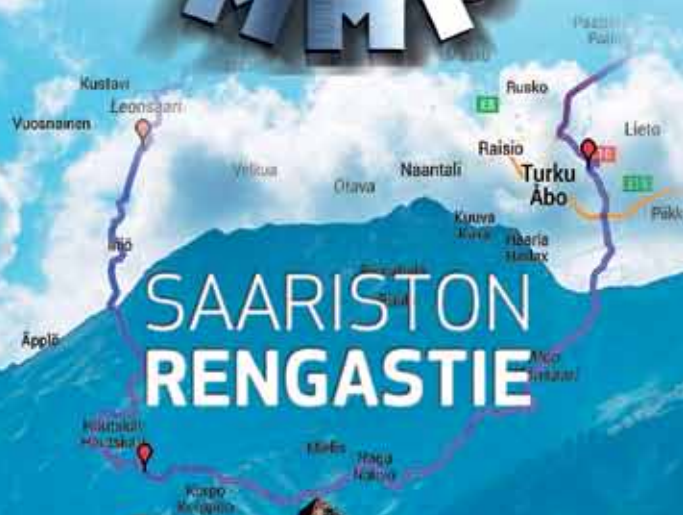


A stylized graphic featuring a motorcycle rider in profile, wearing a helmet and a jacket with a lightning bolt design. The rider is on a motorcycle. The background is a light blue sky with clouds. The letters 'MMP' are prominently displayed in a large, bold, 3D font at the bottom. The text 'Pacini Polini' is written in a smaller font at the bottom right.

40 vuotta



SUUNTANA
EUROOPPA

REISSURAPORTEJA

• LOFOOTIT

JÄNKHÄLLÄ JYTISEE

•KOKOONTUMISAJOA

ASUSTEITA & MUITA TUOTTEITA KERHON LOGOLLA



T-paita musta 15 €
T-paita punainen 15 €
Pitkähihainen musta 20 €



Gollegetakki proderattu 70 €
+ nimi 5 €



Proderattu selkämerkki 27,5 x 23,5 17 €
Nimi 8 x 2,5 3 €



Muki kahdella kuvalla
ja nimellä 7 €



Takki proderattuna 65 €
Painettuna 60 € +nimi 5 €



Huppari 35 €

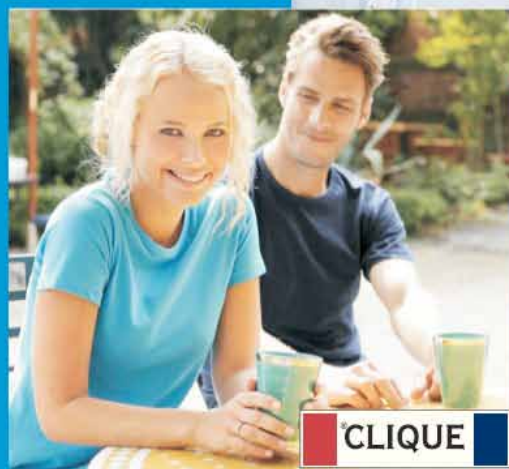


Vetoketjullinen
Huomioliivi 15 €

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:
T-paidat, mikit ym.

Clique®
Victorinox®
Mag-lite®
Leatherman®
Sagaform®
Harvest®
FruitOfTheLoom®
NewWave®
MacOne®
Wenger®
Stilo®
Umbro®
Asics®
DAD®
PRO JOP®

JAKO urheilu tekstiilit



Avoimna Torstaisin 10 - 17.00
Ja aina sovittaessa

www.mjn.fi

**MARKKINOINTI
JARI NUMMELA**
Ratakaari 7 Kauttua
puh/fax: (02) 8666 451
gsm: 050 569 8314
jari@mjn.fi

KAUDEN AIKANA RIITTÄÄ TAPAHTUMIA

Tuleva tai siis menevä kausi 2016 on taas touhua täynnä. Alan harrastajille riittää koko kesäksi ja vähän enemmänkin kuin mitä pystyy vastaanottamaan, ohjelmaa laidasta laitaan. Kokoontumisajoja on pitkin koto Suomea, ja jos se ei riitä on kaikenlaista ohjelmaa tarjolla rajojemme ulkopuolellakin. Pelkästään Suomen rajojen sisäpuolella olevia tapahtumia on pitkälle toistasataa. Vaikka kuinka omaa kalenteria tutkii ei siihen mahdu kuin se määrätty määrä tapahtumia. On Road Racing kisoja, kokoontumisajoja, motoristikirkkoa ja omiin kerhotapahtumiinkin pitäisi keritä. Se on valitettavaa ja tosiasia että myös päällekkäin olevia tapahtumia tulee.



1 ALASTARO RACE MEETING

Alastaro Road Racing kisat on jo saavuttanut vakiopaidan kalenterissamme, olemmehan jo useana vuonna olleet hoitamassa lipunmyynnin. Nyt vielä tähän kirsikkana päälle olemme järjestämässä West Coast Racing Clubin kanssa yhteistyössä Alastarolle kokoontumisajoa

05 - 07.08, ensimmäistä Alastaro Race Meetingiä. Puitteet Alastarolla ovat tähän ihanteelliset, koko kisaviikonlopulle on ohjelmassa toimintaa niin radalla kuin radan ulkopuolellakin, joten tiedossa on huba viikonloppu.

IMATRANAJON PALUU



Imatran ajot on saanut vihdoin ajonsa takaisin ja totisesti tiedän paljon vannoutuneita Imatralla kävijöitä jotka ovat tätä odottaneet. Jätkällä Jytisee on vakiintunut kerhomme vakio ajoihin reilulla parillakymmenellä jäsenellä. Nyt tässä onkin purtavaa. Kaksi tapahtumaa mistä ei missään nimessä haluaisi olla pois. Mutta, minkäs teet jos tapahtumat ovat samalle viikonlopulle järjestetty. Siinäpä kysymys. Se on varmaa että moni Jätkällä käyneistä suuntaa nyt keulan kohti Imatraa, enkä puhu nyt vain meidän kerhomme jäsenistä. Toivottavasti jatkossa järjestäjät huomioisivat nämä tapahtumat eri viikonlopulle, en tiedä onnistuuko mutta kaksi megatapahtumaa samalla viikonlopulla syö varmaan ainakin joitain kävijöitä.

Jätkällä on vuosittain noin reilut 2 000 kävijää. Imatran muistoajoissa yleisömäärä on parhaimmillaan ollut 20 000 ja kilpailuissa jopa yli 50 000. Tähän haaruksaan odotetaan myös tulevan kesän Imatranajan pääsevän.. Kaikki ei tietenkään tästä ole motoristeja. Toisesta on nyt valittava, kumpaan tapahtumaan suunnata... Vanhana Imatrankävijänä tiedän että meiltä on leiri pystyssä Imatranajoissa, myös jatkossa...



Euran Matkamoottoripyöräilijät ry.
Esa Lehtonen, Puheenjohtaja



Karaoke torstaisin
Biljardi - Darts - Livemusaa
Muhevat Pizzat

MA - PE 17 - 02 KEITTIÖ 17 - 22
LA - SU 14 - 02 KEITTIÖ 14 - 22



(02) 8654 409
www.publichousekauttua.fi
KAUPPATIE 6, 27500 KAUTTUA



LAULULINTUNEN

★ Markon karaoke
 ★ juonto ★ hääkeikat
 ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768
lintunenmarko@gmail.com

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2016

WWW.EURANMMP.FI

EURANMMP@GMAIL.COM



PUHEENJOHTAJA
ESA LEHTONEN
 0440 520 520
silver.sky@dnainternet.net



VARAPUHEENJOHTAJA
JUKKA LUHTA
 050 5691 553



SIHTEERI
VIRPI KATILA
 040 7171 591



EURAN MMP
 RANTATIE 1196
 27800 SÄKYLÄ



RAHASTONHOITAJA
MATTI KALLIO
 0500 774 579
matti.kallio@dnainternet.net



JÄSEN
KARI KAUKKILA
 045 670 9100



JÄSEN
TUULA POLVI
 041 506 9461



JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA
ARI LEHTONEN
 040 831 4072



VARAJÄSEN
JUHO KUUSELA
 040 717 1652



VARAJÄSEN
PERTTI MURA
 044 543 5704



VARAJÄSEN
REIJO PAUSSU
 040 732 1504



SMOTO YHT. HENKILÖ
JOUKO HELLIÖ
 0445 090 026



HUVITOIMIKUNTA
MERJA BÖÖK
 050 562 0043



HUVITOIMIKUNTA
VIRPI LEHTONEN
 044 342 4713



TOIMINNANTARKASTAJA
JOUNI ILTANEN
 0400 991 831



VARATOIMINNAN-
TARKASTAJA
KEIJO VUORISALO
 0400 774 823



VEIKON VÄRI
 Veikko Lainio Oy
 Ratakaari 1, 27500 Kauttua
 02-865 1890



www.ehm.fi

PYHÄJÄRVIMESSUT 2015

Pitkän tauon jälkeen Pyhäjärvimessut rikastuttivat maakuntaa 23 ja 24.5.2015. Varmaan monelle odotettu tapahtuma, sillä kävijämäärä ylsi 3600 henkilöön.

Myös näyttelyasettajia oli 130. Joten varmaankin jokaiselle löytyi mielekästä katsottavaa ja koettavaa. Myös me Euran Matkamoottoripyöräilijät päätimme lähteä esittelemään kerhomme toimintaa. Sekä tietenkin toivottamaan tervetulleiksi asiasta ja toiminnasta kiinnostuneet henkilöt.

keen messuvieraita lipui paikalle. Molemmat päivät olivat melko tuulisia joten teltta oli "istutettava" paikoilleen järeillä painoilla. Meitä ker-

holaisia oli molempina päivinä noin kymmenkunta kertomassa toiminnasta. Moottoripyörät kiinnostivat niin aikuisia kuin lapsiakin. Kyllä siinä muutamat poseerauksuvatkin otettiin pyörän satulassa.



Taustalla Juho, Joel ja Virpi

Pyöräkalustoa näytillä oli Esa Lehtosen ja Jukka Luhdan pyörät molempina päivinä. Kari Kaukkila saapui sunnuntai aamulla messuille suorittamaan sitä ennen rautaperseajon 1600 km. Ei ollut pyörä sen paremmin kuin mieskään kovin ryvetyneen oloinen pitkän ajomatkan jäljiltä.

Portit avattiin molempina päivinä kello 10 jonka jäl-

Saimme jopa muutaman uuden jäsenen kerhoomme. Aktiivinen kerhomme kokoontuu kuukausittain kerhuhuoneellamme. Kesäi- kaan teemme porukalla retkiä eri kohteisiin sekä viikkoajelut on tosi mukava tapa lähteä porukalla liikkeelle.

Katsauksen kirjailivat Ari, Virpi ja Merja



Ari, Merja, Hannu, Sirkka-Liisa, Jukka ja Pekka



Moottoripyörät esittelyssä, taustalla Jukka ja Merja



Aika ajoin osastolla oli mukavasti väkeä tutustumassa kerhon toimintaan



Top Motor oli esittelemässä omaa kalustoaan osastomme vieressä

Osastolla joutui joskus tekemään myös kirjallisia hommia.

Kerho saanut alkunsa jo 40v. sitten

Euran ja Säkylän moottoripyöräilijät järjestäytyvät

Moottoripyöräpoika, prätäkundi, pärinäpoika — tai millä nimellä kaksipyöräisellä kovaa menevää nyt halutaankin kutsua — tuo monen mieleen jotain negatiivista, vastuuntunottoman kaahajaan, joka menee kuin omistaisi koko tien. Tämän vanhan asennoitumisen haluavat moottoripyöräilijät jo vihdoinkin romuttaa. Euran ja Säkylän motoristit ovat perustaneet omat yhdistyksensä, joiden puitteissa he haluavat antaa ihmisille uuden totuudenmukaisemman kuvan moottoripyöräilijöistä.

Parisenkymmentä euralaista prätäkäälijää kokoontui viime sunnuntaina Mestilän kansakoululla. Loistavan auringonpaisteen takia päätettiin pitää kokous ulkosalla. Niinpä kukin istui kauniin, kiiltävän pyöränsä vieressä, kun yhdessä keskusteltiin asioista.

Euralaiset ovat tehneet yhdistysrekisterianomuksen. Nimi tulee olemaan Matkamoottoripyöräilijät ry. Puheenjohtajana toimii Ilkka Heinilä ja sihteerinä Jarmo Karesto. Hänelle voivat kaikki jäseniksi haluavat ilmoittautua. Yhdistyksen rahaston hoito on uskottu Rantoniemen Jussin tehtäväksi. Toiminnanohjaajan, Timo Suutarin tehtävänä on järjestää kokoukset, yhdessä tehtävät matkat ja muut tilaisuuksudet.

Matkamoottoripyöräilijät on painattanut jäsenilleen säännöt, joista selviää yhdistyksen toiminnan tarkoitus. Pyritään koostamaan moottoripyöräilystä kiinnostuneet yhteen. Honkilahden suunnasta oli monta osanottajaa mukana, mutta Euran keskustan moottoripyöräilijät olivat varsin heikosti edustettuina kokouksessa.

Yhdistyksessä pyritään opettamaan jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä. Viranomaisten ja suuren yleisön kanssa halutaan pitää yllä hyviä suhteita. Kokouksessa päätettiin haastaa Euran seudun poliisit jalkapallo-otteluun kesäkuun alkupuolella. Kypäriä ja patukoita ei otelussa kuulema tulla tarvitsemaan.

Jäsenille tarjotaan jäsenkortilla mahdollisuus saada 5 %:n alennus tarviketoissa erästä raumalaisesta liikkeestä. Kokouksessa päätettiin, että tullaan tekemään matka Kangasalan kesäpäiville.

Sateisia päiviä ja talvea varten pitää yhdistyksen saada kunnan kokouksistilat. Pojat päättivät mennä mukaan Honkilahden Seuratalon kunnostustal-

koiisiin. Osallistuttuaan talon korjaukseen he saavat kokousta sen suojissa.

Säkylän moottoripyöräilijät ovat hekin liittymässä yhteen. Rekisteröinnin jälkeen tulee yhdistyksen nimeksi Säkylän moottorikerho ry. On pidetty vasta kaksi kokousta, mutta jo nyt on mukana kuutisentoista prätäkäälijää. Jäsenmäärän uskotaan kasvavan, kunhan tieto yhdistyksestä leviää. Puheenjohtajana on Keijo Kuusela ja sihteerin pallilla istuu Esa Virtanen. Moottorikerholaiset kunnostavat ulkorakennuksesta itselleen mukavat kerhotilat. Kokouksissa on tutkittu liikennesääntöjä ja pyörän tekniikkaa. Säkyläläiset moottoripyöräilijät päättivät lähteä heinäkuun loppupuolella järjestettävään Imatran ajoihin katsomaan, miten todelliset mestariajat käsittelevät ajokkiaan.

Moottoripyöräilijät toivovat autoilijoiden ja muiden liikenteessä mukana olevien tajuavan, että he ovat kypäroidensä alla aivan tavallisia poikia. Liikenne sujuu joustavammin, kun kaikki ottavat huomioon toisensa — toisen rajoitukset ja oikeudet.



Pojat ovat kevään mittaan putsanneet pyöränsä kiiltäviksi. Kangasalan matkaa varten pitää vielä varmistaa että kone pelaa kunnolla. Tielle lähdettäessä ajetaan turvallisuussyistä pienissä ryhmissä. Kahdeksankymppin lätkäläiset omina ryhminään ja kovempaa ajavat ominaan.

Kunnallis-sanomien artikkeli 20.05.1976

»Päijänteen ympäristö»kilpailuissa oli

Harley-Davidson

ainoa merkki, jonka kaikki neljä edustajaa selvisivät matkasta rangaistusasteilla eri merkkien välisessä kilpailussa. Harley-Davidson on siis luotettava maantiepyörä.

Nopeuskilpailuissa 10.6.28 Kypylän radalla saavutti Rantoniemi Harley-Davidsonillaan päivän parhaan ajan sekä samalla uuden rataennätyksen. Sitäpaitsi voitti maantiesarjassa luokassa G. I. E. Forsström ylivoimaisesti kaikki kilpailijansa, saavuttaen ajan, jonka pystyi vain yksi sivuvaunullinen kilpailukone lyömään.

Harley-Davidson on siis myöskin nopea tarpeen tullen.

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA r.l.

Helsinki, Viikinkaari 7, puh. 20241



Kerhon logo
vuodelta
1980

Historiaa menneiltä vuosilta

Kerhon toiminta on saanut alkunsa jo keväällä 1976. Kerhoa kutsuttiin nimellä Matkamoottoripyöräilijät. Vuonna 1977 kerho oli toiminut yhden kauden jonka paikallislehtikin uutisoi. Vuosien saatossa kerho on uusiutunut ja jäsenistökin vaihtunut melko totaalisesti. Tämän lehden ilmestyessä elämme jo vuotta 2016. Meille kerholle tämä on juhlan vuosi. Joku voi olla toista mieltä tästä, olihan kerho muutaman vuoden pois rekisteristä. Kerhon matkan varrelle mahtuu niin ruusuja kuin nokkosiakin, mutta sanotaan että nokkonenkin on kukkanen. Mieliä on ja kommentteja olemme matkan varrella myös kuulleet. Mutta totuus on, kerho virallistettiin vuonna 1980, kerhon toiminta loppui 2005, 2011 kerho perustettiin uudestaan ja nyt voin todeta että elämme kerholla ruusujen aikaa, yhtä kaikki, kerho on saanut siltikin alkunsa 1976 vaikka kuka sanoisi mitä, eli 40 vuotta sitten. Eli me juhlistamme sitä.

Kerhon toiminta koostuu kolmesta eri aikakaudesta, vetäjistä ja siihen kausiryhmään kuuluvista jäsenistä. Kerhon alkuvuosina -76 – 79 jäsenmäärä oli jokseenkin vähäinen ja koostui pääsääntöisesti ns. Mestilän porukasta. Toiminta oli hiipumassa alkuunsa kunnes -70 luvun lopulla innostus levisi myös kanta Euraan ja vuonna -80 kerhon toiminta lähti alkuun toden

teolla. Todellinen seuran perustamiskokous pidettiin 1980 Euran Nuorisotalolla. Kerho rekisteröitiin viralliseksi seuraksi ja nimeksiän oli jo toiminnalle annettu Matkamoottoripyöräilijät ry.



Kerho teki vuosittain yhteisiä matkoja erilaisiin kokoontumisajoihin ja osanotto oli varsin runsasta. Jokavuotiseen reissuihin kuului niin Imatranajot kuin reissut legendaksi muodostuneeseen Lars Pettersonin mökkikylään Brändöseen. Tämä kausi kesti aina 2000 luvun alkupuolelle jolloin silloiset kerhon vetäjät päättivät lopettaa seuran toiminnan vähäisen toiminnan myötä.

Paljon historiaa mahtuu näihin aikakausiin mutta nyt olemme kirjoittamassa kerhon historiaan jotain uutta. Kerholla on vireää toimintaa ja reissuja tehdään viikoittain. Jäseniä vuodenvaihteessa oli yli 120 ja kasvua on yhä, kaikki joko kuskina tai takana istujana. Kesällä 2016 olemme mukana järjestämässä Alastaron SM Road Racing ajajien yhteyteen ensimmäistä kokoontumisaikaa yhdessä WCRC:n kanssa. **1 Alastaro Race Meeting.** Perinteinen Imatran ajotkin on taas palannut kilpailukalenteriin, onko vanhat hyvät ajat taas palanneet... niin uskon.

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry. 40 v

Rek.nro/ Diaarinro	Nimi	Kotipaikka	Tila	Kieli	Alk.pvm	Lop.pvm
205.786	Euran Matkamoottoripyöräilijät ry	Eura	R	FI	23.05.2011	
135.681	Matkamoottoripyöräilijät ry.	Eura	L	FI	17.11.1980	10.10.2005

Lähes kaikki jäseninä moottoripyöräkerhossa

Aurinkoisuudesta huolimatta kylmä sää ei pelottanut sunnuntaina Mestilän koululle vuosikokoukseensa kokoontuneita moottoripyöräilijöitä, joita oli saapunut paikalle kolmattakymmentä. Yhdistyksen toiminnan alkamista todettiin huomattavasti vaikeuttaneen rekisteröintihakemuksen pitkä käsittelyaika, n. 1,5 vuotta.

Vuosikertomuksessa todettiin tehdyn mm. yhteisiä matkoja ja retkiä. Nyt alkavan toisen kauden toimintasuunnitelmaan liitettiin matkojen lisäksi yhteisten tilaisuuksien järjestäminen muiden kerhojen kanssa. Toukokuun puolelsvälissä tapahtuvaan moottoripyöräilijöiden kokoontumiseen Helsingissä päätettiin yksimielisesti ottaa osaa.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Ilkka Heinilä, sihteeriksi Juhani Rantoniemi ja muiksi johtokunnan jäseniksi Timo Suutari, Kari Räsänen ja Ossi Mäkelä.

Viime vuosina ovat useat moottoripyöräilijät kautta maan järjestäytyneet saadakseen äänensä kuuluville valtiovalan alettua rajoittaa heidän harrastustaan verotus- ym. keinoin. Kerhojen toiminnan avulla pyritään muuttamaan suuren yleisön mahdollisesti virheellisiä käsityksiä moottoripyöräilystä, sekä ohjaamaan asian harrastajia oikeille urille.

Matkamoottoripyöräilijät r.y:n lisäksi lähiseudulla toimii Säkylän Moottorikerho aktiivisesti moottoripyöräilyn parissa.

Esa Lehtonen EMMP puheenjohtaja

Lehti artikkeli Kunnallis-sanomissa ensimmäisen toimintavuoden jälkeen 1977

KOKKO-RALLI



KOKKOLASSA SELJEKSELLÄ

12-13. 6. 1971

Kaikki maantiepyöräilijät mukaan

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA

HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi 040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi

EK-saatot

Riku Sillanpää

Nikkarintie 10

29250 NAKKILA

GSM 0400 603 175

Email. eksaatot@gmail.com



Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net



SUUNTANA EUROOPPA JA UNKARI 17.7 - 31.7

Pohjoisen Euroopan jo nähtyämme olimme kehilleet Virpin kanssa ajatusta Unkarin matkasta. Usein se jäi tosiaankin vain suunnitelma vaiheeseen. Joka kesä on ollut tapana käydä Riikassa missä myös taas kesällä käytiin. Nyt oli suunnitelmassa toteuttaa myös Unkarin matka. Olin saanut sovitua loman alkavaksi heinäkuun puoleen väliin. Matka oli siis suunnitella mutta emme olleet lyöneet sitä vielä lukkoon. Lomani lähestyi ja tarkempaa aikataulua lähdestä ei ollut. Olimme tilanteessa jossa arkailimme ajatusta kunnes perjantaina 17.07 ilmoitin kello 19.30 Virpille että nyt kamat kasaan ja baanalle.

Nopea pakkaus kävi tottuneesti. Kysyin että otaanko sadevermeet mukaan? Virpi tokaisi että nyt mennään extream ajatuksella että minkä sade kastelee niin aurinko kuivaa... Ja niin jätin sadevehkeet pakkaamatta, mitä tulikin matkan aikana vielä useasti katumaan.

Eurasta Turkuun ja moottoritietä pitkin Helsinkiin, josta laivalla yli Tallinnaan ja Via Balticaa pitkin etelään päin. Oli suunnitelma. Turun Moottoritietä ajaessa tuli mieleen että tarkistetaan vieläkö samana iltana oli lähtöjä Tallinnan puolelle. Levähdys alueelle parkkiin ja tabletti kouraan, ei tänään mahdollista ylitystä. Sitten haku Turusta tai Naantalista Ruotsin puolelle. Nyt tärppäsi, kone näytti että vapaata on, siis suunta Naantalin satamaan. Astelin terminaaliin jossa olin ainoa asiakas, kysyin virkailijalta voitteko auttaa, pitäisi tänään päästä Ruotsiin? Kyllä se sopii, kuului vastaus.

Finnlines laiva, Naantali - Kapellskär lähtö 22.45 aamulla Ruotsissa klo 06.00 paikallista aikaa. Kysyin matkasta alennusta koska olemme Smoton jäseniä. Ei saa alennusta koska matka ei ole ennakoon tilattu ja vaikka olisikin tilattu alennus ei koske iltalähtöä. Siis MITÄ, huijausta... Mp ja kaksi henkilöä tasan 260 €, ruoka sentään sisältyi hintaan. Ruokailu, pari juomaa ja hyttiin valmistautumaan unten maille. Nukahdin hymyn väre huulilla, olimme matkalla Unkariin.

Lauantai 18.07 klo 06.00 paikallista aikaa olimme pyörän päällä odottamassa laivasta ulospääsyä. Ramppi auki ja baanalle. Sää oli puolipilvinen ja taivaanrannassa näkyi synkkiä pilviä. Tukholman läpi ajaessa saimmekin jo viitteitä sateesta. Pidimme hetken taukoa ylikulkusillan alapuolella kunnes päätimme jatkaa matkaa, sateesta huolimatta. Norddköpingistä suuntasimme rantareittiä pitkin Kal-

marin ja Kristianstadin kautta Juutinrauman sillalle. Sillalle saapuessa tie levittäytyi leveäksi viuhkaksi jossa yli kymmenen kaistaa oli vierekkäin. Kaistat oli merkitty erillisin valotauluin "Kausikortin" omaaville omat kaistat, satunnaisille matkailijoille omat ja moottoripyöriä oma kaista. Tietenkin me ajoimme heti väärälle kaistalle. K-

opin kohdalle päästyämme, ystävällinen virkailija tuli kuitenkin meidät rahastamaan. Ylitys maksoi yhteensä 26 €.

Juutinrauman sillan pituus on 7 845 metriä ja suurin jänneväli 490 metriä. Siltä on maailman pisin yhdistetyssä rautatie- ja maantieliikenteen käytössä oleva vinoköysisilta. Sillan ylemmällä kannella kulkee nelikaistainen moottoritie E20, alemmalla kaksiraiteinen rautatie. Sillan pylönit kurottuvat 204 metrin korkeuteen.

Tanskan puolelta yhteys lähtee Amagerista neljän



Juutinrauman silta
Ruotsin sekä
Tanskan puolelta,
kuvassa Virpi



kilometrin matkalle merenalaiseen tunneliin, joka johtaa keskellä Juutinraumaa sijaitsevalle neljän kilometrin pituiselle Peberholmin tekosaarelle. Tunnelissa rautatie ja maantie kulkevat samassa tasossa.

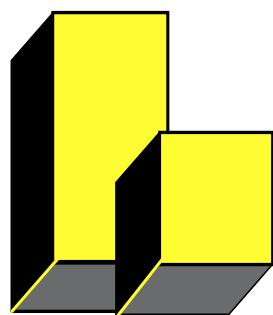
Tanska ajettiin läpi yhdellä pysähdyksellä ja Rodbyn satamaan saavuimme klo 19.15 paikallista aikaa. Saksaan menevään laivaan pääsimme jo 10min odottelun jälkeen. Kaksi henkilöä ja Mp maksoi 390 DKK (noin 50€). Saksan Buttgardenissa olimme klo 20.30. Suuntasimme keulan kohti Lyypekkiä josta toivoimme saavamme yösjän. Lyypekin keskustassa avasimme tabletin mutta meidän budjettiin sopivaa majoitusta ei löytynyt lähempää kuin

Euran  044 254 1990

Teollisuushuolto

www.euranteollisuushuolto.fi

Teollisuus- ja liikerakennukset
Julkiset rakennukset
Saneeraukset



RTP-Rakennus Oy

PL 31 27801 SÄKYLÄ

045-670 9100

kari.kaukkila@rtp-rakennus.fi

www.rtp-rakennus.fi

NEUMÜNSTER - BERLIINI ja sen nähtävyydet

Neumünsterin kaupungista joka oli noin 70 km päässä Lyypekistä luoteeseen. Jouduimme siis ajamaan lievästi takaisinpäin takaviistoon reittiimme nähden. Neumünsteriin ja Parkhotelliin saavuimme klo 23.10 paikallista aikaa. Kirjautuimme sisään, purimme tavarat ja lepuutimme jäseniä pitkän ajopäivän päätteeksi. Ajokilometrejä ensimmäiselle päivälle kertyi 1163 km. Aikaa kului noin 17 tuntia.

