaan siirryttäessä emme edes huomanneet missä kohtaa ylitimme rajan. Jossain kohtaa vain huomasin että Puolalaisia rekkareita tulee paljon vastaan joten olemme varmaan Puolan puolella.



Vltava-joen ylittävällä kuuluisalla Kaarlen sillalla jonka rakentaminen aloitettiin jo vuonna 1357 kuningas Kaarle IV:n aikana. Nykyään sillan ovat vallanneet turistimassat, rihkamakauppiat ja katutaiteilijat.



Kaunasin vanhankaupungin katukuvaa.

TULLAUKSESSA JA PAPEREISSA EI MITÄÄN VAIKEUKSIA

Muutaman viikon päästä kotiintulostamme kävimme Rauman tullissa täyttämässä tullauspaperit pyörästä virkailijan avustuksella. Papereiden kanssa mentiin A1 katsastustoimistoon Eurassa missä tehtiin vakuutus ja siirtolupa siksi aikaa kunnes verotuspäätös tulisi, maksoi noin 18€. Tullauksesta reilun viikon päästä tuli verotuspäätös minkä maksettuamme ajoimme pyörän uudestaan A1 katsastusasemalle jossa tehtiin rekisteröintikatsastus, näille toimenpiteille tuli hintaa noin 200€ + rekisteröintitoimenpide sis. rekisterikilpi noin 25€. Kaiken kaikkiaan meillä ei ollut mitään vaikeuksia papereiden kanssa, oli jopa yllättävän helppoa joten pelko oli ihan turha ns. paperisodasta.



Matkamme loppusuoralla, Tallinnan satamassa odottamassa laivalle pääsyä.



Knuuttilankatu 31, 38700 KANKAANPÄÄ
Puh. (02) 572 4825

YHTEENVETO VIIKON MATKASTA

Yhteenvetona mitä meille jäi? Mahtava matkakokemus. Jos matkakulut kaikkineen päivineen lasketaan yhteen, tämä hankinta oli edullisempi ostos kuin jos olisimme hankkineet kyseisen mp:n Suomesta. Ehkä hienoin asia mikä jäi reissusta mieleen oli se, kun sateessa ja kylmässä, tuulessa ja tuiskussa, ajoimme pohjois Puolassa lähellä Liettuan rajaa. Meitä vastaan tuli yhtenä virtana vastaan rekkoja ja kuinka satuinkaan näkemään erään rekan hytissä kolme raavasta äijää, meidät sivuuttaessa kaikki kolme nostivat kätensä ryhdikkäästi lippaan kuin sotilas-tervehdyksessä, ja minä uskon, että se tervehdys oli kunnioitus meitä hulluja motoristeja kohtaan jotka ajellemme tuolla maailman turuilla ja tuntureilla säästä riippumatta. Vaikka oli kylmä, tämä lämmitti mieltä. Yhteensä kilometrejä meille kertyi viikon aikana 2589km.

Tätä kirjoittaessani Virpi totesi että kuinka jäi kaipaamaan tätä matkaa, sen tajuaa vasta nyt kuinka hieno ja mahtava kokemus se oli.

Esa Lehtonen ja Virpi Katila



EURA



JUJO THERMAL KAUTTUA

ALASATAKUNTA

www.alasatakunta.fi

expert 

EURAN KONEPISTE

Satakunnankatu 23, Eura, puh. (02) 865 1440 Ma-to 9-17, pe 9-18, la 9-13

GRANIITISTA TASOA KOTIIN



Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia
puh. (02) 531 6100
fax (02) 531 6150
email: info@vientikivi.com
www.vientikivi.com

www.sportia.fi
Sportia
RANTAMÄKI

TORITIE 3, KAUTTUA EURA
(02) 867 0110



KOSKINEN-YHTIÖT www.koskinen-yhtiot.fi
Ruopantie 10, 27600 HINNERJOKI FINLAND
Keskus (02) 555 0000 Fax (02) 555 0011

aprilia

DERBI

Kevarit, mopot ja skootterit
Ajovarusteet ja tarvikkeet
Moottoripyörähuolto

Satamotors

Sillanpäänkatu 1, Kankaanpää
avoinna ma-pe 10-18, la 10-14
p. 02 5783 795, info@satamotors.com

KULJETUS P. AALTONEN SÄKYLÄ

Konttikuljetukset (EU)

Pakettiautokuljetukset

27800 Säskylä

www.kuljetusaaltonen.fi

JÄNKHÄLLÄ JYTISEE 2012

Tämä kokoontumisajo on nykyään pohjois suomen suurin moottoripyörä tapahtuma.

Ensimmäinen kokoontuminen on ollut yhdeksänkymmen luvun alkupuolella nimikkeellä Jänkhä motoristit.

Se ei saavuttanut kuitenkaan mainittavaa menestystä ja lopetettiin vuosikymmenen puolivälin paikkeilla. Tuolloin kokoontuminen tapahtui lähinnä olevilla autiotuvilla kuitenkin ajettavan tien varrella.

Tapahtuma herätettiin uudelleen henkiin 1998 nykyisellä nimellään Jänkhällä Jytisee. Ensimmäisenä vuotena osallistujia oli noin 30. Itse olin vuonna -99 ensimmäistä kertaa ja tuolloin oli jo n. 350 osallistumismaksun suorittaneita. Mainittakoon että vuonna 2012 osallistujia oli 2112. Tapahtuman uudelleen herättäjinä ovat moottoripyörä kerho Ruma Kuru sekä Saariselän Tunturihotelli. Nykyisin tapahtuma on nelipäiväinen torstaista sunnuntaihin, ja voihan siellä olla vaikka vain päivän kerrallaan. Ohjelma pelipaikalla on kyllä hyvinkin monipuolinen, yhteisajelusta aina museoihin tutustumiseen saakka. Tarkemmin tietoa ohjelmasta löytyy jänkhällä jytisee sivuilta. Olen käynyt tapahtumassa monen kaveruksen kanssa mutta viime vuosina ryhmämme on vakiintunut, miika, juha, riku, jyke ja mää plus viisi uutta kaveria. Joukkoon kyllä mahtuu, onhan tiellä tilaa. Majoittumiseen kannattaa ajoissa panostaa ja osallistumismaksukaan ei päästä huimaa.

35 euroa ja sillä saa vaiks mitä.

Tänä vuonna Jänkhällä Jytisee elokuun 15-18 pv välisenä aikana. kokemuksesta voin sanoa et mahtava reissu vaikka käloman yhteyteen sovitettuna.

Kannattaa koota porukka tai mennä yksin tai kaksin, elokuu on hyttysistä vapain aika. Tähän lopuksi kysymys, mitä eroa on olvilla ja lapin kullalla, no olvi ei soittale kotiin jälkeenpäin. turvallisista kilometrejä kaikil. T. Reijo Paussu.



Porot olivat pelottomia muuhun liikenteeseen nähden joita sai varoa mitä lähemmäs saariselkää pääsimme.



Rohkeimmat olivat uskaltaneet tulemaan tapahtumaan oikeilla mopoilla. Saariselälle tuli "Kiitos ja Anteeksi" ryhmä pappatuntureilla Laukaalta asti.



Viranomaiset tarkistivat kerholaisten varusteet ja ajokunnon, ja matka jatkui...



PKV

PANELIANKOSKEN VOIMA OY



Työmaiden moniosaaja, katujen valtiias.
Volkswagen Amarok viihtyy monessa roolissa.

Amarok-mallisto svh alk.: autoveroton hinta 29.490 €, arvioitu autovero* 5.182,47 €, kokonaishinta 35.272,47 €

*CO₂-päästöillä 113 g/km. Yhdistelmäkulutus 7,3-8,0 l/100 km. CO₂-päästöt 187-203 g/km.

Kokonaishinta sisältää toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein.

Huittisten Laatuauto Oy

Korkeakoskentie 75, Huittinen, vaihde 02-560 1670

Automyynti: ma-pe 9-18, la 10-14

www.huittistenlaatuauto.fi

Automyynti 02-5601 680

Timo Maijala 02-5601 683

Marko Solkinen 02-5601 685

Tauno Laurila 02-5601 690

Jouni Lounas 02-5601 682

Tommi Setälä 02-5601 681



Hyötyautot

ENSIKERTALAISENA JÄNKHÄLLÄ JYTISEE TAPAHTUMASSA

Paljon on tullut vuosien aikana ajettuja kilometrejä, ainakin oman mittapuun mukaan. Jänkhällä Jytisee tapahtuma oli meille muutamalle ensimmäinen kerta. Torstaina lähdimme matkaan Matti Kallio, Virpi Katila ja allekirjoittanut. Ajelimme mukavaa matkavauhtia rantatietä pitkin Ouluun ja sieltä Ylläkselle Aaltosen Jukan mökille jossa olimme majoittuneena ensimmäisen yön. Ilman läheltä piti tapahtumaa emme säästyneet ensimmäisenä päivänä. Äkäsloppolon tiellä Matti ajoi edellä ja aina poron ollessa näköpiirissä hiljensimme vauhtia estääksemme törmäyksen poroon. Näin edettiin kunnes taas yksi poro oli näköpiirissä tiellä, Matti hiljensi vauhtia niin kuin ennenkin mutta tällä kertaa pysähtyi kokonaan jota minä en heti tajunnut enkä saanut vauhtiani pysäytettyä. Poro vasemmalla tien reunassa, Matti oikeassa ja minä ohitin vauhdilla oikean penkan kautta kun en saanut vauhtia pysäytettyä. Suuremmat onnettomuuden ainekset olivat ilmassa mutta tällä kertaa selvisimme pyörän naarmuilla ja euroilla pyöriemme kosketuksesta sivuutettaessa toisemme. Tästä tuli taas muistutus varovaisuudesta tien päällä, muista riittävä etäisyys ja turvaväli aina edellä ajettavaan.

Aamulla pakkaus ja suunta kohti Saariselkää jossa vietimme viikonlopun Jänkhällä jytisten. Paratijoon emme lähteneet ajamaan vaan tyydyimme katsomaan sitä sivusta. Moottoripyöriä oli laidasta laitaan, oli uutta ja vanhaa. Kaiken kaikkiaan hieno tapahtuma jossa kelitkin olivat melko suotuisat. Matti palasi kotiin Sunnuntaina Kari Kaukkilan ja Sat

Jokisen kanssa mutta me Virpin kanssa päätimme kiertää vielä itä-suomen kautta ajellen maisemia katsellen. Sunnuntaina otimme hotelli majoituksen Kajaanista. Maanantaina suuntasimme kotiin seuraavaa reissua odottelemaan. Olimme tapahtumaan tyytyväisiä ja päätimme olla myös mukana seuraavassa tapahtumassa 2013.

Esa Lehtonen ja Virpi Katila

**AUTO
KORTELA**

27510 EURA, puh. 8377 9400
www.auto-kortela.fi



Hetken tauko ja majoitusta etsimään, onneksi oli varattu jo etukäteen.



Kerholaisia nauttimassa tapahtuman antimista. Virpi Katila, Matti Kallio ja Kari Kaukkila.



Lauantain paraatissa riitti nähtävää. Tapahtuman osallistujamäärä oli vuoden 2012 Jänkhällä Jytisee tapahtumassa 2112 henkilöä.

SÄTERIN HIEKKA OY
Köyliö

alastaro
CIRCUIT

Motorsport center



SEURAHISTORIAA NÄKYVILLÄ KERHOLLA

Järjestämme kevään tai kesän aikana avoimet ovet päivän kerhotiloissamme. Silloin pääsee tutustumaan yhdistyksen historiaan sekä nykyiseen toimintaan. Tilaisuus on avoin kaikille. Olet sitten kiinnostunut seuran historiasta tai nykyisestä toiminnasta, olemme valmiit kertomaan siitä. Olemme saaneet käsiimme muutamia yhdistyksen vanhoja kerholehtiä, ja tarkoitus on löytää vielä puuttuvat numerot jotka laitamme esille kaikkien nähtäväksi ja luettavaksi kerholle. Muutoinkin laitamme kaikki vuosien saatossa kerätyt ja saadut materiaalit ja pokaalit esille. Meiltä löytyy seuraavilta vuosilta olevat kerhojulkaisut, 1982, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991 sekä 1992. Jos sinulta löytyy, tai tiedät jollain olevan jonkin puuttuvista numeroista, olisimme kiitollisia jos saisimme ne yhdistyksen historia nurkukseen kaikkien luettaviksi.

Kerhotilat olemme vuokranneet vasta tänä keväänä ja erinäisiä remontteja on tehty. Pyrimme saamaan tilat kesäksi edustavaan kuntoon. Tulemme viettämään kerholla viikoittain tapaamisia joista ilmoittelemme lähemmin sivuillamme www.euranmmp.fi Olet sitten vanha motoristi tai aloitteleva, tule rohkeasti keskustelemaan ja juomaan kahvikupillinen kanssamme kerholle.

