



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT VUOSIJULKAISU 2017

ELÄMÄ ON MATKA...

...MOOTTORIPYÖRÄMATKA

**Euran MMP
jo vuodesta 1976**

LIITY MUKAAN, JO TÄNÄÄN...

***Matkalla - Riika, Latvia -
Gdansk, Puola - Vilna, Liettua - Reissuraportti***



messumatka 2017

**LOFOOTIT
18 - 25.8.2016**

**PÄRNU
JURMALA
KLAIPEDA
KUURINKYNNÄS**

**MOOTTORIPYÖRÄLLÄ
MONGOLIASSA**

**VAUHDIKAS VIIKONLOPPU
IMATRALLA**



KERHON TUOTTEITA LOGOLLA



T-paita musta 15 €
T-paita punainen 15 €
Pitkähihainen musta 20 €



Gollegetakki proderattu
70 € + nimi 5 €



Vuoden 2016 jäljellä
olevat Alastaro Race
Meeting T-paidat 15 €



Muki kahdella kuvalla
ja nimellä 7 €



Proderattu selkämerkki
27,5 x 23,5 17 €
Nimi 8 x 2,5 3 €



Takki
proderattuna 65 €
Painettuna 60 €
+nimi 5 €



Huppari 35 €



Vetoketjullinen
Huomioliivi 15 €

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:
T-paidat, muki ym.

Clique®
Victorinox®
Mag-lite®
Leatherman®
Sagaform®
Harvest®
FruitOfTheLoom®
NewWave®
MacOne®
Wenger®
Stilo®
Umbro®
Asics®
DAD®
PRO JOP®

JAKO urheilu tekstiilit



www.mjn.fi

Avoimna Torstaisin 10 - 17.00
Ja aina sovittaessa

MARKKINOINTI
JARI NUMMELA
Ratakaari 7 Kauttua
puh/fax: (02) 8666 451
gsm: 050 569 8314
jari@mjn.fi



Euran MMP matkalla

1976

2017



Joka vuosi sama juttu, kevät ja kesä tulee vaan ja porskuttaa kovaa vauhtia. Aurinko paistaa pilvettömältä taivaalta ja moottoripyörien kevät buunaukset ovat jo kovassa vauhdissa. Taas on se hetki vuodesta kun pyöräkuume nousee. Pyöriä alkaa näkyä liikenteessä kiihtyvällä tahdilla. Pitää muistaa taas se varovaisuus liikenteessä. Maltti on valttia, sanotaan... Kylmä kevät on ollut rajoittava tekijä mikä hiukan on laimentanut intoa mp:n ottoa tallista, joillakin...

E räs otsikko joka kiinnitti huomioni keväällä. **Moottoripyörien ja veneiden omistusvero poistuu!** Miten niin poistuu.. Eihän se kerinnyt edes toteutumaan, onneksi. Tämän kevään ja viime talven ehkä puhutuimpia asioita oli vero joka oli suunniteltu moottoripyörille ja veneille. Meidän onneksi se ei toteutunut ja kuoli sauhuunsa laajan vastustuksen myötä. Veron suunnittelu aiheutti siltikin laajaa liikehdintää asian tiimoilta. Vuoden 2016 loppuun mennessä liikenteestä poistettiin yhteensä 96 528 moottoripyörää. Tuleeko näistä poistetuista pyöristä kaikki takaisin liikenteeseen, en usko.

V iime ajokaudella porukalla oli reissuja pitkin ja poikin. Oli käyntejä Norjassa, oli Baltian kierrosta ja Puolassakin käytiin. Liettuasta, Latviasta ja Virosta puhumattakaan. Pisimmällä kerhomme jäseniä kävi Mongoliassa asti. Vuosittain vakioajoihin on kuulunut niin Jänkhällä Jytisee tapahtuma kuin Imatran ajotkin. Jänkhälle kerhosta on lähtenyt totutusti suuri joukko, ja niin varmaan tänäkin vuonna.

I matran ajot saivat viimevuonna huikean vastaanoton, kävijämäärä koko viikonlopulle arvioitiin noin 40 000 kävijää. Tänä vuonna ajot on järjestetty viime vuotta aikaisemmaksi. Heinäkuun alkupuolelle 7-9.7. Ajankohta on hyvä, kokoontumisajossa olevia telttailijoita ajatellen. Heinäkuun alussa ajettavan BMW Delta Bavaria 53. Imatranajon kattaukseen tulee yksi lisäys. IRR-sarjan osakilpailujen ja kansainvälisten kilpailulähtö-



jen lisäksi Vuoksen rannan katuradalla koetaan jälleen myös nostalgisia tunteita. Sekä lauantaina että sunnuntaina ohjelmaan on lisätty vanhojen pyörien kansainvälinen näytösajo. Imatran perinteikäs MM-näyttämö houkuttelee jälleen nimimiehiä. Menneiden vuosien Imatranajojen valovoimaisin tähti, italialainen 15-kertainen maailmanmestari Giacomo Agostini on ensimmäisten joukossa varmistanut osallistumisensa.

O limme mukana Alastarolla järjestämässä ensimmäistä Alastaro Race Meeting tapahtumaa. Puitteet kokoontumisajolle ovat loistavat. SM Road Racing kisaviikonloppu kerää aina runsaasti katsojia paikalle. Kokoontumisajotapahtumaan odotamme tälle vuodelle enemmän tulijoita kuin viime vuonna. Kokoontumisajo rannekeella koko viikonlopun paketti sisältää liput koko viikonlopulle istumapaikoin, telttapaikka, aamupala / lounas lauantaina ja sunnuntaina, sauna perjantaina sekä lauantaina. Kaupan päälle mahtava kisafiilis, ja ennakkoon vain 50€ . Tarkempaa tietoa löytyy osoitteesta: www.euranmmp.fi/Alastaro2017/ ...nähdään Alastarolla.

V uoden vaihteessa jouduimme luopumaan kerhotoistamme kiinteistön omistussuhteen muutoksen myötä. Uutta kerhotilaa olemme hakeneet mutta uusia tiloja emme ole vielä löytäneet. Toivottavasti pian. Toistaiseksi olemme pitäneet kuukausipalaverit vuokratiloissa.

Toivotan hyvää kesää kaikille alan harrastajille, toivottavasti tapaamme jossain kokoontumisajoissa tai tapahtumissa kesän aikana.

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry.
Esa Lehtonen, Puheenjohtaja





LAULULINTUNEN

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768
lintunenmarko@gmail.com



Karaoke torstaisin ja perjantaisin
Livemusaa lauantaisin
Biljardi - Darts - Muhevät Pizzat

AVOINNA



MA - KE 17 - 02
TO - PE 17 - 03
LA 14 - 03
SU 14 - 02

KEITTIÖ AVOINNA
MA - PE 17 - 22
LA - SU 14 - 22

02 8654 409

www.publichousekauttua.fi

KAUPPATIE 6, 27500 KAUTTUA



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2017

WWW.EURANMMP.FI

EURANMMP@GMAIL.COM



PUHEENJOHTAJA
ESA LEHTONEN
 0440 520 520
 silver.sky@dnainternet.net



VARAPUHEENJOHTAJA
KARI KAUKKILA
 045 670 9100



**RAHASTONHOITAJA/
 SMOTO YHT. HENKILÖ**
MATTI KALLIO
 0500 774 579
 matti.kallio@dnainternet.net



SIHTEERI
VIRPI KATILA
 040 7171 591



**JÄSEN/
 AJOKOORDINAATTORI**
JUKKA LUHTA
 050 5691 553



JÄSEN
TUULA POLVI
 041 506 9461



JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA
ARI LEHTONEN
 040 831 4072



**VARAJÄSEN /
 WEBMASTER**
PERTTI MURA
 044 543 5704



**HUVITOIMIKUNTA/
 KERHOEMÄNTÄ**
MERJA BÖÖK
 050 562 0043



HUVITOIMIKUNTA
VIRPI LEHTONEN
 044 342 4713



VARAJÄSEN
JYRKI SIMULA
 040 5198206



VARJÄSEN
JARI HEINO
 050 5384387



TOIMINNANTARKASTAJA
JOUNI ILTANEN
 0400 991 831



**VARATOIMINNAN-
 TARKASTAJA**
KEIJO VUORISALO
 0400 774 823



EURAN AUTOHUOLTO OY



AUTOASI

- VARAOSAT
- ASENNUKSET
- HUOLLOT

Avoinna: ma-pe 8 - 17

Filppulantie 16, 27510 Eura • Puh. 02 8378 7450



SEO KIUKAINEN

- palveleva huoltoasema

- Huollot ja korjaukset
- Renkaiden myynti ja asennus

Autohuolto Veljet Metsämäki Ky

Kiukainen, puh. 864 5171



ihkasalva@gmail.com

Annu: 0443203526

Jukka 0500593534

EI MENNYT



KUN STRÖMSÖSSÄ

Keväällä auringon noustessa ylemmäs ja ajokielten lähestyessä iskee kuume vaihtaa pyörä uuteen. Itselleni kävi vanhan pyörän myynnissä sikäli hyvin kun sain sen myytyä nettimoton kautta ja kaupan jälkeen sekä ostaja että myyjä olivat tyytyväisiä. Pyörän myynnissä pitää muistaa vaikka pyörä on omasta mielestä hyvä ja hyvässä kunnossa siitä ei kuitenkaan saa sitä hintaa mitä haluaisi. Hinta löytyy usein nettimoton halvimman ja pyöräliikkeen tarjoaman hinnan välimaastosta. Ostajan markkinat vallitsevat koska pyöriä on paljon myynnissä ja liikkeistä ostetaan mieluummin koska silloin on jokin takuu voimassa.

Itsekin ostin 2004 mallisen BMW bokseri pyöräni Mikkeliäisestä liikkeestä ja puhelimessa sovin kaupan mielestäni sopuhintaan. Etsin netistä entisen omistajan hän kertoi pyörän olevan moitteeton.

Hakupäivänä maaliskuun lopulla lähdin vaimon pösolä peräkärryn kera kohti Mikkeliä ja tietenkin juuri silloin tuli pieni talvimyrsky lumisateineen joten kuviteltu koeajo jäi haaveeksi. Käytimme pyörää sisätiloissa ja kaikki näytti olevan kunnossa joten kauppa tehtiin ja pyörä peräkärryn ja kotia kohti.

Kotona lumien sulattua lähdin ensimmäiselle koeajolle. Muuten meni hyvin mutta kun laitoin kaasua pienemmälle moottori pysähtyi, se lähti kuitenkin

uudestaan käyntiin startatessa. Tästä soitin heti myyjälle ja sovimme että vien pyörän huoltoon RM Heinolle Tampereelle



ja hän maksaa korjauksen. Pyörä makasi miltei viisi viikkoa huollossa koska jokin osa oli vaikeasti saatavilla. Vihdoin hain toiveikkaana pyörän ja kun lähdin päristelemään kotia päin hymy hyytyi jo ennen moottoritietä koska pyörä pysähtyi ja tyhjäkäynti oli hukassa.



Satu Jokinen Hondalla, Kari Kaukkila ja Matti Kallio BMW kuskit

Kotona otin taas yhteyttä myyjään ja hän ehdotti uutta korjausta toisessa alan liikkeessä.

Turusta löytyi TR Pyörä jossa osa-aikaeläkeläisen Tapio Rissasen korjaamossa kävin eka keikalla myös turhalla käynnillä, vikaa ei löytynyt.

Onneksi netistä löytyy mitä vain ja jostain keskustelupalstalta löysin samantapaisen vikaistorian josta oli selvitty puolien vaihdoilla. Tästä innostuneena taas Turkuun Rissaselle ja lainasimme Tapion pyörästä puolat jolloin oma pyöräni käynti muuttui totaalisesti paremmaksi. Tapio tilasi uudet puolat ja sen jälkeen on taas ollut meno aivan toista.

Pyörää ei pitäisi koskaan ostaa ilman koeajoa kuten minä tein vaan testata ja ajaa edes jonkinmoinen koeajo. Onneksi ostin pyörän vastuulliselta myyjältä joka maksoi korjauslaskut ilman selittelyjä.

Matti Kallio

Panelian Autohuolto

Käkialhontie 22, 27430 Panelia

P. 050 3549948

panelianautohuolto@gmail.com



olemme myös facebookissa



VEIKON VÄRI

Veikko Lainio Oy

Ratakaari 1, 27500 Kauttua

02-865 1890

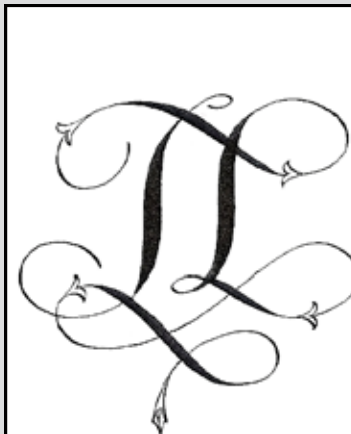


Kauppias

Merkillisen hyvät osat!

VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11 Savikontie 2
RAUMA EURA
02-8222855 02-8650566



-kaiverrukset metalleihin
ja lasiin
-hopea- ja lasikorut
-kalligrafia

Kaivertajamestari
Tarja Luhta
Köyläpolventie 144
27400 Kiukainen
050 331 4040

tarja.luhta@euralainen.com



Kuljetusliike Pietilä Oy, Säkö



Pasi Koivisto
p.044 276 6012
Myös paarikuljetukset



messumatka 2017

MP näyttely on järjestetty vuodesta 1969 lähtien Helsingissä ja vain 2010 MP 10 messut peruttiin, kun suuret japanilaiset moottoripyörävalmistajat päättivät jäädä taloustilanteen vuoksi pois myös Suomen messuilta. 2010 järjestettiin Lahdessa vastaavana aikana eli helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna varjomessut. Tuosta Lahden messusta jäi hieman huono muisto, koska väkeä oli enemmän kuin sisään voitiin ottaa. Sisällä Lahden Messukeskuksessa oli melko ahdas tunnelma ja osastoilla ja kuppiloissa väkeä ylen määrin. Lahden messujen lauantaina joku porukka meni suoraan baariin koska sisäänkäynti olisi kestänyt pitkään. Eli kyllä MP -messuille on aina ollut tilausta vaikka taloustilanne on ollut heikompikin. Itse olen ollut kahdesatoista viimeisimmissä messuilla mukana. Alkuun koottiin työporukkaa ja moottorihenkisiä ystäviä pikubussillinen messumatkoille. Viimeisimmät viisi tai kuusi messumatkaa olemme olleet tehneet kerhon lipun alla.



Tä nä vuonna Helsingissä kävijämäärä oli 59 000 kävijää ja siellä olimme taas kerhon matkalla Kotikiven bussilla. Matkaan pääsee aina



Tuula, Satu, Minna, Kari, Matti ja Virpi hengähdystauolla

vaikka ei olisikaan kerhon jäsen, "ei kerholaisille" olemme pitäneet hieman korotettua hintaa ja kerholaiset maksavat kerhon kompensoiman hinnan. Monena

vuonna olemme matkalla saaneet uusia jäseniäkin kerhoomme.

Ta pahtumapaikalla oli kaikki suuremmat maahantuoja ja varustekauppiat hyvine tarjouksineen. Myös käytettyjen pyörien kauppiaita oli paikalla. Rakennettujen pyörien osastolla oli sellaisia vemppeleitä joita en kyllä lähtisi maantielle koittamaan. Koeajorata oli lähes 500 m pitkä ja koeajettavia pyöriä oli 44 eri merkistä ja tyyppistä. Omia varusteita ei tarvittu vaan kypärät, ajoasut ja hanskat olivat järjestäjien puolesta käytössä. Baarin puolelta oli kiva katsella menoa. Laittakaapa kalenteriin 2 – 4.2.2018 silloin on seuraavat MP messut Helsingissä.

Matti Kallio



Matkassa mukana olleet yhteiskuvassa

**Euran
KUNTIS**



Neitsytpolku 2, 27500 Kauttua
p. 050 518 3145

- Renkaat • Huollot
- Katsastuskäynnit

Hankook

Continental



Maantiekuljetukset • Työvoiman vuokraus • Turvallisuusneuvonantajapalvelut



**Fe
Trans**

Karitanhua 132, KALANTI 23600 • 041 433 3515 • infofetrans@gmail.com



www.ehm.fi

Hyvää ja mutkaista kevättä!

Mitä kuuluu mp - rintamalle?

Ei mitään paskempaa - ei saatu katsastusta eikä edes erillistä mp-veroa. Ollaankohan me motoristit jotenkin suuren yleisön ja varsinkin päättäjien paitsiossa? (tämä oli sarkasmia) Mutta eipä hätää -

mootoripyöräily on edelleen kuten ennenkin varsin kiinnostava ja hauska harrastus.

Usean varsin nihkeän vuoden jälkeen mootoripyöräily harrastuksena on selvästi saamassa tuulta purjeisiin. Sen asian näkee meillä autokouluissa.

mikäli meillä käy ovi taajempaan kuin vuosiin - käy se jollakin viiveellä myös mp-kaupan ja varusteiden piiriin kuuluvilla ja toivottavasti myös mp-kerhoissa.



Hotel Enzian, lähtövalmisteluja aamusella
Landeck Itävalta

Tilannehan on oikeasti niin, että milloinkaan ikinä päivinä ei mootoripyöräily ole ollut suhteessa ansiotasoon niin edullista kuin mitä se on tänään. Miettikääpäs pyörien hintoja. Uudet pyörät ovat varsin kohtuuhintaisia ja käytetyt taas suorastaan halpoja. Siis oikeasti mopon hinnalla saa tosi hienoja vähän ajettuja mootoripyöriä. Ja tarjontaa riittää. Ajovarusteita myydään myös suurilla alennuksilla. Toki laadukkaimmista merkeistä joutuu kukkaron nyörejä hieman enemmän raottamaan, toisaalta laadukkaat varusteet kestävät vuosia ja vuosia mikäli ei tapana ole kontata. Ajokorttien hinnat ovat myös tulleet alaspäin mikä toivottavasti myös madaltaa kynnystä uusien "mopoilijoiden" tulla harrastuksen piiriin. Meitä harmaapäisiä ja nahkatukkaisia pojan jolppeja kyllä piisaa mutta kyllä uutta nuorta porukkaa todella kaivataan.

Uuden ajokauden alussa pitää meidän kaikkien muistaa poistaa talvikauden ruosteet myös ajästä eikä vain moposta. Erilaisia kursseja tarjoavat useat eri tahot. Meillä työksemme näitä hommia tekevillä tosin on vuoden kiireisintä aikaa eikä ehdi edes itse ajamaan riittävästi. On kuitenkin vähän eri ajella

opetuslasten kanssa kuin ominpäin. Toivottavasti mahdollisimman moni pystyy tekemään mukavia lomareissuja 2-pyöräisellä. Vaihtoehtoja löytyy kotimaastakin vaikka kuinka puhumattakaan matkoista esim. Keski- tai Etelä- Eurooppaan. Omana suosikkina ovat Alpit ympäristöineen sekä Dolomiitit Pohjois-Italiassa. Suosikki kohteissa vaan on tärkeää löytää ne riittävän pienet tiet, joilla ei ajele niitä hattupäisiä hollantilaisia asuntoautoineen. Kenellä on riittävästi aikaa niin matka omalla pyörällä on tietysti paras vaihtoehto. Mikäli ajasta on puute - niin kuin monella on - niin harkinnan arvoinen vaihtoehto on ns. "fly and bike". Tarkoittaa siis sitä, että kuski ja mahdollinen kumppani koneeseen ja lento jonnekin Euroopan

kohteeseen mistä saa vuokrata erilaisia pyöriä. Aikaa ei mene hukkaan eikä se itse asiassa ole edes kalliimpaa.



Kaljat rankan ajopäivän jälkeen Hotel Enzian,
Landeck Itävalta



EURAN LASI OY



EURA



Kairakatu 16, 26100 RAUMA
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633
Fax 02 8260 155

plusprint

Kerää talteen painoideat
uudistuneilta nettisivuiltamme
www.plusprint.fi



010 320 9400



Heinäkorssi

Raimo Heino
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärankakäsittelyt

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi
(02) 826 0639, 0400 128 991
raimo.heino@dnainternet.net



Pyhän Henrikintie 4 C
27840 Köyliö, puh. 0400 322 278

www.haavistonsora.fi



Hyvää ja mutkaista kevättä!

Saksassa ja Alppien ympärillä on nykyään todella paljon hotelleja, jotka ovat erikoistuneet moottori-pyöräilijöihin. Niistä löytyy pesupaikat myös pyörälle ja paljon erilaisia extra-palveluja ja hinnat niissä ovat meikäläisittäin jopa edullisia.

Itse olen hurautanut joitain vuosia sitten Enduroon. Mahdollisimman vähän asfalttia - ne on nähty jo täällä kotimaassa -tilalle pieniä sorateitä ja metsäpolkuja. Ja ette muuten usko miten hauskaa on ollut. On muuten käsittämättömän paljon vanhoja tien ja polun pohjia ympäri metsiä. Tietenkään siellä ei saa aiheuttaa mitään konflikteja maanomistajien kanssa. Se nimittäin hyppää muiden alan harrastajien silmille myöhemmin. Näin lopuksi vielä toivotan kaikille kerholaisille oikein mukavaa ja turvallista ajokautta. Muistakaa "elämä on motoristin parasta aikaa" joten nautitaan täysillä hienosta harrastuksestamme välttäen kaikenlaiset vaarat sekä riskit. Käpälää pystyyyn, kun kohtaillaan.



Tekojärven alle jäänyt kylä - vain kirkontorni jäi Pinnalle, Passo di Resia, Italia

Toivottaa Timo Tuumi, liikenneopettaja, mp-kouluttaja sekä intohimoinen mp-harrastaja



WWW.OPISTO.FI



KÖYLIÖ

MIKA TOURU
0500 791 717

Taksibussi (1+8); myös pyörätuolivarustus
Pikkubussit 16- ja 19- paikkaa
Linja - auto 50 paikkaa



määrilä oy
PIENKONE

Eura 050 350 6805



TAKSI KOTIKIVI OY

• linja-autojen tilausliikenne • taksipalvelut
Mika 0400 775 718/ linja-autot
Jaana 040 583 1086/ taksi
www.kotikivi.com



MAANSIIRTO - JA METALLITÖITÄ SEKÄ KONEASENNUKSIA
H. MÄKELÄ 0400 890819



TAKSI VESA LEHTILA 0400 125 869

Calimero



nostojakuljetussalomaa.fi

Ari Salomaa

Eura

0400 227 669

T:mi Mannilan Auto

- Autojen varaosia 1990-2000

- Käytettyjä autoja

0400 222618



**Liikenne
Lönnberg Oy**



Tilausliikennettä nykyaikaisilla 16-32-50 paikkaisilla linja-autoilla.

Puh. (02) 8652 110 GSM 0500 222 052
Fax (02) 8651 260

www.ollilonnberg.fi
olli@ollilonnberg.fi

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta

ERMAIL OY

Köykäntie 9 27100 Eurajoki

VIRO, LATVIA, LIETTUA KIERROS

Matkan suunnittelu aloitettiin jo talvella, silloin kun ajokeleista ei ollut vielä tietoaakaan. Lukemalla netistä toisten matkakertomuksia pääsi hyvään alkuun. Lopulliset varaukset, laivat ja majoitukset tehtiin noin pari viikkoa ennen matkalle lähtöä. Lähdimme matkaan keskiviikkona 6.7 aamuvarhaisella, Vikingin paatti lähti Katajanokalta Tallinnaan klo 11.30

tuntia. Paljon mutkikkaita mutta hyväkuntoisia teitä tuli nähtyä. Pärnussa olimme varanneet majoituksen motoristipaikasta Aleksandri Guesthouse, tosi viihtyisä paikka. Serkkuni oli sattumoisin tullut samaan aikaan Pärnuun lomalemaan ja niinpä treffasimme hänet vai moineen illansuussa. Vietimme yhdessä aikaa kaupunkiin tutustuen, ja myös jalkapallon MM-kisoja piti seurata, sillä reissumme sattui juuri kisojen aikaan.



Klaipedan lautalla

ja paikalla piti olla tuntia ennen laivan lähtöä. Helsingin satamassa oli tarkoitus vaihtaa navigaattoriin Itä-Euroopan kortti, jotain meni kuitenkin pieleen ja korttia ei saanut ollenkaan paikalleen. Motoristit ohjattiin laivaan ensimmäisinä moottoripyörä paikoille. Oli tyyntä keliä luvassa, joten pyörää ei tarvinnut kovin kummoisesti sitoa kiinni. Laivalla aterioitiin sillä matkalla sitä ei ennätetty tehdä.

Tallinnaan päästyä lähdimme ajelemaan rekkaletkan perässä kohti Pärnua. Päätimme ajella pienempiä teitä pitkin jotta näkisimme vähän muutaakin Viron maaseutua kuin vain päätien varsia. Aika kiemurat teimme ja matka Pärnuun kesti kolmisen

Seuraavana päivänä vuokrasimme porukalla polkupyörät ja tutustuimme Pärnuun laajemminkin. Tosi kiva pyöräily kaupunki ja hyväkuntoisia polkupyöriä saatavilla puhelin soitolla suoraan hotellille tuotuna. Kahden yön jälkeen suuntasimme matkamme kohti Jurmalaa, jossa myös oli tarkoitus yöpyä kaksi yötä. Kartan mukaan helpoin reitti Jurmalaan oli läpi Riikan kaupungin. Käytännössä se oli jotain muuta. Matkaa läpi kaupungin oli parikymmentä kilomeriä ja aikamoinen ruuhka ja liikennevalojen paljous teki matkanteosta varsin työlään. Tuula antoi ajo-ohjeita takapenkiltä, puhelimen googlemapsia seuraten. Navigaattorin Itä-Euroopan kortti oli vieläkin asentamatta paikoilleen. Perille päästiin, Jurmala oli erittäin viehättävä rauhallinen paikka. Daina Jurmala Beach Hotel & Spa, jonka olimme varanneet, oli pienoinen pettymys. Kylpylä osa oli remontissa, tätä emme olleet etukäteen huomanneet. Onneksi Jurmalan tosi pitkä hiekkaranta (35km) oli aivan kivenheiton päässä ja ilmatkin suosivat. Kaksi yötä vietimme täällä, joten kerkesimme nauttimaan myös ranta lomailua. Jurmalaan pitää mennä toistekin, oli kyllä upea paikka.



Ventas Rumba, Euroopan levein vesiputous

Euran RAKENNUSTARVIKE



Rakentajantie 2 27511 Eura
(02) 8387 9150
www.euranrakennustarvike.fi

Aukioloajat
maanantaista perjantaihin 8.00 - 17.00
lauantaisin 9.00 - 13.00



TAMMISTON PUU OY

VIRO, LATVIA, LIETTUA KIERROS

Jurmalasta läksimme kohti Klaipedaa, tarkoitus oli ajella merenrantaa seurailevaa tietä. Sen päättimme lopettaa kymmenen kilometrin jälkeen. Tie oli kuin kynnöspeltoa, päällystettyä kylläkin mutta erittäin kuhmu- raista, eikä paremmasta mitään tietoa. Lähdimme hakemaan isompaa valtaväylää, jolle lopulta pääsimmekin. Navigaattorikin jo



Tankkaamassa Liepajassa

toimi, kun sen Jurmalassa saimme korjattua. Yksi väli etappi meillä oli tälle päivälle, käynti Euroopan leveimmällä vesiputouksella Ventas Rumballa Kuldigan kaupungissa Latviassa. Paikka olikin hieno, mutta vesiputous oli tosi matala, kaunis paikka kuitenkin.

Pieni kierros vielä Kuldigan kauniilla pikkukaduil- la ja silloilla, sitten pyörän keula kohti Klaipedaa. Kaupunkiin tultaessa teimme kunnon pompun, kun emme huomanneet isoa hidastetöyssyä. Selvisi sitten sekin, että kaupungin tai kylän nimi tarkoitti myös nopeusrajoitusta. Olihan siitä rajallakin jo maininta mutta ei tullut huomioitua. Majoitus pariaksi yöksi meillä oli varattu hotellista Molo Uzeiga Inn. Valinnan olimme tehneet hyvien arvostelujen perusteella ja ne kyllä pitivät paikkansa. Moottoripyörän sai sisäpihalle parkkiin ja huone oli todella laadukas ja siisti. Myös ruoka oli erinomaista, kuten palvelukin. Täällä näimme aamupalan aikaan matkamme ensimmäisen vesisateen, aamupalan ajan vettä tuli todella rankasti, mutta kivahan sitä oli sisältä katsella. Klaipeda on

merenranta kaupunki, jonka erikoisuutena on rantapuuvyöhyke, joka kasvaa noin kymmenen asteen kulmassa kallistuneena rantaan päin, ilmeisestikin tuulen vaikutuksesta. Kaupungin satama-alueella on paljon katsottavaa ja myös kauppiaita. Täältä teimme 50 km pistoreissun pitkin Kuurinkynästä Kaliningradin rajalle. Kuurinkynäs yhdistää Liettuan Klaipedan ja Kaliningradin toisiinsa kapealla noin 100 km pitkällä niemimaalla. Tällä tienpätkällä oli todella paljon lomamajoitusta ja hiekkarantoja. Jos olisimme tienneet etukäteen,

niin täältä olisi ollut kiva ottaa majoitus. Klaipedasta lähdimme ajelemaan takaisin päin. Riikaa ohittaessamme emme ajaneet keskustan läpi, vaan käytimme ohikulkutietä. Tämä olikin paljon nopeampi ja mukavampi vaihtoehto. Samalla näimme valtavan vesivoimalaitoksen patoineen.

Viimeisen yön vietimme Ainazissa Plavas hotellissa Latviassa, joka oli rauhallinen majoituspaikka päätien varrella lähellä Viron rajaa. Aamulla vielä ajo Tallinnaan ja matkalla viimeiset kuvat sähkötolppien päällä pesivistä haikaroista. Paluu Suomeen Eckerö Linen paatilla 13.7, joka lähti klo 14.00. Teimme matkaa viikon verran ja koko matkan aikana ei ajaessa satanut ennen kuin vasta Säkylässä. Siellä nopeasti kauppaan ja sinä aikana tuli vettä oikein lajakkaasti. Kaikin puolin antoisa reissu, päätiet hyväkuntoisia, edukas hintataso ja ystävällisiä ihmisiä. Tänne tehdään matkaa vielä useasti.

Tuula ja Pertti



Kuurin kynnäs

Eristysalan ammattilainen



- Teollisuuseristykset
- Telineasennukset
- Turbiinieristykset
- Ilmastointiasennukset

eupart oy

Eupart Oy, Herralantie 4, 27400 KIUAINEN, puh. (02) 8376 9700, fax (02) 8376 9730, eupart@eupart.fi, www.eupart.fi

WESTPAK 
WESTPAK High Resolution Printing
for a good impression

Olisit käynyt

Se fiksu valinta
EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494
 Avoinna ma-pe 9-17, la 10-13
RAUMA: puh. 02 822 6977

Arkilounas 07 - 16.00
Su 10 - 16.00
RANTAPARKKI
Laitilantie 709, EURA
040 764 3072
GRILLIHERKKUJA



FUJITSU **JÄÄHDYTYS- JA LÄMMITYSJÄRJESTELMÄT**

ILMALÄMPÖPUMPUT
DESIGNMALLI ASYG09 - 14LT

5 VUODEN TAKUU

ILMA - VESI LÄMPÖPUMPUT
TEHOT 15 - 16 kW - KORKEA HYÖTYSUHDE

3 VUODEN TAKUU



 **Kauttuan LVI-piste Oy**

Ratakaari 7, 27500 Kauttua
Puh. 040 657 3337
Avoinna
ark. 07.00 - 17.00
la 08.30 - 12.00

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ MONGOLIASSA

Kertoessamme aikomuksestamme lähteä Mongoliaan moottoripyöräilemään saimme aina ihmetteleviä katseita ja kysymyksen, miksi Mongoliaan. Maahan, joka on Venäjän ja Kiinan puristuksessa vuoristoinen ja aroineen. Se on maailman harvimmin asuttu itsenäinen valtio. Mongoliasta on helppo tehdä kartta, koska teitä ei liiemmästi ole. Mongolia tunnetaan lähinnä Chinggis Khanista, joka oli aikansa suurin sotapäällikkö. Luvassa tapahumarikas tie: Ulan Batorin meiningit, loputtomat ylängöt, Baga Gazrii Chuluu vuorien huiput, Bayanzagin "tulikalliot", uskomaton Yolín laakso ja Hongor Elsin, maailman suurimmat hiekkadyynit ja Öngin hylätyt temppelealueet. Juuri tämän takia sinne kannattaa lähteä.



Omaa matkapyörää ei kannattanut edes harvita matkapyöräksi. Matkanjärjestäjämme PeterPanBike oli varannut meille pyörät. Pyörät olivat enduropyöriä, jotka soveltuivat paikallisiin olosuhteisiin mainiosti. Merkkeinä Suzuki, Husqvarna, Sherco, Yamaha ja Honda. Kuutioita 300 - 650 cm³. Matkalle mukaan tuli paikalliselta matkatoimistolta huoltoauto kahdella varapyörällä ja opasauto (Yaz), joka samalla toimi matkatavara-autona ja keittiöautona. Paikallista henkilökuntaa oli matkalla 6 henkilöä. Ryhmäämme kuului 8 henkilöä ja PeterPanBiken opas. Kaksi naistakin oli uskaltanut matkaan.

Suurin osa ryhmästämme oli varannut lentoliiput Moskovan kautta, joten saimme tuntu-

maa venäläisen lentoyhtiön Aeroflotin toimintaan. Ei mitään valitettavaa, perille päästiin ja kotiinkin toivat aivan aikataulussa. Ulan Batorissa tutustuimme ensimmäisenä iltana Mongolien kurkkulaulu (Hoolin Khor) esitykseen. Laulajat saivat mitä ihmeellisempiä ääniä aikaan kurkustaan. Kurkkulaulu on ollut osana mongolialaisten perinnettä jo tuhansia vuosia ja liittyy myös luonnonpalvontaan. Näytöksiin kuului myös hevosenpääviululla ja muilla soittimilla säestystä sekä taidokasta tanssia.

Seuuraavana aamuna lähdimme matkaan. Pyörät oli valmiiksi toimitettu Ulan Batorin laitamille, joten ei tarvinnut heti alkuun lähteä seikkailemaan pääkaupungin ruuhkaan. Pyöriin saimme tuntumaa ensimmäisen 50 km:n asfalttitaipaleella ennen kuin siirryimme maastoon. Asfalttia näimmekin seuraavaksi seitsemän vuorokauden päästä paluumatkalla Ulan Batoriin. Mongolian aroilla kuljetaan aroilla ajouria pitkin. Paikallisten oppaiden merkitys kasvoi päivä päivältä, kun vähän väliä oli risteyksiä, joissa ajourat erkanivat toisistaan. Itsenäisesti navigoiden olisi ollut todella pulassa. Mongoliasa matkoja ei mitata kilometreissä vaan päivämatoissa. Pimeään mennessä on vähintäänkin suotavaa ehtiä majoituspaikalle. Aroilla ajettiin pitkiä matkoja näkemättä muuta elämää kuin lammas-, kameli- ja hevoslaumoja, joita paimentolaiset pitivät aroilla.



HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi 040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi



EURAMET OY
www.euramet.fi

KÄYTETTYT VARAOSAT HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN

vm. 2000 - 2017

AUTOPURKAAMO

M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264

www.purkaamo.net

Verkkokaupassa yli 60.000 varaosaa

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ MONGOLIASSA

Ajourat olivat pääsääntöisesti hyväkuntoisia, mutta niiden pohjat olivat autojen alla saaneet melkoisen nimismieskiharapinnan, joka tuntui pyörällä hitaassa vauhdissa ikävältä. Nopeammin (noin 100km/h) ajettaessa pyörä ikäänkuin leijui nypylöiden päällä, jolloin ajaminen tuntui miellyttävämältä. Huoltomiehetkin saivat matkalla töitä, kun pyöristä osa sanoi yhteistyösopimuksen poikki. Huolto toimi hyvin. Aamulla oli kalusto valmiina uusiin seikkailuihin. Keittiöauton jarruputkikin korjattiin yhden huoltoaseman pihalla.

Matkalla tutustuimme paikallisten paimentolaisten elämään, kun pääsimme kylään yhden paimentolaisen kotiin. Siellä oli juuri aamulla teurastettu lampaas, jonka antimisiin pääsimme tutustumaan. Maistiaisia saimme juustosta lampaan sisäelimiin, joita vanha rouva oli valmistanut. Paimentolaiset asustavat siellä aroilla majoissa, joita kutsutaan jurtaksi eli geriksi. Jurtan runko on koottu ohuista puusäleistä ja katettu huovalla.



Säännöt jurtassa:
Älä astu jurtan kynnyksen päälle. Varo, ettet lyö päätäsi oven karmiin.
Jos kompastut sisään mennessä kynnykseen, koska tämä tuo rahaa taloon.

Tervehdi "Sain baina uu" ja odota, että sinulle osoitetaan istumispaikka.
Vie pieniä tulsiaisia: karkkeja, kyniä, leluja, avaimenperiä...



Jurtan sisällä älä kierrä jurtan ympäri vaan poistu samaa reittiä kuin saavuitkin.
Älä koskaan kävele keskipyölväiden välistä sillä pylväät edustavat miestä ja vaimoa. Niiden väliin tuleminen on huono juttu.
Älä vihellä sisällä. Tuo huonoa onnea
Jos kompastut poistuessa kynnykseen palaa jurttaan laittamaan pari puuta kamiinaan, koska muutoin kompastuminen tuo huonoa onnea...

Ruokahuolto toimi matkallamme vähintäänkin kiitettävästi. Lounas tarjottiin aroilla autosta pöytäliinoilla peitetyllä pöydällä ja oli tosi mausta ja monipuolista. Iltaisin saatiin vielä majoissa päivälliset, jotka myös valmisti oma kokkimme. Majointu oli järjestetty Ger-kylissä, joita on tullut turistien myötä Mongoliaan. Kylissä oli pitkät rivit jurttatelttoja, joissa yövyimme. Kylissä oli myös peseytymistilat ja ravintolat, joten sivistys on saapunut Mongolian aroillekin. Joku voisi sanoa, että valitettavasti. Nyt turistit eristetään paikallisesta elämästä näihin Ger-kylisiin.

Sääts suosivat meidän matkamme. Lämpötila oli koko ajan päivisin 20 asteen molemmin

puolin ja aurinko paistoi toisinaan jopa liiankin polttavasti. Öisin lämpötila kuitenkin laski jopa lähelle nollaa.



ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.



Kysy hintaa !!



SCHOELLER
ajokäsineet

60,00 € / pari

Myös muita
pyöräilyyn
liittyviä
varusteita ja
tarvikkeita.
Kysy lisää !!



Ruosteenojantie 55
27510 EURA
Puh: 02 865 5050
0440 509 500



EURAN KEMIALLINEN
PESULA

Mestarintie 5, 27500 Kauttua
Puh. 02-865 1555, 050-545 3559
www.eurankemiallinenpesula.fi



Kiukaisten Takuusuojaus
Henkilö- paketti- ja asuntoautojen
ruosteenestokäsittelyt

Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen
Puh: 02-8647554 / 050-5304726

KIUKAISTEN.TAKUUSUOJAUS@GMAIL.COM
WWW.KIUKAISTENTAKUUSUOJAUS.FI

Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net

HONDA **Africa Twin**

Legendaarinen Honda Africa Twin oli jo vuosia sitten Juuson ja Pian valinta heidän Afrikkaan asti ulottuneella matkallaan...

...ja nyt uusi Honda CRF1000L Africa Twin on täällä, parempana kuin koskaan! Uusi moottori, uusi vaihteisto, uusi runko, uusi muotoilu! Se on täynnä ominaisuuksia jotka nostavat sen muiden yläpuolelle!

MOTO-RAUMA
HONKAJUURENTIE 2 / Puh. 02 - 822 4444
www.motoraura.fi / motoraura@motoraura.fi

Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



PILKINGTON
Team Partner

BRIDGESTONE

HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 5461 532.
Avoinna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ MONGOLIASSA

O nneksi emme saaneet kuitenkaan sadetta ennen kuin viimeisenä päivänä asfaltilla. Sade siellä arojen ajourilla ei todellakaan olisi ollut miellyttävää, jonka paikalliset oppaammekin totesivat.

P eterPanBiken sivuilla on täydellisempi matkablogi matkastamme kuvien kera. Voimme suositella matkatoimistoa vilpittömästi kaikille seikkailua haikaileville. Järjestävät matkoja ympäri maailmaa ja aina matkoja yhdistävä asia on moottoripyörä.



Raimo Koski ja Hannu Virta



MATTORAUMA
DECORIAL OY

PAL PROJECT OY

Kuljetus
Hirvelä vuodesta 1973

NOSTOT

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

VAIHTOLAVAT

- Kuljetukset
- Vuokraus

KULJETUKSET

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset



kuljetushirvela.fi

KULJETUS HIRVELÄ OY
Fankkeentie 17, 27510 EURA
taina@kuljetushirvela.fi

**UUSI
NUMERO:**
0400 227 670

elfin
Sähköistä osaamista

**Luotettavaa
Sähköurakointia
Suomen
suurimmalta!**

**LUOTETTAVA
KUMPPANI**
TilaaJavastuu.fi

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

**EURAN
SÄHKÖPALVELU OY**

Avoimna:
ma-pe 9-17
la sulj.

Euran tie 6, 27510 EURA, puh. 02 885 1200, 0500 585 017, www.euransahkopalvelu.fi

GRANIITISTA TASOA KOTIIN

VIENTIKIVI
FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia
puh. (02) 531 6100
fax (02) 531 6150
email: info@vientikivi.com
www.vientikivi.com

PKV
PANELIANKOSKEN VOIMA OY

TAPAHTUMIA JA REISSUJA KESÄLLÄ 2016



2 ALASTARO RACE MEETING KOKOONTUMISAJO 4 - 6.8.2017



Leiritunnelmaa, Arvontaa,

Kilpailuja ja rattoisaa meininkiä.

Kalustoesittelyjä, varustemyyntiä ym...

Alueella kaksi Ravintolaa !

TESTAA ITSESI, USKALLATKO
LAUANTAINA RADALLE SIVUVAUNUN
KYYTIIN

RADALLE OMALLA
PYÖRÄLLÄ, LAUANTAINA
KISAN JÄLKEEN.
SÄÄVARAUS

TEHOPENKKI
PAIKALLA
LAUANTAINA JA
SUNNUNTAINA



KISAPAKETTI KOKO VIIKONLOPUKSI

Kokoontumisajorannekkeella katsomopaikat, telttapaikka,
Aamupala / lounas la ja su, sauna pe ja la
Ennakkoon 25.7 mennessä 50€, Portilta 60€



www.euranmmp.fi

Ennakkomyynti
OP FI37 5023 0120 0622 21
Viestikenttään Oma nimi ja
Alastaro RM 2017
Tied. Esa Lehtonen 0440 520520



www.wcrc.fi

BOTNIARING
26.-28.5.2017 KIMaMo

KEMORA
16.-18.8.2017 KEMU

ALASTARO
5.-6.8.2017 WCRC

MOTOPARK
18.-20.8.2017 MRC

MOTOPARK
1.-3.9.2017 HRC



5.-6.8.2017

PÄÄSYLIPUT 20€

Kaikille pääsylipun lunastaneille
on varikolle vapaa pääsy!

ALASTARO

FINNISH SUPERBIKE 2017



**2. ALASTARO RACE MEETING! -KOKOONTUMISAJO 4.-6.8.
+ MOTORISTI KIRPPISI! LISÄTIEDOT NETISTÄ!**

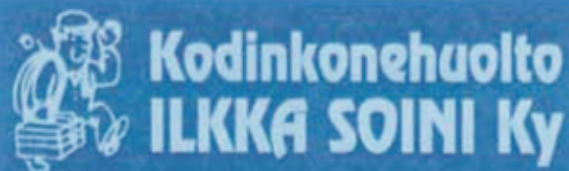
ALASTARO CIRCUIT Jarno Saarientie, 32560 Virttaa | INFO: www.wcrc.fi

f ROAD RACING SM-SARJA

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
SML FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Suomen Road
Race Ajajat
www.srra.fi



Eura - Harjavalta - Kokemäki - Köyliö - Säkylä

Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit

Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto

Sorkkistentie 8, 27510 EURA

Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120

Avoimena ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi



• Rakennuskone- vuokraamo • Levypalvelu:

- laadukkaat koneet,
telineet ja henkilö-
nostimet ym.

- filmivanerit
- vanerit
- kalusteet

050 550 7767

Feelintie 3, 27510 Eura

www.vuokralaine.fi

SATA SERVICE



Tuottavuuden tekijä.

LOFOOTIT 18 - 25.8.2016

Perinteeksi muodostunut loppukesän mp-retki alkoi taas lähenemään. Reissuun on aina sisällynyt käynti Jänkhällä Jytisee tapahtumassa ja Norjassa (käynti). Tälläkin kertaa retki aloitettiin suunnittelulaverilla elokuun alussa Euran Purotiellä. Vuotta aiemmin oli jo päätetty, että tämän vuotinen mp-retki suuntautuisi Lofootille. Edellisenä vuotena sinne jo yritettiin, mutta reitti meni uusiksi hieman ennen kolarin vuoksi. Nyt tarkoituksena oli hieman suunnitella ajoreittiä, katsoa majapaikkoja ja varata lauttamatka. Paikalla olimme minä (Juha), Reijo ja Jyrki. Riku oli estynyt työkiireiden vuoksi.

Reitti suunniteltiin pääpiirtein ja majoituspaiikat lyötiin lukkoon. Moskenes-Bodo lauttamatka varattiin ja lisäksi sovittiin, ketä varaa minkäkin yöpymispaikan. Tarkempia suunnitelmia ei reitin suhteen tehty, vaan sovittiin, että katsotaan lähempänä ja sovitaan sitten, kun tiedetään millaista säätäkin lupailee. Lähtöpäiväksi sovittiin torstai 18.8. Kotiin palattaisiin 25.8. Majapaikoiksi sovittiin Iso-Syöte - Kiilopää - Kilpisjärvi - Lofootit (kaksi yötä) - Nordnes (Norja) - Keminmaa. Jyrki lähtisi jo aikaisemmin Saariselälle ja liittyisi porukkaan sieltä.

Torstai 18.8. Nakkila - Iso-Syöte

Olimme jo aiemmin sopineet, että jos idässä sataa niin menemme lännestä ylös ja toisin päin. Sääennuste lupaili sadetta halki Suomen, joten päädyimme vaihtelun vuoksi ajamaan nelostietä pohjoiseen. Aamun sarastaessa suuntasimme Rikun kanssa kohti Härkäpakaria, josta Reijo liittyisi porukkaan. Tästä jatkoimme matkaa Tampereelle ja kohti Jyväskylää. Kilometrejä nieltiin ja maisemat vaihtuivat, vettäkin saatiin niskaan ihan riittävästi. Lounastaukoa ajoitettiin Hirvaskankaan ABC:lle, jos vaikka huutokauppa-keisaria olisi saatu seurata. Ei näkynyt keisaria, mutta pilvirintama taas taivaalla näkyi. Päätimme jatkaa matkaa kohti pohjoista ja syödä (sen jälkeen) vasta sitten, kun sadepilviin saadaan tarpeeksi eroa. Ennen Pyhäjärveä pyöräni takapää vatkasi, moottoripyörä termein woblasti. Luulin, että takapään vatkauksen johtui tienpinnasta, vaikka en tiessä nähnytkaan vauriota. Asia ei jäänyt sen enempää vaivaamaan, vatsan kurinakin peitti jo ajatukset. Pyhäjärvellä nautittiin lounas, jonka jälkeen matka jatkui kohti Oulua ja Iso-Syötettä.

Olimme sopineet tankkauksen Kiimingin Shellille. Hieman ennen Shelliä takapää vatkasi jälleen. Tankkauksen jälkeen nostin pyörän keskijalalle ja otin takarenkaasta kiinni. Paljon en pyörästä tiedä, mutta parin millin välys takarenkaaseen ei kuulu. Hetken pohdimme, mitä tehdään. Otin puhelimen esille ja



Mp matkalla korjaamolle hinausauton kyydissä

hain Googlestä mp-huoltoliikkeitä. Soitin Speeder House -nimiseen huoltoliikkeeseen. Selitin, mitä oli tapahtunut ja totesimme, että takalaakeri on sano-

nut sopimuksen irti. Speeder Housesta luvattiin, että pyörä kyllä korjataan, mutta hän on yksin eli ei pääse hakemaan pyörää, eikä hänellä ole varaosaa hyllyssä. Hän tarkisti vielä, että Stormilla on yksi laakeripaketti varastossa. Arvelin, että kyllä laakeri kestää vielä sellaisen matkan. Soitin Oulun Stormiin ja varasin kyseisen varaosan. Tunti aikaa ja 20km ajettavaa, ei olisi edes kiire.

Reijo ja Riku lähtivät kohti Iso-Syötettä sisäänkirjautumaan. Minä lähdin siis kohti Stormia. Vajaan kymmenen kilometrin jälkeen takapäästä kuului sellainen ääni, ettei tehnyt mieli ajaa enää metriäkään. Pysähdyin linja-autopysäkillä havaitakseni, että laakeri oli murusina. Kaiken lisäksi puhelimen akku veteli viimeisiään. Hetken aikaa pohdittuani soitin vaimolle kotiin, että katso nopeasti hinauspalveluja Oulusta ja lähetä numero viestillä. Soitin Speeder Houseen ja kerroin tilanteen ja etten todennäköisesti ehdi sinne kuudeksi. Hän lupasi korjata pyörän, kunhan saan pyörän sinne.



Riku Sillanpää

Paras paikallinen uutislehti

ALASATAKUNTA

www.alasatakunta.fi

Matkalla luet näköislehtenä.

PALVELEVA HUOLTO-ASEMA KAUVATSA

PORI
53,1 km
52 min.

SEINÄJOKI
193,5 km
2 h 47 min.

TERVETULOA !

Yttiläntie 255, 32920 KAUVATSA - puh. 02 - 556 1139



HELSINKI
204 km
2 h 50 min.

TAMPERE
85 km
1 h 19 min.

gulfkauvatsa.fi

Euran  044 254 1990
Teollisuushuolto
www.euranteollisuushuolto.fi

LOFOOTIT 18 - 25.8.2016

Seuraavaksi soitin Stormiin ja selitin tilanteen, etten välttämättä ehdi kuudeksi sinne ja olisiko mitenkään mahdollista, että joku jäisi hieman myöhemmään. Ehdotukseni ei heille sopinut ja kertoivat lähtevänsä kuudelta. Puhelimeen oli tullut viesti, jossa oli hinauspalveluiden puhelinnumeroita ja kysymys "Missä yhtiössä mp:n vakuutukset on?". Soitin kotiin, että IF:ssä, kuinka niin? Sain tietää, että mp:n kaskovakuutukseen yleensä kuuluu hinauspalvelu. Soitin hinauspalvelun numeroon ja kerroin ongelmani. Hän kertoi lähettävänsä hinausauton paikalle.

Kello läheni kuutta ja hinuria ei näkynyt. Pohdin, miten saisin varaosan sieltä Stormilta. Soitin Oulun taksikeskukseen ja selitin ongelmani ja kysyin, voisiko joku taksi hakea varaosan liikkeestä. Keskus lupasi yhdistää suoraan jollekin takсилle, että saisin esittää asiani suoraan taksin kuljettajalle. Samassa paikalle kaarsi hinausauto ja moottoripyörä. Luuri korvalla keskustelin hinausauton kuljettajan kanssa ja selitin ongelmani. Pyörän sitomisessa meni sen verran aikaa, ettei hänen kyydillään ehdittäisi Stormille. Kysyin paikalle tulleelta motoristilta, että kuka sinä sitten olet. Hän kertoi ajaneensa ensin ohi ja asia oli jäänyt vaivaamaan, kun oli nähnyt pyörän bussipysäkillä ja kuskin puhelimesta. Hän oli päättänyt kääntyä takaisin kysymään, onko jotain ongelmia. Ongelmiahan oli ihan riittämiin. Hän lupasi viedä minut Stormille ja hinuri tulisi hakemaan minua sieltä. Arvoitukseksi jäi, olisiko taksinkuljettaja suostunut hakemaan varaosaa.

Olin Stormin pihalla hieman ennen kuutta. Varaosan haettuani kiitin paikallista motoristia, bensarahaakin taisin antaa. Hinausauto tuli hakemaan sovitusti ja matka jatkui kohti Speeder Housea. Huoltomies otti pyörän työn alle ja kehotti minua menemään vieriselle Nesteelle ja tilaamaan pitsan nimeltä Dagen efter.

Täytyy sanoa, että olotila oli kuin dagen efter, mutta päädyin kahviin ja sämpylään. Kahvit juotuani kävelin takaisin huoltoliikkeeseen. Kiimingin Shelliltä siihen, että matka jatkui kohti Iso-Syötettä, meni reilut kolme ja puoli tuntia. Lähtiessäni Speeder Housen pihasta päätin, että juon Hotelli Iso-Syötteen aulabaarissa

oluen. Uusi laakeri oli sen verran liukas, että oli hyvä, kun tielle ei osunut poroja tai poliisia. Harvoin on Lapin Kulta niin hyvältä maistunut

Perjantai 19.8. Iso-Syöte – Kiilopää



Amupalan jälkeen lähdimme kohti Saariselkää. Reitiksi valikoitui tiet 862 ja 823 Posiolle. Pysähdys paikaksi sovittiin Posion Riviera. Siinä kun mietin, mahdanko oikeaan paikkaan osata pysähtyä, Riku lohdutti, että varmasti osaat. Mukavat, hyväkuntoiset

tiet moottoripyörille ja lisäksi tämä Posion Riviera, suositellen.

Matka jatkui Kemijärven kautta Sodankylään. Luostolla kävimme katsomassa näkyisikö Aakea tai PPP:tä "lysthiin pidossa". Sodankylästä matka jatkui Saariselälle Jänkhällä Jytisee ilmoittautumiseen. Iltariennot jäivät väliin ja ajoimme Kiilopäälle yöksi. Savusaunan jälkeen suuntasimme nuotiopaikalle makkaroiden ja Koskenkorvan kanssa.



Itanuotiolla punoimme seuraavaksi päiväksi juontaa siitä, miten pääsisimme ajoissa liikkeelle. Kaikki, jotka Jyrkin kanssa ovat liikkuneet, tietävät, että Jyrkin lähteminen saattaa joskus olla hieman... no hidasta. Saattaa olla, että Koskenkorvalla oli osuutta asiaan, soitimme Jyrkille ja sovimme lähtöajaksi 8.45. Aioimme itse olla paikalla klo. 9.00.

Ilalla Kyllöisen Ari vielä soitteli, että Oulussa minua avustanut motoristi oli kirjoittanut tapahtumista Motoristit koulukiusaamista vastaan -sivuilla ja pohtinut, miten asiani olivat hoituneet. Arin avustamana soitimme illalla ja vaihdoimme kuulumiset. Kovasti kiittelin vielä avusta.

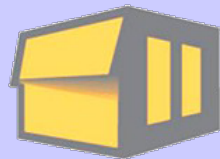


HUOLLAMME KORJAAMME!

Moottoripyörät **Skootterit**
Mopot **Mönkijät**
Polkupyörät

MYYMME MYÖS
SÄHKÖPYÖRIÄ
SEKÄ POLKUPYÖRIÄ!

Liike avoinna arkisin kello 9 - 17
Kuusiniementie 136
Harjavalta puh. 040 6353 909



EURAN SATARAKENNUS

Kausentie 32 B, Eura
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)
VELI-PEKKA KETOLA
P. 044 262 8694
veli-pekka@euransatarakennus.fi

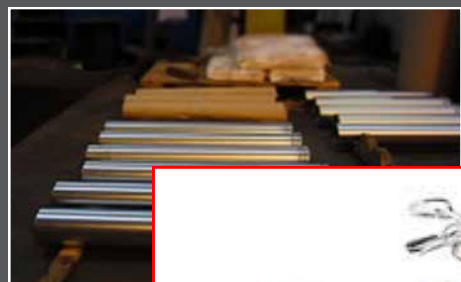
- Kaislaleikkurit
- Lämminvesikierukat

HV - Metal Oy

Ratakaari 27
27500 Kauttua

Hannu Vainio

hannu@hvmetal.fi **0500 597208**



RAKENNAT UUTTA,
KORJAAT TAI ENTISÖIT VANHAA...

SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,
HUOLLOT JA VARAOSAT.
MÄNNÄNVARSIEN
KORJAUKSET JA
KROMAUKSET



LEVYKROMAUS

MÄNNÄNVARSIEN KROMAUS
JA HIONTA

HOLKKIEN KROMAUS

TELESKOOPPIPUTKIEN
KROMAUS

LEVYJEN KAPEA JA
LEVEÄNAUHAHIONTA

PURISTINLEVYJEN KORJAUS

MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,
MYÖS IRROITUS JA ASENNUS



Työtilaukset: +358 (0) 2 251 0321
Pasi Kerola +358 (0) 40 5033717
Sulevi Muurinen +358 (0) 40 514 6946



TURUN
KOVAKROMI

KUPARITIE 5, 28330 PORI.
WORK.ORDER@TURUNKOVAKROMI.FI

LOFOOTIT 18 - 25.8.2016

Lauantai 20.8. Kiilopää – Kilpisjärvi

Aamulla tapaamispaikalla oli kolme yllättynyttä motoristia. Pysähdyspaikalla oli harmaa Pannari ja Jyrki seisokseli sen vieressä. Tyytyväisenä totesimme, että juonemme oli onnistunut. Hieman tunnelmaa latisti, kun Jyrki kertoi epäilleensä juontamme ja hän oli tullut paikalle jo hyvissä ajoin. Suuntasimme kohti Karigasniemeä ja sieltä Kautokeinoon. Norjan puolella pysähdyimme tauolle ihas-telemaan tunturijärven maisemia. Koimme "iloisen" yllätyksen, kun Reijo tarjosi makkaraa syötäväksi. Reijo oli laittanut aamulla Pannarin säilytyslokeroon makkarakätkin. Hyvin näytti "Pannarin lämmin" makkara tekemisen kauppaansa. (Itse kieltäydyin tästä elämyksestä.)

Kautokeinossa pysähdyimme Juhlsin hopeapajalla. Katseltavaa riitti niin gallerian kuin parran puolella. Matka jatkui Hettaan ja Palojoen suulta kohti Hotelli Kilpistä. Kilpisjärvellä yöpyessä kannattaa harkita Hotelli Kilpistä. Moottoripyörät saa yöksi talliin, lisäksi pyörät on mahdollista pestä ja ravintolan ruoka on laadukasta, (kuten) myös konjakki.



Henningsvaer

della nopeastikin. Tämä tuli taas todistettua. Aurinko paistaa ja kalatehdas haisee ja kun ajat vuoren toiselle puolelle, niin on vesi ja pilvet matalalla.

Seuraavaksi poistuimme päätieltä ja ajelimme pie-

nempiä teitä, jotka kulkivat rantoja pitkin. Ginsoyan kiersimme tietä Fv 861 ja Fv 862 pitkin. Tie oli huomattavasti huonommassa kunnossa kuin päätie, mutta samalla niin kapea ettei siinä vauhdissa tien kuntoon haitannut. Sen jälkeen ajoimme tietä 851 majaan, joka oli Leknesin kaupungin lähellä.

Sunnuntai 21.8. Kilpisjärvi – Lofootit

Kilpisjärveltä ajoimme E6 pitkin kohti Lofootteja. Setermoenista Narvikin vuonon rantaan vettä tuli taivaan täydeltä. Vuonon rantaan laskeudutaan jyrkää ja mutkikasta mäkeä alas. Vettä valui tietä pitkin valtoimenaan. Kurveihin kallistaessa mielessä kävi, mikäköhän Pilot Roadin urasyvyys oli. Yövyimme Gullesfjordbotnin leirintäalueella. Paikan isännältä kyselimme ruokapaikkoja. Hän neuvoi meidät paikalliseen ravintolaan. (Hän) Tosin epäili, että se on kiinni ja varmuuden vuoksi neuvoi reitin vielä läheiseen kaupunkiin. Paikallinen ravintola oli kiinni eli jatkoimme Sortlandiin. Minulla ja Jyrkillä oli uudet mökkipöytä. Kauan odotettu tunnelikin osui reitille ja kun sopivasti vielä lapsetti(kin), niin saimme tunnelin(kin) raikaamaan.



Henningsvaerin silta ja upeat maisemat

Putki- ja metallityöt
T:mi Tapio Kivineva
 Ernastentie 69 B
 27740 Voitoinen
 p. 0400 791 514,
 (02) 554 6121

ÄijäAsema
 Miesten pääasia
 Parturi ilman
 ajanvarausta
 Ma-Pe
 klo 10-17
 Asema-aukio 2, Harjavalta puh. 02 674 0202
 www.ajjaasema.fi

Säkylän
SÄHKÖ-PUISTO OY
 Vetikontie 5 27800 Säkylä
 SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599
 POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

Hiuseura
 AJATON PÄÄASIA
 Ajanvarauksella
 MA-PE klo 10-17
 (LA sopimuksen mukaan)
 Lisäpalveluna
 hiustenleikkaukset
 ILMAN AJANVARAUSTA
 TI-PE klo 10-17
 Satakunnankatu 22, Eura,
 puh. 02 6740241 www.hiuseura.fi

**Kaiken maailman
 vaatteet ja painatukset!**
 Silkkipaino
SATAPAITA
 www.satapaita.fi
 Maakunnantie 1, 27820 Säkylä
 puh. 0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

KULTALAMPI
 27510 EURA
 Puh. (02) 865 3368

Valmet

LOFOOTIT 18 - 25.8.2016

Taas kyselimme leirintäalueen pitäjältä vinkkejä ruokapaikoista. Reijo mainitsi jo reissun alussa, että (hän) haluaa syödä valasta. Meille neuvottiin reitti Ballstadin kalasatamaan, jossa oli kalaravintola. Ajoimme sinne havaitaksemme, että sekin ravintola oli kiinni. Koputtelimme oveen ja ravintolan emäntä tulikin avaamaan oven. Hän neuvoi meidät takaisin Leknesin keskustan kalaravintolaan. Valasta tuli syötyä, mutta Reijon sanoin "enää en aja 30 kilometriä valaan perässä". Makuasioista ei voi kiistellä, mutta omasta mielestäni valas ei ole muuta kuin suolavedessä liotettua nisäkästä.



Amupalan jälkeen matka jatkui kohti kotimaan kamaraa. Ruotsissa ajoimme teitä 95 ja 94 kohti Luulajaa. Matkan varrella Riku ehdotti käymistä Storforsenilla. Storforsen on Euroopan suurin valjastamaton koski. Yhteensä hieman yli viiden kilometrin pituinen. Sinne myös moottoripyörä meidät johdatti. Tästä jatkoimme Luulajaan, rajan ylitimme Haaparannasta. Keminmaalla yövyimme Savotan Sannissa.



Tiistai 23.8. Lofootit - Nordnes

Viimeiseksi Lofoottien päiväksi jäi Å:ssa käynti ja ennakkoon varatulle Moskenes – Bodo lautalle ehtiminen. Reinen kalastajakylässä kävimme kahvilla. Näin jälkikäteen ajatellen viimeiseen etappiin olisi ollut hyvä varata aikaa enemmän. Olisi ollut mielenkiintoista pysähtyä ihan pienimmissäkin kalastajakylissä, mutta lautan lähtöaikataulu painoi päälle. Joka vuosi olemme löytäneet myös tietyömaat, niin nytkin. Bodosta ulos pääsy kesti, koska juutuimme ruuhkaan. Liikenne oli ruuhkautunut juuri tietyömaan vuoksi. Loppumatkalla vielä vastaan tuli muutama tunnelityömaa.

Keskiviikko 24.8. Nordnes-Keminmaa

Torstai 25.8. Keminmaa - Koti

Reijon koti-ikävä oli saanut sellaiset mittasuhteet, että hän päätti ajaa rantatietä kotiin mamman viereen. Me muut tulimme Limingasta Oulaisiin ja Jallasjärvelle, siitä Karvian läpi kotiin. Kotipihalla matkamittari näytti 3997 kilometriä. Lofoottien reissu oli onnistunut kaikin puolin. Alun kummellus muistutti taas vakuutusten tarpeellisuudesta. Työni puolesta suosittelen lataamaan puhelimeen sovelluskaupasta 112-sovelluksen. Sovelluksen avulla soitettu hätäpuhelu paikantuu hätäkeskuksen järjestelmään. Vietämme tien päällä kuitenkin paljon aikaa eikä aina ole helppoa kertoa missä olet ja se kuitenkin on tärkein tieto avun saapumiseksi paikalle. Turvallisia ajokilometrejä –

Juha Kares



Reinen kalastajakylä



Säkylän
HYDRAULIIKKA
Puh. (02) 867 0315
Gsm 040 5055 503
Fax (02) 867 3228
Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ



K.Rantanen Oy
Automaalaukset
Harjuntie 11 29250 Nakkila
Puh:0400210134

automaalaamo.rantanen@hotmail.fi



Äärilänskulmantie 6, 27510 Eura
p. 044 526 7699



Nautinnollisin hetkiin

Teollisuus- ja liikerakennukset
Julkiset rakennukset
Saneeraukset



RTP-Rakennus Oy

PL 31 27801 SÄKYLÄ
045-670 9100

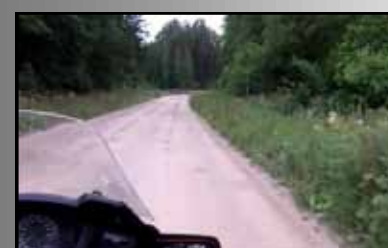
kari.kaukkila@rtp-rakennus.fi
www.rtp-rakennus.fi

EURA - RIIKA - GDANSK - VILNA

Jokakesäisen Riikan reissu oli tarkoitus tällä kertaa pidentää Gdanskiin ja Vilnaan. Aika ja lomakaan ei antanut mahdollisuutta pidempään poissaoloon kuin reilun viikon ajeluun pitkin Baltiaa. **Perjantaina 22.7** matkamme alkoi klo 16.30. Perinteinen tavaroiden pakkaus ja keula kohti Länsi-satamaa josta Tallink Silja lähti 19.30. Tallinnan laivasta päästiin baanalle noin 21.40. Oli kesä, lämmin ja kuiva ajokeli. Nopea tankkaus ja keula kohti Riikaa ja tielle E67.

Alkujaan oli tarkoitus olla perjantaiyö Helsingissä ja lauantai aamulla lähdön yli Tallinnaan. Aikaa säästääksemme päätimme muuttaa aikataulua ja ajaa jo perjantai illalla suoraan Riikaan. Karistaaksemme väsymyksen rippeet silmistä, pidettiin yön hämärissä Pärnussa pikainen kahvitauko. Riikassa pysähdyimme huoltamolle tekemään vielä ostoksia ennen hotellille menoa. Best Western hotelliin saavuimme kolmen aikaan yöllä. Hotelli aamiaisineen maksoi 58 €/yö. Ensimmäinen päivä, Eurasta Riikaan kertyi noin 600 km ja aikaa kului laivamatkan kanssa noin reilut kymmenen tuntia.

Lauantaina 23.7 vähäisten yönien ja aamupalan jälkeen otimme klo 10.30 suunnan Liettuan Kaunasin kautta kohti Puolan rajaa ja Gdańskia. Asetin navigaattoriin Gdańskin ja lähdimme matkaan luottaen naviin sokeasti. Se oli suuri virhe. Navi oli päivittämättä mikä kostautui meille pitkällä pätkällä Latvian kuhmuraista ja santapölyisiä teitä. Enempää reittiä tutkimatta annoin sannon pölytä ja luotin että



Hiekkatie ei ollut suunnitelmassa, mutta joskus näin!

kyllä se asfaltti sieltä vielä löytyy... Bensa hupeni, oli muutenkin jo helteisen kuumaa ja tunsin hikikarpoloiden valuvan kypärän sisällä mikä vain pahensi tuskaani, vieläkö pitkälti. Reitin varrella ei ollut edes pienen pientä kylää puhumattakaan huoltoasemasta. Kyllä se asfalttikin vihdoinkin löytyi sekä myös se kaivattu huoltoasema. Olimme taas tiellä E67, tankki täynnä ja keulan suunta kohti etelää suuntana Kaunas. Aikamme ajettuumme ohitimme Latvian ja Liettuan raja-aseman mikä oli vain läpiajo, myös Kaunas jäi taakse. Puolan raja oli myös läpihuuto juttu kunnes olimme paikassa nimeltä Suwalki josta otimme suunnan kohti länttä ja Gdańskia. Tämä reittivalinta osoittautui virheeksi, jos haluaa nopeasti perille...

Suwalkin ja Gdańskin väli on mutkainen jossa on paljon idyllisiä pikkukyläiä mutta teiden kunto kyseenalainen. Jos olisimme ajaneet vielä reilut 40 km etelään päin olisimme olleet paikassa Augustow josta lähtee länteen hyvä melko suora tie Gdańskin suuntaan. Tu lipahan tämäkin reitti kokeiltua.



Tauko Suwalkin kylässä matkalla Gdanskiin

Gdańskin liepeille saavuimme noin klo 21.00. Tapamme mukaan emme varaa etukäteen majoitusta, puhelin esille ja majoitusta etsimään vanhasta kaupungista. Sopiva kohde löytyi jonka varasimme

ja maksoimme sen heti pois pankkikortilla. Osoite naviin ja suunta hotellille. Perillä jäin mopovahtiin kun Virpi lähti respaan kyselemään majoitustamme. Pienen selvittelyn jälkeen kävi ilmi että hotelli on täynnä, meille ei ole huonetta!! Siis mitä? Käytimme Booking hakuohjelmaa joka myi meille huoneen vaikka tilaa ei ollut. Ystävällinen hotellivirkailija soitti lähialueen hotellit läpi kysyäkseen meille huonetta, joka löytyi noin 500m päästä. Siirryimme hotelli Almondoon ja respaan ilmoittautumaan. Alkujaan suunnitelma oli viettää Gdańskissa kolme yötä, mutta kun kuulin mitä yksi yö maksaa kyseisessä hotellissa (164 €/yö) totesin että meille riittää kaksi yötä. Ironista oli, että bookingilta tuli kännykkääni viesti siitä varauksesta jota emme saaneet...



Nuku hyvin & säästä
Tervetuloa,
Esa Lehtonen!
Kiitos varauksestasi

Huonetta emme saaneet mutta rahat kyllä kelpasi... palautettiin ne myöhemmin...

Koska oli jo puoliyö, väsyneinä ja nälkäisenä kysyimme respasta vielä ruokailu mahdollisuutta. Oli mahdollista tilata huoneeseen pitzat heidän yhteistyö kumppaniltaan, otimme tarjouksen vastaan ja hetken päästä saimme huoneeseen valtavat pitzat, noin Ø 50cm. Syötiin mitä jaksettiin, pää tyynyyn ja nukkumattia ei tarvinnut kauan odottaa. Ajatukset olivat jo seuraavassa päivässä mitä se toisi tullessaan. Kilometrejä kertyi tälle päivälle noin 750 km johon meillä kului aikaa noin kymmenen ja puoli tuntia.

EURA - RIIKA - GDANSK - VILNA

Sunnuntaina 24.7 aamupalan jälkeen otimme suunnan kohti vanhaa kaupunkia. Gdańskin todellinen sielu on sen vanhakaupunki. Tyylikkäiden kivitalojen, joista vanhimmat on rakennettu jo keskiajalla. Katujen varsilla sijaitsee lukematon määrä pieniä myymälöitä sekä ravintoloita, joiden terassit levittäytyvät katujen varsille.



Vanhassakaupungissa sijaitsee lukuisia nähtävyyksiä. Näistä tunnetuin on varmasti Pyhän Marian kirkko, joka on maailman suurin tiilestä rakennettu kirkko. Valtavan kirkon rakennustyöt kestivät aikaan lähes 160 vuotta 1300–1400-luvuilla, ja sen sisälle mahtuu 25 000 ihmistä. Kirkko valmistui lopulta vuonna 1502, josta saakka se on toiminut Gdańskin näkyvimpänä maamerkinä. Kirkon torni on 85 metrin korkuinen, ja mikäli jaksaa nousta reilut 400 askelmaa sen huipulle, osan matkasta pitkin kapeaa pyöröportaikkoa torniin, pääsee nauttimaan kaupungin ehkä parhaista näkymistä. En suosittelen heikkokuntoiselle helteellä, kapea ja ahdas kivinen pyöröportaikko ei ole mukava kokemus helteellä joka on niin ahdas että sivuuttaminen portaikossa on lähes mahdotonta. Siksi tornista johtaa toinen erillinen reitti alaspäin. Torniin pääsystä joutui maksamaan 6 puolan zlotia noin 1,40 €. Edullinen kuntopiikki.... 🙌 😊



Pyhän Marian Kirkko



Gdańsk, Pyhän Marian kirkon näköalatasanteelta kuvattuna Gdańsk on Puolan kuudenneksi suurin kaupunki ja yli tuhat vuotta vanha. Parhaiten kaupunki on turisteille tuttu kauniista vanhasta kaupungistaan.

Gdańskin läpi virtaava Motława -joen sivuhaara kulkee läpi vanhan kaupungin jonka reunoilla riitti kuhinaa ja nähtävää. Tämän tästä oli kadunkulmassa joko katutaiteilija esittelemässä taitojaan tai myyjä myymässä erinomaisia tuotteitaan. Yllätys meille oli turistien suosimilla alueilla kova hintataso. Paikoin jouduit maksamaan juomastasi lähes saman hinnan kuin Suomessa. Kesälomakausi todennäköisesti pitää hinnat korkealla. Ruoka oli suhteellisen edullista. Polttoaine litralta maksoi vajaa 5 Puolan Zlotia, euroissa noin 1,15€. Kaikkien nähtävyyksien jälkeen paluu hotellille valmistautumaan seuraavaan päivään ja suuntana Liettuan pääkaupunki Vilna.

Maanantaina 25.7 aamupalan jälkeen tutuksi käynyt tavaroiden pakkaus ja valmistautuminen tien päälle. Matkaan lähdettiin kello 12.05. Gdańskin liepeillä oli paljon tietöitä mikä hidasti huomattavasti matkantekoa. Ilman ollessa helteinen ja liikenteen madellessa hitaasti eteenpäin oli matkanteko tuskallista. Ensimmäiset reilu 100km ja aikaa kului yli kaksi tuntia. Kun tietöistä päästiin eroon, oli matkantekokin joutuisaa. Onneksi ajohousuistani saa lahkeet irti, ajoshortsit jalassa, t-paita ja sen päällä liivi, lämpöä riitti silti ihan mukavasti. Reitimme Vilnaan kulki nyt sitä eteläisempää reittiä mikä oli huomattavasti nopeampi ja suorempi kuin tullessa.

Gdańsk, Elback, Ostroda, Olsztyn, Mragowo, Elk, Ja Augustow. Augustow oli viimeinen kaupunki ennen Liettuan rajaa.

Pysähdyimme vielä postitoimistoon jonne toimitimme pari korttia suomeen lähetettäväksi. Rajalle oli vielä matkaa noin 50 km. Augustowin ja Vilnan väli oli hyvin yksitoikkoinen reitti ajaa, hieman jopa pelottava. Pelkkää metsää jota halkoi melko suora asfalttitie. Muutama kyläpahanen ja tyhjä raja asema. Huoltamoakin taas jouduttiin odottamaan tovi kunnes sekin osui kohdalle. Onneksi tankissa on tilavuutta riittävästi ja kulutuskin sopivan kohtuullinen joten pyörämme toimintasäde on näissä olosuhteissa riittävä.



Ajovarusteiden kevennystä helteellä

EURA - RIIKA - GDANSK - VILNA



Puolan ja Liettuan välinen raja asema ammotti tyhjyyttään

Vilnan liepeille vesisateessa saavuimme noin 21.30. Majoituksen etsintä koneelta ja suunnaksi vanhan kaupungin osa. Vaikka navigaattorissa oli osoite jouduimme etsimään hotellia todenteolla. Sokkeloinen kaupungin osa jota sekoitti vielä suljetut kadunpätkät korjaustöiden takia. Kun vihdoinkin löysimme hotellille klo näytti liki puoltayötä. Hotelli sijaitsi kapealla yksisuuntaisella kadulla josta ei kadulle näkynyt kuin ovi ja pieni kyltti. Mp:n saimme säilytykseen sisäpihan puolelle. Virkailijalta kysyimme kylmää olutta huoneeseen jonka hän toimitti meille hetken ajan kuluttua. Saimme jälkeen tietää että virkailija oli hakenut juomat meille viereisestä ravintolasta, mahtavaa palvelua... Kilometrejä kertyi 593 km ja aikaa kului noin 9h 30min.



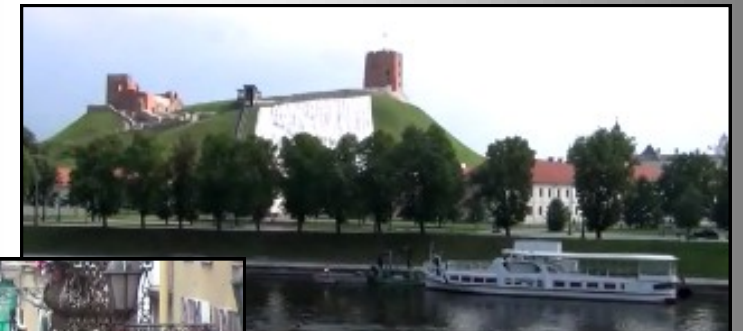
Vilnan vanhan kaupungin kadut kuhisee elämää

Tiistai 26.7 heräsimme lämpimään päivään ja lähdimme tutustumaan vanhaan kaupunkiin. Vilnan vanhakaupunki on yksi suurimmista keskiaikaisista vanhoista kaupungeista Pohjois-Euroopassa ja on pikkukatuineen, kahviloineen ja puistoineen erittäin kaunis paikka varsinkin kesäaikaan ja nähtävyys jo itsessään. Hetken kierreltyämme hyppäsimme turisti bussiin ja teimme kierroksen kaupungilla ja otimme rennosti ja lepäillen ensimmäisen päivän Vilnassa.

Keskiviikko 27.7 aamupalan jälkeen suunta kävelen kauppahalliin ja tutustumaan sen edullisiin hintoihin, jonka jälkeen tutustuimme KGB:n museoon. Vilnan kansanmurhan uhrien museo eli KGB:n vankilamuseo on yksi Vilnan kuuluisimmista museoista. Museo sijaitsee entisen KGB:n päämajan rakennuksessa ja muutettiin museoksi vuonna 1992. Mu-

seo kertoo Neuvostoliiton miehityksen synkistä ajoista, ja rakennuksessa voi tutustua erilaisten, mm. sala-kuuntelusta ja vastarintatoiminnasta kertovien näyttelyiden lisäksi rakennuksen tyrmiiin, joissa menetti henkensä yli 1000 vankia.

Katedraaliaukion takana kukkulalla on Gediminasin torni joka on Vilnan linnakompleksin 1300-luvulla rakennetun ylemmän linnan raunioiden ainoa jäljellä oleva osa. Nykyisin Gediminasin torni on yksi Vilnan kaupungin tärkeimmistä symboleista. Tornissa



Gediminasin torni ja linnakompleksi, vanhakaupunginosa sijaitsee kukkulan takana

on esillä arkeologisia löytöjä kukkulalta ja ympäröiviltä alueilta, ja torni tarjoaa hienot panoraamanäkymät Vilnaan. Kukkulalle pääsee joko kävellen tai köysiradalla, ja sieltä on hieno näköala kaupunkiin. Vilnassa riittää nähtävää ja hintatasokin on vielä edullisemmasta päästä esim. Tallinnaan tai Riikaan nähden, humattakaan Gdanskista. 350gr pihvi ravintolassa lisukkeineen viinin kera jälkiruokineen maksoi kahdelta 66 €. Aika kohtuullinen hinta hyvästä pihvistä... ja viinistä.



Näkymä Gediminasin tornista vanhaankaupunkiin

Torstai 28.7 klo 11.15 jätimme Vilnan taaksemme ja jatkoimme matkaa vanhaan tuttuun Riikaan jonne saavuimme noin klo 15.00. Ajomatkaa kertyi vain 308 km. Olimme varanneet kolmeksi yöksi jo meille tutuksi tulleen Mann-Tess hotellin vanhasta kaupungista. Tavaroiden purku ja mp parkkiin.

TEAM SPORTIA® EURA

TORITIE 3, KAUTTUA (02) 867 0110

Veikon Kone

EURA • SE TOIMII

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13

Minimoto kisoissa liputtamassa



EURA - RIIKA - GDANSK - VILNA

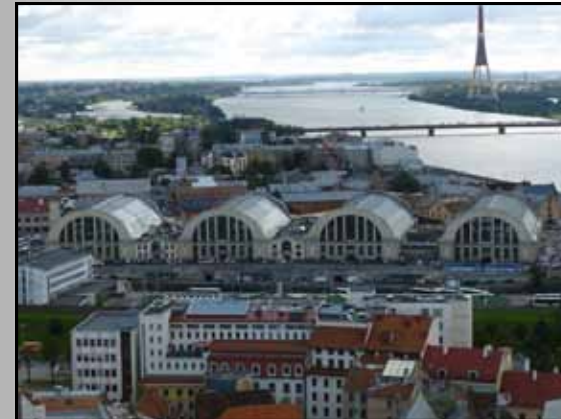
Hotellilta noin 100m päässä oli maksullinen parkkipaikka. Riikan vanhankaupungin osassa ei ole montaa vartioitua parkkialuetta joten neliö hinnatkin ovat sen mukaisia. Kolmen päivän parkkimaksu tingattuna 50€. Normaalihinta 20€/ vuorokausi. Päivä kului taas mukavasti aikaa kuluttaen ja historiallisia katuja kierrellen välillä siemaillen paikallisia oluita. Meille Riika on joka vuosi tullut tavaksi käydä.

Vuosien saatossa Riikan vanha-kaupunki nähtävyyksineen on tullut hyvinkin tutuksi. Kuten Pyhän Pietarin kirkko ja sen torni, museot ym. Se keskiaikainen ilmapiiri mikä huokuu mukulakiviteillä astellessa, se ihmisvilinä, ja kun kuvittelet aikaa muutama sata vuotta taaksepäin, se on jotain mitä jää aina vaan kaipaamaan ja saa palaamaan aina uudestaan Riikaan.



Keskiaikainen Ravintola Rozengrals on Riikassa kokemisen arvoinen

Kirkontornista on komeat näkymät koko kaupungin yli. Torni on melko pieni ja hissiin mahtuu 10 henkilöä kerralla. Hissi kulkee n. 10 minuutin välein ylös ja alas. Keskustori on Riian vilkkaimpia ostospaikkoja. Sen myyjät myyvät tuotteitaan korkeissa halleissa, joihin piti aikoinaan sijoittaa ilmalaivoja. Riian kaupunki kuitenkin hankki hangaarit Saksalta ja teki niistä kaupapahalleja. Väliittömästi käyttöönoton jälkeen kauppa-alue oli suurin Euroopassa. Nykyään alueella on yli 3000 kauppapaikkaa, joissa käy päivittäin 40 000 - 160 000 asiakasta.



Näkymä kirkon tornista. Hangaarit etualalla ja Riian Radio -ja televisiotorini taustalla.

Perjantai 29.7 aamupalan jälkeen päätimme ajaa Hondan merkki-huoltoon öljyn ja suodattimen vaihtoon. Meillä on aina täällä käydessä ollut tapana käydä katsomassa myös mp- varusteita jos vaikka tekisi jotain löytöjä. Löysin itselleni Honda fleesen joka maksoi päälle 30 €. Huoltomies tuli ja kysyi että onko vielä paljon matkaa? Takajarrupalat ovat aivan loppu. Vaihdettiinhan nekin siinä sitten samalla. Koko lysti maksoi toineen päivineen 116 €. Ihan koh-

tuullinen hinta.

Lauantai 30.8 otimme tapamme mukaan rennosti kierrellen pitkin vanhaa kaupunkia. Meidän piti myös jo suunnitella seuraavan päivän kotiin paluuta. Puhuin Virpille jo reisuun lähtiessä että paluumatka pitäisi varata jo hyvissä ajoin. "Eikä tarvi" sanoi Virpi "kyllä niitä laivapaikkoja riittää"

Kun yritimme saada Tallinnasta Helsinkiin laivapaikkaa, ainoa vapaa paikka sunnuntaille oli ensimmäinen aamulähtö klo 07.00. Tämä tarkoitti sitä että meidän pitäisi lähteä Riikasta Tallinnaan ajamaan yöllä kolmen aikaan jotta kerkiäisimme laivaan. Niinhän sitä sitten oli tehtävä. Aikaisin nukkumaan... siis ei onnistu ilman "unilääkettä". Ei ole helppoa nukkua kun kaduilla kuuluu juhlijoiden hälinä ja hauskanpito.

Sunnuntai 31.7 vähäisten unien jälkeen silmät ristissä tavarat kasaan ja kello kolme yöllä suunta kohti Tallinnaa. Parin pysähdyksen jälkeen olimme satamassa hyvissä ajoin ennen seitsemää. Helsinkiin saavuimme noin 9.30. Kun ajoimme laivasta ulos oli taivas synkkä ja enteili sadetta. Kehätiellä pysähdyimme vaatettamaan sadevermeet päälle ja matka jatkui. Karkkilassa meidän oli pakko pysähtyä valtavan ukkoskuuron takia. Vettä tuli todella rankasti ja salamat leiskui ja ukkonen jylisi. Kun sade taukosi oli meillä seuraava etappi kotipiha.

Reissuun lähdettiin perjantaina 22.7 ja nyt oli reissumme loppusuoralla. Yhdeksän yötä ja kymmenen päivää. Taas tuli nähtyä ja koettua uusia kohteita ja kaiholla jäämme odottamaan taas seuraavaa matkaa Baltian suuntaan, minkä teemme aivan varmasti.

Yhteenvetona mieleen jäi Gdansk mikä yllätti kalliilla hintatasollaan. Toinen ääripää oli Vilna missä



Virpi varusteostoksilla

hinnat ovat vielä hyvin kohtuulliset. Puolassa on vielä oma valuutta zloti, kun taas Liettua, Latvia ja Viro ovat euro maita. Puolan valuuttaa saimme automaattista aina kun sitä tarvittiin. Tällä kertaa kilometrejä meille kertyi yhteensä 2785 km.

Virpi Katila
Esa Lehtonen

1. ALASTARO RACE MEETING KOKOONTUMISAJO 5-7.8

Alastarolla oli taas kisaviikonloppu Finnish Superbike 67.8.2016, oli tiedossa pärinää, menoa ja meininkiä. Olimme jo parina vuonna herätelleet asiaa kokoontumisajojen järjestämisestä Alastarolle samalle viikonlopulle. Asiaa käytiin läpi West Goast Racing Glub puheenjohtajan ja puuhamiehen Mikke Mäkisen kanssa. Alustava runko ja pohja saatiin sovittua viikonlopulle ja tapahtuman järjestely sai alkunsa. Oli tapahtumateltta, varustekirppistä ja mahdollisuus sivuvaunun kyytiin kisapäivän päätteeksi ym...



Race Meeting teltalla Matti Kallio pitää vahtia ilmoittautumis pisteessä



Kerhon jäsenistä saapui paikalle kisoja seuraamaan Ossi Mäkelä ja Reijo Paussu

Tapahtuma oli Alastarolla ensimmäinen laatuaan ja sai nimeksi 1. Alastaro Race Meeting 2016. Kuten kaikissa tapahtumissa on pelkona että kelit ei suosi tapahtumaa, on aina olemassa. Liekö pienen sateen uhka leijunut ilmassa kun kokoontumisajoihin saapuneiden määrä oli lievästi sanottuna laimeaa. Ensimmäisen tapahtuman jälkeen on helppo korjata huomautet virheet ja puutteet ja voi vain toivoa että



Kisoja seuraamassa talkoolaiset Ari Kyllönen, Matti Kallio ja Jari Heino

vuonna 2017 tapahtumaan saapuisi enemmän väkeä. Koko viikonlopun paketin saa ennakoon 50 eurolla. Sisältäen aamupalat, lounaan ja saunamahdollisuuden ja tietysti kisaliput samaan hintaan. Joten voidaan todeta että ei ole hinnalla pilattu. Liekö kävijämäärään syynä ollut myös samalle viikonlopulle useat muut kokoontumisajot ja tapahtumat. Mutta tästä ei ole suunta kuin ylöspäin ja olemme taas mukana järjestämässä tapahtumaviikonloppua Alastarolle 5-6.8.2017 eli 2.Alastaro Race Meeting kokoontumisajoa.



Top Motor oli myös paikalla tehopenkin kanssa. Testauksessa näytöstyliin Suzuki 125 cc



Tapahtumateltalla oli tarjolla musiikkia ja virvokkeita

1. ALASTARO RACE MEETING KOKOONTUMISAJO 5-7.8



Yhtenä hienona asiana oli että joukko halukkaita pääsi kokeilemaan vauhtia sivuvaunun kyydissä lauantaina kisapäivän päätteeksi. Muutamat uskalsivat kokeilla sateisella ja märällä radalla vauhdin hurmaa. Alkuun oli myös tarkoitus päästää väkeä omalla pyörällä radalle mutta turvallisuussyistä se jouduttiin perumaan sateen ja märän asfaltin takia.



Yksi kerhostamme, Merja Böök koki elämyksen sivuvaunun kyydissä



KEVYESTI KOLMIPYÖRÄISELLÄ

Tavallinen moottoripyörä ei valitettavasti ole kenenkään ratkaisu. Joku haluaa enemmän matkustajia tai tavaraa mukaan. Jollekin taas kaksipyöräisen hallinta tuottaa ongelmia, eivätkä nykyajan matkapyörät todellakaan ole mitään köykäisiä tuupattavia. Auto on monille ratkaisu, mutta sivuvaunu tai kevyt kolmipyörä saattaa olla moottoripyöräilyä rakastavalle kuitenkin se oikea juttu.

Moottoripyörän kuormankantokyky on ihan käytännön syistä melko rajoitettu. Tuhannen kilon vekottimen ajaminen ei ole ongelma, mutta kun joutuu pysähtymään, niin ihmisen voimat eivät enää riitä. Pulmaan on kehitelty ratkaisuja ja niistä ensimmäisiä lienee sivuvaunu. Semmoisen kanssa pyörällä kulkee mukavasti neljäkin henkilöä tai vaihtoehtoisesti runsaasti tavaraa. Perävaunu on ehkä hivenen hankala kaksipyöräisessä, mutta sen sijaan kolmipyöräiset lavapyörät, kuten Piaggio Ape ovat olleet aiemmin suosittuja kevyissä tavarakuljetuksissa. Isommanpuoleisella kolmipyöräisellä voi sitten hinata vaikka pientä asuntovaunuakin.

Kolmas pyörä on voitu lisätä myös vakauden parantamiseksi. Takavuosisikymmenten Messerschmitt lienee hyvä esimerkki kuten myös nykyinen CanAm. Kaksipyöräinen moottoripyörä voidaan varustaa kahdella takapyörällä, jolloin siitä saadaan trike. Esimerkiksi Hondan Gold Wingiin löytyy valmiita



muutossarjojakin. Trikeja on tehty myös vaikkapa kuplavolkkarin voimalinjatekniikalla ja moottoripyörän etupäällä varustettuna. Omavalmisteitakin näkee jonkun verran liikenteessä.

Sivuvaunun kykeni vielä joku vuosikymmen sitten asentamaan pyörään miten parhaiten taisi. Nykyään homma pitää katsastaa, eivätkä pyörätehtaat juurikaan anna lupaa alumiinirunkoisille malleilleen. Perävaunun rakenne ja kytkentä ovat sen sijaan toistaiseksi melko vapaita. Venäläisvalmisteinen Ural taitaa olla ainoita valmiita sivuvaunupyöriä, mutta tuki vaunun saa liittäen moneen isompaan teräsrunkoiseen pyörään vieläkin. Valmiita kolmipyöriä löytyy ainakin CanAm valikoimasta. Käytettyjen valikoima onkin sitten jo monenkirjava.

Kolmipyöräistä ensimmäistä kertaa ajettaessa saattaa ensimmäinen mutka yllättää. Kaksipyöräisen hallinta on useimmiten opeteltu aikaa sitten, eikä siihen juurikaan kiinnitä huomiota. Sen ohjauslogiikka on kuitenkin käännteinen, eli oikealle kaartaminen aloitetaan ohjaamalla hetkeksi vasemmalle ja päinvastoin. Kolmipyörän ohjaus ei toimi samoin ja niinpä tämä lähes tiedostamaton reagoititapa voi aiheuttaa jopa tieltä suistumisen. Malttia siis alkuun, eikä alun huteruutta ohjaustuntuma kauaa kestä. Tämän jälkeen ajo sujuu taas normaalisti sekä kaksipyörällä.

KEVYESTI KOLMIPYÖRÄISELLÄ

Kolmipyörä sopii erinomaisesti kaupunkiliikenteeseen. Varsinkin oudossa ympäristössä arvostaa sitä, ettei tarvitse alinomaan tarkkailla liukkaista kaivonkansia tai kuoppia, vaan voi tähyillä myös vaikkapa liikennemerkkejä ja reittiopasteita. Ruuhkajuhottelu ei tietenkään ole kolmipyörän vahva alue, mutta täysjärkinen motoristi välttää sitä yleensä myös kaksipyöräisellä. Tankatessa puolestaan arvostaa sitä pik-



kuseikkaa, ettei ajoneuvo kellahda kumoon, vaikka siinä mittarin vieressä ei aivan tasaista olisikaan. Hiekkatiellä tai muuten vaan liukkaal-



la kelillä kolmipyörä on kuin kotonaan, eikä mäiskähdä kyljelleen pikipaikkauksesta. Poikkeuksena näistä mainittakoon ratkaisu, jossa sivuvaunu on kiinnitetty kahdella nivelellä siten, että moottoripyörää voi kallistaa mutkissa kaksipyöräisen tapaan. Juttelin aiheesta tuommoisen laitteen omistajan kanssa ja hän totesi, ettei ole ikinä ajanut hankalammalla ajoneuvolla. Haasteista pitäville siis semmoisiakin löytyy.



Pertti Mura



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com

HUOLTOKORJAAMO JA TARVIKEMYYMÄLÄ LAITILASSA

Huollamme ja korjaamme kaikenmerkkiset moottoripyörät, mönkijät sekä puutarhakoneet laadukkaita työvälineitä käyttäen. Myös renkaiden vaihdot, moottoripyörien penkitykset, vikakoodien/huoltovalojen luku/nollaukset, akut...

MOOTTORIPYÖRÄT



MÖNKIJÄT



PUUTARHAKONEET



Luodesuontie 44, 23800 Laitila
Puh/fax 02 852 085 • 0400 701 114
www.valkonverstas.fi

EURAN AUTOTALO

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6



Imatranajot historiaa...

Imatran ensimmäinen Tourist Trophy (TT) -kilpailu järjestettiin vuonna 1953. Varsinainen Imatranajo sai alkunsa pitkän tauon jälkeen vuonna 1962, jolloin kestopäällysteen saamalla radalla käytiin kansainvälinen kilpailu. Imatralla ajettiin moottoripyörillä kilpaa vuosien 1962–1986 välillä yhteensä 25 kertaa, kilpailun nauttiessa parhaimmillaan jopa MM-statusta. Ajan myötä myös Imatran rata muuttui liian vaaralliseksi, ja Imatranajo menetti MM-arvonsa vuoden 1982 kilpailun jälkeen skotlantilaisen Jock Taylorin saatua surmansa radalla. Vuosina 1983–1985 Imatralla ajettiin EM-osakilpailu ja vuonna 1986 EM-osakilpailu sekä Formula TT -luokan MM-osakilpailu.



Vernon Walter Cottle

Imatranajo vaati yhteensä kolmen ihmisen hengen. Ensimmäinen heistä oli englantilainen Vernon Cottle ensimmäisessä MM-osakilpailussa vuonna 1964. 350-kuutioisten luokassa kilpaillut Cottle ajoi ulos Savikannan nopeassa kaarteessa.

Toinen kuolonuhri oli sivuvaunu-luokassa kilpaillut vuoden 1980 maailmanmestari skotlantilainen Jock Taylor vuonna 1982, viimeiseksi jääneessä MM-osakilpailussa. Hän ajoi ulos pääsuoran jälkeisessä mutkassa ja iskeytyi pylvääseen. Taylorin ajopari ruotsalainen Benga Johansson putosi kyydistä jo radalla ja selviytyi loukkaantumatta. Kolmas kuollut oli yleisössä olleen nelihenken perheen kuusivuotias poika vuonna



1980 maailmanmestari Jock Taylor

1986. Hän jäi saksalaisen Detlef Vogtin yleisöön ajautuneen pyörän alle Vuoksen suoran päässä.



Cottlille pystytettiin muistokivi Imatralla vuonna 1965 ja Taylorille vuonna 2008. Ne sijaitsevat vierekkäin Vuoksenteen länsipuolella olevassa metsikössä lähellä pääsuoran alkua.

Vuoden -86 jälkeen kilpailut siirtyivät Imatran kaduilta tarkoitukseen suunnitelluille moottoriradoille. Vaikka katukilpailut Imatralla lopetettiin, ne ovat jatkaneet elämäänsä muualla Euroopassa.

Vanhalla katuradalla on järjestetty Muistojen Imatranajo -näytösajotapahtuma seitsemän kertaa vuosina 1999-2014. Muistojen Imatranajot ovat olleet yksi vuoden suurimmista moottoriurheilutapahtumista Suomessa, vaikka kyseessä onkin ollut näytösajotapahtuma. Varsinaisella kansainvälisellä katuratakilpailulla on tietysti ollut muistojenajoa suuremmat katsojamäärät ja julkisuusarvo. Parhaimmillaan Imatranajoissa lippuja myytiin 20-50 000. Kotimaassa katukilpailuille saatiin nostetta, kun Imatran moottorikerhon Juhana Kallio osallistui vuonna 2013 kuu-

luisaan Mansaaren TT:hen ensimmäisenä suomalaiskuljettajana liki kahteen vuosikymmeneen.



Suomen IRRC - osakilpailu ajettiin Imatralla 19.-21. elokuuta 2016. Viikonloppu keräsi yli 40 000 katsojaa ja alan harrastajaa radan varteen.

Kokoontumisajo 2017

XXXIII International Imatra Motorcycle Touring Concentration kerää yhteen suomalaiset ja kansainväliset moottoripyöräharrastajat yhteen viikonlopuksi viettämään aikaa ja nauttimaan kesästä Imatranajon yhteydessä. Ensimmäisen kerran kokoontumisajo järjestettiin Imatranajon yhteydessä vuonna 1971, jonka jälkeen kokoontumisajo järjestettiin yhteensä 16 kertaa aina Imatranajon päättymiseen asti. Muistojen Imatranajojen yhteydessäkin kokoontumisajo pidettiin 7 kertaa, joten on luonnollista että perinne jatkuu myös vuonna 2017!

Imatranajot on meidän vanhojen motoristien ajatuksissa käsitteitä ei voi jättää väliin. Ajoihin liittyy niin paljon hyviä muistoja. Henkilökohtaisesti hehkutan vannoutuneena Imatranajojen kävijänä sitä mahtavaa tunnelmaa mikä Imatralla on aina ollut. Nyt meitä oli taas muutama vannoutunut kävijä jotka oli taas lähdössä Imatralle. Vuosittain olemme myös käyneet Jänkhällä Jytisee tapahtumassa mutta nyt olivat tapahtumat päällekkäin. Kerhostamme suurin osa lähti Jänkhälle mutta muutama meistä Imatralle.

Heikki Mäkelä, Virpi Katila, Topias Katila, Juuso Välinummi ja Esa Lehtonen lähti reissuun perjantaina aamupäivällä suunta Imatra ja Vuoksen ran-

ta. Oikeastaan Topias ja Juuso lähtivät jo aamuyöllä ajamaan Imatran suuntaan. Olivat meidän ns. huolto-auto ryhmä.



Tulevia vuoden 2017 imatranajoja mainostettiin näyttävästi mp-messuilla



Leiriä pystyyn ja viikonloppua viettämään, Hesu, Juuso, Topias ja Virpi

koskaan saaneet, vene oli kuulemma epäkunnossa joten kyyditystä ei voitu järjestää. Jos ovat paikalla 2017 aion käyttää minulle lupaaman kyydityksen kavereiden kanssa... saas nähdä miten käy. Lauantaina me olimme varanneet jo perinteiseksi käyneen, saunatilat keskustasta. Viikonloppu meni taas mukavissa merkeissä kisoja seuraten ja väkeä oli ihan mukavasti. 2017 kisaviikonloppu on järjestetty aikaisemmaksi jo heinäkuun alkuun. Toivotavasti ilmat suosii. Imatralla tapaamme taas...

Esa Lehtonen

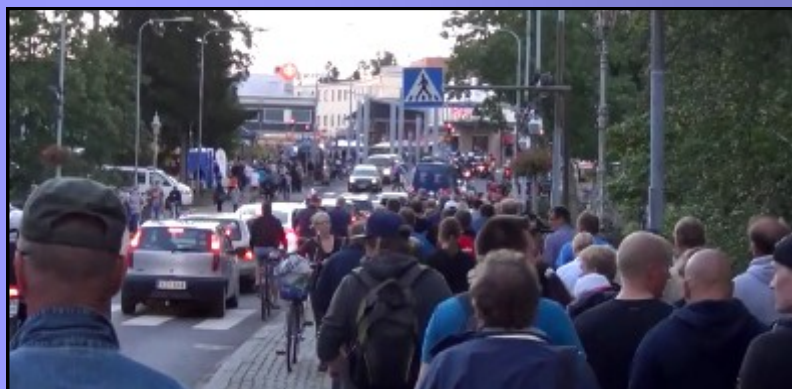


Ossi Mäkelä saapui työ kiireiden vuoksi paikalle lauantaina.

INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 52. IMATRANAJO 19.- 21.8.2016 Imatra



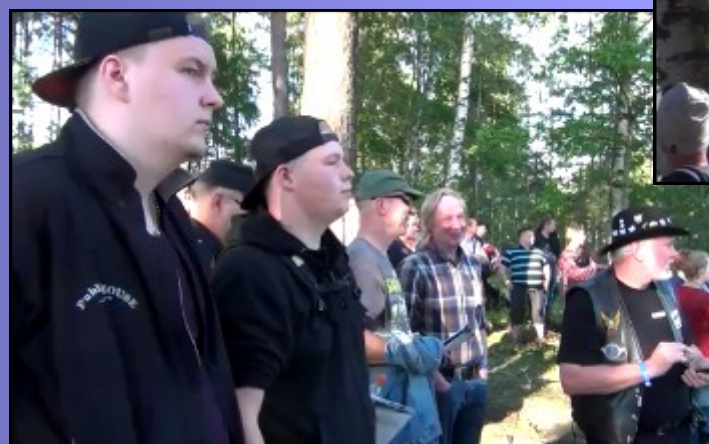
Kokoontumisajojen liput ostettu



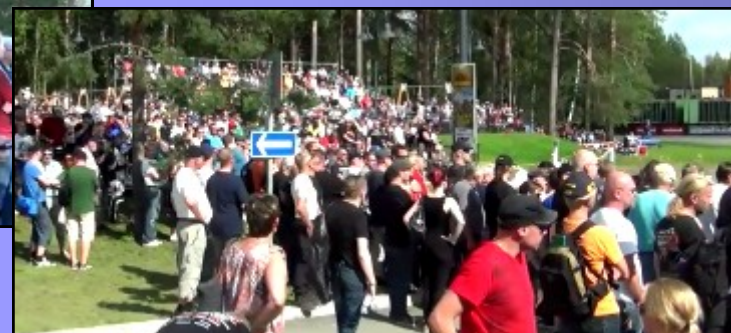
Vuoksen ylittävä silta oli aika ajoin ruuhkainen



Voittajan tuuletusta



Kisoja seuraamassa, Juuso, Topias, Hesu, Ossi ja Esa



Väkeä oli sunnuntaina runsaasti seuraamassa kisoja



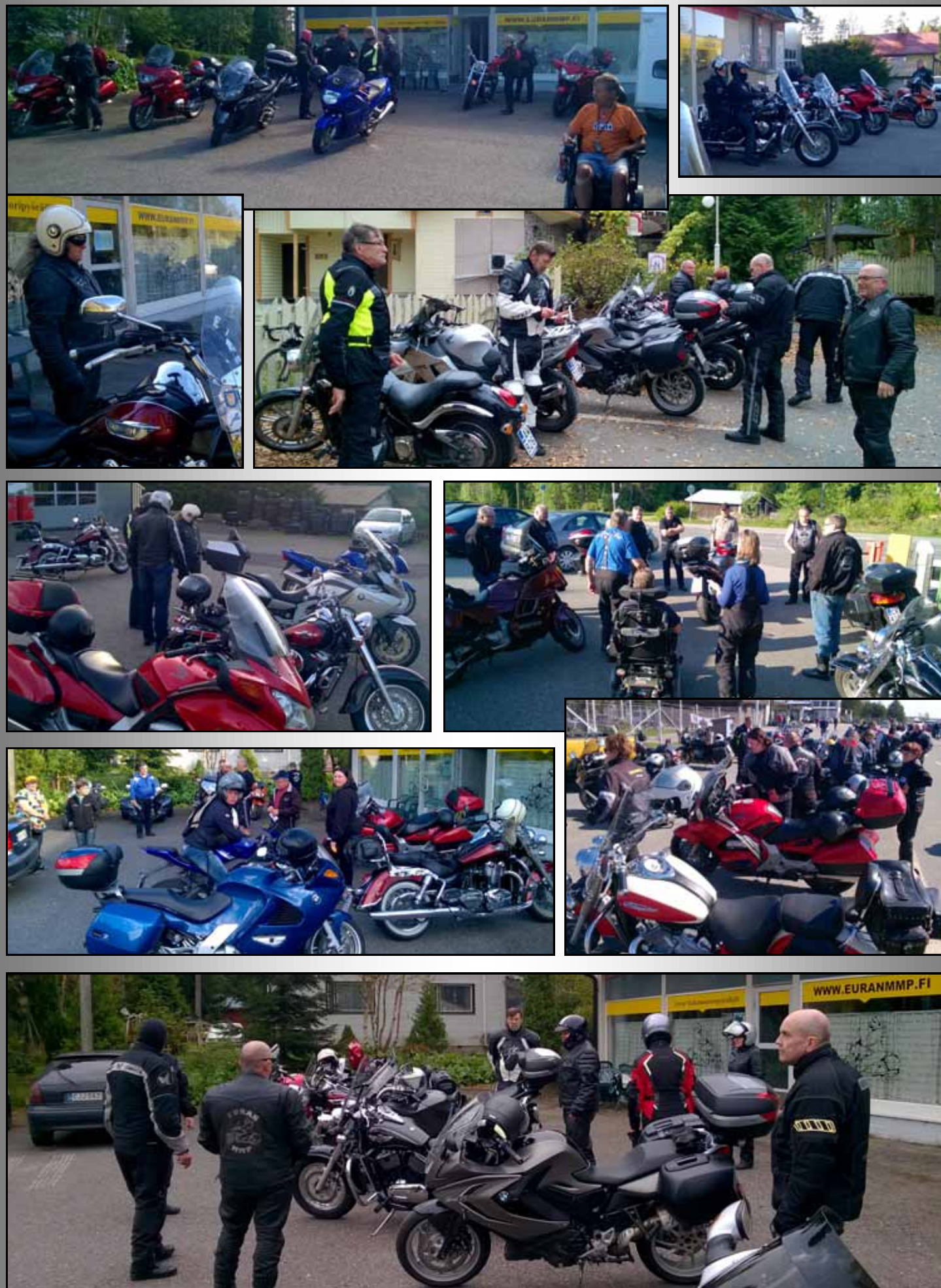
Delta Bavaria 53. IMATRANAJO INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 7. - 9.7.2017 Imatra, Finland

TAVATAAN KAUTTUALLA

Tavataan Kauttualla on perinteinen jokavuotinen kylä tapahtuma joka kerää niin kesämökilläiset kuin kyläläisetkin tapahtumaan. Kerhomme oli esittelemässä kerhon toimintaa halukkaille sekä tietysti esillä oli myös kerhon jäsenien kalustoa. Aika ajoin oli väkeä ihastelemissa ja kyselemässä tietoa moottoripyöristä.



TAPAHTUMIA JA REISSUJA KESÄLLÄ 2016



FAIR PLAY 2016

Ajokauden 2016 Fair Play kisa saatiin päätökseen ja jokunen paperi palautettiin täytettynä. Pisteet laskettiin ja vuoden 2016 Fair Play kisan tulokset saatiin selville. Enemminkin olisi toivonut kerhon jäseniltä aktiivisuutta kisan tiimoilta. Kisa on kaikille jäsenille avoin. Pisteitä saa kun käy kerhon talkoissa, viikkoajoissa, kuukausipalavereissa ja ajetuista kilometreistä. Ehkä edellisen vuoden kovatasoinen kisa taisi pelottaa ottamaan osaa. Kisassa ei pärjää pelkillä suurilla ajetuilla kilometrimäärillä vaan on otettava osaa myös kerhon järjestämiin tapahtumiin ja toimintaan.

Vastaavasti pisteitä vähennetään jos saat sakon esim. ylinopeudesta, päiväsakkojen määrä on vaikuttava tekijä pistemäärän vähennykseen. Fair Play kisassa on kolme sarjaa, alle 18v sarja, takana istujalle oma ja kuskeille oma sarja. Alle 18v sarja oli helppo, vain yksi palautettu kaavake. Kaikkien kilpailukaavakkeen palauttaneiden kesken arvottiin viisi 70 € lahjakorttia Porin Top Motoriin. Kaavakkeet palautettiin 25.11 kerhon kuukausipalaverin yhteydessä jossa suoritettiin samalla myös arvonta.

Vuoden 2016 Fair Play kisan tulokset

Nuorten alle 18v sarja	1. Topias Katila	4050 km	-20 pist.
	1. Tuula Polvi	11656 km	400 pist.
Takapenkkiäisten sarja	2. Virpi Katila	4025 km	335 pist.
	3. Tarja Vuorisalo	5860 km	280 pist.
Kuljettaja sarja	1. Esa Lehtonen	9917 km	665 pist.
	2. Kari Kaukkila	8620 km	590 pist.
	3. Keijo Vuorisalo	5860 km	430 pist.



Vuoden 2016 kisan voittajat,
vas. Esa Lehtonen, Tuula Polvi ja Topias Katila



Arpaonnen suosineita vas. Keijo Vuorisalo, Tytti Kallio,
Kari Kaukkila, Tarja Vuorisalo ja Joel Lehtonen

RAKENNUSPALVELU ARTO NIEMINEN

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN - PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSARENAUKSET

044 302 2566

Kiuruvahe 4 A 1, 26100 RAUMA

artonieminen@dnainternet.net



**- Kaksipyöräisten
ammattilainen -**

Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy

NAKKILA
Harjavallantie 7
Puh (02) 535 2500

PORI
Hevosenkä 4
Puh 0440 306 152

www.npm.fi

TOP-MOTOR OY

HUOLLOT - VARAOSAT - SÄÄDÖT



RIEJU Mopot
...for everyday adventure



125cc



**Meiltä kaikki renkaat mm.
Michelin, Pirelli, Metzeler,
Continental.**



**CASTROL
ÖLJYT**

**Meillä huollot
kaiken merkkisiin
moottoripyöriin,
mopoihin, mönkijöihin,
perämoottoreihin ja
veneisiin.**

CFMOTO



**CFMoto mönkijät
traktorina alkaen
5390€**



**MERCURY
koneet nyt
Top-Motorista!**



Maahantuojaan valtuuttama huolto ja varaosat

GIVI laukut



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

UUTUUS C4!



AIXAM mopoautot

**RAHOITUS
jopa 0%
käsirahalla!
rahoitus myös
huoltoihin ja
varusteisiin!**

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi