

EURAN



MMP

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY:N
VUOSIJULKAISU 2015

TIE UNELMAAN

VAASA - NORJA - JÄMKÄ

IBA FINLAND
SUPER-VIIKONLOPPU

RIIKAN
REISSURAPORTTI

KERHON LOGOLLA GLIQUE ASUSTEITA JA MUITA TUOTTEITA

PRODEERATTU GOLLEGE TAKKI 60 €

PRODEERATTTTU VEDENPITÄVÄ TAKKI 90



MUKI KAHDELLA
KUVALLA JA NIMEL-
LÄ 7 €

PRODEERATTU
SELKÄMERKKI
27,5 x 23,5 cm 17 €
NIMI 8 x 2,5 cm 3 €



TUOTTEET KERHOLTA TAI SUORAAN MARKKINOINTI JARI NUMMELALTA

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:
T-paidat, mikit ym.

Clique®
Victorinox®
Mag-lite®
Leatherman®
Sagaform®
Harvest®
FruitOfTheLoom®
NewWave®
MacOne®
Wenger®
Stilo®
Umbro®
Asics®
DAD®
PRO JOP®

JAKO urheilu tekstiilit



**MARKKINOINTI
JARI NUMMELA**

Ratakaari 7 Kauttua
puh/fax: (02) 8666 451
gsm: 050 569 8314
jari@mjn.fi

www.mjn.fi

Avoimna Torstaisin 10 - 17.00
Ja aina sovittaessa

AIKAINEN KEVÄT MOTORISTIN MIELEEN



Turvallisia kilometrejä ajokaudelle 2015
Euran Matkamoottoripyöräilijät ry.
Esa Lehtonen
Puheenjohtaja

Nyt on taas se aika kevästä, kerhon lehti on saatu valmiiksi ja ajokausi edessä, tätä on odotettu...

Kevät aurinko paistaa lämpimästi, pitkä odotus on päättymässä. Otat moottoripyöräsi tallista ulos ohi puoliksi sulaneen lumikasan lomitse ajotielle. Koko talven on pyörää kiillotettu ja huolella käyty huoltotoimenpiteitä läpi. Edessä on pitkään odotettu, kevään ensimmäinen ajo auringon paisteessa. Varusteet päälle ja baanalle, tunne on mahtava kun hevosvoimat lähtevät liikkeelle kaasua vääntäessä.

Varovaisesti otat tuntumaa pyöräsi, olo on kuin karhulla talviunilta herätessään. Hetken päästä talven jäykkyys on jäsenistäsi tipotiesään ja tuntuma pyöräsi alkaa taas olla varmalla tuntumalla. Pyöräsi nielee hanakasti kilometrejä ja silloin tällöin vastaasi tulee myös muita kevään herättäneitä motoristeja, silloin voi todeta, Kevät on saapunut.

Kun pysähdyt kahvipaussille tuttuun paikkaan moni katsoo sinua oudosti ja uskaliaimmat tulevat juttelemaan mutta aina ensimmäinen kysymys kuuluu, "eiks o kylmä"? Tottahan toki se on selvä että jollekin +5 astetta voi olla kylmä mutta toiselle se on jopa lämmin. Tässä voi todeta että jos lasissa on puoleen väliin vettä, toiselle se voi olla puoliksi tyhjä kun toiselle se on puoliksi täynnä. Mielestäni motoristille ei ole kylmää ilmaa jos ilman lämpötila on lämpimämpi kuin +1. Jos on kylmä, silloin voi todeta että on huonot varusteet.

KUNNON VARUSTEET PITÄÄ LÄMPIMÄNÄ

Nykyään on olemassa varusteita joka lähtöön, ei kenenkään enää tarvitse palella moottoripyörällä reissatessa. Ajellaanhan moottorikelkallakin jopa 20 - 30 asteen pakkasissa, jopa kylmemmissä, niin miksei moottoripyörällä plussakelillä. Jos ilma kylmenee vielä tuosta +1 asteesta ei ajaminen ole enää edes turvallista normaaleilla renkailla. Tokihan on niitäkin jotka hankkivat pyöräänsä piikki renkaat mutta matkapyörissä ne ovat perin harvinaisia. Jos sinusta tuntuu että palelet reissua tehdessäsi, mene alan liikkeeseen ja kysy mikä vaatekerta sinulla on väärin tai mikä vaatekerta puuttuu. Alan liikkeet osaavat opastaa oikein pukeutumisessa ja kun hiukan kukkaron nyörejä höllää niin varusteitakin löytyy joka lähtöön, siis ostoksille.

Yksi asia mikä on monesti mieltäni askarruttanut on se että joutuuko motoristi maksamaan pysäköimismaksun niin kuin autoilijatkin. Olin pari vuotta sitten kaupungissa ja pysäköin pyöräni kadun varteen. Lappuliisa oli tulossa kadun viera tarkistellen auton ikkunoista onko pysäköintimaksu hoidettu asiaan kuuluvasti. Kun Lappuliisa oli kohdallani kysyin sitä häneltä. "Joutuuko moottoripyörästä maksamaan pysäköintimaksun?" Hänen vastaus oli selkeästi, "Ei". Ja sillä kertaa en maksanut pysäköinnistä enkä ole maksanut sen jälkeenkään. Mediasta olen lukenut toista. Pysäköintimaksu on maksettava myös moottoripyörällä pysäköidessä. Ehkä kohdallani on käynyt vain hyvä onni enkä ole saanut pysäköintisakkoa. Mutta hyvä onnikin loppuu joskus tai sitten ei...

Kauttua
Kauppatie 6
P. 865 4409

www.publichousekauttua.fi

Torstaisin
KARAOKE

OLUTHUONE

PublicHOUSE

MAUKKAAT
PIZZAT
VAPAA PÄÄSY

Avoinna: Joka päivä 14-02 • Keittiö auki 15-22
Euran MMP jäsenkortilla motoristipizza 10€

TORSTAISIN
LAULULINTUSEN KARAOKE 21.00 - 01.30

SUNNUNTAISIN
KORJAUSKLUBI 17-20
*Vaihtuvalla solistilla musiikkia, visailua ja kisailua
Helpottavat korjaushinnat ja leppoisa Sunnuntai meininki!*

KÄY MYÖS KURKKAAMASSA PUBLICHOUSEKAUTTUA.FI




LAULULINTUNEN

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768
lintunenmarko@gmail.com

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY:n HALLITUS KAUELLE 2015

www.euranmmp.fi **euranmmp@gmail.com**



PUHEENJOHTAJA
ESA LEHTONEN
0440 520520
silver.sky@dnainternet.net



VARAPUHEENJOHTAJA
JUKKA LUHTA
050 569 1553



SIHTEERI
VIRPI KATILA
040 7171 591



RAHASTONHOITAJA
MATTI KALLIO
0500 774 579
matti.kallio@dnainternet.net



JÄSEN/SMOTO
YHT.HENKILÖ/
HUVITOIMIKUNTA
JOUKO HELILUOTO
0445 090 026



JÄSEN
KARI KAUKKILA
045 670 9100



JÄSEN
REIJO PAUSSU
040 732 1504



VARAJÄSEN
JUHO KUUSELA
040 7171 652



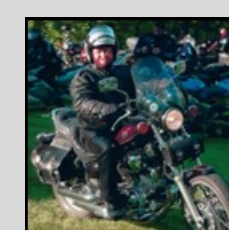
VARAJÄSEN
HANNU KYLÄNPÄÄ
0400 560 127



VARAJÄSEN
PERTTI MURA
044 543 5704



TOIMINNANTARKASTAJA
JOUNI ILTANEN
0400 991 831



VARATOIMINNANTARKASTAJA
KEIJO VUORISALO
0400 774 823



HUVITOIMIKUNTA
ARI JA VIRPI LEHTONEN
040 831 4072 , 044 342 4713



VEIKON VÄRI
Veikko Lainio Oy
Ratakaari 1, 27500 Kauttua
02-865 1890



MUISTOJEN IMATRANAJOJOT 1-3.8

Imatran ajot on tapahtuma josta jokainen motoristi saa omat värinensä, on joskus vähintäänkin kuullut tarinoita, ollut paikanpäällä katsomassa tai haluaisi sinne joskus mennä. Menneinä vuosina Imatralla ajettiin MM-pisteistä mutta katurata ei täyttänyt tarvittavia kiristyneitä vaatimuksia ja nykyisin Imatran ajot ovat Muistojen nimellä. Radan varrella katsojat ja itse kuskit radalla muistelevat ja haikailevat mennyttä hyvää aikaa. Kuskit ovat ahtautuneet niihin samoihin nahkapukuihin joihin olivat pukeutuneet joskus 60-70-80 luvulla. Se pärinä, risiiniöljyn tuoksu, ja se aivan uskomattoman hieno tunnelma, sitä ei voi mikään muu rata korvata. Niin radan varrella kuin itse radallakin olevat, ovat ns. katoavaa kansanperinnettä. Tuntuu että pääsääntöisesti Imatralla nykyisin ajavat ovat jo siinä iässä että aika ajaa ohi ja myös me Imatralla kävijät, tulemmme jäämään muistojen joukkoon.

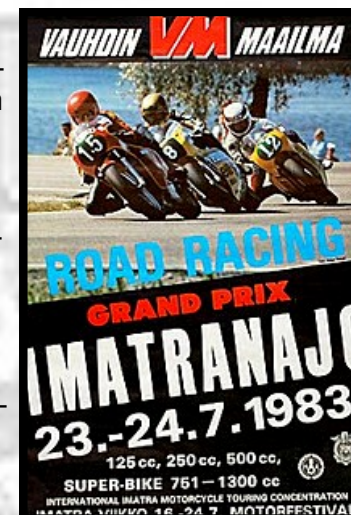
IMATRAN AJOJEN PALUUTA HAVITTELLAAN JO KESÄLLE 2015

Tämä otsikko sai ihoni kananlihalle, voisiko se olla totta? Imatralla ollaan puuhaamassa kansainvälisen TT-sarjan osakilpailua. Järjestäjät uskovat että osakilpailut päästään järjestämään 2015–2016 paikkeilla. Nämä tiedot löytyivät netistä mutta toteutuessaan tämä olisi kova juttu. Aika näyttää miten käy.

Me olimme taas kerran lähdössä muistelemaan mennyttä Imatralla. Mukaan oli lähdössä Juho ja Saana, Hesu, Joel, Virpi ja allekirjoittanut. Hesulle ja minulle Imatra on tullut jo tutuksi 70-luvun puolelta joten käyntejä Imatran ajoihin on kertynyt vuosien varrella rutkasti. Meidät voidaan jo luokitella siihen Muistelijoiden joukkoon. Juho, Saana ja poikani Joel olivat



Viipurin portti Lappeenranta, Saana, Juho, Virpi, Hesu ja Joel



mukana ensimmäistä kertaa ja Virpi luokiteltakoon siihen välimaastoon. Joelilla oli ensimmäistä kesää keväri, 125cc Aprilia jolla oli lähdössä mukaan. Joel oli tekemässä lähtöä tuntia ennen meitä jotta saisi rauhassa matkata omaan tahtiinsa. Lähtö Imatralla 09.45. Me muut sovitettiin kokoontuminen kerholle josta lähdimme noin 10.50 suuntana Loimaa, Forssa ja Lahden kautta Kouvolaan, Lappeenrantaan ja Imatralle.

Olimme sopineet etukäteen reitin Joelin kanssa. Jos ja kun saa-

uttaisimme hänet voisimme matkata lopunmatkan yhdessä. Ajoimme yhdellä pysähdyksellä Lappeenrantaan Viipurin portille josta tavoitimme Joelin. Oli eksynyt Lahdessa väärälle tielle ja aikaa oli kulunut rutkasti hukkaan löytäessään oikealle reitille. Loppupätkän ajo perille, leiri pystyy ja nauttimaan viikonloppuun tunnelmasta. Imatralla on hienosti järjestetty oma leirintä motoristeille välittömään varikon läheisyyteen, ja tunnelma on taattu. Ruokailu oli järjestetty ns. telttaruokailuna, tai siis ruoka tarjoiltiin teltasta ja syöminen tapahtui raittiissa ulkoilmassa. Siinä ei



sinänsä ole mitään pahaa niin kauan kuin vain ilmat suosisivat. Siinä viikonloppu meni muistellessa ja nauttien hienoista keleistä ja leiritunnelmasta.

Olimme useasti yrittäneet saada kerhostamme mukaan muitakin lähtijöitä mutta heikolla menestyksellä. Lauantaina mukaan leiriimme liittyi myös Mika ja Lauri. Eivät ole kerhomme jäseniä mutta mukana ovat aina olleet. Olivat tulossa toisesta tapahtumasta Imatralla. Jotta kaikki ei olisi niin ruusuilla tanssimista niin joutui Juho tekemään pyöräremppaakin. Takarenkaasta kuului epämääräistä ääntä ja sitä piti lähteä paikallistamaan Hesun kanssa. Aikansa remppaa tehdessä, taisivat pojat vian löytääkin.

Olimme tilanneet jo etukäteen saunatilat keskustan Ravintola Osmos Kosmoksesta mikä oli jo meille tullut tavaksi Imatralla käydessä. Saunatilat on todella hienot, kuin olohuoneeseen menisi missä on kiuas keskellä. Hienot tilat viettää hetki saunoen.

MUISTOJEN IMATRANAJOT 1-3.8

Sunnuntaina oli taas se päivä kun aloimme pakkaamaan tavaroita, ja lähtö kotimatkalta oli edessä. Juho, Saana ja Hesu tekivät lähtöä aikaisemmin kun me muut jäimme vielä katsomaan radan varteen kisoja. Noin klo 13.00 Otimme myös suunnan kotia kohti. 40 km ennen Forssaa Joelin pyörästä irtosi vaihdetappi, eikä siinä auttanut muu kuin uudelleen kiinnitys ja taas matka jatkui.

Ainakin toistaiseksi tämä tapahtuma on vain joka toinen vuosi, niin seuraavaksi olemme täällä taas paikalla 2016. Ja varmasti, toivottavasti isommalla joukolla.



Leirielämää Imatralla. Virpi, Saana, Hesu ja Juho



Vanhat pyörät ja kuskit.. Nostalgiaa parhaimmillaan



Kerhon jäsenistä mukana
Juho Kuusela, Saana Kaunisto, Heikki Mäkelä
Joel Lehtonen, Virpi Katila, Esa Lehtonen

Euran  044 254 1990
Teollisuushuolto
www.euranteollisuushuolto.fi

Vaasasta Norjaan ja Jänkhälle jytisemään

Sunnuntai aamulla 10.08.2014 klo 03.30 koontui s-marketin parkkipaikalle eorolasii kaveruksia neljä kappaletta. Matkalla pohjoiseen, Norjan kautta. Oli pimeää kun lähdimme kohti Nakilaa josta mukaamme piti tulla vielä kolme kaveria. Saimme mukaan vain kaksi, yhdelle oli tullut este, syyn hyväksyimme porukalla. Pyörät lastattamme keulat kohti Poria ja Vaasaan satamaan jossa pyörät laivaan. Tuo pimeässä ajelu oli aikas jännää kun sitä ei ole paljon tullut harjoiteltua, ja kun oli tarkkailtava myös "eläinliikennettä" tarkasti. Matkamme sujui ongelmitta ja Vaasassa pyörät laivaan. Mopojen kiinnitys, kevyempää vaatetusta ylle ja aamupalalle. Laivamatkan aikana nousi taivaalle melkoinen ukkosmyrsky ja siinä sit veikkailtiin mahdettaanko saada sadetta kun saavumme Uumajaan. Satamassa pyörät pois laivasta, navigointi seuraavaan kohteeseen ja matkaan. Tihkusade laantui muutaman kilsan jälkeen, oli komiat kelit, sekä lämpöä riitti. Matkamme jatkui poikki Ruotsin, ohi Tärnaby.

Saavuimme ennalta varattuun majoituskohteeseen nimeltään Hemavans Fjällcenter. Majoitus ei ollut viittä tähteä mut meille sopiva. Iltruokailu "päivällinen" muutama höpsyntöpsy ja nukkumaan. Aamupalan jälkeen pyörien lastaus ja kohti Mo-i-Ranaa. Ruokailut tässä majoituspaikassa olivat kyllä enemmän kuin viisipojoo.

Matka jatkui Norjan puolella henkeäsalpaavissa maisemissa. Olimme varanneet Narviikista kahdeksi yöksi majoituksen ja oli tarkoitus ajella toinen päivä kierrellen lofottien saarilla. Mutta, noin 80km ennen Narviikia eteen tulee lossi jonne mekin tietysti pyörämme ajoimme ja yläkannelle. Kaikkiaan siellä oli kymmenkunta ajopeliä mukana myös yksi "paikallinen".

Lauttamatka sujui mukavasti lumi-peitteisiä vuoria ihaillen. Kun lautta sitten rantautui ja ennen kuin ajoramppi oli kunnolla ehtinyt laskeutua oli "paikallisella" jo melkoiset kierrokset koneessa ja kova kiire tien päälle. Me ajoimme rauhallisesti pyörät pois lautalta ja matkaan. Oli ajettu vajaa

kilometri kun tie kaartui jyrkästi vasemmalle, syvä oja oikealla ja siellä "paikallinen" pyörä romuna ja kuskilta käsi poikki. tietenkkin me pysähdyimme katsomaan, kuten moni autoilijakin, kuinka kaverille oli käynyt. Meistä oli neljä pyörää seisahtunut tiensivuun kun yksi ei havainnut, seuratessa ojaa, et muut oli pysähtyneet. Vauhtia korkeintaan 30km/h ja ketjukolari valmis.

Kolme pyörää lunastuskuntoon. Muutama kirošana sekä asioitten selvittely vakuutusyhtiöiden kanssa. Kyllä ne korvaukset loppujen lopuksi kuntoon tulivat. Pääsimme majoittumaan erikoisten



Paikallinen virkavalta selvittämässä tilannetta kolaripaikalla

vaiheiden jälkeen Narviikkiin ja nukkumaan. Aamupalalla keskustelu oli jo sopuisaa tähän onnettomuus olisi voinut tapahtua meistä kenelle tahansa. Kolme kaveria jäi vielä yhdeksi yöksi Narviikkiin ja me muut kolme jatkoimme aamulla matkaa kohti Kilpisjärveä.

Täytyy tässä vaiheessa kertoa että vaikka vakuutuksien maksuhetkellä ne tuntuu melkein ryöstöltä, mutta kun niitä tarvitsee on kyllä mielis-

sään niiden maksamisesta. Matka kilpikselle oli lähinnä nautiskelua, ilmat suotuisia ja mieli sikäli korkealla, että tuossa kolarissa ei tullut kuin henkisiä loukkaantumisia. Majoittuminen hotelli Kilpikseen, iltapala ja nukkumaan. Tuosta iltapalasta sen verran että ruokailun jälkeen pääitimme

ottaa vielä kahvit

ja konjakit ja kun tiedossa oli että musta rellu ei niin jäykistä päätimme ottaa sellaiset. Kun lasku saatiin nappas kroppa jäyäksi nimittäin toi pelkkä kahvi ja konu 25 ekee.



Tässä vielä porukan ajopelit kunnossa

HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi 040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi

EK-saatot

Riku Sillanpää

Nikkarintie 10

29250 NAKKILA

GSM 0400 603 175

Email. eksaatot@gmail.com



Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net



Kerhon jäseniä Jänkhällä noin 20

Hotelli Kilpiksellä on palveluna että pyörät saa yöksi suuliin lukkojen taakse ja voi vaikka tehdä pienimuotoista huoltoa katoksen alla. Reissu jatkui aamulla pikku tihku sateessa joka kuitenkin loppui Ropinsalmen kohdalla.

Muoniosta kohti Leviä ja vaikka lumipeitteiset vuoret jäi taaksemme riitti kyllä maisemaa vielä ihailtavaksi asti.

Hotelli Levitunturissa majoitus, kylpylässä käynti, ruokailu ja illalla rokkenrollia vai olik se humppaa, sama se.

Leviltä Sodankylän kautta Saariselälle Jänkhällä Jytisee tapahtumaan ilmoittautumaan. Majoitus oli varattu kuten jo monena vuonna peräkkäin keskustassa sijaisevista Marjamajoista, juolukka ja puolukka. Torstai illalla hotellille jammailemaan ja tarkasta-

maan olisko Eija-Riitta Kantola paikan päällä. Olihan hän ja porukat saivat Eija-Riitan jopa ryhmäkuvaan, ei tietoa liittyykö hän seuramme jäseneksi. Eppäillä soppii. Kantolan tytär nimittäin oli illalla esiintymässä hotellilla. Pari päivhää siellä tutustuttii eripuolelta Suomea tulleisiin samanhenkisiin ihmisiin, joita oli tullut paikalle noin 2200 kaplet. Lauantai aamulla kohti Eoraa ja yhtä soittoa kotiin asti. Seuramme jäseniä taisi tapahtumassa olla pian parikymmentä. Matkan opetuspuolena siis voi todeta että vakuutukset kuntoon ja reilut välimatkat kun ajellaan peräkkäin. kyllähän te tiätte. mukavaa kesää kaikille ja ajelkaa varovaisesti. Thoivooopi meän sakhi.

Reijo Paussu



Kerhon jäseniä viettämässä vapaa-aikaa



TOP-MOTOR OY

TÄYDEN PALVELUN MP-TALO

Moottoripyörät, Mopot, Mönkijät, Varusteet, Varaosat, Huolto...



Trapper
TRAKTORI-
MÖNKIJÄT



hinnat alk. 6490€
korvaa vaikka
mopoauton!

Maalis- ja
huhtikuun
tarjous
jäsenille

Castrol öljy 10w-40
sekä suodatin 40€
1 setti / asiakas



kysy huippu rengastarjous
omaan pyörääsi

mm... METZLER, PIRELLI,
CONTINENTAL ja MICHELIN

Katso kaikki käytetyt:
www.nettimoto.com/yritys/topmotor

Schuberth

loppu varastoerä

Schuberth C3

kypärät 350€

Tule tutustumaan

myös uutuusmalleihin!



VALTUUTETTU
POLARIS HUOLTO



Huollamme kaikki
moottoripyörät, mopot,
mönkijät, vesijetit ja
moottorikelkat
merkistä riippumatta

Kuljetuspalvelu huoltoon

Meillä myös

Tehopenkki, tehonmittaukset,
säädöt ja kuristukset

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi



TURUN KOVAKROMI

www.turunkovakromi.fi

HELTEINEN RIIKA 23 - 28.7.2014



Riika on Latvian pääkaupunki. Se sijaitsee Itämeren rannalla Väinäjoen suulla. Kaupunki on tärkeä alueellinen sata-
makaupunki ja teollisuuden keskus. Riika on myös Baltian maiden väkiluvultaan suurin kaupunki. 703 260 (2010).
Riian radio- ja televisiotorni on 368,5 metriä korkea torni josta avautuu mahtavat näkymät Riian kaupunkiin.

Kaksi kertaa jo Riikassa käyneenä suunnit-
telimme taas matkaa Riikaan kesällä
2014. Alkujaan meidän piti lähteä jo heti kesä-
kuun ensimmäisellä viikolla kun kerhon avoimi-
en ovien päivätahtuma olisi ohi. Aika vierähti
ja matkapäivä siirtyi aina jollain tekosyillä
eteenpäin. Juhannus teki tuloaan, katsoimme
erilaisia kokoontumisajoja johon voisimme men-
nä, mutta ihme kyllä moottoripyörä kokoontumi-
set olivat juhannuksena hyvin minimaaliset.
Päätimme lähteä viettämään Juhannusta Riikaan.
Juhannusta edeltävällä viikolla katsoimme
laivapaikat Helsinki-Tallinna välille ja tilaa
oli. Pari työvuoroa vaihtoon ja voisimme varata
matkan. Taas päiviä kului mutta saimme vihdoin
asiat järjestykseen Juhannus viikon maanantaiksi,
mutta... Laivapaikkoja ei ollut enää saatavilla
millään yhtiöllä. Se siitä. Juhannus meni ja
matka Riikaan oli vielä tekemättä, kunnes tuli
tilaisuus. Kalenteriin merkitty eräs toinen tapahtuma
peruuntui. Tuumasta toimeen ja matkaa tilaamaan.
Matkaa lähdettiin varaamaan tiistaina 22.7 ja
laivapaikka saatiin torstai aamuksi klo 11.00,
paluu matka otettiin seuraavaksi maanantaiksi
28 pv klo 18.00. Meno-paluu Viking Linellä maksoi,
2 aikuista ja 1 Mp 146 €.

Keskiviikko iltapäivällä pakkasimme laukku-
ja kunnes muistin että pitäisi varmaan pas-
sitkin ottaa mukaan. Pienen haun jälkeen passit
löytyi. Katsoin passeista voimassaolo päivä-
määrää ja... katse Virpiin, passi mennyt van-
haksi 23.2. Sitten nousi se tuskan hiki...
ulkona oli jo muutenkin hellelukumet ja sitten
vielä tämä. Virpi katsoi passiaan ja totisena

miettimään mistä pikapassi? Riittäisikö henkilö-
kortti? Mutta kun ei ollut sitä henkilökorttia-
kaan... Netti auki ja tutkimaan, hiki virtasi mo-
lemmilta että tähänkö se meidän matka nyt tys-
säsi. Matka varattu ja maksettu mutta ei voi-
massaolevaa passia. Aikamme hikoilua ja toisi-
amme mulkoillen että kumman vika ettei katsot-
tu passeja aikaisemmin, Virpin poika Topias otti
passin käteen ja aikansa sitä katsottuaan tokai-
si että se menee vanhaksi vasta 2015. Anna se
tänne, tokaisin. Tosi se oli, olimme molemmat
eläneet jo vuotta 2015 vaikka vuosi oli vasta
2014. Huh helpotusta, kaikki taas hyvin.



Lahden yli oli menossa muitakin motoristeja

Mutta tarvitaanko sitä passia? Euroopan mais-
sa kierrellessämme passia emme ole tarvinneet
muualla kuin Hotelliin sisään kirjoittautumisessa
tai lentokentällä. Riikaan mennessä tai sieltä
tullessa kukaan ei ole ollut kiinnostunut meidän
passeista. Mukana ne on silti hyvä olla.
Ensimmäisen yön majoituimme Virpin tädin tyh-
jänä olleeseen asuntoon Kalliossa. Pieni iltakä-
vely kaupungilla ja sitten nukkumaan ja valmis-
tautumaan seuraavaan päivään.

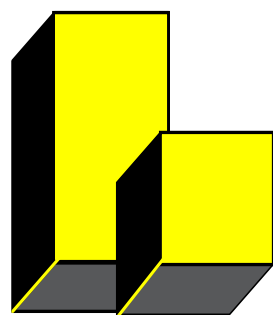
J U H L A P A L V E L U

Kristalli Ranta

C A M P I N G • L O M A M Ö K I T

- Ravintola - A-oikeudet - Kokouspalvelut - Mökit
Avoinna ympäri vuoden!
www.kristalliranta.fi p. 045 801 3554

Teollisuus- ja liikerakennukset
Julkiset rakennukset
Saneeraukset



RTP-Rakennus Oy

PL 31 27801 SÄKYLÄ

045-670 9100

kari.kaukkila@rtp-rakennus.fi

www.rtp-rakennus.fi

TALLINNASTA RIIKAN VAIN 310 KM

Torstai aamulla suuntasimme Katajanokan laituriin odottamaan laivaan pääsyä. Laiva lähtisi klo 11.00 ja Tallinnassa oltaisiin klo 13.40. Keli oli todella kuuma ja helteinen. Laivaan oli tulossa myös toistakymmentä Gold Wingiä jotka olivat menossa Viroon Gold Wing kokoontumiseen. Yksi motoristi kertoi olevansa matkalla kuu-



Tallinnan satamamarketista löytyy rättyä ja tilpehööriä moneen makuun...

luisille Jurmalan hiekkarannoille. Tallinnaan päästyämme poikkesimme Satamamarkettiin jonka jälkeen otimme suunnan noin 15.30 kohti Riikaa. Monet joiden kanssa olen keskustellut Riikan matkasta, ovat pitäneet sitä jollain tavalla kaukaisena asiana, mutta totuus on että Tallinnasta Riikaan on lyhyempi matka kuin Turusta Vaasaan. Uskomatonta mutta totta. Yhdellä pysähdyksellä, Riikassa Hotelli Old Rigalacessa olimme noin klo 19.45. Respasta kyselimme vartioitua pysäköintipaikkaa moottoripyörälle mikä löytyi hotellin vierestä. Latviasta tuli EU maa alkuvuodesta 2014 mikä myös näkyi hinnoissa. Pysäköinti maksoi 30€/ vuorokausi, kova hinta pienestä maa pläntistä, eikä ollut edes asfaltoitu. Laukut purettuamme ja vaatteet vaihdettuamme otimme suunnan kohti vanhan



Vanhakaupunki sykkii elämää kesä iltaisin

Perjantai ja 25 päivä. Aamupalan jälkeen lähdimme Hondan merkkiliikkeeseen katsomaan jos löytyisi jotain ostettavaa, ja löytyi hän sitä. Honda takki vaihtoi omistajaa. Edellisillä visiiteillä meiltä oli jäänyt käymättä Riian radio- ja televisiotornissa joka on 368,5 metriä korkea. Se on Euroopan unionin korkein ilman tukea pystyssä pysyvä rakennus ja Euroopan

kolmanneksi korkein rakennus (Ostankinon televisiotornin ja Kiovan televisiotornin jälkeen). Torni rakennettiin vuosien 1979 ja 1986 välissä. 97 metrin korkeudessa sijaitsee näköalatasanne, josta näkee suurimman osan kaupungista. Torni on rakennettu Zaķusaan saarelle, joka sijaitsee keskellä Väinäjokea. Tornin on sanottu kestävänsä kovatkin tuulet ilman havaittavaa värinää. Tornissa on kaksi hissiä ja yhdet portaat. Torni aloitti lähetyksensä vuonna 1986. Lippu torniin maksoi 3,70 € henkilöltä. Upeat näkymät tornista yli kaupungin.



Päärakennus tornin juurella. Massiiviset tornin jalat jossa oikeanpuoleisessa jalan sisällä hissi

Lauantai 26 päivä meni tutustuessa vanhan kaupungin nähtävyyksiin ja niihin lukuisiin ravintoloihin joita vanhassa kaupungissa on todella tiheään. Löysimme myös pubin joka oli sisustettu täysin suomalaisilla tavaroilla ja olut mainoksilla, oli Suomi jääkiekkopaitaa ja satuin näkemään seinällä Ässä paidankin. Kävimme myös juomassa yhdet juomat Sky Line baarissa jossa pääsee nauttimaan juomansa 26 kerroksessa mahtavine näköaloineen. Mieleen painuvan ruoka annoksen soin eräässä ravintolassa. Ihmeteltiin henkilökuntaa että mitä he supisevat ja katsoivat meitä kunnes syy selvisi. Olin tilannut sellaisen annoksen jota kyseisessä ravintolassa ei kukaan koskaan ennen ollut tilannut.

Määrilä oy
PIENKONE
Eura 050 350 6805

Kiukaisten Takuusuojaus
Henkilö- paketti- ja asuntoautojen
ruosteenestokäsittelyt

Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen
Puh: 02-8647554 / 050-5304726

KIUKAISTEN.TAKUUSUOJAUS@GMAIL.COM
WWW.KIUKAISTENTAKUUSUOJAUS.FI

Haaviston Sora Oy
Pyhän Henrikintie 4 C
27840 Köyliö
Puh. 0400 322 278



WWW.HAAVISTONSORA.FI

BIKER'S HOUSE

II-TIEN VARRELLA
NAKKILASSA

KESÄKOKOONTUMISET
TIISTAISIN KLO. 18:00 –
0400-532520
www.bikershouse.fi
myynti@bikershouse.fi

Biker's House Oy Finland
ja Hard Cake Café

MP-Kauppa
Varusteet-Varaosat-Tarvikkeet

Hard Cake Café
Lounas-kahvila-konditoria

MP-Huolto
Kevät 2013

Majoitus
Booking.com

Kyllä onnistuu!

expert

EURAN KONEPISTE

Satakunnankatu 23, Eura • puh. (02) 865 1440
ma-to 9-17, pe 9-18, la 9-13

Koiviston Koneurakointi

Laihiantie 176
27400 Kiukainen
040 5882716

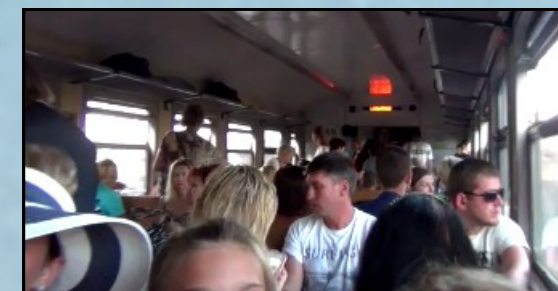
**Kaiken maailman
vaatteet ja painatukset!**

Silkkipaino
SATAPAITA
WWW.SATAPAITA.FI

Maakunnantie 1, 27820 Säkylä
puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

JUNALLA RIIKASTA JURMALAAN

Olin siis ensimmäinen uskalias. Ruoka annos sisälsi kolmea eri tavoin valmistettua lihaa, kukin liha painoi 300g ja lisukkeet ja perunat siihen päälle. Tämän kuultuani päätin pistää parastani ja näyttää mistä meidät Suomalaiset on tehty. Myönnän, oli siinä pistelemistä mutta kunnialla siitä suoriuduin.



Tunnelmaa junassa, kaikki ei mahdu istumaan

Maanantaina 28 päivä, aamupala jonka jälkeen laukkujen pakkaus ja suunta kohti Tallinnaa ja koto Suomea. Huomioitavaa Riikassa oli hintojen nousu EU liittymisen myötä. Kaikissa asioissa sitä hinnan nousua ei juuri näkynyt mutta pääsääntöisesti ei enää mikään edullinen matkustuskohde. Vaatteet ja jalkineet ovat vielä edullisia. Tokihan oli niitäkin paikkoja kun voisi sanoa että oli jopa kalliimpaa. Mutta

Sunnuntai 27 päivän suunnitelmiin kuului junalla lähtö Jürmalan hiekkarannoille viettämään päivää. Olihan ilman lämpötila +31 astetta. Siis suunta juna-asema ja lippuluukulle. Opasteet joita aseman seinillä oli, niistä ei saanut mitään tolkkua. Onneksi olimme ennen lähtöä tutustuneet netin kautta miten toimia ja millaista lippua pyytää. Asemalaiturilla opasteet eivät olleet yhtään sen paremmin mutta tuurilla pääsimme oikeaan junaan ja suuntaakin näytti oikealta. Lippu Jürmalan Majoriin ja takaisin kahdelta maksoi 5,40 €. Matka kesti noin



Jürmala on pitkin hiekkarantoinen ja upein maisemin suosittu matkailukohde.

puolituntia, matkaa oli noin 25 km. Vietimme upean päivän rannalla nauttien auringosta ja muutamasta kylmästä juomasta. Suosittelem Jürmalan rantoja muillekin. Kun ilta alkoi hämärää ei päivän olisi halunnut päättyvän koska tiesi seuraavana päivänä olevan laukkujen pakkaus ja suunta taas kotiin päin. Takaisin Riikaan päästyämme otimme suunnan taas vanhan kaupungin sydämeen viettämään viimeistä iltaamme Riikassa.

Ennen reissuun lähtöämme otimme Green Card kortin, mikä on vakuutusyhtiön antama, kansainvälinen todistus liikennevakuutuksesta ajoneuvolle. Kortti on voimassa Euroopassa muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta sekä joissain Lähi-idän ja Pohjois-Afrikan maissa. Mutta kuten aikaisemmin on todettu, se kannattaa ottaa. Taas on yksi hieno ja antoisa matka takana.

Virpi Katila ja Esa Lehtonen



Viron ja Latvian raja asemat ovat nykyään täysin jätetty ruohottumaan ja oman onnensa nojaan. Näistäkin kopeista on joskus kysely tiukasti passeja. Nyt rajan ylitys on läpihuuto juttu.

SATA SERVICE



Tuottavuuden tekijä.

Valmet



IBA – Finland ja naismotoristit

Amerikkalainen "emoyhdistys" Iron Butt Association on alun perin syntynyt Iron Butt Rally-nimisen pitkänmatkan ajopahtuman ympärille. Ajopahtumaa on järjestetty vuodesta 1984 lähtien. Varsinainen IBA organisoitui 1990-luvun alussa ja alkoi rekisteröidä pitkiä ajo-matkoja.

Suomeen IBA rantautui varsin hiljaisesti v. 1997. Ensimmäisen SS1000 ajon perusreitillä Lahti – Oulu – Rovaniemi – Kemijärvi – Kuusamo – Lahti ajoi kyseisenä vuonna Mikko Sani. Kovinkaan laajaa innostusta tämä ei tuolloin Suomessa herättänyt, sillä kului jokseenkin tasan kaksi vuotta ennen kuin Suomessa rekisteröitiin seuraava ajosuoritus v. 1999.

Kesällä 2000 viisi moottoripyöräilyä harrastavaa kaverusta tapasivat toisensa Kontio-rallissa. Pienen juttutuokion jälkeen he päättivät perustaa Suomeen oman yhdistyksen, IBA Finland. Myös amerikkalaisen taholta myötämielisyys oli ylitsevuotavan ystävällistä. Perustamiskokous pidettiin 8.7.2000 5 perustajajäsenen läsnä ollessa; Torsti Salonen, Mikko Sani, Pertti Rantanen, Paavo Mäkinen ja Lauri Län-sikallio.

Tervetuloa mukaan ajamaan!

Iron Butt Association on järjestö suomalaisille motoristeille, joiden mielestä moottoripyörät ovat tehty ajettaviksi.

IBAn tavoitteena on edistää matkamoottoripyöräilyä ja liikenneturvallisuutta sekä tehdä tunnetuksi IBAn sääntöjen mukaisia matka-ajosuorituksia.

Vuoden 2014 lopussa on IBA Finlandin listalla kaikkiaan yli 7600 hyväksyttyä ajoa ja ajajia vuosien varrelta on kertynyt 3840.

Eri ajojen suosio vaihtelee vuosittain, mutta SS1000 on ollut kestopuositus kautta vuosien. Vuonna 2013 830 ajosta 617 oli SS1000 ajoa.

IBA ja rautapersenaiset

Yhdistyksen perustamisvuonna 2000 ajosuorituksia kertyi kaikkiaan 65, joista vain 1 ajo oli naisen ajama (kts. taulukko) – Suomi oli saanut ensimmäisen rautapersenaisensa! Tuo nimi ei varsinaisesti imartele naisia (jos ei miehiäkään), mutta ilmeisesti ei ole löydetty parempaa suomennosta sanalle iron butt. Tästä eteenpäin naisten osuus on kasvanut tasai-



sesti, sekä takapenkin matkustajana että ajajana. V. 2002 naiset suorittivat jo 12 rautaper-seajoa (kaikki ajot yhteensä 386), mutta v. 2005 oli ajojen suhteen "lamavuosi". Kaikkiaan ajoja kirjattiin 290, joista naisten suorituksia oli vain 2.

Naisten huippuvuosi tähän asti on ollut 2013, jolloin hyväksyttiin yhteensä 830 ajoa, joista 6,87 % = 57 oli naisten

ajosuorituksia. Matkustajana ko. vuonna oli 54 naista.

Naiskusien määrä tässä varsin miehiseksi luokitellussa lajissa on melko vähäinen, vaikka onkin nousut tasaisesti.

vuosi	naisten ajot	nainen matkustajana	kaikki ajot
2000	1	3	65
2001	2	4	162
2002	12	11	386
2003	10	8	292
2004	13	9	245
2005	2	16	290
2006	15	29	504
2007	5	33	581
2008	10	33	562
2009	12	39	653
2010	17	41	708
2011	40	52	811
2012	45	39	814
2013	57	54	830
2014	44	42	696

I tse innostuin lajista v. 2011, jolloin hankin ensimmäisen moottoripyöräni. Heti seuraavana vuonna suoritin ensimmäisen rautaperseajoni. Kokemus oli varsin positiivinen, joten sain hyväksytyksi vielä toisenkin ajon v. 2012.

Seuraavana vuonna rekisteröin 3 ajosuoritusta, samoin kuin v. 2014. Olen ajanut pelkästään ns. perusajoa, eli yhden vuorokauden kestäviä erilaisia ajoja; SS1000, SS1600K, SS1000 Vuosiajo sekä SS1000 Finland.

• maalit • tapetit • matot • parketit • laatat •
• kaikki sisustus- ja lattiapäällystetyöt •



Säkyliin Väri

Jukka Laaksonen Ky
Puh. 867 0345, 0500-722 445

www.sportia.fi
Sportia
RANTAMÄKI

TORITIE 3, KAUTTUA EURA
(02) 867 0110

GRANIITISTA TASOA KOTIIN



Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia
puh. (02) 531 6100
fax (02) 531 6150
email: info@vientikivi.com
www.vientikivi.com



SEO KIUKAINEN
- palveleva huoltoasema

- Huollot ja korjaukset
- Renkaiden myynti ja asennus

Autohuolto Veljet Metsämäki Ky

Kiukainen, puh. 864 5171

Liikenne
Lönnberg Oy



Tilausliikennettä nykyaikaisilla 16-32-50 paikkaisilla linja-autoilla.

Puh. (02) 8652 110 GSM 0500 222 052
Fax (02) 8651 260

www.ollilonnberg.fi
olli@ollilonnberg.fi



Säkyliin
HYDRAULIIKKA

Puh. (02) 867 0315
Gsm 040 5055 503
Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

SÄTERIN HIEKKA OY
Köyliö

Suorituksena vaativa kokonaisuus

Näillä 8 hyväksytyllä ajolla olen yllättävän korkealla IBAn naisten suorittamien ajojen taulukossa, eli sijalla 6. Jo tämä kertoo, että meitä matka-ajaja ajavia naismotoristeja on edelleenkin hyvin vähän.

Mutta näiden harvojenkin joukkoon mahtuu todellisia rautaperse naisia, kuten esim. Jaana Vaha, joka on suorittanut 44 ajoa sekä Minna Sukeva 36 ajolla. Kolmantena kunniataulukossa on Sari Ahonen, jolla on hyväksyttynä 21 ajoa. Todella hienoa!

Jaana on pelkästään rautaperse ajoja ajaessaan istunut moottoripyöränsä satulassa 102 714 km, Minna 86 474 km sekä Sari 40 966 km. Minulla ko. rautaperse kilometrejä on takana tällä hetkellä vasta 13 247 km. Toivottavasti tuleva kesä tuo niitä lisää...

Naisten 3 yleisintä moottoripyörämerkkiä rautaperse ajoissa ovat olleet Yamaha, Honda sekä BMW.

Rautaperse ajo

IBAn rautaperse ajo on suorituksena vaativa kokonaisuus. Ajo vaatii hyvää suunnittelua ja etukäteisvalmistelua; reitin suunnittelua, kilometrien / ajoajan laskemista, taukopaikkojen / kulmapisteiden miettimistä, aikataulun laskemista, moottoripyörän huoltamista / kunnon tarkistusta yms.

Itse ajotapahtuma on kurinalainen ajosuoritus, joka varmennetaan bensaa ym. kuiteilla. Suorituksen jälkeen pitää tehdä kirjallinen yhteenveto ja selvitys ko. ajosta sekä lähettää se todistusaineistoinen ajotarkastajalle. N. kuukauden kuluessa saat tiedon ajon hyväksymisestä sekä suorituksen merkiksi kunniakirjan, pinssin, kankaan rintamerkin ja tarran sekä

muovisen rekisterikilven alustan, jonka saat kiinnittää moottoripyöräsi rekisterikilpeen.

Meitä IBAlaisia on jo lähes 1300 motoristia eri puolilla Suomea.

Tervetuloa mukaan ajamaan, varsinkin kaikki naiset! Lähtekää rohkeasti mukaan!

Lisätietoa IBAn toiminnasta sekä erilaisista rautaperse ajoista löydät IBAn kotisivuilta www.ibafinland.fi.



Tarinan kirjoitti ja tiedot keräsi IBAn sivuilta ja tilastoista Satu Jokinen. Tiedoissa saattaa olla lasku- ym. virheitä. Pahoittelen!!!



KÖYLIÖN

Osuuspankki

ALASTARO ROAD RACING

Molempina päivinä kislähdöt

Lauantai aika-ajot alkaen klo 09.00 kilpailut klo 13.00

Sunnuntai warm up alkaen klo 09.30 kilpailut klo 13.00

Luokat, jotka mukana kisoissa:

- Moto 3
- Superstock 600
- Superbike
- Sivuvaunut
- KTM RC 390 Cup
- Star Service Cup (jokamiesluokka)
- MiniGP
- Classic / Classic Formula



ALASTARO ROAD RACING

SUOMEN MESTARUUS OSAKILPAILU

Alastaron Moottorirata
8.-9.8.2015

- MP maahantuojat ja tarvikekauppiaat mukana
- Kislähdöt molempina päivinä
- Mini-Moto kalustoa ja juniori toiminta esillä...
- Mukana myös CLASSIC luokat. Tule ja aisti menneisyyden tunnelmaa...
- Osallistu arvontaan, YLLÄTTÄVÄT ja VAUHDIKKAAT palkinnot

Pääsyliput 20€
Samalla lipulla koko viikonloppu!



www.wcrc.fi

-kaiverrukset metalleihin ja lasiin
-hopea- ja lasikorut
-kalligrafia

Kaivertajamestari Tarja Luhta
Köyläpolventie 144
27400 Kiukainen
050 331 4040
tarja.luhta@euralainen.com

K SUPERMARKET

EURA

TAKSI VESA LEHTILÄ 0400 125 869

Calimero

KULJETUS PERKOLA OY
Säkylä

www.kuljetusperkola.fi
Puh. 020 791 9500, fax: 020 791 9509

RENGASMYYNÄ
RENKAAT VANTEET MYYNÄ ASENNUS

Continental
Michelin
Nokia
ym.

Lauri Mikkola 050 562 0023 kalkkipalvelumikkola.fi

TEKNISET Euronics

MOOTTORIPYÖRIEN KAIKKI VARUSTEIDEN TYHJENNYSMYYNÄ - 30-70%

UUTUUS **POLARIS** MÖNKIJÄT MEILTÄ

TEKNISET MATTILA
HARJAVALLA puh. 040 523 7008

HAKIN HUOLTO

Kairakatu 16, 26100 RAUMA
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633
Fax 02 8260 155

plusprint

Kerää talteen painoideat uudistuneilta nettisivuiltamme
www.plusprint.fi

010 320 9400

Nostalgiaakulkuneuvon sarviin

En tällä kertaa tarkoita käytettyä moottoripyörää yleensä, sillä kaikki tiellä vastaantulevat ovat semmoisia. Ne voisi karkeasti jakaa kolmeen ryhmään: Ennen toista maailmansotaa valmistettuihin, usein varsin eksoottisiin laitteisiin, sodan jälkeen työmatkakäyttöön hankittuihin pyöriin sekä uudempiin, usein harrastusvehkeisiin. Useinhan vanhan pyörän hankkija tarkoittaa tuommoista viisi- ja kuusikymmenlukuisten kulkupeliä.



RE: Royal Enfield 500 Tämmöisiä valmistetaan vieläkin maailmalla

kalut eivät välttämättä ole ensiluokkaisia. Niinpä tämmöisen laitteen käyttövarmuus onkin hieman tuurista kiinni.

Astetta työläämpö tapa on kunnostaa vanha pyörä omatoimisesti. Toki kunnostustöitä voi myös teettää.

Varaosiakin nykyisenä internetin aikana löytyy moneen tarpeeseen. Aihiksi ainakin aloittelijalle sopinee parhaiten jokin jo rekisterissä oleva, "pikkuvikainen" projekti. Jos kuitenkin päättää hankkia edullisen Suomessa rekisteröimättömän aihion vaikkapa maininnalla "paperit löytyy" niin kannattaa turvautua asiaa tuntevaan kaveriin.



BSA:n tyylikästä ja ajatonta brittimuotoilua

Ongelmia rekisteröinnissä kun saattaa ilmetä. Viisi- ja kuusikymmenlukuisten kaksitahtiset lienevät yksinkertaisia, vaikkei niitä huokeasti arvosteta-kaan. Saman ajanjakson nelitahtiset ovatkin sitten jo vaativampia, arvokkaampia ja toki arvostetumpiakin.



IC 350 Yksinkertainen kaksitahtinen itärajan takaa

Hieman uudempien japanilaisten kanssa kannattaa varautua varsin työläisiin moottoriremontteihin. Koneet ovat kyllä olleet laadukkaita, mutta vaativat korjaajaltaan monenlaista perehtyneisyyttä. Vanhan kulkimen kunnostaminen on useimmiten varsin pitkä projekti, eikä huolellisinkaan työ takaa mitenkään poikkeuksellista käyttövarmuutta. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että jos reissaaminen hiukankin enemmän kiinnostaa, niin sitä varten kannattaa hankkia toinen, ainakin lähes nykyaikainen menopeli.

Pertti Mura



KV: Älä ota sitä vakavasti. Neukkupyörä suomalaissomistein

EURAN LASI OY

Olisit käynyt



Se fiksi valinta

EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494
Avoimma ma-pe 9-17, la 10-13
RAUMA: puh. 02 822 6977



KULTALAMPI

27510 EURA
Puh. (02) 865 3368

Putki- ja metallityöt

Tmi Tapio Kivineva

Ernastentie 69 B
27740 Voitoinen
p. 0400 791 514,
(02) 554 6121

Säkylän



SÄHKÖ-PUISTO OY

Vetikontie 5 27800 Säkylä

SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599
POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

ÄijäAsema
— Miesten pääasia —

Aina ilman ajanvarausta
Asema-aukio 2, Harjavalta ★ puh. 02 674 0202
www.ajjaasema.fi



Postelli

kahvila-konditoria

Keskuskatu 51,
38700 Kankaanpää
Puh. 045 112 0211
elina.kivikoski@kahvilapostelli.fi
www.kahvilapostelli.fi

**EURAN
AUTOTALO**

Jokinen & Juusela
27500 KAUTTUA
Puh. 02-865 0320
Y-tunnus 0751944-6



Menomix Oy

Parhaat Pidot... www.menomix.com **KYSY TARJOUS**

**ÖLJYT / ÖLJYNVAIHDOT: CASTROL, MOBIL, SUNOCO, MOTUL YM.
RENKAAT: ECO-TOP UUSIORENKAAT, CR UUSIORENKAAT. ASENNAMME MYÖS ESIM.
NETISTÄ OSTETUT RENKAAT. AUTOJEN JA MOOTTORIPYÖRIEN HUOLLOT.**

RANTATIE 1196, 27800 SÄKYLÄ
V-M JUNNILA 045 604 9443 JOUNI ILTANEN 0400 991 831

TIE UNELMAAN JA UNELMALLA TIELLE!

Tässä sitä ollaan moottoripyöräkerhon jäsenenä. Vihdoinkin. Sanotaan että pitää unelmoida mahdolltomia niin ne joskus voivat toteutua.

Moni varmaan viittaa kintaalla moisille höpötyksille. No itse voin kertoa ettei se välttämättä ole höpön höpöä. Kerronpa pienen tarinan omasta unelmastani. Se varmaan alkoi itää jo viiskyt- ja kuuskytluvun taitteessa. Olin silloin sellainen saappaanvarren mittainen työntyllerö. Isälläni oli DKW 200 merkinen moottoripyörä jolla hän kulki työmatkojaan kesäaikaan. Kertovat että oli kova huuto kun kuulin isän pyörän äänen. Piti juosta vastaan ja päästä pyörän kyytiin. En siis pelännyt kovaa meteliä ja ilmeisemmin nautin vauhdin hurmasta. Ihan mulla oli ajoa varten oikein "pottalakki" päällä.



Aika kului, isä myi pyörän ja muutimme suureen Turun kaupunkiin, unohtui koko asia. Kunnes koitti tuo mahdoton murrosikä. Alkoi tietenkin pojat kiinnostaa. Kulmilla liikkui niin Yamahaa kuin Hondaakin. Ilmeisesti en kuitenkaan ollut mikään kurvikas kaunokainen sain näet vaan ihastella muiden kurvailuja nurkissa. Kukaan ei koskaan pyytänyt mua ajelulle. Kulmakunnan pyörien äänet kyllä tunnistin vaikkakin niitä edes nähnyt. Roikuin ikkunassa, kuolasin ja haaveilin et jos joskus. No mummolassa kun kävin sain pari kertaa ajaa naapurin mopolla. Mutta siihen jäivät ajelut.

Kului monia vuosia tuli työ, perhe ja muut vastuut. Aina kuitenkin ohikiitävän moottoripyörän ääni loi lämpöisen tunteen. Jonain vuotena sain idean että olis kiva kuunnella tuota ääntä ehkä hieman enemmän. Ei muuta kuin paraatipaikalle katselemaan ja kuuntelemaan Lietoon meneviä motoristeja.

En osaa sanoa kuvailla miten mahtavalta tuntui katsella sitä letkaa ja se ÄÄNI joka pyöristä lähti. Siitä varmaan tuo hulluus taasen sai otteen et jos joskus. Se joskus tuli sitten vuonna 2001 kiiltävän kaunis Yamaha Virago 250 ilmestyi pihkaan. Olin ihan myyty. Siitä sit hyppäsin, uhka-

rohkea ja hieman hullu kun olen, suorilta vartaloilta pyörän selkään ja menoks. Ihan pienillä lenkeillä harjoittelin.

Suuri kiitos pitää antaa Tarjalle ja niille "pojille" jotka jaksoivat mua opettaa ja raahata perässään pitkin maakuntaa. Kaikki eivät sitä voi tästä jutusta lukea mutta lämmin ajatus lentää heille tuonne yläkertaan.

L uultavasti moni muukin pyöritteli päätään et mitähän tuostakin tulee.

Tuli sitä oppia kantapään kautta myös. Ihan kotinurkilla kävi niin et vedin käsijarrun liian nopeasti pohjaan, äkkipysähdys ja kuperkeikka. Makasin selälläni jalat menosuuntaan ja pyörä protkotti pari metriä takanani.

Soitto kotiin: Mitä mää teen ko pyörä on lomoilla? Tuli tylyä tykitystä.

Tarkistettiin et pyörä toimii ok ja minä olen ehjä. Et siitä vaan matkaa jatkamaan. Parasta terapiaa, en muuten varmaan uskaltais ajaa vieläkään.



V irago vaihtui Honda Sadouw 750:n. Ajettiin isännän kans molemmat yksin ja yhdes. Seuraavaksi tuli taloon molempien haave Harley Davidson Fat Boy 1450. Vähän ehkä liian iso mulle. Niinkuin ystäväni sanoo näytän hämähäkiltä jalkapallon kimpus. Kulkee kuin unelma ja unelmien täyttymyshän se on.

Joskus ajattelen et voisko sen tuoda lasivetriiniin sisälle sit eläkepäivien iloks. Meillä oli myös samanmerkin 883. Joka ehkä on tällaiselle metriheikille sopivampi. No täytyy tunnustaa et se selätti mut kerran ojanpohjalle.

ALASTARO ROAD RACING

SM & PM osakilpailu
9.-10.8.2014



Lipunmyynnissä, Ari, Kari, Matti ja Pekka



HUONO KUSKI

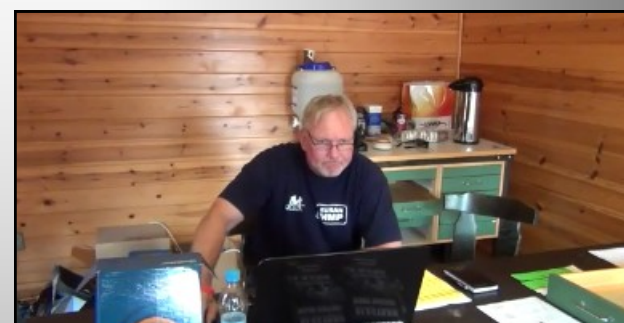
Tulipa pienen huoltamon baariin kolme kovanaamamotoristia, jotka kävelivät erään miehen pöydän ääreen. Ensimmäinen otti miehen kahvit ja joi ne, toinen otti sämpylän ja söi sen ja kolmas otti miehen paidantaskusta tupakat ja alkoi polttaa niitä. No, hiljainen kaveri poistui hätäisesti baarista ja kovikset aloittivat metakan: "Olipa mamelo kaveri, ei pistänyt yhtään vastaan!" Mihin tyttö tiskin takaa lisäsi: "Eikä se edes osannut ajaa rekkaa, peruutti juuri kolmen moottoripyörän päälle..."



Radan varrella ajoja katsomassa kerhon paidat päällä, tauolla lipunmyynnistä, Jukka S. Jukka L. Kari ja Virpi



Sirkka-Liisa, Pekka ja Ari



Toimistorotta Esa



Virpi jutustelee Koskisen perheen kanssa kuulumisia

KOSKAAN EI OLE MYÖHÄISTÄ OPETELLA

Jälleen selvisin mustelmilla. Olis kannattanut käydä opettelemassa miten moottoripyörää ajetaan. Mutta koskaan ei ole liian myöhäistä opetella! Jokainen hetki liikenteessä on oltava tarkkana niin omasta kuin muidenkin puolesta.

Voin tunnustaa etten tiedä moottoripyörästä paljoakaan. Mutta sen tiedän miltä tuntuu kun unelmat täyttyy, miltä tuntuu kun vääntää kahvasta ja tie vie mennessään.

Tuulen henkäys, pihkan tuoksu, veden läheisyys, kaadettu heinä, auringon lasku ja nousu horisontissa, itikkaparvi illan hämyssä, hirvi ojan penkalla, ajokaveri edessä ja takana, ystävyys, yhteenkuuluvuus, käden heilautus vastaan tule-

valle motoristille. Sen kaiken olen kokenut ja siitä kiitän.

Merja Böök



Säkylän AMSEE on tuttu porukka euralaisille Merja Böökille ja Ylermi Ilomäelle.
- Ihmissiin tutustui ihan eritavalla ja uusia tuttavuuksia saa täällä lisää, kertoo Böök ja istahtaa Honda Shadown päälle kuvattavaksi.
Jo lapsuudestaan asti moottoripyörästä haaveillut Böök hankki ensimmäisen prätännsä vasta viisi vuotta sitten, ja harrastui vei mennessään. Naisia Säkylän kerhossa on vain muutamia, mutta naisten määrä kasvaa koko ajan.
- Parasta on vapauden huuha, enkä luopuisi harrastuksesta enää mistään hinnasta, Böök hymyilee.
Ilomäki nauttii eniten ajamisesta ja hyvästä porukasta.
- Siinä se tärkein, hän huikkaa ja nauraa motoristiystäviin mehevästi päälle.

Tämäkin lehtileike ja juttu löytyi menneiltä ajoilta paikallislehdestä

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalauksta

ERMAIL OY

Köykäntie 9 27100 Eurajoki

BIKE STOPP

HUOLLAMME KORJAAMME!

Moottoripyörät Mopot Polkupyörät **Skootterit Mönkijät**

MYYMME MYÖS SÄHKÖPYÖRIÄ SEKÄ POLKUPYÖRIÄ!

Liike avoinna / Töiden vastaanotto
arkisin kello 16-19, Kuusiniementie 136
Harjavalta Puh. 0406353909

Lounaskahvila minttu

Satakunnankatu 13, 27510 Eura p. 865 3090
www.lounaskahvilaminttu.fi

nostojakuljetussalomaa.fi

Ari Salomaa
Eura
0400 227 669

Raimo Heino
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärankakäsittelyt

Heinäkorsi

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi
(02) 826 0639, 0400 128 991
raimo.heino@dnainternet.net

EURAN AUTOHUOLTO OY

AUTOASI

- VARAOSAT
- ASENNUKSET
- HUOLLOT

Avoimna: ma-pe 8 - 17

Filppulantie 16, 27510 Eura • Puh. 02 8378 7450

TAKSI KÖYLIÖ

MIKA TOURU
0500 791 717

Taksibussi (1+8); myös pyörätuolivarustus
Pikkubussit 16- ja 19- paikkaa
Linja - auto 50 paikkaa

Saunalahti.fi
SÄÄSTÖÄ JOKA SEKUNTI.

TEKNISET EURA
Satakunnankatu 20

K.Rantanen Oy
Automaalaukset

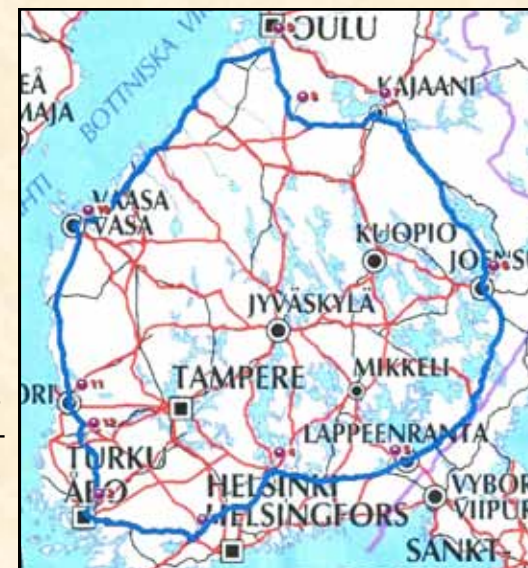
Harjuntie 11 29250 Nakkila

Puh:0400210134

automaalaamo.rantanen@hotmail.fi

IBA FINLAND SUPER-VIikonloppu 24-25.5

Olimme suunnitelleet jäsen-temme keskuudessa suorit-tavamme taas rautaperseajon su-per-viikonlopun yhteydessä 24.5. Kari oli kokoneempuna rautapyrs-tönä suunnitellut reitin ja aikatau-lun jonka toteuttaisimme kyseise-nä Lauantaina. Meitä oli lähdössä matkaan reitin suunnittelija Kari Kaukkila, Ari Lehtonen, Matti Kal-lio, Esa Lehtonen ja ainoana nais-kuskina Satu Jokinen. Ennen reis-sua pyörät piti huoltaa. Oman pyö-räni huolto oli sovittu keskiviikoksi, vaihtoon menisi vuotavat etupään stefat, jarrupalat ja eturengas. Huolto oli sovittu Hakin huoltoon. Matti oli sopinut myös takarenkaan vaihdon Hakin huoltoon perjantaiaamuksi.



matka taittui pohjoisen suun-taan. Joensuussa olimme klo 12.49. Ilma oli todella heltei-nen ja aina liikennevaloissa pysähtyessä tuli tuskan kuu-ma ja hiki virtasi kun ajoviima ei viilentänyt. Päivällä lämpö nousi parhaimmillaan yli +30 asteen. Ilma oli meille koko matkan aikana suosiollinen, ehkä liiankin suorittaa rauta-perseajoa. Yön lämpötila oli sopiva +18. Matka taittui muuten mukavissa merkeis-sä. Kajaanin kautta Limingal-le jossa kello näytti aikaa 18.30. Länsirannikko pitkin

Vaasan kautta etelään ja Porissa olimme Porin ko-nepyöräklubin tarkistuspiisteellä klo 00.28. Hetken taukoa pidettyämme oli meillä edessä se reissun viimeinen pätkä Euraan ja taas oli yksi rautaper-seajo suoritettuna.

2014 vuoden loppuun mennessä Karille ajo oli jo neljästoista, Satulle kahdeksas, Arille ensimmäinen ja minulle se oli kolmas. Kilometrejä tarkistuksen jälkeen tuli 1638km. Aikaa kului noin 22 tuntia. Keväällä 2015 taas uudestaan mutta uudella reitti-suunnitelmalla.

Niin koitti Keskiviikko ja ajoin pyöräni Raumalle, huollossa Jesse katsoi takarengastani ja suo-sitteli myös takarenkaan vaihtoa. Kuvittelin kuitenkin että jos vielä tämä reissu, sen jälkeen rengas menisi vaihtoon. Joten rengas jäi vaihtamatta. Tuli torstai ja pähkäilin ajatusta takarenkaasta ja sen kestävyys-destä. Olihan kilometrejä ajettavana liki 1700km seuraavan vuorokauden aikana. Kuten Haki asian myöhemmin ilmaisi, menikö pupu pöksyyn, ja minä myön-nän, nyt kyllä meni. Torstaina soitto ennen sulkemisaikaa Hakin huoltoon ja sain kuin sainkin sovittua vielä perjan-taille renkaan vaihdon. Aa-mulla suuntasin pyöräni huol-toon päin kun Matti ajoi vas-taan, uusitulla takarenkaalla. Raumalle päästyäni soitin kuulumisia Matille joka kertoi pyöränsä taas temppuilevan käyntihäiriöiden muodossa. Matti epäili vahvasti pääse-vänsä mukaan rautaperseajoon seuraavana yönä, lähtö olisi jo klo 04.00 Euran ABC asemalta. Harmitti Matin puolesta. Illalla ajoissa nukkumaan ja kello herätykselle klo 03.15.



Tauolla Lappeenranta ja Viipurinportti.
Kari Kaukkila, Satu Jokinen ja Ari Lehtonen.

Mikä on IBAF ?
Iron Butt Asso-ciation Finland ry (IBAF®) on vuonna 2000 perustettu järjestö suomalaisille motoris-teille, joiden mielestä moottoripyörät ovat teh-tä ajettaviksi. Meitä on lähes 1300 motoristia eri puolilla Suomea. Mukaan jouk-koon pääsee suoritta-malla kansainvälisen

Iron Butt Associationin (IBA) sääntöjen mukaisesti hyväksytyn matka-ajon. IBA edistää matkamoottori-pyöräilyä ja liikenneturvallisuutta sekä tekee tunne-tuksi IBA:n sääntöjen mukaisia matka-ajosuorituksia. Neuvovat myös ajojen suorittamises-sa ja järjestävät ajosuoritustilaisuuksia sekä jäsen-ten tapaamisia. Tarkempaa tietoa löydät IBA:n si-vuilta www.ibafinland.fi

Oletko muuten jo kiinnittänyt matkoillasi huomio-ta IronButt Rode Here, There- Everywhere -tarraan, jolla IBA "reviiri" on merkitty. "The world is our playground".

Esa Lehtonen IBA jäs.no. 3293

EURAN MMP JA 90-LUKU



3.6.1997 Euran Tori, hitausajon mestaruuskisat



Pyhäjärvimessut 1993, Euran MMP osasto



Saaristoajo 1995



EVOLUUTIO

- Isi, mikä on evoluutio.

- Kuulehan poikani, evoluutio tarkoittaa sitä, että ensin sinä ajat mopolla, sitten kevarilla, sitten 250-kuutioisella, sitten 500-kuutioisella, sitten 1100-kuutioisella ja sitten sinä huomaat, että sinulla on maksuvaikeuksia.



Motoristikirkko Lieto 1997



Sieravuori Meeting 1997

Hakasen Liikenne

Vaaljoentie 16
27640 Honkilahti
02 - 8668225

Motoristit koulukiusaamisen vastustajina

Perjantaina Lokakuun 3 päivä oli Kiukaisten yhteiskoululla tapahtuma motoristit koulukiusaamista vastaan. Matkaan oli lähtenyt kymmeniä motoristeja lähinnä Etelä-Suomen alueelta, suurin osa oli Tampereen seudulta. Porukka kerääntyi Euraan kahvila roosan pihalle. Eurasta kerhon jäseniä liittyi 5 kpl mukaan. Eurasta ajettiin yhtenä letkana Kiukaisten koululle yhteensä 62 moottoripyörää oli mukana.

Motoristit koulukiusaamista vastaan tapahtuman ovat ideoineet Jompe Vuorio ja Ari Santaharju.

rastuksesta nauttiminen. Motoristeilla on vahva yhteisöllisyys. Tien päällä vastaan tulevaa ei useinkaan pysty tunnistamaan, siitä huolimatta käsi nousee aina tervehdykseen. Motoristit ovat tiivis yhteisö, jolla on maantiellä samat vaarat ja ilot. Ne jaetaan, samoin on koulumaailmassakin, korosti Santaharju.

Santaharju halusi muistuttaa Kiukaisten koululaisia siitä että jokainen tarvitsee itselleen suojapaikan. Koulu voi olla monelle jopa ainoa suojapaikka. Toiset meistä sulkevat oman kodin oven turvallisesti mielin ja palaavat sinne koulupäivän jälkeen levollisina. On kuitenkin niitäkin jotka eivät mistään



Facebookissa on oma ryhmä motoristit koulukiusaamista vastaan johon voi kuka tahansa liittyä omistaa moottoripyörän tai ei. Siellä on tietoa missä päin tapahtumia järjestetään. Motoristit koulukiusaamista vastaan kampanja (MKKV) lähti liikkeelle Tampereelta syksyllä 2013 motoristien keskuudessa syntyneestä ajatuksesta kutsua kokoon asiasta kiinnostuneita motoristeja jotka ajaisivat ryhmänä kouluille puhumaan oppilaille kiusaamiseen liittyvistä asioista ja ottamaan siten yhteisönä kantaa koulukiusaamista vastaan. Ryhmä on vierailut useissa eri kouluissa ympäri Suomen.

Kiukaisten koululle päästyämme kokoonnuttiin koulun liikuntasaliin. Ari Santaharju puhui siellä oppilaille. Santaharjun mukaan motoristeja sitoo yhdessä ajaminen, upeat menopelit ja yhteisestä har-

hinnasta haluaisi palata takaisin epävarmoinhin kotioihin. Taustalla saattaa olla raskaita asioita, perheessä voi olla riitoja ja runsasta alkoholin käyttöä. Santaharju puhui omasta kokemuksesta, hän on kokenut koulukiusaamisen nuorena.

Puheen jälkeen siirryttiin pihalle, jossa koululaiset saivat tutustua moottoripyöriin ja kysellä moottoripyöristä niiden kuskeilta. Monennäköistä ja kokoista pyörää oli pihalla näytillä. Viimeiseksi koululla oli kahvitarjoilu motoristeille. Kahvin jälkeen motoristit palasivat kotiin omina pikku ryhminä. Oli mielenkiintoinen tapahtuma, jatkossakin kannattaa osallistua näihin tapahtumiin, hyvän asian puolesta ollaan liikkeellä.

Ari Lehtonen



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com

EMMP ja Kultainen - 80 luku



Imatranajot 22 - 24.07.1983 Kai, Aimo, Merja, Ossi eli Kleebru, Naarmu Nieminen, Hesu ja Heli



Myllyojalahdessa tuli joskus tällaista tehtyä 10.09.1981



Motocrossin MM-osakilpailut 25.07.1982 Kuopio



Ahveniston vauhtipäivät 4 - 6.06.1982 Leiripaikkaa pystyttämässä "kuopassa"



Mailan kiosk, kerholaiset lähdössä Brandöseen 28.05.1982



Alakuva. Kerholaiset odottavat Lossille pääsyä Kustavissa, matkalla legendaariseen Lars Petterssonin mökkikylään Brandöseen viikonloppua.



Kaksi ihmistä, yksi pyörä, telttamajoitus, pilviä ja aurinkoa ...



Tässä tarvitaan jo pientä valmistelua. Ajovetimet tulee päälle ja muu täytyy

sovittaa pyörän laukkuihin. Vesisateen mahdollisuus on aina. Pyörän takalaukkuhan täyttyy kahden sadevehkeistä ja matkan aikana tarvittavista kamoista, mukaan lukien se naisen käsilaukku missä on vähän kaikkea. Muut tavarat sivulaukkuihin niitähän tällaisessa rallipannarissa on yleensä kaksi, jihu molemmille ihan oma.

Mukaan tarvitaan vähintäänkin:

Kengät- ajosaappaat ei toimi kävely- eikä tanssikenkinä. Helteellä hiostaa varmasti...

Takki- ajotakki jonkin verran jäykkä ja kuuma pusakka. Ei sovi illalla mennä ajotakin kanssa baariin, luulevat vielä motoristiksi...

Housut- samaa settiä kuin tuo takki, ei taivu mihinkään erikoisiin keväthuhlaliikkeisiin.

No tässä vaiheessa se laukku on melko täynnä.. pyyhe, uikkarit, pesuvehkeet ja hammasharjakin olisi kiva. Parit kierrokset paitoja ja alusvaatteita, näillä mennään. Entäs ne telttaretket? Niihin lisätään telttamakuupussit, patja ym, tämä vaatiikin jo takalaukun päälle ylimääräisen pussukan näille varusteille, siitä tulee taas painoa taakse lisää. Pakkauksen aikana ylläpidetään pariskunnan vuoropuhelua... siinä on sellainen matkajännitteinen vivahde.



mahdu kyytiin. Ei pysty hyväksymään, mutta tosiasia kun laukut on nyt jo haajoamisasteessa, ja jos niitä alkaa kesken matkan availemaan päädytään tuohon alkutilanteeseen. Majapaikoilla nämä kaikki puretaan ja keskitytään perillä oloon. Seuraavana aamuna, edellinen ilta hyvin juhlettuna, alkaa uusi tavaroiden pakkaus. Samat tavara määrät mutta jotenkin tuntuu vaikeammalta kuin aikaisemmin. Miksihän?



Vesisade on harrastuksen yhtenä aromisuolana, yleensä tuo tullessaan myös kylmyyden ja huonon näkyvyyden. Varuste kysymys.. niin on. Sitä vaan mielellään olisi keveimmissä vehkeissä helle ilmalla ja pitkittäen sade varusteiden pukemista. Todella fiksua on myös haluta täyden varmuuden



Kumipuku päälle ja taas matka jatkuu

siitä että vesisade on totista totta, eikä vain ohimenevä ripaus. Totuuden iskiessä taivaalta ne muovivehkeet revitään märkien vaatteiden päälle siellä tienposkessa.

Kuten myös se totuus kun sadepilvien väistyessä, sateen loputtua, auringon tuoman kuumien kosteuden hetkellä, niitä sadevehkeitä aletaan purkamaan pois. Voi että on komiaa...



Harrastuksena moottoripyöräily on aika taitolaji ja nyt en tarkoita nyt itse matkan tekoa vaan sitä kaikkea muuta.



MAANSIIRTO-JA METALLITÖITÄ SEKÄ KONEASENNUKSIA H. MÄKELÄ 0400 890819

Fysikaalinen hoitolaitos Kunto-Eura Ky | Kuntosali Euran Kuntis Oy
Neitsytpolku 2, 27500 Kauttua

KULJETINRULLATEHDAS

WWW.BLUESTEEL.FI

PESUT & KULJETUKSET
T. Ravantti
SÄKYLÄ • 0400 825 111

Tmi Mannilan Auto

- Autojen varaosia 1990-2000
- Käytettyjä autoja

0400 2226618

Kuljetusliike Pietilä Oy
SÄKYLÄ

ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.

Kysy hintaa !!

Myös muita pyöräilyyn liittyviä varusteita ja tarvikkeita. Kysy lisää !!

SCHOELLER
ajokäsineet
60,00 € / pari

ISLA
isla.fi

Ruosteenojantie 55
27510 EURA
Puh: 02 865 5050
0440 509 500

Kaksi ihmistä, yksi pyörä, telttamajoitus, pilviä ja aurinkoa ...

Kokoontumisajojen olot ovat välillä kovinkin leirimäiset, lämmin vesi suihkussa ei ole itsestään selvää. No siis kukaan tai mikään ei ole selvää. Tämä ala vaatii ihmisluonteelta sopeutumista, joustamista ja ääretöntä huumoria. Moottoripyörämatkailussa päätyy uskomattomiin paikkoihin ja tutustuu kaikenlaisiin kulkijoihin, useasti on tutustuttu mielenkiintoisiin elämäntarinoin. Aikataulut ja reitit eivät ole mitään vakavasti otettavia asioita, niitä muutellaan matkan edetessä. Väki tämän yhteisen harrastuksen ympärillä on saman-



henkistä ja lupsakkaa sakkia. Mitään kireäpipoja ei taida moinen meno kiinnostaa.

Videokamerahan täytyy olla päällä joka tilanteessa, tämä aiheuttaa myös tunnekuohuntaa toisinaan. Ei aina jaksaisi olla kuvauksen kohde ja hymyä, yhtä hymyä vaan. Kyllä se hienoa on kun matkoista jää muistot oikean tosi-tv muodossa, hienohan niitä on katsella jälkepäin. Nämä ei ole niitä kuvauksia missä on meikit ja tukka ojennuksessa, koska meikkipussi ja fööni ei mahtunut matkaan mukaan. Näillä matkoilla on vain yksi hius-tyyli, kypärä muotoilee hiuspehkon hyvin pisin päätä ja hiki toimii hiusvahana, toimii ja pysyy! Ehkäpä se "aika kultaa muistot" tarkoittaa juurikin tätä, että mistään vanhoista valokuvista tai videoista ei muistu mieleen mitään muuta kuin hyvää.



Hesu näyttää mallia telttamajoituksesta mallia laavu

Niistä ei jälkikäteen muista kylmyyttä, hikeä, puutunutta takalistoa, pyöräremonttia eikä sitä kun saatettiin olla kypäräpuhelimet kiinni 600 km sen ostamatta jääneen maljakon takia.



Joka vuosi kuitenkin keväturingon tullessa alkaa olla jo kova hinku kohti uusia kokemuksia, nämä ovat mahtavia kokemuksia. Meillä isäntä on tätä mieltä- niin kauniisti ei kuulemma päivä paista, että minä ajaisin ja hän ottaisi takapenkkiäisen roolin. noh, orotellaan ☺ Moottoripyöräilymatka joka sisältää myös mustia pilviä, ja niitä.. ei aina niin helppoja kurveja.. vastaa parisuhdeterapiajaksoa ja lopputulos on varmasti parempi, ja hintaa nykytrendin mukaiselle terapialle voi tulla jopa vähän enemmän.

Monenlaisia ajelutilanteita löytyy.. yksin, parin kaverin kanssa tai isolla porukalla. Rakas kotimaamme on täynnä kesätapahtumia, kokoontumisajojen, kauniita maisemia. Mutta hinnaltaan matkailijalle kallis. Kappale kauneinta Suomea. Kesäindeksin kalleimmat maat uusimassa laskelmassa olivat Monaco, Norja ja Sveitsi. Suomi kipusi maailman yhdeksänneksi kalleimmaksi kesäkohdeksi, mutta on edelleen sentään Ruotsia halvempi. Tässä syy siihen, että motoristit suuntaavat useasti matkansa muille maille. Kyllä suomessakin budjettimatkailuun pääsee, jos ei kovasti pidä kiinni niistä mukavuus vaatimuksista. Näillä ajatuksilla ollaan sellaisessa matkailussa josta ne yllyttävimmät ja paksumman kultauksen

vaativat muistot siihen matkailijan elämään kertyvät. Hyvää ja kokemus rikasta kesää kaikille motoristeille. Molempia tarvitaan aurinkoa ja pilviä, ja muista, sateen jälkeen on aina poutasää.

Virpi Katila, Esa Lehtonen

Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



Team Partner



HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 5461 532.
Avoimna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi



Honda GL1800 F6B

1832-kuutioinen moottori. Kaksitoimiset CBS-jarrut yhdistettynä sähköiseen ABS-järjestelmään. Keulan 45-millinen Anti-dive-haarukka ja Pro-link -takajousitus tarjoavat kuninkaallisen pehmeää kyytiä.

Sh. 30 990 €



Honkajuurentie 2, Rauma
Puh. 02 822 4444
www.motoraura.fi

VUOKRALAINE

• Rakennuskone- vuokraamo

- laadukkaat koneet,
telineet ja henkilö-
nostimet ym.

• Levypalvelu:

- filmivanerit
- vanerit
- kalusteet

050 550 7767

Feelintie 3, 27510 Eura
www.vuokralaine.fi

MINIMOTO KISAT KAUTTUAN KARTING RADALLA 4.5

West Coast Racing club Turusta oli järjestämässä Minimoto kisoja Euraan Kauttuan karting radalle 4.5. Talkoolaisista oli pulaa joten ottivat meihin yhteyttä löytyisikö meiltä talkoo apua kisojen läpiviemiseksi. Ensimmäisessä kerhomme palaverissa mukaan ilmoittautui heti kahdeksan mukaan lähtijää. Sunnuntai 4.5 suuntasimme karting radalle noin yhdentoista aikaan kuuntelemaan meidän tehtävien toimenkuvaa. Kisojen oli määrä alkaa klo 12.00. Pääsimme kaikki radan viereen lippumiehiksi ja tehtävämme oli liputtaa kaatumisien merkiksi ja auttaa tarvittaessa kaluston siirtämisestä pois radalta enempien onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Ilma ei ollut kovin suosiollinen tapahtuman läpivientiä ajatellen, oli kylmä ja sadetta odotettavissa. Lämpötila oli jossain viiden asteen tuntumassa ja tuuliakin oli melkoinen. Rantäsa- dekin oli kaikille yllätys mutta kokonaisuutta ajatellen tapahtuma oli järjestäjiltä varsin hienosti läpi viety kokonaisuus. Ainoana harmina pidin yleisön vähyyttä tapahtumassa. Luultavasti kaikki paikalla olijat olivat tavalla tai toisella kytköksissä tapahtuman järjestäjiin. Itse olisin odottanut tapahtumasta enemmän infoa paikallislehteen jolloin myös katsojamäärä olisi ollut aivan toisenlainen.



Varikko teltat kalustoineen toivat hienon tunnelman Kauttuan karting radalle



Kuvassa kerholaisia työasusteet päällä. Vasemmalta Juho Kuusela, Saana Kaunisto, Keijo Salopää, Hannu Kylänpää, Keijo Vuorisalo, Virpi Katila ja Reijo Paussu

Luokkia oli Juniori A + B, Mini GP, Minisuper luokka 1 (alle 150cc), Minisuper luokka 2 (alle 210cc) / luokka 3. Vaapaat harjoitus lähdöt mukaan lukien lähtöjä päivälle kertyi yhteensä 15 lähtöä. Siinä olisi ollut ihan mukavasti nähtävää isommallekin katsoja joukolle. Toivottavasti nämä samat kisat nähdään täällä myös tulevana vuosina. Jos pidetään, toivon että nämä kisat saadaan myös suuremman yleisön tietoisuuteen. Toivottavasti ilmatkin olisivat suosiollisemmat jatkossa.



Esa Lehtonen



AVOIMIEN OVIER PÄIVÄ KERHOLLA 7.6



Virpiltä ja Tarjalta sai grillistä kuumaa makkaraa ja Jukka toimi lettumestarina



Kenny Koskinen esittelee kalustoaan Hannulle



Perheen pienimmätkin pääsivät Poliisi skootterin kyytiin



Väki nauttimassa tarjotuista antimista



Virpillä kävi kuhina grillillä



Esillä oli Poliisi skootteri joka kiinnosti väkeä



Jukka, Ari, Kari, Topias ja Joel



Kerholaisilla rankka päivä takana ja nyt on aika rentoutua

MITÄ MINIMOTO SIIS ON ?

Minimotossa kilpaillaan mini kokoisilla ratamootoripyörillä, jotka ulkomuodoltaan muistuttavat lähes 1:1 isoveljiään, Superbike luokan kilpureita. Harrastajat ajavat harjoituksiaan, sekä kilpailujaan karting radoilla ympäri Suomea ja joskus jopa ulkomaisilla radoilla. Kaluston liikuttelu ei vaadi suurta kuljetuskalustoa vaan ihan henkilöauto riittää. Noin metrin

mittaiset ja vajaan 25kg painavat minimoto pyörät on valmistettu erityisesti kilpailukäyttöön, eikä niitä voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön. Pienestä koosta huolimatta pyöristä löytyy tehoja jopa 18 hv. Juniori pyörien tehoja kuristetaan erillisten kuristin prikojen kanssa ja niistä saadaan otettua n. 6 hv. Kalusto on valmistajasta huolimatta hyvin tasaväkistä näiden sääntöjen ansiosta. Senioreiden kilpalaitteissa normaali teho on 14 hv paikkeilla. Pyörien virittäminen sinänsä ei ole kiellettyä mutta sitä kautta ne muuttuvat aina vaan suuritöisemmiksi ja huoltoväli lyhenee olennaisesti. Suurin osa Suomen sarjan pyöristä on ns. tehdasviritteisiä ja hyvin niilläkin tuntuu pärjäävän. Säännöissä on tarkkaan määritelty miten ja mitä laitteisiin saa muuttaa. Minimoto-pyörien huippunopeus voi olla jopa 100 km tunnissa, mutta kilpailuissa keskinopeudet liikkuvat 45 - 65 km paikkeilla tunnissa. Eniten vauhdin löytymiseen teknisesti vaikuttaa kytkimen säädöt, sekä tietysti rengasvalinnat. Kuskin osaaminen on kuitenkin pääroolissa, eikä huollon osaaminenkaan ole ihan pienessä roolissa.

Samoissa kilpailuissa Minimotojen kanssa ajetaan myös aikuisten suosi-maa MiniSuper-Motoa. Tätä lajia ajetaan kolmessa eri luokassa ja lajin kustannukset on pyritty pitämään matali-

na. Mikäli nurkkiin on jäänyt vaikka juniorin vanha 85 cc 2-tahti krossari, taikka on tullut ostettua 150 cc minikrossipyörä, saa tästä muutettua pienellä vaivalla MniSuperMoto-pyörän.

Nimestään huolimatta MiniSuperMoto on Suomessa Road Racing laji ja sitä ajetaan ainoastaan asfaltilla. Näin pyörän huoltoväli pitenee eikä pyörän iskunvaimennukselta vaadita niin paljoa.

Lisätietoja molemmista lajeista saa West Coast Racing Clubin hallitukselta. www.wcrc.fi



Tiesittekö, että West Coast Racing Club ry järjestää

Road Racing kilpailujen lisäksi myös vuosittaiset MiniMoto osakilpailut ? 2014 ja 2015 kilpailtiin Eurassa, Kauttuan FK-radalla.

Palaute kisoista kesällä 2014.

Mini-Moto kilpailut Eurassa olivat kaikella tapaa positiiviset. Rata oli monimuotoinen ja tarpeeksi haastava. Rata-alue kokonaisuudessaan palveli hyvin tarkoitustaan. Yhteistyö Euran Matkamoottoripyöräilijöiden kanssa sujui hyvin, siitä suuri kiitos. Palvelut puffetin puolella olivat kunnossa; ruoka maistui ja valikoima oli hyvä.

Katsomme hyvillä mielin Euran suuntaan kun suunnittelemme kesän 2015 Mini-Moto kilpailua, joka pidetään **16.-17.5.2015**. Vielä ei paikan suhteen ole tehty lopullista päätöstä mutta Eura on vaihtoehtoista toinen Turun lisäksi. Porukka tuntui tykkäävän aika paljon Eurasta. Ja onhan Turku Kartingin rata jo nähty... Eli lippu korkeelle ja kohti kesää...



Mika



VUODEN 2014 MENNETÄ TAPAHTUMIA



Viikkoajo Vaalijoelle 10.07



02.09 Gulf Kauvatsa. Pekka, Jari, Reijo, Jukka, Sirkka-Liisa ja Hannu



25.08 Palaveri Kerholla

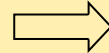


Jänkhällä. Esa ja Virpi, Virpi ja Ari



Leineperin Ruukki. 03.09.
Timo, Pekka, Reijo, Keijo, Kai ja Juha.

Jänkhällä oli myös
Kantolan Eija. Kuvassa
Virpin kanssa



05.02 Kerholla pikkujoulujuhlat johon Pukkikin pääsi käymään



Pikkujouluissa laulettiin myös Karaokea.
Vuorossa naisväki

VUODEN 2014 MENNETÄ TAPAHTUMIA



Viikkoajo Hinnerjoelle josta jatkettiin Panelian Meijerille



Motoristikirkko Lieto, Joel, Reijo ja Jukka



Viikkoajossa, Panelian Meijeri



Matkalla Imatralle, Saana, Juho, Esa ja Hesu



Tauko Limingalla

Rautaperseajo ja tauko Nurmeksessa.
Kari, Satu ja Ari





**EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY
KOKO ALASATAKUNNAN MOOTTORIPYÖRÄKERHO!**

**LIITY MUKAAN
JA LÄHDE MATKAAN!**
www.euranmmp.fi