Esa Lehtonen pj.



Kari Kaukkila, Keijo Salopää, Jukka Luhta ja Keijo Vuorisalo remontoimassa kerhon sisätiloja.



Julkisivu odottaa kesää jotta saadaan ikkunateippaukset tehtyä.



TAMMISTON PUU OY



Kauttuan LVI-piste Oy

Ratakaari 7, 27500 Kauttua Puh. 040 657 3337

Lvi-palvelu Mäkelä
044-52 757 29

www.lvimakela.fi

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta

ERMAIL OY

Köykäntie 9 27100 Eurajoki

Motoristit lähtee liikenteeseen

Kevät on motoristeille vaarallista aikaa, sillä monet autoilijat ovat talven aikana unohtaneet moottoripyörien olemassa olon. Autoilijoiden kannattaa totutella moottoripyöräilijöihin keväällä samalla tavalla kuin syksyisin totutellaan uusiin pieniin koululaisiin liikenteessä. Tietenkin moottoripyöräilijöiden täytyy tietää se että autoilija ei aina havaitse moottoripyörää.

Vuonna 2011 liikenteessä kuoli 28 motoristia ja loukkaantui 626 motoristia. Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista joka viides tapahtui huhti-toukokuussa.

Oma ajotapa ja asenne on motoristin tärkein varuste ja vakuutus liikenteessä.

Suuri osa moottoripyöräilijöiden kokemista vaaratilanteista johtuu siitä, että autoilijat eivät havaitse heitä. Auton ja moottoripyörän törmätessä motoristi on heikoilla, sillä häntä ei suojaa metallikuori. Pyörän hallintataitojen kertaamisen lisäksi tulisi miettiä omaan turvallisuuteen vaikuttavia valintoja. Monet turvallisuuteen vaikuttavat päätökset tehdään jo huomattavasti ennen ajoon lähtöä. Turvalliset ja näkyvät ajovarusteet ovat tärkeä osa ennakoitua.



Taulla kerholaiset kävivät tutustumassa Paloaseman kalustoon.



Puh. (02) 867 0315
Gsm 040 5055 503
Fax (02) 867 3228

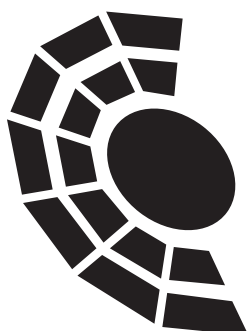
Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

Moottoripyöräilijöiden keski-ikä on varsin korkea suomessa 43-48 vuotta.

Moottoripyöräily on lisännyt suosiotaan Suomessa viimeisen kymmenen vuoden aikana huimasti. Peruskäsittelytaitojen lisäksi jokaisen motoristin on osattava tulkita ajoympäristöään moottoripyörän erikoispiirteiden ja muiden tiellä liikkujien kannalta. Noin neljäkymmentä prosenttia 15-vuotiaista on suorittanut mopokortin. Näistä moni jatkaa harrastusta moottoripyöräilyyn vasta aikuisiällä. Suomessa keskikokoisten moottoripyörien eli 506-755 kuutioisten myynti on laskusuuntainen. Tämä viittaa siihen, että nuoret aikuiset miehet eivät harrasta moottoripyöräilyä, tai sitten siirtyvät kerralla isompaan.



Pyörän hallintataitojen kertaamiseen EMMP on järjestänyt jo parina keväänä ennakoivan ajon kurssin Euran Paloaseman tiloissa. Ajoharjoitteluosuus on myöhemmin keväällä.



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com

Hakasen Liikenne

**Vaaljoentie 16
27640 Honkilahti
02 8668225**

HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi

040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi

Moottoripyöräilijöiden onnettomuudet liikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on laskenut yhdeksällä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on noussut viidellä prosentilla vastaavana aikana. Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 22 vuodessa ja loukkaantunut 590 motoristia vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on moottoripyöräilijöitä. Taajamien ulkopuolella tapahtui kolme neljästä kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksissa 44 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja 23 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisissa 44 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa. Taajamissa tapahtui joka kolmas kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 41 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 32 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisissa joka neljäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Ehkäpä uutisointi on kallistunut niin että jokainen moottoripyöräonnettomuus uutisoidaan näytävästi ja paremmat uutiset tilastoista jaa vaille ansaittua huomiota... ?

Hurjasti turvallisia kilometrejä alkavaan ajokauteen, nautitaan kesästä ja hyvästä harrastuksesta yhdessä ajellen.



SÄHKÖPALVELU
Pekka Kuoppa Oy

Karjalantie 8, 27710 Köyliö
Puh. (02) 554 1363
GSM 0400 770 363
Fax (02) 554 1363
E-mail:
pekka.kuoppa@sahkopalvelu.net.fi



VUOKRALAINE

- **Rakennuskone-
vuokraamo**
 - laadukkaat koneet,
telineet ja henkilö-
nostimet ym.
- **Levypalvelu:**
 - filmivanerit
 - vanerit
 - kalusteet

050 550 7767
Feelintie 3, 27510 Eura
www.vuokralaine.fi

EURAN AUTOTALO

Jokinen & Juusela
27500 KAUTTUA
Puh. 02-865 0320
Y-tunnus 0751944-6



BIKER'S HOUSE

II-TIEN VARRELLA
NAKKILASSA

KESÄKOKOONTUMISET
TIISTAISIN KLO. 18:00 –

0400-532520

www.bikershouse.fi

myynti@bikershouse.fi

Biker's House Oy Finland
ja Hard Cake Café



MP-Kauppa

Varusteet-Varaosat-Tarvikkeet



Hard Cake Café

Lounas-kahvila-konditoria



MP-Huolto

Kevät 2013



Majoitus

Booking.com



MP-Huollot ja korjaukset rengasmyynti ja vaihto.
Meiltä löydät oikean renkaan, minne matkasi sinut viekin.



*Bridgestone, Michelin,
Continental, Shinko*

LAATUKONEET

MYY:

Motovision

Turuntie 33, Huittinen • 02-566470

**Moottoripyörän renkaat
edullisesti ja ammattitaidolla!**



**HUITTISTEN
KÄYTTÖRENGAS**

Kaharila, puh. (02) 560 1660

Avoinna: MA-PE 8-17, LA 9-13

TOP-MOTOR OY
TÄYDEN PALVELUN MP-TALO

Moottoripyörät, Mopot, Mönkijät, Varusteet, Varaosat, Huolto...

LEIKKAA IRTI JA TULE KAUPOLLE



Schuberth

C3 Pro 490€



Schuberth

C3 perusvärit

450€

**C3:n ostajalle Schuberth
kypäräpuhelin 250€**

LOPPUERÄ!!!

MP-Asu ja M-Racing -30%

Kaikki TopM

housut 30€

takit 45€

mat. kangas ja nahka

KAIKKI

Scott

varusteet

-20%

SCOTT



XPEED 705

149€

(ovh. 379€)

Kysy rengastarjous

omaan pyörääsi

Nyt asennus ostajalle

ilmaiseksi

Varaston kevätyhjennys !!

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi

Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi

KULJETINRULLATEHDAS

BLUE STEEL OY

WWW.BLUESTEEL.FI

Konepiste Mattila

puh. 02-6305800

3 PACK

3PACK SISÄLTÄÄ:
• SÄHKÖVINSSIN
• PERÄKÄRRYN
• LUMIAURAN

NYT

7990 €



ETUSI YLI 1200 €

TUTUSTU MALLISTOON **POLARIS.FI**

**SPORTSMAN 500 HO
FOREST 4X4 EUT**

MAAILMAN SUOSITUIN NELIVETO



TRAKTORIMÖNKIJÄT
Aja laillisesti myös tiellä, T-ajokortti / 13v.

SS 2000 Finland kimppa-ajo

Kevättalvella oli IBA Finlandin sivuilla ilmoitus toteutettavasta kimppa-ajosta, itsellä oli vaatimuksena oleva perusajo jo suoritettuna, niin ei muuta kuin ilmoitusta tekemään retken vetäjälle. Kuten aina näissä tapahtumissa ensi innostus oli laajaa ja ilmoittautuneita runsaasti.

Tavoitteena oli ajaa normaali SS 2000-ajo, eli kaksi perättäistä 24 tunnissa suoritettavaa vähintään 1000 mailin pituista ajoa, yhteensä vähintään 2000 mailia (3218 km) 48 tunnissa. Ajoreittiin tulee sisältyä käynti Suomen kiinteiden yleisten tieyhteyksien päässä olevalla eteläisimmällä (Hanko), pohjoisimmalla (Nuorgam), läntisimmällä (Raippaluodon Söderudden, Klobbskatan kalasatama) ja itäisimmällä (Ilomantsin Möhkö) paikkakunnalla, käyntijärjestys on vapaasti valittavissa, mutta aloitus- ja lopetuspaikkakunta on oltava sama.

Lähtöpäivää edeltävänä päivänä ajoin jo valmiiksi Lahteen, koska lähtöaika olisi aamulla 05.00.

Lähtöpäivän aamuna 28.7.2012 olin paikalla hyvissä ajoin Lahden Renkomäessä, osa kuskeista oli jo paikalla ja hetkisen kuluttua kaikki reissuun ilmoittautuneet 10 ukkoa oli odottamassa lähtöä suomen ääripisteissä käymistä. Tiedossa siis kaksi vuorokautta ja 2000 mailia pyörän sarvissa.

Laukkuihin olin pakkaillut huomattavan määrän erinäistä moottoripyöräilyssä tarvittavaa vaatetusta... ns.pahan päivän varalle. Aamulla päälle reilusti lämmintä ja viimeiseksi nahkainen gore-puku joka pitää myös veden ulkopuolella. Omaa lähtöämme odotellessa paikalle kurvaili lopetustankkaukseen paritutuun huomioliivein varustautunutta kuskia jotka olivat ajaneet saman reitin vähän niin kuin ennakkona jota olimme nyt porukalla lähdössä ajamaan.

Aloituskuittauksia jaeltiin virkavallan toimesta, kun olivat sattumalta paikalla... keikka oli päällä mutta sen verran poliiseilla motoristi henkeä että osa porukasta sai nimet heiltä papereihin. Hieman ennen viittä oli karavaanimme valmiina lähtöön. Joukossamme muutama todellinen alan harrastaja ja heistä saimme letkaan kärke miehiä ja hännän huipun perää pitämään. Ajon vetäjä oli suunnitellut etapit matkaa jouduttavan mittaisiksi ja kuitenkin helposti ajettaviksi. Päivän jo hieman valjetessa saavuttiin Heinävedelle ja Karvion kanavan nesteelle klo 07.46. Pikainen tankkaus ja kuskille pientä suupalaa ja juomaa. Eka legi oli itselle kokonaan sellaista tuntu- man hakua ja fiilikseen pääsyn tavoittelua.

Matka jatkui itään ja Ilomantsin Möhköön saavui- mme klo 10.00. Savottakahvilassa joimme sumpit ja tarvittavan kohdekäyntitodistuksen teko. Ilma lämpeni, vaatetusta vähemmälle ja kiittelin itseäni nahkapuvun valinnasta. Noin puolen päivän aikaan saavuttiin Lieksaan ja suomen kesä näytti parhaita puoliaan pyörän selässä matkaaville motoristeille. Reilun vartin tauon jälkeen sen suurempia vitkut- telematta (tässä vaiheessa jo kuului hyvän henkistä huulen heittoa) jatketaan Puolangalle. Täällä oli joku tuntematon kanssa motoristi sitten ajanut liikenteen jakajaan ja oli ambulanssi henkilöitten paikkailtavana. Aina harmittaa kun moista näkee....

Jatkoimme matkaa Rovaniemelle ja saavuimme Napapiirille noin 18 aikaan. Edelleen matkan teko tuntui hyvältä ja odottelin jo kovasti pohjoisen maise- mia. Saariselälle saavuttaessa klo 20.57 sitten odotus palkittiin, hienoja maisemia todellakin ja matkamme vielä jatkuisi ylöspäin. Hotelli Inarista oli varattu huoneet seuraavaksi yöksi ja menomatkalle napattiin avaimet. Pienestä tihkusateesta huolimatta lämpötila pysyi kuitenkin yli 10 celsiuksen. Hieman ennen puolta yötä saavuttiin Nuorgamiin ja tankkauksen jälkeen oli sitten edessä paluu omia jälkiä takaisin Inariin. Paluu tehtiin reipasta matkavauhtia ja en- simmäisen vuorokauden lopetustankkaus Inarissa klo 01.38, takana ajettuja kilometrejä 1706 (pyörän mittarin mukaan).

Hieman ennen kahta yöllä oltiin majatalon ovella ja marssimme sisään. Huoneita ei oltu sen kummem- min etukäteen jaettu vaan saapumisjärjestyksessä va- likoitiin kämppis, vanhempi motoristi Pyhäjärveltä. Nopeasti iltatoimet ja päätä tyynyyn. Ei mennyt aikaakaan, kun tasainen kuorsaus täytti huoneen. Herätyksen kuitenkin muistin laittaa ja se näytti että herätykseen olisi 4h ja 15 min. Kauniita unia siis.

Aamutoimien ja aamupalan jälkeen oltiin sitten taas samalla mittarilla aloitustankkausta tekemässä klo 07.01 ja toinen vuorokausi valmiina alkamaan. Ilma aamulla melko kolea ja pientä tihkua tiputteli arvon rautaperseiden päälle. Kaveri soitteli kotiin ja sain kuulla että pohjanmaalla riehuu ukkosmyr- sky... Kuitenkin heti aamusta porukalla huumori kukki ja hyvillä mielin jatkoimme eteenpäin kohti Raippaluotoa. Ei siellä enää iltapäivällä voi olla sadetta. Näinkin isossa letkassa ajaminen on ihan eri juttu mitä itse on tottunut yksikseen ajelemaan. Kun kärki menee sitä tasaista sovittua matkavauhtia niin haitariliike karavaanissa voi olla useiden

Emmp jäseniä rautaperseajossa toukokuussa 2012



Ensimmäinen taukopaikka Vaasassa,
jossa tankattiin sekä pyörät että itsemme.

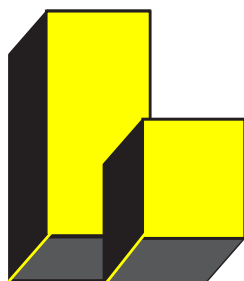


Mikkelissä oli virallinen merkkäuspaikka,
jossa pääsimme yhteiskuvaan.
Esa Lehtonen, Ari Kyllönen, Kari Kaukkila ja Satu Jokinen

**AUTOMAALAAMO
MIKKO PIETILÄ OY**
Köörnummentie 15 27800 SÄKYLÄ
Puh. 040 568 4719
www.automaalaamopietila.fi


Kolari- ja katsastushuolto Oy
Neitsytmäki, KAUTTUA / EURA
puh./fax (02) 865 2210
www.masahinaa.fi

**Teollisuus- ja liikerakennukset
Julkiset rakennukset
Saneeraukset**



RTP-Rakennus Oy

PL 31 27801 SÄKYLÄ

045-670 9100

kari.kaukkila@rtp-rakennus.fi

www.rtp-rakennus.fi

minuuttien mittainen ja jokaisen letkassa ajavan on omalta osaltaan pidettävä huolta vauhdin tasaisuudesta, muuten perässä joutuu todella tulemaan välillä kaasuvaijeri piukalla. Tasaisesti kiiruhtamalla saavutaan Käyrämöön klo 09.37, ohjelmassa pyörän tankkaus ja henkilökohtaista huoltoa ruuan ja juoman merkeissä sekä matkakumppanien kanssa kuulumisten vaihtoa.

Rovaniemi ohitettiin nopeasti ja ensi kertaa tuntui kilometrit tosi pitkiltä... oikeaa asentoa ei sitten löytynyt millään. Tulihan siinä sitten rimpuiltua jos millaisissa kevätjuhlaliikkeissä, paras lepuutusasento oli istua takapenkillä ja riiputtaa jalkoja suorana alaspäin. No matka kuitenkin jatkui ja alkoi se fiiliskin löytyä. Oulussa vähän yhden jälkeen iltapäivällä... yksi mies oli porukasta kadonnut. No ei ollut aikaa suuremmin häntä odotella, mutta vetäjä lähti kiertämään lähellä olevia huoltoasemia... Pääjoukko kuitenkin kasassa ja lähdettiin laskeutumaan Kokkolaa kohti.

Tosi vaihteleva ja mielenkiintoinen ”KASI”-tie vei matkaa eteenpäin ja hieman ennen neljää tankkaus Heinolankaaren ABC. Lähdettäessä sade teki tuloaan, vettä tuli vain muutaman kilometrin matkalla mutta se ehti kastella kunnolla kuskit joilla ei ollut sadevehkeitä päällä.

Kokkolassa joukkomme supistui kun yhden matkalaisen takasesta alkoi wursti paistaa. Matkakumppani yritti soittaa kaverille joka on rengas liikkeessä töissä mutta apua ei ollut tähän hätään saatavilla. Sauvon miehen osalta siis SS 2000F päättyi hieman liian aikaisin.

Mutta 8 miestä edelleen mukana laskeuduimme Raippaluotoon klo 18.25. Hieno paikka ja hyvää palvelua, saimme täältä myös tarvittavan kohdetodistuksen. Kun lähdemme eteenpäin pian joukostamme kadonnut tulee meitä vastaan. Ei ole paljoa jäljessä. Vetäjä käy jututtamassa, mutta palaa letkaan yksin. Vaasan Kiitokaaresta lähdemme sisämaan suuntaan ja haemme kuittia Lempäälän Pirkanhovista klo 22.26. Jos on kasi tie puuduttava niin ei se tuo Vaasa-Jalasjärvi-Pirkkala välikään mitään suurta näkymänautintoa tuo. Pirkanhovissa edelleen porukalla fiilikset korkealla ja ajo maistuu.

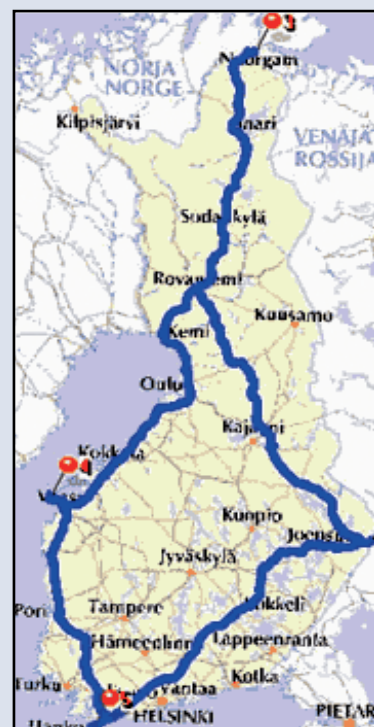
Sitten haussa retkemme eteläisin piste eli Hanko, hieman ennen Saloa alkaa taivas tummua muutenkin kuin illan hämärää. Taivaan leveydeltä alkaa salamointi ja sitä jatkuu sitten pidemmän palan. Jossain vaiheessa joudutaan sadekamppeet kaivamaan päälle

ja matka jatkuu hieman kosteammissa merkeissä, sade ei kuitenkaan kestä kovin pitkään. Saavumme Hankoon klo 01.04 ja mieli on hyvä vaikka vettä vielä hiukan tihkuttaa. Nyt on Finland ajettu ,enää puuttuu se SS 2000, joten ei kauaa huoltiksella notkuttu, kun jo nokka kohti Lahtea. Vettä tihkuttaa tasaseen tahtiin koko matkan ja ajamme vielä varmistuskoukun Orimattilan kautta. Saadaan muutama ekstra kilometri taskuun ja näin varmistettua matkan riittävyys. Renkomäki hieman ennen neljää (03.44). Ajo suoritettu ja lopetuskuittaukset saatu. Toiselle päivälle 1657 km, eli yhteensä 3363 km ja 47h. Ei mitenkään paha rasti.

Jatkan hetimiten eteenpäin kohti kotia, jonne matkaa vielä 260 km, Forssassa tarkoitus käydä aamukahvilalla, mutta tuntuu kilometrit tosi pitkiltä, pieni piristys kahvista ja matka kohti kotia voi alkaa. Hieman kahdeksan jälkeen saatan painaa pään tyynyyn ja antaa unen tulla.

Viikonlopun saldo oli n.4000km pyörän sarvissa eli hyvin tehokasta vapaa-ajan viettoa. Kerhomme saldo viimekesältä oli yhdeksän hyväksyttyä rautaperseajoa, jota voidaan pitää hyvänä saavutuksena nuorelta pieneltä yhdistykseltä. Tulevana kesänä olisi tarkoitus jatkaa yksin ja porukassa ajettavia rautaperseajoja, joten varsinkin ensikertalaiset rohkeasti mukaan.

**Kari, jäsen nro 18
BMW K1600 GTL**



Kuvassa reitti lyhimmillään, joka täyttää vaadittavan matkan.



IMATRANAJOJEN HISTORIA

Ensimmäinen TT-kilpailu Imatralla ajettiin vuonna 1953. Rata kulki tuolloin Imatrankosken urheilukentän ohi Imatrankoskentielle ja sieltä Kanavakatu pitkin Lyseon ohi maaliin. Tällöin ajettiin sekä moottoripyörillä, että midget-autoilla. Tämän jälkeen seurasi pitkä tauko, mutta uuden kilpailun järjestäminen hautui koko ajan mielessä. TT-radan saatua kestopäällysteensä järjestettiin ensimmäinen Imatranajo vuonna 1962. Radan pituudeksi mitattiin 6030 metriä ja muutonkin rata täytti kansainväliset mitat. Ensimmäistä kilpailua seurasi noin 8000 maksanutta katsojia. Seuraavana vuonna järjestettiin toinen kansainvälinen Imatranajo ja katsojia oli jo noin 13000. Suomessa, Tampereen Pyynikillä, oli TT:n MM-kilpailut ajettu kahtena vuotena, mutta vuodeksi 1964 ei lupaa tamperelaisille enää myönnetty. F.I.M piti kokoustaan Lontoossa, jossa Suomea edusti John E. Simonen, eikä hän halunnut päästää kilpailuja pois Suomesta. Postilakosta johtuen hän toimitti kuriiripostissa viestin Imatralla ja kysyi imatralaisten MM-halukkuutta ja saataisiinko rata varmasti MM-kilpailujen vaatimaan kuntoon. Muutamien tuntien aikana tehtiin Imatralla ratkaiseva päätös ja Lontooseen sähkötettiin, että Imatra on valmis hoitamaan MM-isännöityä. Näin sai alkunsa Suomen Grand Prix MM-osakilpailu, tuttavallisemmin Imatranajo.

Vuosina 1964-1978 ajettiin pidempää kuuden kilometrin rataa, jolla parhaimmillaan päästiin yli 170 km/h keskinopeuksiin. Tämä rata kulki osittain omakotialueella ja aiheutti tietysti negatiivista suhtautumista asukkailta.

Vuonna 1979 siirryttiin lyhyemmälle, vajaan viiden kilometrin radalle pois asumusten lähellä kulkevilta katuosuuksilta. Samalla turvallisuutta parannettiin hidastusmutkin, mutta silti keskinopeudet nousivat 150 km/h moottoripyörien kehityksen myötä. Vuonna 1986 lauantain aika-ajoissa mitattiin Esko Kuoparille pääsuoralla nopeudeksi 264 km/h ja Eero Hyvärille 262 km/h. Aika huimaa vauhtia katuradalla... Vaikka Imatra sijaitsi kaukana Keski-Euroopasta, se kiinnosti niin kuskeja kuin kisaturistejakin. Muutaman kilometrin päässä sijainnut, silloisen Neuvostoliiton raja oli heille eräänlainen etappi, jonka takana kaikki oli suurta ja salamyhkäistä. Viimeisen kerran Imatranajo ajettiin Imatralla 1986, jolloin Road Racing siirtyi yhä kasvaneiden vauhtien myötä kaduilta oikeille moottoriradoille. Vuonna 1990 Virtasalmella IMK järjesti Virtasalmen Motoparkissa 26. Imatranajon kansallisena kilpailuna. Vuosina 1991 ja 1992 järjestettiin Jurvan Botniringillä Imatranajot RR:n SM-osakilpailuna. Vuodesta 1993 lähtien Imatranajo on järjestetty SM-osakilpailuna Virtasalmen Motoparkissa, joten vuoden 2010 kilpailu on jo järjestyksessään 46:s.

Lähde: www.imk.fi

Onneksi on vielä muistojen Imatranajot joissa muistella menneitä hyviä aikoja.



Tutut löysivät meidät helposti leirintäalueelta, tätä ei voinut ohittaa huomaamatta. Imatranajot 2012



Euran MMP Imatranajoissa 1981.



Matkalla Imatralle 2012.



Leirielämää Imatranajoissa 2010.



- lukot, helat, avaimet
- murtosuojaukset
- hälytysjärjestelmät

- kameravalvontajärjestelmät
- kulunvalvontajärjestelmät
- oviautomaatiikka

puh. 02-8225432, 8225471 fax 02-8225311 päivystys 050-4067408

www.raumanlukitustekniikka.fi



Kuljetusliike Pietilä Oy
SÄKYLÄ

Koiviston Koneurakointi

Laihiantie 176
27400 Kiukainen
040 5882716

JPT Jaskari Oy **SERCO**

Koneita ja laitteita teitä varten

Molitor Oy
Polttolaitoksenkatu 6, 20380 TURKU www.molitor.fi - Ark. 9-17
Rahoitus 0% korolla 10-30kk!

Husqvarna
Husqvarna SM 125 on
enslaskel supermoton
maailmaan. Mallistosta
löytyy 4- ja 2-tahti mallit
jotka molemmat tarjoavat
täydet lain sallimat 11kW.
Italialaista huippulaatua.
2-vuoden takuu.
4990€+tk
yht. 5190€

Kymco MXU500i IRS
Laadukas 4-veto mönkijä nyt
myös edullisesti rahoituksella!
Rekisteröitävissä tieliikenteeseen.

Tyyliä, voimaa,
ylellisyyttä ja laatua.
Vinssi + vetokoukku
vakiona!

7600€+tk
yht. 7800€

KYMCOTAKUU
2v.

HONDA
TRX 420 FPM

Saatavana
myös
traktori-
versiona

NYT 6.990,-
+tk

- ohjaustehostimella ja hyvällä vinssillä
- 4 v. takuu ja Honda-laatu

www.motorauma.fi
MOTO-RAUMA Oy
Honkajurentie 2, Rauma
p. (02) 822 4444
Avoinna ma-pe 10-17, la 10-14

Moottoripyörämuseo Lahti



Sunnuntaina 29.04.2012 kokoonnuimme Public Housen pihalla klo 8.00 josta otimme suunnan kohti Lahden Moottoripyörämuseota.



Lahden Moottoripyörämuseossa,
Virpi Katila, Matti Kallio, Keijo Salopää ja Pekka Mikkola.



Pyöräriivistö Museon parkkipaikalla.
EMMP:läiset lähdössä kotiinpäin.



KULTALAMPI

27510 EURA
Puh. (02) 865 3368



**PALVELEVA
HUOLTO-ASEMA
KAUVATSA**

PORI
53,1 km
52 min.

SEINÄJOKI
193,5 km
2 h 47 min.

HELSINKI
204 km
2 h 50 min.

TAMPERE
85 km
1 h 19 min.

Tervetuloa!

gulfkauvatsa.fi

Yttiläntie 255, 32920 KAUVATSA • puh. 02-556 1139

Moottoripyörät, mönkijät, mopot...



- Korjaukset
- Testipenkki/Dyno
- Vikakoodien luku/nollaukset
- Renkaiden vaihdot ja tasapainotukset
- Alkuperäisosien ja tarvikkeiden myynti

www.valkonverstas.fi

**W VALKON
ERSTAS**

Puh. 0400 701 114
Luodessuontie 44
23800 Laitila



Maa-ja metallityöt

H. MÄKELÄ 0400 890819



metso

Lipunmyynnissä Alastaron moottoriradalla



Kerholaiset aloittamassa päivän töitä lipunmyynnissä.
Alastaron moottorirata 2011



Sateeltakaan ei aina voi välttyä, toteaa Jouni Iltanen.
Alastaron moottorirata lipunmyynti 2011



Alastaron moottorirata 2012,
Virpi Aulin ja Hannu Kylänpää työssään.



Lipunmyynnissä Kari Kaukkila, Reijo Paussu,
Matti Kallio ja Hannu Kylänpää 2012



**Kodinkonehuolto
ILKKA SOINI Ky**

Eura • Harjavalta • Kokemäki • Köyliö • Säkylä

**Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit
Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto**

Sorkkistentie 8, 27510 EURA
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120
Avoimena ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi

EURAN AUTOHUOLTO JA VARAOSAPALVELU



AUTOASI

- VARAOSAT
- ASENNUKSET
- HUOLLOT

Avoimena: ma-pe 8-17, la 9-13

Filppulantie 16, 27510 Eura • Puh. 02 8378 7450

Matkalla Pohjoiseen

Lähdimme Torstai aamulla klo 8 ajamaan kohti pohjoista.

Aamu oli kolea, taivas pilvessä lämpöä n.10c. Positiivisin ja iloisin mielin lähdimme matkaan.

Ajoimme rantatietä Porista ylöspäin. Se on aika tylsä reitti, maisemat ovat koko matkan samanlaisia.

Vaasassa tankkasimme ja tapasimme Ilman Håkanin, oli ajamassa rautaperse ajoa ja juteltiin hetki tankilla hänellä kun oli taas kiire tien päälle. Vaasasta lähtiessä saimme vettä niskaan jota kesti onneksemme vain pari kilometriä. Vaasasta ajettiin Kokkolaaan tapaamaan kavereita.

Kokkolassa vierähti ruokaillessa kavereiden luona muutama tunti. Sieltä matkaan ja Oulussa tankkaus ja kahvit. Siinä mietimme jatketaanko vai yövytäänkö kenties täällä. Koska sää oli hyvä, päätimme jatkaa matkaa suuntana Kuusamo. Kokkolassa vietetyt tunnit kostautuivat ja pimeys ehti tulla, se ei haitannut matkan tekoa. 20km ennen Kuusamo alkoi vesisade, ei ollut enää kiva ajella, koska lämpötilakin oli pudonnut 5c:n. Matka jatkui sateesta huolimatta Kuusamoon ja siitä Rukalle. Rukalle saavuttiin visiirit märkinä ja huuruisina. Hotelli näkyi mutta tie oli hukassa. Ajelimme jostain terassien välistä jalkakäytäviä pitkin ja päästiin vihdoinkin hotelliin. Myöhemmin illalla katselimme hotellin parvekkeelta, ihan selvä tie hotelliin tuli, olisi pitänyt vain vähän ennen kääntyä vasemmalle eikä ajaa huipulle asti, no ensi kerralla ollaan viisaampia. Tähän päivään kertyi 900km. Pitkän päivän jälkeen uni maistui.

Seuraavana aamuna nautimme kunnon aamupalan hotellissa. Sitten kampeet päälle ja matkaan. Keli oli kolea n7c lämmintä mutta sateesta ei tietoaakaan ja aurinko alkoi lämmittää mukavasti. Nokka kohti Kemijärveä, eihän sinne ollut kuin poronkusema matkaa 150 km.



Kemijärvellä käytiin muutamassa kaupassa, ruokaa haettiin ja ehkä A-kaupassa tuli poikettua kun lomalla oltiin. Kemijärveltä kohti Pyhää, jossa meillä oli mökki varattuna. Mökille päästyämme laitoimme ruokaa ja sitten saunaan. Illalla takkatulen ääressä mietittiin päivien tapahtumia ja suunniteltiin Norjaan lähtöä. Seuraavana aamuna menimme paikalliseen kauppaan tapaamaan jo tutuiksi tulleita henkilöitä, he olivat jo odottaneet meitä, kyllä oli kiva tapaaminen. Kävimme myös Luostolla ja vähän ajeltiin niillä nurkilla.

Lauantai aamulla päätimme lähteä karigasniemeen, jonne oli matkaa n400km. Sää oli ihan mukava, sateesta ei tietoaakaan ja lämpötila oli sopiva, eli mukava ajella. Matkalla käytiin kahvilla muutaman kerran. Poroja riitti matkan varrella. Karigasniemeen saavuimme illalla. Se on pieni idyllinen kylä. Kaikki oli siinä pienessä ympyrässä, 2 kauppa, baari pizzeria yms. Otimme sieltä huoneen, siinä oli muutama huone ja yhteinen sauna ja keittiö jossa voi itse valmistaa ruokaa jos haluaa. Illalla kävimme baarissa ottamassa parit oluet. Terassilla ollessamme joku huusi, mitäs Euralaiset, kysyimme häneltä mistäs tiesit. Meillä oli tietty Emmo takit päällä, siis vaikea arvata. Hän oli joskus ollut Eurassa lentopallotouhuissa mukana ja nyt oli karigasniemellä kauppiana, omisti melkein koko kylän. Juteltiin hänen kanssaan paikallisista ja norjalaisista. Kerroimme menevämme Nordkappiin. Hän toivotti meille onnea matkaan, koska ilmoista ei siellä voi tietää onko sumua vai ei. Keli voi siellä muuttua tunnissa laidasta toiseen. Sitten nukkumaan ja keräämään voimia seuraavaan päivään.

Sunnuntai aamulla aamupala, kampeet niskaan ja matkaan Norjan puolelle.





Keli oli samankaltainen poutapäivä. Tiet oli ka-peita ja mutkaisia, mutta maisemat muuttui, heti Norjan puolella korkeita vuoria, näimme jopa lunta elokuun lopulla. Hetken ajettuumme Virpi käski pysähtymään, pysähdyin levennykselle, Virpi otti kameran esille ja sanoin että olemme nato alueella, täällä on kuvaaminen kielletty. Ei kun pyörän selkään ja matka jatkui. Norjan puolella oli tien vier-essä lammasvaroitukset merkkejä, hetken päästä olikin mutkan takana lammaslauma tiellä, ei siis turhaan nuo merkit. Lampailla ei ollut kiire minnekään, siinä ne tuijotti meitä. Hetken ajettuumme poikettiin kahville pienessä kylässä. Siellä oli mukavia ihmisiä ja puhuivatkin Suomea. Kahvilassa hetken oltuamme sinne tuli kolme saksalaista linja-autoa, koska niillä oli sama suunta lähdettiin matkaan ennen niitä. Hetken ajettuumme poro hyppäsi puskista eteen, pelästyin niin että melkein jäi perskarvat pyörän etunurkkaan. Oli hieno ajella mutkaisia teitä jylhät maisemat, korkea vuori toisella puolella ja toisella puolella vettä, välillä porolaumoja tiellä. Matka jatkui ja pian tuli ensimmäinen tunneli se oli n 3km pitkä ja porolauma tunnelin suulla eikä millään meinanneet väistää. Eka tunneli oli kolkko ja kylmä, tuulettimet humisivat ja vettä tippui niskaan, se oli vasta harjoitusta. Tunneleita oli 4 kpl. Sitten tulikin se pisin tunneli 7 km pitkä.

Tunneli meni 210m meren pinnan alapuolelle, eli puolen matkasta oli kova alamäki ja sitten alkoi ylämäki. Tunnelissa isot tuulettimet humisivat, vettä tippui niskaan ja lämpötila n.5c, aavemainen tun-nelma. Tunnelin jälkeen matkaa oli n.30km. Sitten alkoi ylämäki, tie kiemurteli vuorten reunoja pit-kin ja koko ajan ylämäkeä. Ilma oli aurinkoinen. Lisäjännitystä oli kun tiellä tehtiin tietöitä ja kaiteet puuttuivat. Hetken päästä oltiin sitten perillä Nor-dkapissa. Sää oli kirkas ja näkyvyys todella hyvä, jäämerta näkyi silmän kantamattomiin. Maisemat oli jylhät, sieltä on jäämereen pudotusta 200m, eli oltiin huipulla. Siellä katselimme maisemia ja otet-tiin muutamia kuvia. Sitten nokka takaisinpäin ja palattiin illaksi karigasniemeen, päivän aikana kertyi 550km. Karigasniemessä olimme seuraavan yön. Maanantaina söimme rauhassa aamiaista, tankki täyteen ja visiiri puhtaaksi. Ajelimme leppoisasti py-hälle jossa ruokaa ja saunomista. Pyhällä majailtiin vielä viisi päivää, tehtiin pieniä ja vähän pidempiä ajolenkkejä ihaillen lapin maisemia ja poroja väistel-len. Suosittelemme kaikille Nordkapissa käyntiä siellä on niin kaunista ja rauhaa.

Ari Lehtonen ja Virpi Aulin



2013
kovimmat
uutuudet

TRIUMPH

Street Triple
Trophy
Explorer

Kawasaki

Z800
ZZR1400
Z1000 SE

Varaa uusi Triumph tai Kawasaki nyt - saat ajopelin alle
heti kauden alkaessa ja reilun hyvityksen vaihtopyörästä.
Pyörät toimitamme tarvittaessa suoraan kotipihalle.

Varaosat ja varusteet suoraan hyllystä.

Kevään uutuuksia:

- madallussarjat
- tehonalennussarjat (35kW)

Osaava huolto kaikkiin merkkeihin

- moottorihuolto
- iskunvaimentajat
- renkaan vaihdot

**Huoltoon tulevien
pyörien noutopalvelu!**



Halli täynnä
hyväkuntoisia
vaihtopyöriä.



Motomarket
racing.fi

Pitkä ja menestyksekkäs
kokemus kilpatoiminnasta.
Osaamme säätää pyöräsi kulkemaan.

Tervetuloa
hyville
kaupoille!

Motomarket
40 1972-2012

Vajossuonkatu 10, 20360 Turku

Puhelin 020 766 1140

Avoinna ma-pe 9-17, la 10-14

www.motomarket.fi

**Uusi, tilava
myymälä**