Sunnuntai 19 pv ja kello näytti 11.20 kun aamupalan jälkeen otimme suunnan kohti Berliiniä. Matkaa tänään ei kertyisi kun noin 350 km, mutta kuten sanottu, ilman sa-
 devehkeitä kaatosateessa matka tuntui vähintäänkin puolet pidemmältä. Mitä lähemmäs Berliiniä pääsimme sitä suuremmaksi muuttuivat ruuhkat. Kuvittelimme edessä olevan liikenne onnettomuuden koska liikenne mateli kävelyvauhtia. Totuuden paljastuessa vain ruuhkaksi, aloimme tehdä varovaisia ohituksia vauhdin ollessa max 20-30 kmh. Muut kaksipyöräiset ohittivat ruuhkaa leveää oikeaa tienpiennarta pitkin, silloin mekin vaihdoimme taktiikkaa. Ajoimme Ruotsalaisen motoristin vanavedessä pientareta pitkin kohti Berliiniä viimeiset 50-100 km. En voinut käsittää tällaisia ruuhkia olevan. Oppia ikä kaikki kuuluu sanonta. Märkinä mutta ehjänä, perillä Berliinissä olimme klo 16.00.

Majoitus löytyi vanhan Itä-Saksan puolelta. Vanha tehdasrakennus, joka oli kunnostettu hotelliksi. Itä-Saksalainen henki huokui rakennuksesta ja sen sisustuksesta. Pitkät kolkot käyttävät joissa molemmin puolin huoneita, kaksi hissiä joista toinen ei toiminut, valot vilkkuivat, ne jotka vielä paloivat. Käytävät huokuivat tunnelmaa kuin jostain kauhuelokuvasta. Menisi se yksi yö näinkin. Huone kahdelle aamiaisineen maksoi noin 75€. Ilta kun oli nuori, lähdimme tutustumaan Berliinin yö elämään. Hetken kävelyn jälkeen olimme Berliinin televisiotorin juurella, torniinkin meidänkin piti päästä maisemia katsomaan. Lippu torniin maksoi 13€/hlö. Televisiotorni sijaitsee Alexanderplatzilla ja se on Euroopan neljänneksi korkein rakennus 368,03 m. Vuonna 1965 käynnistyneet rakennustyöt valmistuivat



v.1969. Tornin pallon keskiosassa on näköalatasanne ja ravintola. Näköalatasanne on 204 metrin korkeudessa maanpinnasta ja sieltä voi hyvällä säällä nähdä jopa 42 kilometrin päähän.

30 minuutissa täyden kierroksen kiertävä ravintola oli näköalatasanteen yläpuolella. Yö valaistuksessa Berliini oli aivan mahtava näky. Nautimme lipun hintaan sisältyneen juoman, sitten vielä paikallisen

Hississä oli lasikatto ja seinällä ruutu mistä näki korkeuden missä mennään.

kuppilan kautta, ja takaisin hotellille valmistautumaan seuraavaan päivään.

Maanantai 20 päivä oli aurinkoinen ja lämmin. Suunta Berliinin muurille jossa pääsimme ottamaan pari potrettia.

13. elokuuta 1961 40 000 Itä-Saksan kansallisen kansanarmeijan sotilasta, poliisia ja työläistä täytti itäisen Berliinin kadut. He kantoivat piikkilankakeriä, paaluja, vasa-roita, sahoja, rautakankia ja muita työvälineitä, joilla kaupunki voitaisiin halkaista kahtia. Tämä valtaisa joukko sulki kaikki tiet ja kadut, jotka johtivat Länsi-Berliiniin. Ensimmäisen kaupungin jako tehtiin piikkilangalla, mutta pari päivää myöhemmin ryhdyttiin rakentamaan parempaa muuria, joka muurattiin betoniharkoista. Itä-Saksan viranomaisten mukaan muuri oli "antifasistinen suojavalli". Muurin tarkoituksena oli estää itäberliiniläisten ja itäsaksalaisten pääsy länteen. Vielä vähän ennen muurin rakentamista kesäl-



Itä ja Länsi kohtaavat nykyään sulassa sovussa

lä 1961 Itä-Saksan puoluejohtaja vannoi kommunistipuolueen lehdessä että kellenäkään ei ole aikomustakaan pystyttää muuria. Tämä muuri oli kaikkiaan yli 155 kilometriä pitkä. Muuri rakennettiin yhteensä neljässä eri vaiheessa. Ensimmäinen vaihe valmistui ke-

BIKE STOPP

HUOLLAMME KORJAAMME!

Moottoripyörät Skootterit
Mopot Mönkijät
Polkupyörät

MYYMME MYÖS SÄHKÖPYÖRIÄ SEKÄ POLKUPYÖRIÄ!

Liike avoinna arkisin kello 9 - 17
Kuusiniementie 136
Harjavalta puh. 040 6353 909

Kalaherkut arkeen ja juhlaan
Säkylä, Eura, Panelia, Loimaa ja Yläne
TORILLA TAVATAAN!
Tmi Tita Junnila
040 7219017

Säkylän SÄHKÖ-PUISTO OY
Vetikontie 5 27800 Säkylä
SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599
POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

Eelfin
Sähköistä osaamista

Luotettavaa Sähköurakointia Suomen suurimmalta!

LUOTETTAVA KUMPPANI
Tilaa vastuu.fi

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

EURAN SÄHKÖPALVELU OY
Euran tie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 595 017, www.euransahkopalvelu.fi

Avoimna: ma-pe 9-17 la sulj.

LEVYKROMAUS
MÄNNÄNVARSIEN KROMAUS JA HIONTA
HOLKKIEN KROMAUS
TELESKOOPPIPUTKIEN KROMAUS
LEVYJEN KAPEA JA LEVEÄNAUHAHIONTA
PURISTINLEVYJEN KORJAUS
MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS, MYÖS IRROITUS JA ASENNUS

work.order@turunkovakromi.fi

Työtilaukset: +358 (0) 2 251 0321
Pasi Kerola +358 (0) 40 5033717
Sulevi Muurinen +358 (0) 40 514 6946

RAKENNAT UUTTA, KORJAAT TAI ENTISÖIT VANHAA... TURUN KOVAKROMI AUTTAA

Käyntiosoite
Kuparitie 5
28330 PORI
www.turunkovakromi.fi

PRAHA - ITÄ VALTA - KOTKANPESÄ

sällä 1961. Toinen vaihe, muurattu muuri että piikkilanka-aita, valmistui vuosina 1962 - 1965. Kolmas vaihe, betoni-muuri, valmistui 1965 - 1975, neljäs vaihe, "rajamuuri 75" valmistui 1975.

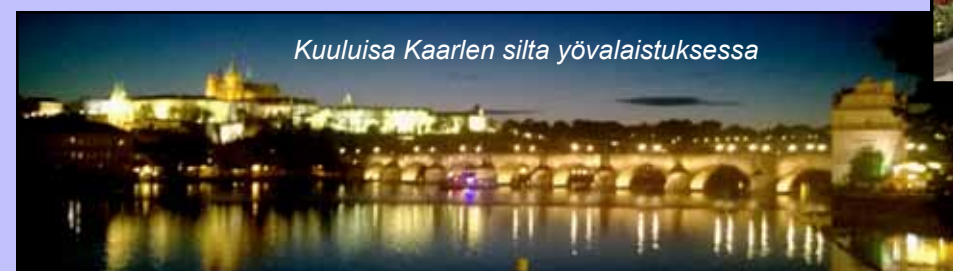
Kaikki talot, jotka olivat 100 metriä lähempänä piikkilankamuuria, purettiin ja tuon 100 metrin päähän piikkilanka-aidasta tuli uusi, muurattu muuri. Tuo Brandenburgin portti vuodelta 1791 välissä oli oiva ampumarata Itä-Saksan viranomaisille maalitauluinaan epätoivoiset, pakoon yrittävät ihmiset. Alueen nimi oli **Kuoleman Käytävä**.

Vielä käytiin katsomassa Brandenburgin portti joka valmistui 1791. Kello 14.20 auringon paistaessa lämpimästi otimme suunnan kohti Prahaa. Reittimme kulki etelään Dresdenin kautta Prahan vanhankaupungin osaan, perillä olimme klo 19.40. Matkaa kertyi 378 km. Edellisen kerran olimme Prahassa v.2012, mahtava kaupunki jonne haluaa aina



Koitti tiistai 21 päivä, kello oli 12.20 kun starttasimme kohti Kotkanpesää. Katsoin kartasta oletettua reittiä rajan yli Saksaan. Laitoin osoitteen navigaattoriin ja menoksi. Lämpötila oli hellelukumissa ja ajo vaatetus keveni huomattavasti. Farkkushortsit, t-paita ja liivi ja ajojalkineet. Olimme aikamme ajaneet ja mietin että olisi jo pitänyt ylittää Saksan raja. Kunnes huomasin että olemme Itävallan rajan yli menossa Itävaltaan. Navigaattorilla oli erilainen suunnitelma reitistämme mitä olin ensin ajatellut. Salzburgin kautta päästiin silti perille Kotkanpesän juurelle noin klo 19.00. Paikka oli jo suljettu. Infosta saimme tietää seuraavan päivän aikataulut. Majoitus löytyi vuoren juurelta majatalosta Gasth. Gebirgshäusel. Huoneisto joka oli vaapaana, poreammeineen maksoi 110€ aamiaisineen ja mp:n säilytys lukitussa tallissa. Mahtavaa palvelua. Kilometrejä kertyi tälle päivälle 425 km.

Keskiviikko aamuna lähdimme ajoissa kokeilemaan pääsyä Kotkanpesään. Tie vuorelle on niin kapea ja vaarallinen että omalla kulkuneuvolla pääsee vain noin puoleen väliin vuorta josta



Kuuluu Kaarlen silta yövalaistuksessa

vain uudestaan. Prahan keskiaikaiset korttelit historiallisine rakennuksineen ja maamerkkeineen ovat kaupungin tärkein nähtävyys ja nähtävää riittää.

Varasimme netistä majoituksen Residence Bologna Hotellista. Hotelli on keskellä vanhaa kaupunkia. Kadulla oli pysäköintikielto mutta jätin pyörän vinoparkkiin pääoven viereen. Respassa oli aikamoinen kuhina. Kun vuorollamme pääsimme tiskille ilmeni jotain ongelmia. Olivat myyneet päällekkäin huoneita ja kysyivät että sopiiko jos saamme käyttöömmä samalla hinnalla kahden huoneen huoneiston, tietysti se kävi meille. Huoneisto maksoi noin 90€. Tällä kertaa emme aikoneet olla kuin yhden yön Prahassa, seuraavana päivänä matkan jatkuessa Itävallan kautta takaisin Saksan puolelle ja kuuluisaan Hitlerin Kotkanpesään. Ilta kului mukavasti vanhaa kaupunkia kierrellessä ja maistellen tsekinmaan kulttuuri oluita.

Kehlsteinhaus (Kotkanpesä) 1834 metrin korkeudelle rakennettu graniittilinna on Saksan kansallissozialistisen työväenpuolueen vuonna 1939 Adolf Hitlerille 50-vuotislahjaksi rakennuttama lomaasunto Berchtesgadenin lähistöllä Saksan Alpeilla.



Näkymä Kotkanpesästä Saksan alpeille, Virpi uskaltautui kuvattavaksi jyrkänteen reunalle

Määrilä oy
PIENKONE
Eura 050 350 6805

Kiukaisten Takuusuojaus
Henkilö- paketti- ja asuntoautojen
ruosteentorjouskäsittelyt

Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen
Puh: 02-8647554 / 050-5304726

KIUKAISTEN.TAKUUSUOJAUS@GMAIL.COM
WWW.KIUKAISTENTAKUUSUOJAUS.FI

Haaviston Sora Oy
Pyhän Henrikintie 4 C
27840 Köyliö
Puh. 0400 322 278



WWW.HAAVISTONSORA.FI

BIKER'S HOUSE

II-TIEN VARRELLA
NAKKILASSA

KESÄKOKOONTUMISET
TIISTAISIN KLO. 18:00 –
0400-532520
www.bikershouse.fi
myynti@bikershouse.fi

Biker's House Oy Finland
ja Hard Cake Café

MP-Kauppa
Varusteet-Varaosat-Tarvikkeet

Hard Cake Café
Lounas-kahvila-konditoria

MP-Huolto
Kevät 2013

Majoitus
Booking.com

**Kaiken maailman
vaatteet ja painatukset!**

Silkkipaino
SATAPAITA
WWW.SATAPAITA.FI

Maakunnantie 1, 27820 Säkylä
puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

Kuljetus
Hirvelä vuodesta 1973

NOSTOT

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

VAIHTOLAVAT

- Kuljetukset
- Vuokraus

KULJETUKSET

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset

kuljetushirvela.fi

KULJETUS HIRVELÄ OY
Fankkeentie 17, 27510 EURA
veli-pekka@kuljetushirvela.fi

**OTA
YHTEYTTÄ**
0400 550 630

KOTKANPESÄ - UNKARI BALATTON - BUDABEST

Hitler vieraili Kehlsteinhausilla ensimmäisen kerran 16. syyskuuta 1938.

NSDAP esitteli sen hänelle virallisesti hänen 50 vuotispäivänään. Hitler teki Kehlsteinhausiin vain 14 vierailua vuosien 1938–1940 aikana. Viimeisen kerran hän kävi siellä 17. lokakuuta 1940. Kotkanpesä on nykyään museoitu ja siellä toimii ravintola.

Hyvällä säällä voi talolta nähdä esimerkiksi Salzburgin kaupunkiin Itävaltaan. Kehlsteinhausissa vieraillee vuosittain turisteja kaikkialta maailmasta.

Paikalle pääsee nykyisin bussilla, jalkaisin tai helikopterilla.

Serpentiinireittiä kulkevat erikoismootorilla ja jarruilla varustetut bussit vievät matkailijoita ylös kääntöpaikalle. Tie loppuu 124 metriä ennen huippua. Viimeinen osuus nousee vuoren sisässä yli sata metriä pitkän tunnelin päässä olevalla hissillä. Hitlerin suljetun paikan kammon takia hissien seinät ja katto on päällystetty peileillä.

Lippu kahdelta Kotkanpesään maksoi 32,20€.



Näkymä bussin ikkunasta kuvattuna, pudotusta satoja metrejä alaspäin, heikompaa jo hirvittää...

Kellon ollessa 14.15. oli aika ottaa suunta kohti Unkaria. Reitimme kulki Itävallan Liezen ja Grazin läpi kohti Unkarin rajaa. Raja ylitettiin klo 19.50 mikä oli läpihuutojuttu, yhtään rajavartijaa emme nähneet. Illan hämärtyessä klo 21.50 olimme perillä Balatonin järven rannalla paikassa Keszthely. Ajoaikaa kului noin 7,5 tuntia ja kilometrejä noin 470. Kun olimme purkaneet tavarat hotellille oli aika tutustua rantabulevardiin ja sen herkkuihin. Syy miksi meitä kiehtoo Unkari, on sen edul-



Hitlerin Kotkanpesä Itävallan rajan tuntumassa Saksan puolella

linen hintataso, lämpö ja se välitön tunnelma josta nauttia täysin siemauksin. Pysähdyimme syömään ja nauttimaan muutaman juoman viihtyisälle terassille, ilman lämpötila oli hellelukeissa, hiki virtasi ja kylmä huurteinen maistui. 0,5l Heinekenin olut maksoi 90 centtiä. Samalla söimme tuhdit annokset, koko lasku kahdelta oli 9,70€. Alkuun oli tarkoitus viettää muutama

päivä Balaton järven rannalla. Yö hotellilla oli tuskainen. Ilma oli yölläkin helteinen ja kuuma, eikä meillä ollut ilmastointia.

Seuraavana aamuna torstaina 23 pääitimme vaihtaa hotellia ja siirtyä Budapestiin jonne matkaa on noin 220 km.

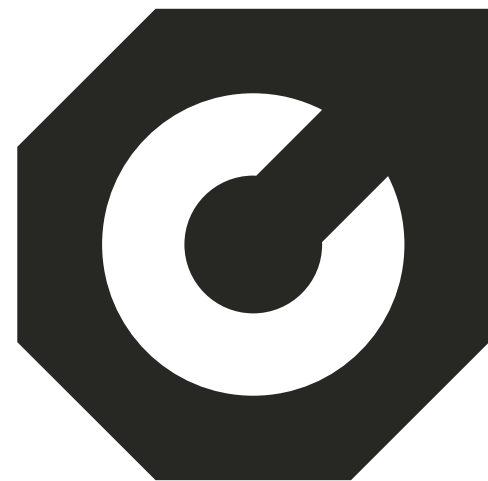
Matkaan lähdettiin puolenpäivän aikaan. Parhaillaan lämpömittari näytti asteita +36. Reitimme kulki järven rantaviivan suuntaisesti ja pysähdyimme välillä uimaan Balattoniin. Viilennys ei auttanut, vesi oli liian lämmintä. Budapestiin saavuimme noin klo 16.00. Ilmastoitu huone saatiin hotelli City Swingistä, 100m tonavan rannalta vanhan kaupunginosasta. Budapest oli sovittu pää kohteeksi jossa vietimme 4 yötä. Maksoi 325€ eli n.80€ yö kahdelta aamiaisineen, sisältäen lukittavan vartiodun mp:n säilytyksen. Budapest ja vanhan kaupunginosa tuli kierreltyä ja tutkittua, hieno kaupunki. Kierrellessämme löysimme Ice Baarin jossa oli myös käytävä. Sisälämpötila oli koko ajan miinuksien puolella, juomat tarjottiin jäästä tehdystä snapsilasista. Istuinpaikat ja seinät olivat jäätä. Mukava kokemus näin hellekeleillä. Finlandia vodka oli hyvin esillä baarissa, Olikohan rekvisiittana tarkoitus mainostaa Suomen Lappia, olemmehan kylmästä Joulupukin maasta.



Virpi tutkii kännykästään meille majoitusta Unkarin Balaton järven rannalla Keszthelystä

Sattuma, mikä ei alun perin kuullut suunnitelmiiimme oli samalle viikonlopulle järjestettävät Formula 1 kisat Hungaroringin radalla. Kun saimme tämän tietoomme oli selvää että kun täällä olemme, menemme myös katsomaan Formulat. Rata oli hotellilta noin 30 km päässä joten lähdimme mp:llä Hungaroringin radalle hakemaan

SATA SERVICE



Tuottavuuden tekijä.

Valmet



F1 HUNGARORING - VARSOVA - KAUNAS

lippuja sunnuntain kisaan. Kun pääsimme lähelle Hungaroringin rataa alkoi kuulua Formuloiden korviin pistävää ääntä. Liput saimme pääportilta, yhden lipun hinta pääsuoran istumakatsomoon sektorille F rivi 8 ja paikka 1, maksoi 297 €. Hinta oli kova mutta ajattelimme että tämä tilaisuus ei ehkä koskaan toistu. Formula sirkus ja se tunnelma, oli se hieno kokemus. Pithän tämäkin kokea ja nähdä...



Virpi sai pääportilta liput sunnuntain kisaan



Formula sirkusta pääsuoralla

Maanantaina 27 päivä klo 11.50 otimme suunnan kohti Slovakian rajaa ja paluumatka kohti koto Suomea alkoi. Slovakian läpi ajettiin parilla pysähdyksellä ja jatkettiin kohti Puolaa ja Varsovaa. Matkalla ropisi pariin otteeseen vettä, meillä oli Hungaroringin radalta ostettuna pari kertakäyttö sadetakkia jotka päätimme pukea päälle. Eihän ne kestäneet tuulen vastusta ja olivat riekaleina melko pian. Varsovaan ja Hotelli Metropoliin saavuimme klo 23.00. Yö kahdelta maksoi 55€, aamiainen 8€ ja mp-parkki 12€. Ajokilometrejä kertyi vaihtelevassa ja kosteassa säässä yhteensä 743 km ja aikaa kului noin 11 tuntia. Pieni iltakierros Varsovan yöelämässä ja sen jälkeen unten maille keräämään voimia seuraavaan päivään.



garoringin radalta ostettuna pari kertakäyttö sadetakkia jotka päätimme pukea päälle. Eihän ne kestäneet tuulen vastusta ja olivat riekaleina melko

pian. Varsovaan ja Hotelli Metropoliin saavuimme klo 23.00. Yö kahdelta maksoi 55€, aamiainen 8€ ja mp-parkki 12€. Ajokilometrejä kertyi vaihtelevassa ja kosteassa säässä yhteensä 743 km ja aikaa kului noin 11 tuntia. Pieni iltakierros Varsovan yöelämässä ja sen jälkeen unten maille keräämään voimia seuraavaan päivään.

Aamulla klo 12.30 taas tavaroiden pakkaus ja baanalle kohti Liettuaa ja Kaunasin vanhaan kaupunkiin. Ennen lähtöä kävimme vielä tutustumassa pariin mp-liikkeeseen jos vaikka löytäisimme jotain ostettavaa mutta mitään ei lähtenyt mukaamme liikkeestä.

Tauolla huoltoasemalla ennen Liettuan rajaa oli pientä tihkua odotettavissa. Sanoin Virpille että äkkiä takki niskaan ja menoksi. Näin saderintaman tulevan kohti, pääsimme juuri tielle kun rintama saavutti meidät. Vettä tuli niin paljon että en ole koskaan nähnyt vastaavaa. Ajonopeus oli noin 20km/h, eteen ei nähnyt ja asfaltilla oli valtava vesimassa.

Meillä ei sadevaatteita, olimme siis kuin uitetut rotat. Matka jatkui vaihtelevassa säässä kohti Kaunasia. Perillä olimme noin klo 20.30. Ajomatkaa kertyi noin 440 km. Kaunasista saimme kahden huoneen huoneiston yksityiseltä vuokraajalta kahdeksi yöksi hintaan 80 €. Pari päivää siis levättiin ja tutkittiin Kaunasia. Kaunas on meille jo entuudestaan tuttu aikaisemmalta reissullta. Nyt kun oli aikaa löysimme myös ostoskeskuksen jossa tehtiin edullisia

ostoksia. Kalastajan sadeasut vaihtoivat omistajaa muutamalla eurolla loppumatkaa (vesisadetta) ajatellen. Niitähän tarvittaisiin vielä. Liettuan hintataso on hieman kalliimpi kuin Unkarin mutta edullisimmasta päästä. Kattokuppilassa esim. kaksi isoa pitzapalaa, kaksi cappucinoa ja kakkupala noin 4 €.

Budapest Ice Bar oli mukava helteellä, Pakkasta -1 c



ostoksia. Kalastajan sadeasut vaihtoivat omistajaa muutamalla eurolla loppumatkaa (vesisadetta) ajatellen. Niitähän tarvittaisiin vielä. Liettuan hintataso on hieman kalliimpi kuin Unkarin mutta edullisimmasta päästä. Kattokuppilassa esim. kaksi isoa pitzapalaa, kaksi cappucinoa ja kakkupala noin 4 €.



Kaunasin vanhankaupungin elämää koleana kesäpäivänä

Kaunasista oli vielä pieni viimeinen rykäisy Tallinnaan josta laivalla yli Suomen puolelle. Matkaan lähdettiin noin 10.30. Ajettavana Riikan kautta Tallinnaan olisi noin 600 km ja Suomen puolella vielä 220 km. Parilla tauolla ja pysähdyksellä ajoimme ohi Pärnun jossa pysähdyimme syömään. Tutkimme netistä onko meillä mahdollisuus samana päivänä päästä lahden yli, kone näytti että tilaa on. Siispä päätimme ajaa samana päivänä kotiin saakka. Saavuimme vesisateessa Tallinnan satamaan noin klo 20.00. Aikamme odotettua pääsimme laivaan ja saimme ottaa kalastajan sadevermeet päältäamme pois. Pientä elpymistä ja lämpimässä kuivattelua.

KAUNAS - RIIKA - TALLINNA - EURA

Laiva oli Helsigissä puolen yön jälkeen jonka jälkeen matka jatkui suoraan kotiin. Kotona olimme perjantain puolella noin 02.30. Matkustusaika Kaunasista kotiin kesti noin 16 tuntia.

Matkaan olimme lähteneet kaksi viikkoa sitten. Matka oli antoisa ja pysyy muistoissa varmasti pitkään. Seuraavan kerran otan kyllä sade vaatteet mukaan. Alkumatkasta oli kylmää ja kosteaa, puolimatka kuumaa ja helteistä ja loppumatka taas kylmää ja märkää, mutta hetkeäkään en vaihtaisi pois. Kuten Virpi ennen lähtöä sanoi sen minkä sade kastelee niin aurinko kuivaa... niinhän se meni. 11 maata kahdessa viikossa ja 5200 km, monta kokemusta rikkaamana, seuraavaa odottaen...

Tallinnan satamassa laivaan pääsyä odottamassa



Esa Lehtonen ja Virpi Katila

- *AVOINNA JOKA PÄIVÄ
- *KARAOKE PERJANTAISIN JA LAUANTAISIN
- *KESÄSUNNUNTAISIN KARAOKE
- *RAVINTOLA
- *LOMAMÖKIT
- *KOKOUSPALVELUT
- *A-OIKEUDET
- *TILAUS SAUNA JA PALJU
- *JETTIVUOKRAUSTA
- *MOTORISTEILLE KAFFE JA PULLA 2,50 €
- *P. 045 801 3554

www.kristalliranta.fi



- maalit • tapetit • matot • parketit • laatat •
- kaikki sisustus- ja lattiapäällystetyöt •

Säkylän Väri

Jukka Laaksonen Ky
Puh. 867 0345, 0500-722 445

www.sportia.fi
Sportia
RANTAMÄKI

TORITIE 3, KAUTTUA EURA
(02) 867 0110

GRANIITISTA TASOA KOTIIN

VIENTIKIVI
FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia
puh. (02) 531 6100
fax (02) 531 6150
email: info@vientikivi.com
www.vientikivi.com

SEO KIUKAINEN
- palveleva huoltoasema

- Huollot ja korjaukset
- Renkaiden myynti ja asennus

Autohuolto Veljet Metsämäki Ky
Kiukainen, puh. 864 5171

Liikenne
Lönnberg Oy

Tilausliikennettä nykyaikaisilla 16-32-50 paikkaisilla linja-autoilla.

Puh. (02) 8652 110 GSM 0500 222 052
Fax (02) 8651 260

www.ollilonnberg.fi
olli@ollilonnberg.fi



Säkylän
HYDRAULIIKKA

Puh. (02) 867 0315
Gsm 040 5055 503
Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

SÄTERIN HIEKKA OY
Köyliö

1 ALASTARO RACE MEETING KOKOONTUMISAJO 5-7.8.2016



Leiritunnelmaa,

Arvontaa, Kilpailuja ja rattoisaa meininkiä.

Alueella kaksi Ravintolaa, Ohjelmateltassa Karaokea ja livemusaa.

Kalustoesittelyjä, varustemyyntiä ym...

**TULE
MYYJÄKSI
VARUSTEKIRPPIKSEEN
SISÄÄNPÄÄSYLIPUN
HINNALLA**

**LAUANTAINA
KISAN JÄLKEEN
MAHDOLLISUUS OMALLA
PYÖRÄLLÄ RADALLE**

**TEHOPENKKI
PAIKALLA
LAUANTAINA JA
SUNNUNTAINA**



KISAPAKETTI KOKO VIIKONLOPUKSI

Kokoontumisajorannekkeella katsomopaikat, telttapaikka,
Aamupala / lounas la ja su, sauna pe ja la
Ennakkoon 15.7 mennessä 50€, Portilta 60€



www.euranmmp.fi

Ennakkomyynti
OP FI37 5023 0120 0622 21
Viestikenttään Nimi ja
Alastaro Race Meeting 2016
Tied. Esa Lehtonen 0440 520520



www.wcrc.fi

BOTNIARING
28.-29.5. KuMaMo

KEMORA
18.-19.6. JMU

AUTO24RING, PÄRNU
9.-10.7.

ALASTARO
6.-7.8. WCRC

MOTOPARK
3.-4.9. HelRC



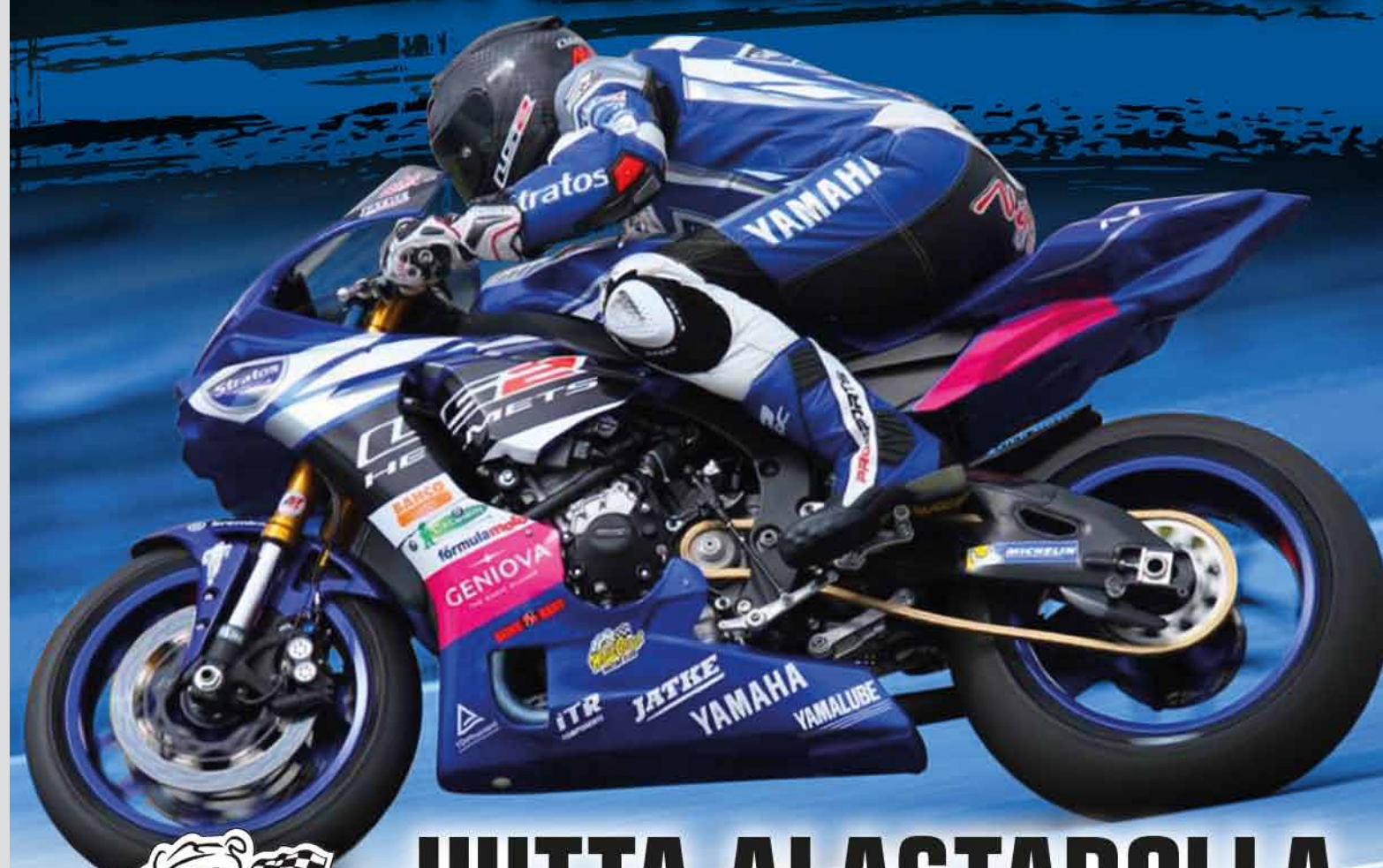
6.-7.8.2016

PÄÄSYLIPUT 20 €

Kaikille pääsylipun lunastaneille
on varikolle vapaa pääsy!

ALASTARO

FINNISH SUPERBIKE 2016



UUTTA ALASTAROLLA

1. ALASTARO RACE MEETING -KOKOONTUMISAJO 5.-7.8.
+ MOTORISTI KIRPPIS! LISÄTIEDOT NETISTÄ!

ALASTARO CIRCUIT Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa | INFO: www.wcrc.fi

ROAD RACING SM-SARJA



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Suomen Road
Race Ajajat
www.srra.fi

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta

ERMAIL OY

Köykäntie 9 27100 Eurajoki



TAMMISTON PUU OY



Menomix Oy

Parhaat Pidot... www.menomix.com

KYSSY TARJOUS

ÖLJYT / ÖLJYNVAIHDOT: CASTROL, MOBIL, VALVOLINE, MOTUL YM.
RENKAAT: GOODRIDE, MICHELIN, ECO-TOP UUSIORENKAAT YM. ASENNUS MYÖS ESIM.
NETISTÄ OSTETUT RENKAAT. AKUT, PIENKONE BENSAT, PERÄMOOTTORI ÖLJYT,
MP-ÖLJYT, KETJURASVAT YM. ALAAN LIITTYVÄÄ

RANTATIE 1196, 27800 SÄKYLÄ

JOUNI ILTANEN 0400 991 831

Kotimaisissa kokoontumisajoissa

Moottoripyörä oli arkinen kulkuneuvo 60-luvulle saakka. Useat ryhtyivät silloin autoilemaan ja pyörien käyttö työmat-

koihin hiipui. Japanilaisten pyörien tulo markkinoille vuosikymmenen lopussa sai nuorison innostumaan ja sittemmin niillä ajelu onkin ollut suosittu harrastus. Tästä puolestaan virisi vilkasta kerhotoimintaa ja kohta joku keksi, että kutsutaanpas kavereita kylään. Kotimaiset kokoontumisajot alkoivat. Tiedottaminen hoidettiin moottoripyöräkauppiaiden ja muiden alan aktiivien puskaradion kautta. Mainoksia jaeltiin ja kiinniteltiin luonnollisesti myös kokoontumisajoissa.



Brittitekniikkaa Nummijärvellä

Ensikokemukseni tämmöisestä oli Kontioralli 60-70-lukujen taitteessa jossain Joensuun pohjoispuolella. Ratsuna juuri kunnostamani IC350 vuodelta 1954. Sittemmin omat 70-luvun kesäni hupeivat erinäköisiä ralleja, erinäköisillä vekottimilla koluten.

Vaikka näitä tilaisuuksia kutsuttiin tuohon aikaan yleisesti ralleiksi, niin yhteyttä moottoriurheiluun ei juurikaan ollut. Toisaalta jopa perillepääsy oli välillä haasteellista. Rengastyöt kuuluivat oleellisena osana kaltaisten romukuskien taipaleelle. Äveriäämmillä asiat sujuivat toki hieman helpommin.

Kokoontumiset olivat lähinnä yhteistä ajanviettoa. Tyypillinen rallipaikka oli esimerkiksi leirintäalue tai muuten vain sopiva paikka telttailuun. Paikalla saattoi olla kioskki, mutta omat eväät olivat usein tarpeen. Ohjelmana ehkä joku köydenvedon tapainen kilpailu ja musiikkia saattoi kuulla jos vaan jollakulla oli sattunut poppikone matkaan. Pieniä palkintojakin jaettiin ajomatkan, pyörän tai kus-

kin perusteella. Porukka oli nuorta ja meno sen mukaista. Ikävät asiat olivat kuitenkin poikkeuksia. Yhteinen harrastus piti homman kuosissaan.

Mopoilussani olikin sitten melkoisen tauko. Tällä vuosikymmenellä tuli pyörä kumminkin jälleen hankittua ja sen myötä kokoontumisajoihinkin tutustuttua. Enää ei tarvinnut pätkäillä tiedon hankinnassa. Netistä löytyi tietoa yllin kyllin. Ralli ei nykyään ole kokoontumisajon vakiotermi. Ajo tai meeting luonnehtivatkin paremmin näitä tapahtumia. Ensi-vaikutelma tauon jälkeen oli, ettei mitään isompaa muutosta ollut tapahtunut. Alue oli täynnä telttoja ja pyöriä, kuten aiemminkin. Tosiasiassa paljon oli muuttunut. Pehme-



Neuvostoratsu Rutakko rallissa

Osa porukasta oli luonnollisesti samoja kuin 70-luvulla, vaikkakin toki nyt jo hieman iäkkäämpiä. Nuoria piikkikuskeja puolestaan ei juurikaan näkynyt. Kaverit jotka silloin ennen kehuskelivat vaikkapa naisseikkailuillaan höpisivät nyt keskenään sydän-ja verensokerilääkityksestään. Par-tahan on motoristimuotia ja moni hiukka nuorempikin uros saapui paikalle pehko tuulessa vipattaen. Naisia-kin toki joukossa. Moni omalla kulkineellaan. Olipa vallon perheitäkin lapsineen. Niin ja pyörät. Huomasi, että porukka on vaurastunut. Alle tuhatkuutioisia joutu-
tui hieman jo etsimään. Jenkkicustomit ovat varsin suosittuja. Ovathan ne sieltä tyyriimmästä päästä ja kertovat panostamisesta harrastukseen.



Leirielämää Suvirannassa

-kaiverrukset metalleihin ja lasiin
-hopea- ja lasikorut
-kalligrafia

Kaivertajamestari Tarja Luhta
Köyläpolventie 144
27400 Kiukainen
050 331 4040
tarja.luhta@euralainen.com

K SUPERMARKET
EURA

TAKSI VESA LEHTILÄ 0400 125 869

Calimero

**MOTORISTINKIN LIHAKSET,
JÄSENET JA HERMOSTON ONGELMAT
VAPAUTETAAN HOIDOLLA!**

Tmi RAUNO RINNE
Malminkatu 11 28120 PORI
puh. 040 596 1021, www.hierojaraunorinne.fi

RENGASMYYNÄ
RENKAAT VANTEET MYYNÄ ASENNUS

Continental
Michelin
Nokia
ym.

Lauri Mikkola 050 562 0023 kalkkipalvelumikkola.fi

TEKNISET
EURONICS

MOOTTORIPYÖRIEN KAIKKI VARUSTEIDEN
TYHJENNYSMYYNÄ - 30-70%

UUTUUS **POLARIS** MÖNKIJÄT MEILTÄ

TEKNISET MATTILA
HARJAVALLA puh. 040 523 7008

HAKIN HUOLTO

Kairakatu 16, 26100 RAUMA
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633
Fax 02 8260 155

plusprint

Kerää talteen painoideat
uudistuneilta nettisivuiltamme
www.plusprint.fi

010 320 9400

Kotimaisissa kokoontumisajoissa

Kaikki eivät halua teltailla, mutta niinpä

useissa koh-
teissa onkin
mahdollisuus
sisämaajoituk-
seen. Pitää
vain muistaa
tehdä varaus
ajoissa, sillä
mukavuuden-
halu tuppaa
olemaan yleistävä ilmiö. Ruoka kuuluu tavallisesti si-
sään pääsymaksuun ja anniskelualuekin löytyy, joten
eväistä ei tarvitse stressata. Sauna on myös itses-
tänselvyys ohjelmistossa. Normaalisti ainakin yksi
rokkibändi on tilattu paikalle esiintymään ja onpa jopa
karaokeharrastajiaakin muistettu silloin tällöin. Monen-
laiset pienet kilpailut tuovat oman lisänsä ja kyllä ajo-
matkasta tai pyörästäkin saattaa jonkun muiston saa-
da.



Parastahan toki tällöisissä reissuissa
ovat ihmiset. Ikävät yksilöt eivät ilmei-
sesti vaivaudu mopoilemaan, mutta
poikkeuksellisen mukavia tyyppejä näissä kokoon-
tumisajoissa on yllin kyllin. Vaikka itse olisi hiukan
hiljaisempikin, niin vaivautunutta vaitonaisuutta ei
porukassa juurikaan synny.



Hailuotoajon tunnelmaa

Auvoisia ajokilometrejä ja rattoisia reissukohteita ihan
kaikille!

Pertti Mura



Rottaralli 2015



Turbo Norton Ilveksessä



Yläkuva. Jollain oli Rutakko
Rallissa myös oma
Baari mukana tarpeineen



Vas. Rutakko Ralli 2015
Virpi, Pertti, Juho. Kuva Esa

Paras paikallinen
uutislehti

ALASATAKUNTA
www.alasatakunta.fi

Matkalla luet näköislehtenä.

• **Renkaat • Huollot**
• **Katsastuskäynnit**

HANKOOK
Driving emotion

Continental

MICHELIN

EURAN RENGAS
Mestarintie 3
KAUTTUA
p. 02 865 1164



Nahkasaapas,
vaatimattomia tai teddyvaatimattomia,
vetä ilykkä nahka,
öljynkestopohjalla

Hinta 67 €
koot 37-48, sama saapas
myös 1/2 pitkällä varrella,
saappaita myös kumierillä

Kokoselustuinen, valvarakenteinen
Boots, hylppäkeräinen, mistä.

koot 37-47
Hinta lyhyt 73 €

Hinta pitkä 75 €



Maihari,
vetä ilykkä nahka,
öljynkestopohjalla, varren
sussa kemilinkko, kiinteä itä,
sisäosassa vetokeittiä.

Hinta 72 €
koot 37-48

Saapas,

"custom" tylinen, valva
vetä ilykkä nahka, pitkä pohja,
kestävällä tekosivuvuorilla.

Hinta 69 €
koot 36-48



Mänskän Kenkä

38700 KANKKAINPÄÄ
Puh. (02) 572 2566

Email: maaska@maankankienka.fi
Käyttö netissä: www.maankankienka.fi

Euran
RAKENNUSTARVIKE

Rakentajantie 2 27511 Eura

(02) 8387 9150

www.euranrakennustarvike.fi

Aukioloajat

maanantaista perjantaihin 8.00 - 17.00

lauantaisin 9.00 - 13.00

• HENKILÖAUTOJEN VARAOSAT
• RASKAAN KALUSTON VARAOSAT
• MAATALOUSKONEIDEN
VARAOSAT
• TYÖKALUT, KONEET
• TYÖVAATTEET, SUOJAIMET
• AUTOPESULA 24/7

KIVINIITTY
HUITTINEN - SASTAMALA

Huittinen
Ostoskatu 2
0207 431 065
ark. 7.00-19.00
la 9.00-15.00

KOKEMÄKI 19 min
HARJAVALLA 28 min
PORI 50 min

KÖYLÖ 20 min
SÄKYLÄ 25 min
EURA 25 min
YLÄNE 35 min
RAUMA 55 min

NON-STOP OPEN CAR WASH



LOFOOTTI SEKÄ JÄ NKHÄ LLÄ JYTISEE 2015

Pohjois-Norja on tullut kierrettyä mopolla jo muutaman kerran, mutta Lofootteilla en ollut vielä käynyt koskaan. Niinpä päätin yhdistää Lofoottien saarivaltioon tutustumisen Jänkhällä Jytisee- tapahtuman menomatkaksi syksyllä 2015. Suunnitelmista oli ajaa koko saarivaltion halki etelästä pohjoiseen ja sieltä Ruotsin kautta Suomeen ja Saariselälle.



Sörvägenistä oli muutama kilometri Lofoottien eteläisimpään paikkaan, kalastajakylä Ä:hon, jossa sijaitsee mm. Kalastajakylän museo sekä tietenkin turisteille tarkoitettu info-

Lofootit on Pohjois-Norjassa sijaitseva saariryhmä. Lofootteilla asuu n. 24500 ihmistä, jotka saavat elinkeinonsa mm. kalastuksesta ja matkailusta. Etukäteen olin lukenut ja kuullut paljon kehuja Lofoottien upeista, jylhistä maisemista, kauniista, puhdasvetisistä vuonoista sekä vaativista serpentiiniteistä, jotka kiemurtelevat vuonojen ja vaarojen rinteillä.

Matkani alkoi perjantaina 7.8.2015 mopotteleamalla yöksi Vaasaan, koska laiva Vaasasta Umeåan lähti lauantai- aamulla aikaisin. Umeåssa odotti sateinen keli, joten heti aluksi sadevaatteet päälle ja matka jatkui rannikkoa ylöspäin, kohti Skellefteå. Sieltä rauhallista ajoa halki Ruotsin länttä kohti. Ensimmäisen yöpymisen olin varannut läheltä Norjan rajaa, Lönsdalin. Vähän ennen hotellia oli aivan mielettömän jylhät maisemat sekä ensimmäiset serpentiinit. Välillä ei edes uskaltanut katsoa ympärilleen, sillä samalla huimasi ja pelotti... Huh!

Hotelli oli pieni ja kotoisan oloinen. Henkilökunta oli erityisen ystävällistä ja he lämmittivät jopa saunan minua varten. Myös ruoka oli hyvää ja kohtuuhintaista. Voin suositella kyseistä paikkaa! Seuraavana aamuna sain vielä henkilökunnalta vinkkejä, missä kannattaa matkan varrella poiketa.

Matka jatkui sunnuntaina aamulla kohti Bodön satamaa, josta pääsee reilun kahden tunnin lauttamatkalla Lofoottien eteläkärkeen, Sörvägenin kaupunkiin. Olin kuullut kauhutarinoita ko. matkan tuulisuudesta, mutta onneksi minun kohdalleni osui melko tyyni keli. Matkan aikana oli hyvää aikaa ruokailla ja ottaa pienet päivätorhut.

ja myymäläpiste. Kävin kääntymässä kylässä, joka osoittautui todella pieneksi ja ahtaaksi, varsinkin, jos osui samaan paikkaan turistibussien kanssa. Tiet olivat todella kapeita ja korkeuserot tekivät ajamisesta haastavaa.

A:sta matka jatkui

vaihteeksi taas tiikusateessa eteenpäin, suuntana Lofoottien "puoliväli", jossa sijaitsee seuraava yöpymispaikka, Svolvär. Matkan varrella tutustuin Borgin kylässä sijaitsevaan Viikinkimuseoon sekä kuulemma kansainvälisestäkin tunnettuun surffarien suosiossa olevaan Unstadin upeaan rantaan, pienen kalastajakylän kupeessa.

Itse ajattelin, että paikka oli ihan tavallinen hiekkaranta, vieläpä todella keuhon tien päässä, keskellä ei mitään. Toki maisemat oli jylhät ja ranta pysyy kuulemma sulana talvellakin, joten harrastusta voi jatkaa läpi vuoden.

Muutaman valokuvan jälkeen matka jatkui kohti Svolväriä, Hotelli Vestfjordia. Päivän ajomatka oli vain n. 150 km, mutta siihen kulunutta aikaa ei voi verrata esim. Suomen teillä ajettuun vastaavaan

määrään. Matkan varrella oli muutamia tunneliteita sekä upeita siltoja. Vuonojen ali menevät tunnelit aiheuttivat yleensä perhosia vatsaan – jotenkin outo tunne.

Hotelli sijaitsi aivan meren äärellä, kaupungin keskustassa. Kylä oli melko pieni, tiiviisti meren rantaan rakennettu.



Maisemaa Bodön satamakaupungista.

Herkullisen näköistä kalaa... kohta valmista syötäväksi.

JÄNKHÄLLÄ JYTISEE 2015



Poronkäristys ja Karhupesäki kuuluu vakiokäynteihin Jänkhällä käydessä, Marko Uusikangas, Ari Lehtonen, Virpi Lehtonen, Virpi Katila ja Antti Varpia.



Perinteisellä Poronkäristyksellä, Esa Lehtonen, Marko Uusikangas, Antti Varpia, Virpi ja Ari Lehtonen



Jänkhä tapahtuman avajaisissa Kari Kaukkila, Satu Jokinen, Juha Saari, Matti Kallio ja Jari Saari



Jari Saari, Matti Kallio, Juha Saari ja Kari Kaukkila



Matti Ruponen, Matti Kallio, Jari Saari, Virpi Katila, Kari Kaukkila ja Ari Lehtonen



Tapahtuman avajaisissa Matti Ruponen, Jari Heino, Jari Saari, Virpi Lehtonen, Jyrki Simula



Teerenpesän edustalla Kari Kaukkila, Juha Kares, Jari Heino, Ari Lehtonen, Reijo Paussu, Satu Jokinen, Virpi Lehtonen, Virpi Katila, Jukka Salopää

LOFOOTTI SEKÄ JÄNKHÄLLÄ JYTISEE 2015

Maanantaiaamu oli edelleen harmaa, mutta poutainen. Matka jatkui aamupalan jälkeen kohti pohjoista, suuntana Bjerkvik. Päivän ajomatka oli n. 200 km. Matkan varrella piti taas pysähtyä monta kertaa ihailemaan maisemia ja otta-
maan valokuvia. Tosi-
asia on kuitenkin, että
noiden maisemien jyl-
hyyttä ja kauneutta ei
mitenkään saa välitet-
tyä pienten valokuvien
avulla, ne pitää itse
kokea.



Illan suussa saavuin Bjerkvikiin. Kaupungin jonkin-
laisena tunnusmerkkinä oli polkupyörä. Eri väreisiä ja
eri kokoisia polkupyöriä oli kaikkialla, aidoissa, lii-
kenneympyröissä ja liikennemerkkeis-
sä.



Jänkhällä Jytisi 2015

Tiistapäivän matka suuntautui sitten jo
Ruotsin, Kiirunan kautta takaisin Suomeen ja
viimeisen yön ennen Jänkhää olin Levillä.

Jänkhällä alkoi päristä heti keskiviikkona ja vähitel-
len myös euralaisia
EMMP:n jäseniä alkoi saa-
pumaan tapahtumapaikal-
le. Muutama kiersi paikalle
Pohjois-Norjan kautta, osa
ajoi Itä-Suomen reittiä ja
jokunen suoritti rautaper-
seajonkin tullessaan.
Kaiken kaikkiaan suht pie-
nestä kerhosta paikalle
saapui reilut 25 motoristia.
Jänkhällä Jytisee- tapahtu-
man ohjelma oli tutun monipuolinen; karaokea, teho-
penkki, makkaran- ja letun paistoa kodalla paikalli-
sen MC-Rumakurun kanssa, monipuolista musiikkia
ja esiintyjiä, erilaisia luontoretkeä, paraatijajo, sur-
manojoa sekä iloista yhdessäoloa samanhenkisten
motoristien kanssa.
Kaiken kaikkiaan kyseinen tapahtuma on Pohjois-

Suomen suurin motoristien kokoontumisajo, johon
kannattaa osallistua!
Syksyllä 2015 paikalle saapui reilu 2000 motoristia.

EMMP:n kerholaiset kokoontuivat lauantaina
iltapäivällä ruokailemaan kaikki yhdessä pai-
kalliseen ravintolaan, Teerenpesään. Oli hie-
no tunnelma ja ylpeä olo, koska meitä oli niin paljon
ja olimme kaikki yhdessä.



Kesän ajokausi lähestyy taas kovaa vauhtia ja jo nyt
voisi jokainen laittaa tavoitteekseen osallistua
v. 2016 Jänkhällä Jytisee- tapahtumaan. Varaa siis
kalenteristasi ajankohta 17. – 21.8.2016.
Mitenköhän ison joukon me saamme liikkeelle
tänä vuonna?

Satu Jokinen

*Moottoripyörät,
mönkijät, mopot...*



- Korjaukset
- Testipenkki/Dyno
- Vikakoodien luku/ nollaukset
- Renkaiden vaihdot ja tasapainotukset
- Alkuperäisosien ja tarvikkeiden myynti

www.valkonverstas.fi

**WALKON
VERSTAS**

Puh. 0400 701 114
Luodessuontie 44
23800 Laitila

STORM XAMMOC Castrol ALLRIGHT DUETT EASA



Kauppias

Merkkillisen hyvät osat!

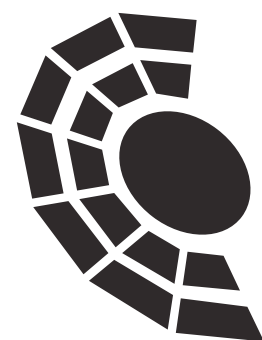
VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11 Savikontie 2
RAUMA EURA
02-8222855 02-8650566



MAANSIIRTO-JA METALLITÖITÄ SEKÄ KONEASENNUKSIA

H. MÄKELÄ 0400 890819



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com

Moottoripyöräkoulu omilla ehdoilla

Kevään saapuessa auringonvalo lisääntyy, katuhiekoitukset lakaistaan pois ja lämpötila kohoaa. Kevään merkkeihin kuuluu myös kaksipyöräisten lisääntyminen katukuvassa, sillä talven lumikinkokset ja jäiset tiet ovat lähteneet. Moottoripyöriä alkaa näkyä moottoreilla, kaupunkien keskustoissa sekä kylien hiekkateilla. Meidän perheessämme viime kevään saapuminen tarkoitti sitä, että moottoripyörät lisääntyisivät autotallissa ja ajo-opetus saisi alkaa.

Alun perin ajatus moottoripyöräkortin hankkimisesta oli itse tyttärien, Johannan ja Susannan. Pian saimme kuitenkin ajatuksen, että ajo-opetus voisi tapahtua perheenjäsenen toimesta. Kuviin tuli siis kolmas osapuoli, isämme Ari. Meidän perheessämme jo autokoulu suoritettiin samalla tavalla - isä opetti ja työt ajoivat. Kyseinen opetusmuoto tuli halvemmaksi ja meidän näkökulmastamme helpommin. Miksei siis moottoripyörän kanssa voisi tehdä samoin?

Ensimmäinen asia oli hankkia moottoripyörä, jolla tytöt opetettaisiin. Yamaha Virago oli juuri sopiva kokemattomalle ensikertalaiselle keveytensä, kokonsa ja ketteryytensä puolesta. Toki toinen asia, joka kannattaa hoitaa mitä pikimmiten, on opettajan luvan hankkiminen. Opetusmoottoripyörän tulee olla ajettavan moottoripyöräkorttiluokkaan sopiva, sekä opettajan tulee täyttää tietyt edellytykset. Eli kyseessä on yksinkertainen menettely, mutta tiettyjä vaatimuksia on. Jotta voi opettaa itse, täytyy opettajan olla pätevä ja moottoripyörän luokkaan sopiva.

Opettajan pätevytykseen kuuluu opetuslupan hakeminen, sen myöntäminen ja voimassaolo. Opetuslupahakemus maksaa 30 euroa, ja sen lisäksi tulee maksaa kirjallisista kokeista 31 euroa. Meidän tapauksessamme isämme ei joutunut maksamaan opetuslupahakemuksen kustannukset kuin kerran, sillä lupaa ei tarvinnut hakea enää toiseen kertaan. Isämme opetti molemmat työt samalla tavalla, koska se ei ole oppilaskohtainen.

Isämme pääsi kirjallisista läpi ja sai näin itselleen opettajan pätevyyden. Sen lisäksi meillä oli moot-

toripyöräkin jo odottamassa tallissa. Sitten tulikin vuoro hankkia tytöille ajokorttiluvat, joiden hakemukset maksavat 40 euroa kappaleelta. Kuvat ja lääkärintodistukset meillä olivat vielä voimassa autokortin saamisesta, joten niitä ei tarvinnut lähteä uusimaan. Muuta hankittavaa ei ollutkaan enää tässä vaiheessa - puuttui vain moottoripyörävarusteet.

Opetuksen aikana oppilaalla ja opettajalla tulee olla kuuloyhteys. Oppilaan on pystyttävä kuulemaan opettajan käskyt moottoripyörää ajattaessa. Me päätimme ottaa käyttöön matkapuhelimissamme olevan FaceTime-puhelu -ominaisuuden, jonka avulla pystyimme kommunikoimaan keskenämme.

Kytkimme vain normaali nappikuulokkeet puhelimeen, ja asetimme kuulokkeet korviimme. Kaikki olikin valmista varsinaista opetusta varten - teorit haluttuun, valkoinen kolmio moottoripyörän perään, varusteet päälle ja moottori käymään.

Aloitimme ajo-opetuksen omalla kotipihallamme harjoitellen moottoripyörän käsitteilyä. Kun tuntuma moottoripyörään oli tullut ja pienet ajoharjoitukset olivat takana, oli aika siirtyä isoille teille. Kyseessä oli tällä kertaa poikkeustapaus, sillä

hallussamme kummallakin työstä oli jo B-luokan ajokortti. Se vähentää vaadittuja tunteja teoria- sekä ajo-opetuksessa. Meidän tapauksessamme ajotunteja tuli siis kertyä kokonaisuudessaan vähintään kuusi tuntia, ja opetuskerran tuli kestää vähintään 50 minuuttia. Teorian osuudelta kokonaismäärä oli sama vaatimus kuudesta tun-



nista, opetuskerran tuli taas kestää vähintään 45 minuuttia. Kuten arvata saattaa, ajotunnit tulivat hyvinkin nopeasti täyteen. Onneksi liiasta ajamisesta ei ole koskaan haittaa.

HONDA Africa Twin

Legendaarinen Honda Africa Twin oli jo vuosia sitten Juuson ja Pian valinta heidän Afrikkaan asti ulottuneella matkallaan...

...ja nyt uusi Honda CRF1000L Africa Twin on täällä, parempana kuin koskaan! Uusi moottori, uusi vaihteisto, uusi runko, uusi muotoilu! Se on täynnä ominaisuuksia, jotka nostavat sen muiden yläpuolelle!

MOTO-RAUMA
HONKAJUURENTIE 2 / Puh. 02 - 822 4444
www.motoraurama.fi / motoraurama@motoraurama.fi

WESTPAK WP

WESTPAK High Resolution Printing
for a good impression

Veikon Kone

EURA • SE TOIMII

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13

Nettisivut

alk. **750,-**

050 5640 488 • info@pjjg.fi • www.pjjg.fi

PL
Euran mainoskeskus

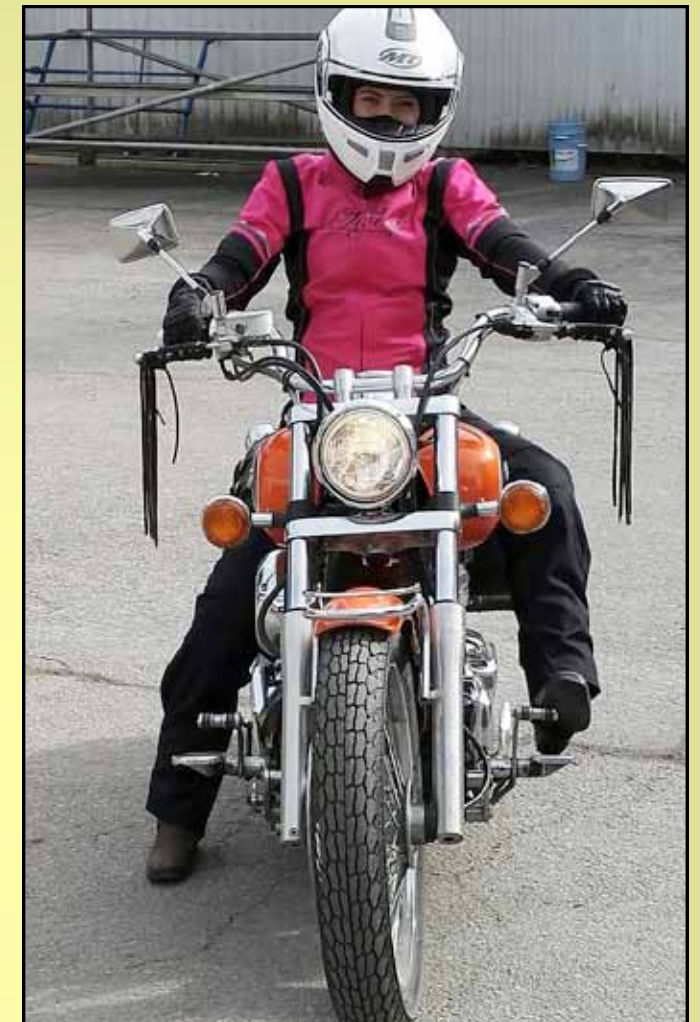
Moottoripyöräkoulu omilla ehdoilla

Tulevaa inssiä varten oli kuitenkin teorian ja yleisen ajotaidon lisäksi osattava käsittelykokeeseen kuuluvia ajorata tehtäviä. Katsoimme netistä ohjeet ratojen rakentamiseen, ja teimme ne itse isolle asfalttipihalle. Käsittelykokeeseen kuuluu hidasajo, portit, pujottelu, jarrutus sekä hätäjarrutus. Vaikeimmaksi ajoradaksi rakentaa ja suorittaa totesimme porttikokeen, mutta jälkeensä huomasi me tehneemme alun perin koko radan liian pieneksi. Vaikeuksien kautta kaikki radat alkoivat sujua hyvin ja sitten uskalsimmekin varata aikaa kirjallisiin kokeisiin.

Teoriakokeesta tulee maksaa sama 31 euron suuruinen maksu, jonka opettajakin lupaa hakiessa joutui maksamaan. Kirjallisista kokeista läpikäymisen jälkeen sai varata suoraan aikaa käsittely- ja ajokokeelle. Niihin valmistautuminen oli sujunut hyvin isän opastuksella, joten suurempia mokailuja ei odotettu tapahtuvan. Inssin mentyä hyvin saimmekin huokaista helpotuksesta. Ajoharjoittelu oli sujunut hyvin omien aikataulujen puitteissa, ja moottoripyöräkortit oli nyt saatu rahaa säästään. Kaikki olivat tyytyväisiä.

Seuraava kohde olikin Viragon myyminen ja autotallin täyttäminen uusilla pyörillä. Yksi Yamaha vaihtui kauniiseen ja hieman järeämpään Yamahaan. Mitään negatiivista ei itse opettamisessa meidän kohdallamme sattunut, ja kulut pysyivät aisoissa. Toki mitä enemmän ajoi, sitä enemmän polttoaineisiin sai kulutettua rahaa. Mutta mikä tärkeintä, sitä isompi ilo siitä tulee. Kaksi onnellista suht tuoretta moottoripyöräkortin omistajaa sekä yksi tyytyväinen opettaja ovat valmiina kesää ja kaartuvia teitä varten!

Tietoja ja opastusta löytyy trafi.fi sivustolta mistä löytyy kaikki tarvittavat tiedot itse opetukseen; hinnat sekä tarvittavat hakemukset.



Johanna, Susanna ja Ari Kyllönen

Olisit käynyt

Specsavers

Se fiksu valinta

EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494
Avoimma ma-pe 9-17, la 10-13
RAUMA: puh. 02 822 6977

KULTALAMPI

27510 EURA
Puh. (02) 865 3368

ÄijäAsema
Miesten pääasia

Aina ilman ajanvarausta
Asema-aukio 2, Harjavalta ★ puh. 02 674 0202
www.aijaasema.fi

LIIKENNEOPISTO

WWW.OPISTO.FI

 **EURAN LASI OY**

PALVELEVA HUOLTO-ASEMA KAUVATSA

PORI
53,1 km
52 min.

SEINÄJOKI
193,5 km
2 h 47 min.

HELSINKI
204 km
2 h 50 min.

TAMPERE
85 km
1 h 19 min.



TERVETULOA !
Yttiläntie 255, 32920 KAUVATSA - puh. 02 - 556 1139

gulfkauvatsa.fi

**KÄYTETTYT VARAOSAT
HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTOIHIN
vm. 2000 – 2015**

AUTOPURKAAMO

M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264
www.purkaamo.net

Verkkokaupassa yli 60.000 varaosaa

MP 16 - MOOTTORIPYÖRÄMESSUT



#mpmessut

Helsingin messukeskuksessa järjestettiin 5 - 7.2.2016 MP 16-messut. Kerhostamme lähti taas väkeä messuille tutustumaan uusiin ajokeihin ja malleihin. Lähtöpäiväksi sovittiin perjantai jolloin ruuhka messuilla olisi pienempi. Mukaan lähtijöitä oli reilut 30 kerhon jäsentä. Tapahtumassa oli paljon ohjelmaa, kuten halukkaille laaja kirjo eri merkkejä koeajettavana: BMW, BRP, Harley-Davidson, Honda, Indian, Kawasaki, KTM, Moto-Guzzi, Suzuki, Victory ja Yamaha.

60 000 kävijää, joista 91 % oli tyytyväisiä tarjontaan. Kävijämäärä kasvoi viime vuodesta lähes 10%. Moottoripyöräkauppiat tekivät hyvin kauppaa ja messujen sisäkoajorata sai paljon kiitosta.

Moottoripyöriä myytiin viime vuonna noin 3 192 ja mopoja 7 237 kappaletta. Myynnin lasku on hidastunut, ja mopokortin hinnan alenemisen voi olettaa näkyvän lisääntyvänä korttien ja sen myötä ostettujen mopojen määränä. Vaikka markkinatilanne on edelleen haastava, ala uskoo vahvasti tulevaisuuteen.



TNS Gallupin kävijäkyselyn mukaan kävijöistä 66 %:lla oli moottoripyörä, mopo tai skootteri ja 15 % harkitsi vasta sellaisen hankintaa. Lähes kolmannes vastanneista (28 %) harkitsi uuden moottoripyörän hankkimista seuraavan vuoden tai kolmen vuoden aikana, vastaava luku käytettyjen moottoripyörien osalta oli 36 %.

Joten kaupan odotetaan vilkastuvan lamasta huolimatta.

Tapahtumaa varten oli rakennettu 430 metrin asfaltoitu sisäkoajorata, joka oli lajissaan Euroopan ensimmäinen. Sen profiili oli lähes sama kuin legendaarisessa Keimolan radassa. Radassa oli myös sadan metrin suora, joten pyöriä ja niiden ominaisuuksia pääsi kokeilemaan kunnon vauhdissa.

Joten kaupan odotetaan vilkastuvan lamasta huolimatta.

Esa Lehtonen

Kerhon porukkaa yhteispotretissa taukopaikalla

Näyttely levittäytyi Messukeskuksessa viiteen eri halliin, yhteensä 10 000 neliömetriin. Uutuuspyörien esittelyn lisäksi tapahtumassa oli monenlaista ohjelmaa surmanajopalloineen ja muotinäytöksineen, varuste viidakkoa unohtamatta.

Sunnuntaina 7.2 päättyneet MP 16 Moottoripyörämessut täyttivät sekä kävijöiden että näytteilleasettajien odotukset. Messuilla vieraili hieman yli



Hakasen Liikenne

Vaaljoentie 16
27640 Honkilahti
02 - 8668225

Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



Team Partner



HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 5461 532.
Avoinna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi



Fysikaalinen hoitolaitos Kunto-Eura Ky | Kuntosali Euran Kuntis Oy
Neitsytpolku 2, 27500 Kauttua

ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.



Kysy hintaa !!



SCHOELLER
ajokäsineet

60,00 € / pari

Myös muita
pyöräilyyn
liittyviä
varusteita ja
tarvikkeita.
Kysy lisää !!



Ruosteenojantie 55
27510 EURA
Puh: 02 865 5050
0440 509 500



Kodinkonehuolto ILKKA SOINI Ky

Eura • Harjavalta • Kokemäki • Köyliö • Säkyliä

Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit
Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto

Sorkkistentie 8, 27510 EURA

Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120

Avoinna ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi



• Rakennuskone- vuokraamo

- laadukkaat koneet,
telineet ja henkilö-
nostimet ym.

• Levypalvelu:

- filmivanerit
- vanerit
- kalusteet

050 550 7767

Feelintie 3, 27510 Eura
www.vuokralaine.fi

PYÖRÄN VAIHTO TUNNELMIA

Meistä kumpikaan ei ollut harrastanut moottoripyöräilyä nuorempaan, mutta kipinä tarttui kun kesäisin seurailimme rantatietä pitkin ohi pörähteleviä moottoripyöriä. Vuodesta 2010 lähtien kävimme useana kesänä koeajamassa erilaisia pyöriä mutta kaupat jäivät pitkään syntymättä. Paljon keskusteltiin ja saatiin myös vinkkejä kokeneemmilta motoristeilta. Lainapyörilläkin vähän ajeltiin. Keväällä 2013 kuitenkin löytyi pyörätyyppi, joka innosti harrastuksen pariin toden teolla. Liedosta löytyi 1200-kuutioinen sininen Honda Gold Wing, joka mielestämme soveltui hyvin aloitteleville motoristeille ensipyöräksi. Ajatuksena oli, että ei heti tarvitsisi ruveta vaihtamaan isompaan, niin kuin useasti käy. Gold Wingillä tulikin ajeltua melkein kolme kesää ja lähes 20 000 kilometriä. Mutta niinhän siinä kävi, kuin usein käy, että ajelun myötä alkoi kasvaa halu uudempaan versioon. Merkki uskollisuus oli jo syntynyt, joten Gold Wingin 1800-kuutioiset olivat seurannan alla netistä ja lehtien sivuilta.

Kesällä 2014 tehtiin ensimmäiset koeajot ko. versiosta. Kaikkiaan kävimme katsomassa ja koeajamassa puolisen tusinaa tarjolla ollutta, kunnes viime elokuussa Pohjanmaalta löytyi musta molempia miellyttänyt yksilö. Jäimme vielä miettimään kauppaa ja läksimme välillä käymään Tuulan syn-

nyin paikkakunnalla Ylivieskassa. Kun palasimme tekemään kauppaa, selvisi, että joku hyväkäs oli pyörän jo kerinnyt ostamaan heti lähtömme jälkeen.



Imatralla kesällä 2015

Alkoi taas uusi etsiskely, onneksi vanha pyörä antoi edelleen luotettavaa kyytiä. Syyskuussa saimme tiedon vähän ajetusta siististä yksilöstä, joka oli tulossa myyntiin. Nyt emme enää halunneet myöhästyä ja niinpä otimme vapaapäivät töistä ja aamulla lähdimme kohti Pohjanmaata. Pyörä olikin juuri sellainen, josta olimme haaveilleet, punainen Honda Gold Wing 1800. Perinteisen tinkauskierroksen jälkeen sovittiin kaupat. Seuraavana lauantaina läksimme hakemaan uutta ajopeliä. Porin jälkeen alkoi sataa vettä ja sitä piisasi koko lopun matkan. Välillä piti käydä ostamassa lämpimät rukkasat huoltoasemalta, kun sormet rupesi kesäsormikkailla kohmetumaan ja muutenkin olo oli varsin kylmä. Ylistarolla pyörä vaihtoon ja keula kohti Eura.

Sade loppui ja aurinko alkoi paistamaan, sää muuttui hetkessä. Kun vielä saatiin penkin- ja kahvanlämmittimet päälle, karisi tulomatkan viimeisetkin vilun rippeet ja naamat oli yhtä hymyä. Syksyn aikana ei keritty vielä ajamaan kuin vähän toista tuhatta kilometriä, joten pyörän eri ominaisuudet jäivät vielä osin selvittämättä. Nyt tätä kirjoitellessa on ajokauden alkuun enää hetki aikaa ja matkasuunnitelmia on jo rutosti tehty tulevaa kesää varten.



Ajokautta odotellessa

Tuula Polvi ja Pertti Susi
Euran MMP

EURAN AUTOTALO

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6



PERINTEINEN SAARISTON RENGASTIE KIERROS

Kerhomme perinteiselle saariston rengastie retkelle lähti kerholta heinäkuuisena aamuna toiselle kymmenelle menevän pyörän letka Jussin vetämänä. Kerholta ajoimme nopeinta reittiä Uudenkaupungin kautta Kustaviin. Merikierros alkoi Kustavista Laupusten lauttarannasta 9:30 josta lähdimme Kannvikiin. Matka kestää noin puolisen tuntia ja lautalla on myös kahvio mistä saa tarvittaessa pientä purtavaa. Kannvikin läpi pitää ajaa turhia pysähtelemättä jotta ehtii Iniön lähtevälle lautalle, tämä lauttamatka on lyhyt. Iniöstä Houtskarın Mossalaan menevä lautta, m/s Antonia on ainoa maksullinen saaristokierroksen lautoista. Mossalasta Houtskarın keskusta on todella mukava mutkatie, pari lyhyttä lossimatkaa vain hieman hidastaa menoa.



Houtskarın Emmassa piti käydä syömässä mutta paikka oli kiinni joten ajettiin satamaan Gästgifveriin lounaalle. Houtskarista lautalla Korppooseen ja sieltä ajaten Nauvoon, jonka vierasvenesatamassa nautittiin päiväsumpit. Nauvosta oli vielä pari lautta ennen kuin päästiin mantereelle Paraisiin. Pitkän päivätyön jälkeen osa porukasta halusi ajaa vielä kotiin pikakuteita ja osa suorinta tietä kotiin, joten porukka jakautui puoliiksi. Päivän retki oli ajallisesti pitkä koska muutamassa lauttarannassa piti odotella. Onneksi seura oli mukavaa ja muutenkin retki oli onnistunut kuten kerhomme retket yleensä.

Matti Kallio



Saariston Rengastie on Merenkulkulaitoksen vuonna 1996 käynnistämä hanke, jonka tarkoituksena on edistää Lounais-Suomen saariston pohjois- ja keski-osien matkailua sekä parantaa saariston sisäisiä ja mantereiden välisiä yhteyksiä ja saavutettavuutta. Rengastie koostuu sekä yleisen tieverkon osuuksista että niitä yhdistävistä yhteysalus- ja lossiyhteyksistä. Reitillä on yhteensä pituutta 160–190 kilometriä yleisiä teitä, minkä lisäksi vesistöjen ylityksiä on kaikkiaan noin 30–50 kilometriä. Vuosittain reitillä liikkuu noin 20 000 matkailijaa. Rengastie on mahdollista kulkea kokonaisuudessaan ainoastaan toukokuusta syyskuuhun, jolloin M/S Antonia liikennöi Iniön ja Mossalan välillä. Muina aikoina reitin voi kulkea Houtskarın Mossalaan tai Iniön Daleniin asti.

Lähde Wikipedia

Kerholaisten ajama reitti josta kerholta kerholle matkaa kertyy noin 330 km.



KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET JA PIKKUJOULUT 12.12.2015



Joulupukki kävi tervehtimässä, oik. Saana ja Tarja laulamassa Karaokea



Arvonnassa voittivat Keijo Vuorisalo, Jyrki Simula, Päivi Kyllönen ja Kari Kaukkila (puuttuu kuvasta). Onnettarena toimi Johanna Kyllönen, valvojana Jari Heino ja Matti Kallio



Karaoke isäntänä toimi Pertti, Kiitokset siitä myös Lauulu Lintusen Markolle !



Kyllöisen tytöt Susanna ja Johanna sekä Joulupukki

ÖLJYNVAIHTO SYKSYLLÄ VAI KEVÄÄLLÄ?

Tässä kysymys mikä on askarruttanut useasti joitain alan harrastajia, toivottavasti tästä artikkelista asia selviää.

Aina moottorin ollessa käynnissä kampikamioon kulkeutuu polttoaineen palamisesta syntyviä erittäin happamia yhdisteitä. Myös öljyn ylikuumentuminen synnyttää näitä happamia epäpuhtauksia. Moottoriöljyyn päätyy myös kosteutta kondensoitumisen seurauksena. Nämä epäpuhtaudet sekä kosteus muodostavat nopeasti happoja, jotka syövyttävät voimakkaasti metalleja. Moottorin sisäisten metalliosien syöpymät sekä seosmetallien ruostuminen on moottorivalmistajien mukaan yksi suurimmista syistä moottorivaurioille.

Moottoriöljyn pitääkin suojella metallipintoja syöpymiltä. Moottoriöljyn on myös estettävä metallien ruostuminen kosteuden tiivis-

tyssä moottorin pinnoille. Moottoriöljy itsessään ei pysty tätä suojaamaan, vaan apuna tarvitaan lisäaineita. Hyvälaatuisissa moottoriöljyissä käytetäänkin runsaasti lisäaineita, jotka suojaavat moottoria pitkäaikaisen säilytyksen ongelmilta.

Näillä lisäaineilla kasvatetaan muun muassa moottoriöljyn emäksisyyttä. Moottoriöljyn ollessa emäksinen pystyy se neutraloimaan moottoriin muodostuneita happoja. Tämä suoja tehokkaasti moottoria syöpymiltä.

Uuden moottoriöljyn emäksisyys kuitenkin laskee nopeasti lyhyen käyttöajan jälkeen. Tämän jälkeen moottoriöljyn lisäaineet eivät pysty enää antamaan metalliosille täydellistä suojausta, vaan ainoastaan hidastamaan happojen aiheuttamaa syöpymistä. Moottorin ollessa käytössä tästä ei muodostu suurta ongelmaa, koska öljyn voidellessa metallipintoja öljy huuhtelee metalleihin muodostuneita syövyttäviä happokertymiä. Samalla kun hapot laimenevat sekoittuessaan moottoriöljyyn ne eivät myöskään pääse vaikuttamaan pitkäkestoisesti yhteen paikkaan.

Talvi säilytyksessä tilanne on tietysti kokonaan toinen. Epäpuhtauksilla, kosteudella ja hapoilla on mahdollisuus vaikuttaa metalleihin pitkällä aikavälillä.



Öljynvaihto moottoripyörään hoituu helposti ja nopeasti!

Öljynvaihto syksyllä saattaa tuntua turhalta, varsinkin jos edellisestä öljynvaihdesta on lyhyt aika, mutta käytetyn moottoriöljyn sekaan saattaa muodostua syövyttäviä yhdisteitä, jotka eivät tee hyvää moottorin laakeroille yms. Moottoripyörän öljynvaihto on useimpien pyörien kohdalla helppo ja nopea huoltotoimenpide. Hyö-

dyntämällä tarvikkeita ja tekemällä pienet huollot itse, voit säästää muutamia euroja vuodessa. Huom! Varmista ennen aloittamista, että sinulla on tarvittavat työkalut öljynvaihdon suorittamiseen. Käytä moottori lämpimäksi ennen vanhojen öljyjen poistoa. Öljynvaihdon jälkeen tarkista öljyn määrä valmistajan ohjeiden mukaan ja lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vielä, ettei pyörässä ole öljyvuotoja.

Haluttaessa parasta suojausta moottoripyörälle on siis syytä käyttää mahdollisimman hyvä-

laatuista moottoriöljyä sekä ajoittaa öljynvaihto jo syksyille. Näin öljy suojaaa kaikkein parhaiten moottoria pitkänkin seisotuksen aikana.

Huolehdi oikein öljyjätteestä

Käytetyt voiteluöljyt ovat ongelmajätettä. Jäteöljystä on huolehdittava asianmukaisella tavalla eikä sitä missään tapauksessa saa päästää luontoon tai viemäriverkostoon. Jo yksi litra öljyä riittää pilaamaan miljoona litraa talousvedeksi käytettävää pohjavettä. Viranomaisvaatimusten mukaan jätteen haltijan on oltava selvillä jätteensä määrästä, laadusta ja alkuperästä. Maahan joutunut öljy, myös biohajoava, on kerättävä pois mahdollisimman tarkasti. Jäteöljyä ei saa hävittää itse polttamalla. Joissakin kunnissa yritykset saavat viedä öljyjätteensä kunnan osoittamaan keräilypaikkaan.

Eristysalan ammattilainen



- Teollisuuseristykset
- Telineasennukset
- Turbiinieristykset
- Ilmastointiasennukset



Eupart Oy, Herralantie 4, 27400 KIUAINEN, puh. (02) 8376 9700, fax (02) 8376 9730, eupart@eupart.fi, www.eupart.fi

PKV

PANELIANKOSKEN VOIMA OY

MINIMOTOKISAT KAUTTUA 17.05





FAIR PLAY 2015



Kerhon jäsenten keskuudessa järjestettiin nyt ensimmäistä kertaa Fair Play kisa (uudella kokoonpanolla). Pisteitä sai ajetuista kilometreistä, tal-koiisiin ja tapahtumiin osallistumisista, rautaper-seajosta, viikko- ja kokoontumisajoista sekä kauden aikana kierretyistä eri valtioista. Sekä tietysti kerhon kuukausipalavereista ja kokouksista. Kesän aikana saadusta ylinopeus sakosta vastaavasti vähennettiin virhe pisteitä.

Kaikkien kisaan osallistuneiden kesken arvottiin 4 kpl 50€ arvoista lahjakorttia Porin Top Motoriin. Kilpailukaavakkeet toimitettiin kauden päätöstilaisuuteen jossa pisteet laskettiin.

Arvonnassa onnetar suosi seuraavia, Kari Kaukkila, Jyrki Simula, Keijo Vuorisalo ja Päivi Kyllönen.

Kisassa oli kolme sarjaa Kuljettaja, Matkustaja sekä alle 18v sarjat. Voitot menivät seuraavasti:

Alle 18v

1. Joel Lehtonen pistein 545 ajokm. kertyi 14400km.

Matkustaja sarja

1. Virpi Katila	835 pist. 10200km,
2. Tarja Vuorisalo	445 pist. 7630km.
3. Tarja Luhta	320 pist. 10453km.

Kuljettaja sarja

1. Esa Lehtonen	1165 pist. 20357km.
2. Kari Kaukkila	850 pist. 13517km.
3. Jukka Luhta	820 pist. 20082km.

Sarjojen voittajat saivat nimensä kiertopokaalin.



Fair Play sarjojen voittajat, Kuljettaja Esa Lehtonen, Matkustaja Virpi Katila ja alle 18v sarja Joel Lehtonen (puuttuu kuvasta)

EMMP:n ja SMOTU:n jäsenenä

SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND

Kerhomme on SMOTOn jäsen jonka kautta jäsenemme saavat käyttöönsä SMOTOn tarjoamat jäsenedut.

SMOTOn jäsenedut ovat kaikkien SMOTOn jäsenkerhojen, yksittäisten jäsenten sekä henkilö- ja kannatusjäsenten käytettävissä. Jäsenetujen käyttö edellyttää SMOTOn logolla varustetun kerhon jäsenkortin tai SMOTOn henkilö-/kannatus jäsenkortin esittämistä. Lisäksi eri laivayhtiöillä ja jäsenetuja tarjoavilla yrityksillä voi olla erilaisia varaustunnuksia SMOTOn jäsenetuja varten ja ne sekä muut ehdot on syytä tarkistaa SMOTOn nettisivuilta ennen varausten tekemistä.

Varaa laivamatkat ajoissa ja muista mainita olevasi SMOTOn jäsen, suoraan satamassa ostetusta matkasta ei aina saa alennusta eikä aina iltalähdöillä (Finnlines), nimimerkillä koke-musta on :) Varsinkin pitkille matkoille ja reissuille on hyvä valmistautua hyvissä ajoin. Muuten on odotettavissa usein arvaamattomia tilanteita joihin ei ole ennakoon varautunut. Ilman suurempia suunnittelemta, kokemukset matkaltasi voivat olla ikimuistettavia. Mutta sanotaan että matkailu avartaa... ja opettaa...



Jäsenkorttimme etu- ja takapuoli



ALASTARO ROAD RACING 2015 LIPUNMYYNNISSÄ



Euralainen kuski Kari Pöllänen, Päivi Kyllönen, Virpi Katila ja Ari Kyllönen



Lipunmyyntiin valmistautumassa pyörien vieressä Kari Kaukkila ja Riku Sillanpää



Aamupalalla Päivi Kyllönen, Riku Sillanpää, Kari Kaukkila, Ari Kyllönen, Matti Kallio, Alpo Pohjalainen ja Reijo Pausu



Kari Pöllänen esittelee auton varustusta Päivi Kyllöiselle



Toimiston edustalla Kalle Lehtonen, Ari Lehtonen, Virpi Lehtonen ja Virpi Katila



Ruokatauolla Riku Sillanpää ja Ari Lehtonen



Lipunmyynnissä Reijo Pausu ja Alpo Pohjalainen



Päivä on ohitse, kotiin lähdössä Jukka Luhta, Kalle Lehtonen, Virpi Lehtonen ja Ari Lehtonen

PAIJA
Y P Ä J Ä

soppa
JA
Rakku
8.7.2016 klo 19-24

Motoristien
Turinaillat
joka toinen
keskiviikko
1.6. alkaen

JUHLAT KOKOUKSET MAJOITUKSET
MENNINKÄISSAVUSAUNA

paija.fi

PYSY PERILLÄ TAPAHTUMISTA - SEURAA MEITÄ MYÖS FACEBOOKISSA:
f FACEBOOK.COM/MAATILAMAJOITUS

Kauneuspiste
TARUSTA TOTTA

Äärilänkulmantie 6, 27510 Eura
p. 044 526 7699

f

Putki- ja metallityöt
T:mi Tapio Kivineva

Ernastentie 69 B
27740 Voittainen
p. 0400 791 514,
(02) 554 6121

EURAN SATARAKENNUS

Kausentie 32 B, Eura
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)
VELI-PEKKA KETOLA
P. 044 262 8694
veli-pekka@euransatarakennus.fi

FUJITSU

JÄÄHDYTYKSEN JA LÄMMITYSJÄRJESTELMÄT

ILMALÄMPÖPUMPUT
DESIGNMALLI ASYG09 - 14LT

5 VUODEN TAKUU

ILMA - VESI LÄMPÖPUMPUT
TEHOT 15 - 16 kW - KORKEA HYÖTYSUHDE

3 VUODEN TAKUU

LVI Kauttuan
LVI-piste Oy

Ratakaari 7, 27500 Kauttua
Puh. 040 657 3337
Avoimena
ark. 07.00 - 17.00
la 08.30 - 12.00

TAPAHTUMIA JA REISSUJA KESÄLLÄ 2015



TOP-MOTOR OY

HUOLLOT - VARAOSAT - SÄÄDÖT



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

METZELER Z8

120/70-17 & 180/55-17 rengassarja

Tarjoushintaan 299€ asennettuna

Rajoitettu erä,
toimi nopeasti!



GIVI laukut
moottoripyöriin,
mopoihin ja
mönkijöihin



Velocifero
sähköpotkulauta

Maksimissaan 25 km/h
kulkeva potkulautaa saa
eri väreissä.

Ei tarvitse ajokorttia



Traktorimönkijät
alkaen

6490€+tk



TEHOPENKISSÄ

Säädöt, kuristukset sekä
POWERCOMMANDER asennukset

Mercury koneet nyt
Top-Motorista!

Maahantuojaan valtuuttama huolto ja varaosat



MERCURY



KYSY
TARJOUS!

RAHOITUS
jopa 0%
käsirahalla!

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi