



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT VUOSIJULKAISU 2019

TARINOITA JA TUNTEMUKSIA MATKAN VARRELTA

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ



**Hymyilevän motoristin
kevätpäivät 2020 EURA**
Valmistelut käynnissä...



**REISSURAPORTTI
VALKO-VENÄJÄLTÄ**



**Tarinaa takapenkiltä
-MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA-**



KERHON TUOTTEITA LOGOLLA



T-paita musta 15 €
T-paita punainen 15 €
Pitkähihainen musta 20 €



Golleetakki proderattu
70 € + nimi 5 €



Musta kauluspaita
logolla ja nimellä 35 €



Muki kahdella kuvalla
ja nimellä 7 €



Proderattu selkämerkki
27,5 x 23,5 20 €
Nimi 8 x 2,5 5 €



Takki
proderattuna 75 €
Painettuna 60 €
+nimi 5 €



Proderattu Lippis
Kerhon logolla 10 €



EURAN MMP

Proderattu merkki
9 x 2 cm, 5 €



Sähkö sytytin
Kerhon logolla 25 €



Moottoripyöräilijän
Ensiapulaukku 12 €



Huppari 35 €

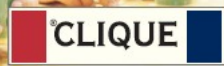


Vetoketjullinen
Huomioliivi 15 €

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:
T-paidat, mikit ym.

Clique®
Victorinox®
Mag-lite®
Leatherman®
Sagaform®
Harvest®
FruitOfTheLoom®
NewWave®
MacOne®
Wenger®
Stilo®
Umbro®
Asics®
DAD®
PRO JOP®

JAKO urheilu tekstiilit



www.mjn.fi

Avoimna Torstaisin 10 - 17.00
Ja aina sovittaessa

MARKKINOINTI
JARI NUMMELA

Ratakaari 7 Kauttua
puh/fax: (02) 8666 451
gsm: 050 569 8314
jari@mjn.fi



1976

EURAN MMP

2019



Vuosi 2018 on takana ja uutta kesää odotellessa. Onhan jo ajokausi täysillä meneillään kun lehti tulee painosta. Uudet tuulet puhaltaa kerhon toiminnassa ja tätä kautta mennään taas rinta rottingilla eteenpäin kohden uusia haasteita. Ensinnäkin saimme uudet kerhotilat vuokrattua Euran Kunnalta jotka ovat osoittautuneet meille toimiviksi tiloiksi. Siitä suuri kiitos Euran kunnan suuntaan. On myös mahdollisuus moottoripyörien talvisäilytykseen ja vaikka pieneen pyörän remontointiin tarvittaessa. Kerhon jäsenetkin tuntuivat aktivoituvan taas kun uudet tilat otettiin pienen ehostuksen jälkeen käyttöön 01.10.2018.

Toinen merkittävä asia saatiin päätökseen hallituksen kokouksessa 11.01.2019. Hallitus päätti kokouksessaan järjestää Hymyilevän Motoristin kevätpäivät 2020. Perinteinen vanteenluovutus tilaisuus järjestettiin Smoton osastolla MP 2019 messuilla. 2018 kyseinen tapahtuma järjestettiin Oulussa. Tänä vuonna 2019 ei järjestäjää löytynyt ja 2019 jää väliin. Haaste on meille suuri mutta olemme ottaneet haasteen vastaan ja aika näyttää miten siinä onnistumme. Järjestelyt ovat käynnissä. Tapahtuma on mittava projekti kerholle. Keräähän tapahtuma motoristeja ympäri maata lähemmäs tuhat ja jopa yli.

Asia oli jo ensimmäisen kerran esillä SMOTO:n risteilyllä marraskuussa 2017 jolloin järjestämisvastuuta tarjottiin meille. Asian tiimoilta on tehty tiedusteluja ja selvitetty mahdollisuutta järjestää tapahtuma. Kun saimme asiat selvitettyä Hallitus päätti kokouksessaan 11.01.2019 että tapahtuma otetaan vastaan ja järjestetään HMKP 23.05.2020. Työtä on paljon mutta hyvien yhteistyökumppaneiden kanssa uskon että suoriudumme tehtävästä. HMKP 2020 lehti julkaistaan MP 2020 messuilla.



Tervetuloa Hymyilevän motoristin kevätpäiville
Euraan 23.05.2020

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry.
Esa Lehtonen, Puheenjohtaja



BMW Motorrad



**MITEN SINÄ NAUTIT
MOOTTORIPYÖRÄSTÄSI?**

Biketeam

Biketeam Vantaa
Antaksentie 4, Vantaa
puh 0207 417 217
biketeam@biketeam.fi

Radalla, mutkateillä, reissun päällä vai maastossa? Harrastitpa mitenkä vain, täyden palvelun Biketeam-moottoripyörätalot Vantaalla, Tampereella ja Raisiossa ovat oikea lähtöpiste jokaiseen moottoripyöräseikkailuusi. Tervetuloa!
Biketeam.fi

Biketeam Tampere
Autokeskuksentie 12, Pirkkala
puh 03 266 2411
tampere@biketeam.fi

Biketeam Raisio
Tuotekatu 12, Raisio
puh 02 4808 8900
myynti.raisio@biketeam.fi



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2019

WWW.EURANMMP.FI

EURANMMP@GMAIL.COM



**PUHEENJOHTAJA
ESA LEHTONEN**
0440 520 520
silver.sky(at)dnainternet.net



**VARAPUHEENJOHTAJA
KARI KAUKKILA**
045 670 9100



**RAHASTONHOITAJA/
SMOTO YHT. HENKILÖ/
FAIR PLAY TOIMIKUNTA
MATTI KALLIO**
0500 774 579
matkal1956(at)gmail.com



**SIHTEERI/
TIETOSUOJA VASTAAVA
VIRPI KATILA**
040 7171 591



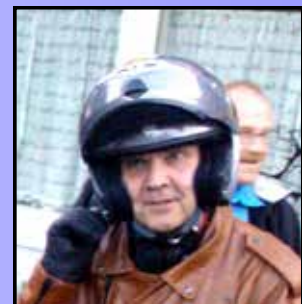
**JÄSEN/
AJOKOORDINAATTORI
JUKKA LUHTA**
050 5691 553



**JÄSEN
TUULA POLVI**
050 4094808



**JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA/
KERHOISÄNTÄ/ FAIR PLAY
TOIMIKUNTA
ARI LEHTONEN**
040 831 4072



**VARAJÄSEN /
WEBMASTER
PERTTI MURA**
044 543 5704



**HUVITOIMIKUNTA/
KERHOEMÄNTÄ
MERJA BÖÖK**
050 562 0043



**HUVITOIMIKUNTA/
KERHOEMÄNTÄ
VIRPI LEHTONEN**
044 342 4713



**VARAJÄSEN
JARI HEINO**
050 5384387



**VARAJÄSEN
ERKKI JAAKKOLA**
0500 227688



**FAIR PLAY TOIMIKUNTA
REIJO PAUSSU**
040 732 1504



**TOIMINNANTARKASTAJA
JYRKI SIMULA**
040 519 8206



**VARATOIMINNAN-
TARKASTAJA
KEIJO VUORISALO**
0400 774 823



**EURAN MMP
KUNNANKUJA 3
27400 KIUKAINEN
EURA**



Raimo Heino
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärankakäsittelyt

Heinänkorsi

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi
(02) 826 0639, 0400 128 991
raimo.heino@dnainternet.net



Säkylän
HYDRAULIIKKA

Puh. (02) 867 0315
Gsm 040 5055 503
Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

NORDKAPP

71°10'21"N 25°47'40"E



Useita kertoja moottoripyörällä olen mennyt ohiristeyksestä jos on tienviitta, Nordkapp. Viime kesänä päätin käydä tuolla "nähtävyys" paikalla. Heinäkuun kolmas päivä ja reissuun. Edellisenä iltana tuumailin, mistä kohtaa Suomea pohjoiseen lähtisin. Tulos oli että minne päin vison risteyksessä mopokallistuu niin sinne. Kallistui Huittisiin päin, siis sinne. Kun tulin Kiikkaan, näytti Vammalassa päin taivas hyvinkin tummalta ja tuli visiriin muutama tippa. Tienviitassa vasemmalle luki Kankaanpää ja taivas näytti melko selkeältä siellä päin. Vilkuvasempan ja menoksi. Vaikka nopeus rajoitus oli 80km/h, noudatin sitä tietenkin, oli tie muuten hienossa kunnossa.

Seinäjoella kahvitauko ja menoksi. On tuo moottoripyöräily vaan hienoa hommaa, kaikki moottoripyöräilijät sen tietää sanomattakin. Kaustisten kohdalla, parkkipaikalla, puhaltelin paksuja ja seurailin ohikiitävää liikennettä. Sitten kuului outoa moottorin ääntä ja kuinka ollakkaan, meni ohitse outo ilmestys. Kaverilla oli lentäjän lakki sen päällä pottakypärä ruskea puoli-pitkä nahkatakki, pussihousut ja roimuvartistet nahkasaappat, nahkahousut sekä pitkävartistet nahkakäsineet. Ja eikö mitä tuo ilmestys tulikin takaisin parkkipaikalle juttelemaan. Kertoili kaveri siinä kuinka oli pyörän (BSA) itse entisöinyt ja koko vaatetuksen myös. Tovi siinä keskusteltiin ja molemmat suuntasimme tahoillemme. Seuraava seisakki oli Limingan st1 jossa pyörän ja kuskin tankkaus.

Varasin matkan varrella ensimmäiseksi yöpymispaikaksi Keminmaalta Savotan Sannista. Paikka on halpa ja aamupala seisovasta pöydästä riittää mulle. Ajokeli oli puoli-pilvinen sateeton ja meno maistui. Toiseksi yöpymispaikakseni olin varannut etukäteen Kaamasen Kievarista. Mökkikylä jossa myös suihkullisia mökkejä, tv ja sängyt sisältyi myös hintaan. Hintaan (70) ei sisällynyt vuodevaatteita eikä pyyhettä, ne sai lisähintaan 20. Vuosien varrelta on tullut kokemuksena että kyseinen setti on aina mukanani, respan neiti sitä pikkaisen mietiskeli. Aamupalalla tuli sellainen tunne kuin joku seuraisi takanani, käännyin ja talon kokkihan se siinä katseli kerhotakkiani. Kysäisi, olenko Eurasta,

totesin näin olevan. Hän kertoi olevansa Turajärveltä ja oli töissä kievarissa, en tohtinut udella enempää.

Aamupalan jälkeen mopon selkään ja kohti Olfjordia jonne saavuun jo aamupäivällä, myös tämän majoituksen olin varannut ennakolta. Kun sitten huonolla kielitaidollani yritin selvittää tilauksestani sanoi respan neiti näin: huoneesi onkin jo vapaana, äimistelin mutta sanoi tuo neito olevansa kotoisin pohjanmaalta. Ylimääräiset kamat kämppään ja kohti Nordkappia. Sattui ilma olemaan komia, pilvetön taivas, mutkanen tie. Mahtavat maisemat on tuolla reissulla ei voi muuta sanoa. Matkan varrella on noin 7km pitkä tunneli, pimeä ja kostea. Kypäräni visiiri oli pikkuisen tummennettu. Vaihdoin perillä sen kirkkaaseen, oli pakko, että tunnelista selviäisi takaisin.



Maisemaa Nordkapin kalliolta

Kun sitten saavuun sinne näköala paikalle, oli turisteja paikat pullollaan. Pyörä parkkiin ennen lipunmyyntiä jossa totesin että tämä paikka on nyt nähty. Mitään siellä maastossa ei kasvanut eli karuakin karumpaa oli luonto. Paluumatkalla tankkasinkin jossain Shellillä joi kupin kahvia ja takaisin. Kun olin siinä ajellut vajaan kilometrin alkoi tuntua tie oudolta ja tietenkin pysähdyn. Kun olin asettelemassa naviin osoitetta käveli siihen ikäiseni mies. Huonolla kielitaidollani yritin kysellä olenko oikealla tiellä takaisin päin totesi kaveri näin; eiköhön puhuta vain Suomea niin hänkin ymmärtää.

K KOSKINEN-YHTIÖT

Jo vuodesta 1937

MAAILMAN KOLKKIIN
YLI 80 VUOTTA

Puh. (02) 555 0000 | www.koskinen-yhtiot.fi

Paikalliset uutiset ja tapahtumat

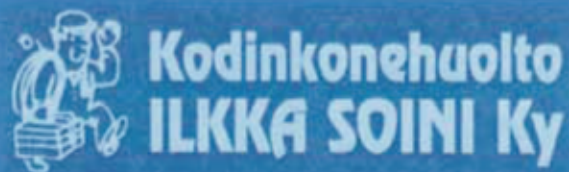
Matkalla luet näköislehtenä.

70
vuotta



ALASATAKUNTA

www.alasatakunta.fi



Eura - Harjavalta - Kokemäki - Köyliö - Säkyä

Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit
Laitos- ja suurtaloukskoneiden huolto

Sorkkistentie 8, 27510 EURA
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120
Avoinna ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi

T:mi Mannilan Auto
- Autojen varaosia 1990-2000
- Käytettyjä autoja
0400 222618



Tilitoimistopalvelut ammattitaidolla



Pyhäjärventie 12, SÄKYLÄ • www.hh-pro.fi



WWW.OPISTO.FI

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,
HUOLLOT JA VARAOSAT.
MÄNNÄNVARSIEN
KORJAUKSET JA
KROMAUKSET.**



**ENNEN
KROMAUSTA**



**KUNNOSTUKSEN
JA KROMAUKSEN
JÄLKEEN**

**PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA
AMMATTITÄIDOLLA VUODESTA 1988**

**MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,
KROMAUS JA HIONTA**

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

**MYÖS IRROITUS JA ASENNUS
PALVELU**

**TOIMITUKSET 5 työpäivää
PIKATOIMITUS 2 työpäivää**

Tarjouskyselyt:
pasi.kerola@turunkovakromi.fi

Toimisto +358 (0)2 2510 321
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 946



**TURUN
KOVAKROMI**

Käyntiosoite
Kuparitie 5
28330 PORI
www.turunkovakromi.fi

NORDKAPP

71°10'21"N 25°47'40"E



Kertoi tulleen kalastushommiin viitisenkymmentä vuotta sitten eikä nykyinen vaimo enää päästänyt Suomeen kuin käymään.

Paluu majoituspaikkaan sujui mukavasti kun keliinkin suosi. Illalla kymmeneltä alkoi mm-ottelu jalkapallossa Ruotsi - Englanti, kävin ennen sitä "ravintolassa" syömässä paikallisen poron käristyksen. Maukashan se oli mutta se herkkusienien määrä ihmetytti.

Kun olin palaamassa majapaikalle jonka seurusteluhuoneessa oli valtava TV, tuli aamupäivällä respassa työskennellyt Suomalais neito vastaan kantaen melko kookasta pahvilaatikkoa, Kysäisi että arvaanko mitä laatikossa oli, no en, jolloin hän avasi laatikon jossa

oli valtava krapu, ilmoitti herkuttelevansa illalla. Jalkapalloa tuli seuraamaan myös kaksi Ruotsalais herrasmiestä. Ottelu alkoi samaan aikaan alkoi toisen herra tasainen ottelun selostaminen, se oli vaimeaa eikä häirinnyt mitenkään.

Toinen herroista eläytyi niin voimakkaasti että ensimmäisen puoliajan puolella välissä putosi tuoilta. Kätkin naurahdukseni, toinen vaan selosti ottelua, tuoliltaan pudonnut herra tokaisi, helvete ja häipyi. Aamulla Altan kautta hettaan ja yöksi Leville. Aamupalan jälkeen Euraan. Kotona lauantai ehtoolla. Matka kesti neljä yötä ja viisi päivää. Turvallisia kilometrejä kaikille tasapuolisesti.

Reijo Paussu

Nordkapp on Magerøyan saarella sijaitseva kunta Finnmarkin läänissä Pohjois-Norjassa. Magerøyan saarelta on tieyhteys mantereelle 6 870 metriä pitkän tunnelin kautta. Kunnan kuuluisin paikka, jonka mukaan se on myös nimetty, on Nordkapp.

Se on Huippuvuoria lukuun ottamatta Norjan pohjoisin paikka ja samalla myös pohjoisin Manner Euroopasta käsin maanteitse saavutettava paikka (71°10'21"N ja 25°47'40"E) Pohjoisen jäämeren rannalla. Kunnan keskustaajama Honningsvåg on yksi maailman pohjoisimmista kaupungeista. Noin 200 000 turistia vierailee vuosittain Nordkappissa.

Nordkapp tuli kuuluisaksi, kun englantilainen tutkimusmatkailija Richard Chancellor kiersi sen vuonna 1553 etsiesään koillisväylää. Nordkappin rajoittuu pohjoisessa Jäämereen, ja se sijaitsee Jäämeren saarilla sekä Porsanginvuonnon suulla.

WWW.TRUCKSHOW.EE
LIPUT MYYNNISSÄ:
PILETILEVI

MONICHINA
SCANIA
VIIDES
TALLINN 2019

TRUCK SHOW

TALLINNAN LAULULAVA
20. HEINÄKUUTA 2019

PÄÄESIINTYJÄ: LISÄKSI:

Metsatöll
SHANON
Anne Veski
UP THE SKY

STRATOVARIUS
FREESTYLE MOTOCROSS
STREET & TRIAL BIKE
DRIFT SHOW



Kevään ajoharjoittelu päivä



Valkon Verstas

*korjaa, huoltaa
ja virittää*



Valkon Verstaan tarina alkoi 15 vuotta sitten Samuli Valliluodon rakkaudesta kaksipyöräisiin. Moottoripyörien ja mopojen lisäksi Valkossa laitetaan kuntoon mönkijät, mopoautot, moottorikelkat ja monenlaiset puutarhakoneet.

-- Ala on tänä aikana muuttunut tosi paljon. Laitteet ovat lisääntyneet valtavasti, eniten mönkijät ja mopoautot, joita on nyt moninkertaisesti. Töitä riittää talviksiin, Samuli Valliluoto summaa.

Valkon Verstas aloitti 2003 yhden miehen yrityksenä. Nyt Samulin apuna on vuoden ympäri yksi työntekijä. Huoltoon tulevat koneet vaihtelevat kausittain.

-- Keväällä ja kesällä huolletaan meillä eniten puutarhakoneita ja moottoripyöriä, syksyllä tulee enemmän mönkijöitä. Mopoautoja tulee huoltoon läpi vuoden, Samuli luettelee.

Verstaan sesonkia on kuitenkin edelleen kesä. Silloin töitä riittää kolmelle, ja silti kiire painaa päälle.

-- Kovasti yritetään tasata sesonkia, mutta helppoa se ei ole. Talvisäilytystila on auttanut tähän on-

gelmaan, Samuli kertoo.

Verstaan yhteyteen valmistuneessa talvisäilytystilassa kulkupelit ja koneet ovat lämpimässä ja turvassa. Säilytyspalvelun hintaan kuuluvat mm. akun ylläpito, jarrujen ja ilmanpaineen tarkistus sekä lähtötarkastus keväällä. Halutessaan voi samalla varata huollon. Se on kätevää molemmille osapuolille.

-- Ihmiset ovat aika hyvin heränneet siihen, että tuovat syksyllä moottoripyörän säilytykseen ja sopivat, että siihen tehdään huolto talven aikana. Keväällä he sitten hakevat pyöränsä ja pääsevät heti ajamaan.

Testipenkki on lahjomaton kuntotuomari

Jos ruohonleikkuri rutisee tai lumilinko tekee lakon, apu löytyy silloinkin Valkosta. Verstaalla huolletaan



kaikki laitteet, jotka käyttävät tunteutujen valmistajien moottoreita. Korkeasta ammattitaidosta kertoo, että Valkon Verstas on 18 merkin maahantuoja valtuuttama huoltopiste. Suurin osa asiakkaista tulee 50 kilometrin säteellä Laitilasta, kaukaisimmat Porista saakka.

-- Meidän dynopenkki tuo asiakkaita kauempaankin. Testipenkissä pystymme testaamaan moottoripyörän kunnon ja optimoimaan sen toiminnan. Penkin avulla voi saada lisää tehoa ja vääntöä, mutta myös rajoittaa moottoripyörän tehoa. Nykylain mukaan A2-luokan kortilla ajettavan pyörän on oltava teholtaan alle 35 kW, Samuli muistuttaa. Penkki on kätevä myös vikojen paikallistamisessa.

-- Huollon jälkeen voimme sillä myös testata, että kaikki toimii. Talvikaudella se on tosi hyvä, kun ei voi noin vain lähteä testilenkille. Valkon Verstas tekee paljon myös erilaisia lisävarusteasennuksia. Moottoripyöriin asennetaan esimerkiksi kahvan- ja penkinlämmittimiä. Koneet haetaan Valkon Verstaalle tarvittaessa kotoa. 15-vuotisen taipaleen kunniaksi on helmikuun loppuun saakka voimassa tarjous: moottoripyörät ja mönkijät noudataan ilmaiseksi huoltoon 35 km:n säteellä.

-- Juuri nyt kannattaa soittaa, kun meillä on enemmän aikaa huoltaa, Samuli vinkkaa.

Valkon Verstaan taustalla on yrittäjän oma kiinnostus moottoripyöriin. Viime kesänä Samuli ehti ajaa seitsemästä moottoripyörästään vain kahdella, mutta kilometrejä kertyi 13 000.

Alppitiet kesän kohokohtia

-- Ajettiin Saksassa, Ranskassa, Itävallassa, Sveitsissä ja Italiassa sekä lilliputtivaltioissa eli Liechtensteinissa ja San Marinossa. Gardajärvi oli hieno ja Ranskan alppitiet aivan uskomattomia, samoin Italian Alpeilla solassa kulkeva Passo dello Stelvio.

MP-ihmisillä on kuulemma kesä aina mielessä, onko näin?

-- Kesät tuppaavat olemaan työntäyteisiä, Samuli huokaa. -- Kaverien kanssa on kyllä ollut puhetta, että ajetaan ehkä Lappiin. Suunnitelma voi kyllä vielä muuttua, ja suunnataankin taas ulkomaille.





TERVEYSHELPIN AVULLA ETÄLÄÄKÄRI- PALVELUT OVAT AINA ULOTTUVILLASI.

Tutustu palveluun tarkemmin ja lataa TerveysHelppi-
applikaatio puhelimeesi: lahitapiola.fi/terveyshelppi



Palveluntarjoajat: TerveysHelppi: Mehiläinen Oy ja
Terveysvakuutus: LähiTapiola alueyhtiöt.

ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.



Kysy hintaa !!



SCHOELLER
ajokäsineet

60,00 € / pari

Myös muita
pyöräilyyn
liittyviä
varusteita ja
tarvikkeita.
Kysy lisää !!



Ruosteenojantie 55
27510 EURA
Puh: 02 865 5050
0440 509 500



Kuljetusliike Pietilä Oy, Säskylä

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta

ERMAIL OY

Köykäntie 9 27100 Eurajoki

KROATIA 2018, EUROOPAN KIERROS 12 MAATA



Lähtötunnelmissa Turussa



Juutinrauman silta



Airbnb majoitus Kööpenhaminassa.



Iso-Beltin silta.



*Motoristihotelli Villa
Löwenherz Saksassa.*

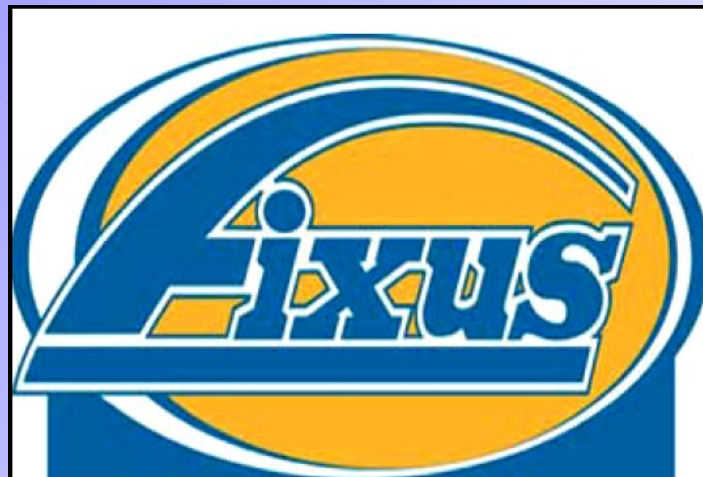


*Airbnb aamupala Saksassa, isäntä-
väeltä saatiin hyvät vinkit Alppien
ylitykseen.*

Euroopan kierros 12 maata.
Teimme reissun kahdella
moottoripyörällä, matkassa
olivat mukana Mika ja Nina
Salonen, sekä Pertti Susi ja
Tuula Polvi.
Matkaan lähdettiin sunnuntai-
iltana 8.7 Turusta iltalaival-
la Tukholmaan, pyörien lau-
kuissa viikon vaatekerta.
Tukholmasta ajettiin Ruotsin
läpi Kööpenhaminaan jossa
meillä oli varattuna yöpymi-
seen edullinen Airbnb ma-
joitus.
Aamulla sitten Iso-Beltin
sillan yli Saksan moottoriteil-
le. Iltapäivä vesisateen mer-
keissä ja seuraavan yön
majoitus motoristipaikassa
Villa Löwenhertzissä.



Moottoritiellä Saksassa.



Kauppias

Merkkillisen hyvät osat!

VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11	Savikontie 2
RAUMA	EURA
02-8222855	02-8650566

WESTPAK 

WESTPAK High Resolution Printing
for a good impression



TAKSI VESA LEHTILÄ 0400 125 869

Calimero 



EUPART

**ERISTÄMME
TEOLLISUUDEN
KASVUA**

EUPART.FI

KROATIA 2018, EUROOPAN KIERROS 12 MAATA



Alppimaisemaa.



Takaisin moottoriteille Etelä Saksaan lähes Itävallan rajalle, jossa ihana Airbnb majoitus. Täältä Alppien yli Itävallan kautta Italiaan, siitä Sloveniaan ja lopulta määränpäähämme Kroatiaan. Kroatian Bujessa vietimme tutun euralaisen majoituksen 4 yötä, jossa saimme myös varusteet huollettua.

Kroatiassa kävimme päivä retkillä muun muassa Opatijassa ja Umagin ranta kohteessa. Paluu matkalle lähdimme maanantai aamulla 16.7 josta ajoimme Slovenian kautta Itävaltaan Wieniin. Sieltä jatkoimme Tsekin kautta melkoisessa vesisaiteissa Puolaan jossa yövyimme Lodzissa.



Tunneli Itävallassa 5,5 km, hinta 10 euroa.



Päiväretki Umagin uimarannalle Kroatiassa.



Opatijassa syömässä jalkapallon MM finaali päivänä.



EURAN SATARAKENNUS

Kausentie 32 B, Eura
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)
VELI-PEKKA KETOLA
P. 044 262 8694
veli-pekka@euransatarakenmus.fi



KÖYLIÖ

MIKA TOURU

0500 791 717

Taksibussi (1+8); myös pyörätuolivarustus
Pikkubussit 16- ja 19- paikkaa
Linja - auto 50 paikkaa



Putki- ja metallityöt

T:mi Tapio Kivineva

Ernastentie 69 B
27740 Voitoinen
p. 0400 791 514,
(02) 554 6121

Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydraulikka
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net

Tilaa kasvaa.

eur

EURA SYDÄMESSÄ.

www.eura.fi ♥ www.euraplus.fi

KROATIA 2018, EUROOPAN KIERROS 12 MAATA



Kotimatalla



Kaunasin vanhaa kaupunkia

Sitten Liettuaan Kaunasiin Regina Motelliin, halpa mutta tasokas yöpyminen.
Seuraavaksi Latvian läpi Viroon Pärnuun, jossa taas yöpyminen motoristi paikka Aleksandriassa.
Perjantai aamulla 20.7 matka kohti Tallinnaa, josta puolenpäivän laivalla yli Suomeen.
Matkaa kertyi kaikkiaan noin 5200 kilometriä, suurin osa aurinkoisessa lämpimässä säässä.
Matkan kokonaiskustannukset olivat noin 1000 euroa/henkilö. Lisäksi Latvian viranomaiset muistivat Perttiä 80 euron valokuvalla runsas kuukausi matkan jälkeen.

Mika, Nina, Pertti ja Tuula



Motelli Kaunasissa, jossa tavattiin suomalaismotoristi.



Virvoketta Puolan Lodzissa



EURAN LASI OY

02 8650773



Euran Pintakäsittely Oy
p. 0400 320 863

Kauneuspiste
TARUSTA TOTTA



Äärilänkulmantie 6, 27510 Eura
p. 044 526 7699

EURAN
AUTOTALO

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6



Euran Peltityö AM

- Rakennuspeltityöt
- Listat
- Piippujen pellitykset
- Piippujen hatut
- Ikkuna- ja ovipieliin pellitykset
- Rännit, lumiesteet, jne
- Ym, ym

- Ohutlevytyöt
- RST-työt
- Rautarakennetyöt
- Huolto- ja kunnossapitotyöt
- Alihankintatyöt
- Asennustyöt
- Leikkaus ja särmäyspalvelu
- Materiaali myynti

Soita ja kysy lisää!
040 722 4528 / Anssi Mäkelä
anssi.makela@euranpeltityoam.fi
www.euranpeltityoam.fi



Huoltokeidas
PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



Team Partner
BRIDGESTONE

HUOLTOKEIDAS OY
Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, p. 010-5461331
Avoinna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi

Kerhon avajaiset ja avoimet ovet 24.11.2018



Uusi Lifestyle - myymälä
Kenkiä, vaatteita
ja sisustustavaraa

i^u
ihanuuteni
www.ihanuuteni.fi



Satakunnankatu 15, 27510 Eura p. 044 565 0155



Moottoripyörien myynti ja vuokraus,
sekä osto, kuljetus ja säilytys/myyntitili
Moto-Rauman kellarit
Honkajuurentie 2
26100 Rauma
+358 500 828 636
juuso@motis.fi

Juha "Juuso" Lujala

f [fb.com/motis.fi](https://www.facebook.com/motis.fi)

Säkylän



SÄHKÖ-PUISTO OY

Vetikontie 5 27800 Säkylä

SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599
POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028



Haaviston
Sora Oy

Pyhän Henrikintie 4 C

27840 Köyliö, puh. 0400 322 278

www.haavistonsora.fi



EURAN

TAKSI
KULJETUS
0400 222604

TAKAPENKILTÄ ELI MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

Kartalta se alkaa. GT-kartta levitetään keittiön tai terassin pöydälle, ankkuroidaan kahvimukeilla ja aletaan suunnitella reittiä. Mielenkiintoisinta on etsiä kartalta se pieni oranssi tie, joka vie jonnekin kyläkioskille ja paikallisen maailmanparantajan luo. Suomi on täynnä lukemattomia tienviittoja ja ajamattomia teitä, joista jokainen on katsomisen arvoinen. Me emme pidä suorista teistä, väkijoukoista, massatapahtumista tai pakkososiaalisuudesta.

Takapenkillä oppii kommunikoimaan kahden tai kolmen sanan lauseilla. Edessä ajava ei todellakaan kuule pitkiä pohdintoja kun tuuli, moottorin ääni ja korviin tuuttaava musiikki vaatii oman osansa. Kokeilimme aikanaan kypäräpuhelimia, mutta niistä tuli sosiaalinen ahdistus; tuntui että oli pakko puhua jotain. Niinpä niistä luovuttiin ja palattiin käsimerkkeihin ja parin sanan ilmoituksiin.

Matkalla Suomessa on kohdattu mielenkiintoisia tyyppejä ja nähty hienoja paikkoja ja yövytty vielä hienommissa. Takapenkkiäinen ei pehvaansa kallista



Valmiina retkelle



GT-kartasta se alkaa...

telttaan, joten katto on saatava pään päälle, kerran jopa kokonainen kesäteatteri. Olimme tulossa Äänekoskelle, josta ei yöpaikkaa löytynyt. Puhelin- ja nettikierron vei meidät Saarijärvelle päin majoitukseen, jossa huoneet olivat paikallisen kesäteatterin alla. Terassilla saimme kuunnella koko näytöksen, omilla olusilla tietenkin. Äänekoskella käytiin syömässä ja pyörä oli parkissa puiston reunassa. Pitsapaikan ikkunasta katseltiin, kun auto ajoi hiljaa pyörän ohi, palasi takaisin ja ajoi uudelleen ohi. Pois lähtiessä samainen auto pysähtyi viereen ja vanhempi pariskunta tuli juttelemaan. Kävi ilmi, että miehellä oli nuoruudessaan ollut Triumph-moottoripyörä, jonka myymistä hän katui vielä vuosikymmenten jälkeen. Elämäntarinan päätteeksi otettiin kuva onnellisesta miehestä pyörän

satulassa, veljelle lähetettäväksi.

Jos muita ruokapaikkoja ei löydy, niin ABC-mafia pitää huolen hengissäpysymisestä. Toisinaan löytää uskomattomia paikkoja, kun poikkeaa vassemmalle sille pienelle tielle. Takapenkkiäiselle ei aina tahdo kelvata mikä tahansa kuppila, joten monen ohi ajetaan ja välillä ollaan oikeasti nälkäisiä ja kättäisiä. Länkipohjan tiellä Västilän kylässä pysäytti kyltti, joka tarjosi lounasta tyhjiille vatsoille. Opasteet veivät meidät vanhalle kansakoululle, jossa iloinen nuori nainen piti verhoiluyritystä ja tarjoili lounasta päivisin. Hernesoppa ja pannari olivat todella itse tehtyjä.



Harmaa asfaltti jakaa keskiviivan pätkiä

Meillä on ollut parina kesänä teemana seurata Juicen laulujen reittejä. Juankoskella piti tietenkin käydä pönöttämässä Juicen patsaan juurella. Juankosken majoitus ei ihan päivittynyt ja varasimme hostellitason yöpaikan Muuruvedeltä, viitisentoista kilometriä Juankoskelta. Uskomaton paikka!



- Kaksipyöräisten
ammattilainen -

Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy

NAKKILA
Harjavallantie 7
Puh (02) 535 2500

www.npm.fi



Jarno Saarisentie 32560 Virttaa, 0400 537484

**Metallirakenteet,
RST työt,
Asennustyöt,
Materiaalien myynti:
Teräs, RST, Alumiini**

**Mäkitie 4 A, 27510 EURA
www.metallipalveluvirma.fi
Marko Virtanen 040 576 1103**

ETH 
G R O U P

TAKAPENKILTÄ ELI MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

Kylä oli ihan kuollut, mutta kyläyhdistys ylläpitää hotellia pienkerrostalossa. Koska kauppa oli sulkenut ovensa jo vuosi sitten, isäntä myi alakerrassa valmispitsaa ja olutta, paukutkin olisi järjestynyt. Huoneistossa päästiin rysäyksellä 70-luvun keinoahkasohvalle, mutta kaikki oli siistiä ja puhdasta eikä liikenteen melu todellakaan häirinnyt. Hotelli pysyy hengissä Savonlinnan oopperajuhlien majoituksilla. Aamuvirkkuna on mukava lähteä ajoissa tien päälle, varsinkin viime kesän helteillä. Kaste pyyhittiin pyörästä klo 6.30, seitsemältä otettiin kuva Juicen patsaalla ja saatiin aamukahvit ja sämpylät Juankosken bussiasemalla. Myyjätyttö oli vasta päiväänsä aloittelemassa kuulokkeet korvissa ja pelästyi kahta mustatakkista kulkijaa. Sämpylät tehtiin ihan meitä varten.



Klo 6.30 Juankoskelle

pyörä Radissonin parkkiin. Kohtalaisen kolea kesäiltä tuntui vallan ruhtinaalliselta kaupungilla ruokapaikkaa etsiessä. Oulussa on muuten Suomen paras intialainen ravintola! Tilasimme tosi tuliset annokset ja huolestunut tarjoilija varoitteli moneen kertaan, että herrasväki on sitten varovainen, ruoka on tosiaan tulista. No, me olemme tottuneet syömään chiliä ja ruoka oli aivan mahtavaa. Intialaiset ravintolat ovat yleensä perheyriksii ja niinpä meitä kahjoja kävi töllelemässä koko perhe, isoäitikin keittiön puolelta. Laskua maksaessamme tarjoilija vitsaili, ettei palokuntaa sitten tarvittukaan.



Bluesia Pieksämäen asemalla

Pohjanmaa tuntuu olevan pelkkää suota rannikko-kaistaa lukuun ottamatta, todettiin yhtenä kesänä. Heinäkuista rankkasadetta riitti pari päivää tauotta, mutta taivas repesi aurinkoiseksi Oulussa kun ajettiin

Suomi on täynnä isoja ja pieniä museoita, toiset hyvin vakavamielisiä ja toiset ihan kieli poskessa perustettuja. Pienin museo, nykyisin jo lakkautettu, on Maitolaiturimuseo Velaatassa Jämskipohjan tiellä. Tien poskessa on maitolaituri, koppiin on maalattu raitiovaunu. Pääsymaksuja ei peritä. Maitolaiturimuseoon pääsy oli tosin vähän hankalaa, sillä eka yrityksellä tuli rengasrikko Kauvatsalla.



Kahvitauko Kihniössä



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com



TAMMISTON PUU OY

Mukavampaan
kesään markiiseilla!



Sälekaihtimet
Rullakaihtimet
Markiisit
Lamellit
Parvekekaihtimet



kaihdin
atariina

p. (02) 866 9731
Vahenkuja 33,
Honkilahti

www.kaihdinkatariina.fi



TAKAPENKILTÄ ELI MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

Tiellä oli lasinsirpaleita ja renkaassa vähän ohkainen pinta.

Helsingissä on bobrikoffit ja sinebrychoffit, mutta Var-
kaudessa on Mekaanisen musiikin museo, joka on
todella käymisen arvoinen paikka. Kolmessa kerrok-
sessa kymmeniä mekaanisia musiikkivempeleitä soit-
torasioista tivolien orkesterikoneisiin, vanhimmat 1700



Tappuvirran lossi jossain
Enonkosken ja Heinäveden välillä

-luvulta. Kirsikkana kakun päällä ähräkkä saksalainen
opas, joka omistaa
koko museon.

Moottori pyöräil-
lyssä tärkein-
tä on tietenkin aja-
minen. Harmaa
asfaltti jakaa keski-
viivanpätkiä ja tuuli
humisee korvissa,
Hurriganes luukut-
taa Get Onia. Mikä
on sen hienom-
paa?
Kerran juhannus-
sunnuntaina läh-
dettiin vähän ajele-
maan, ajettiin Päi-
janteen ympäri.

Aamupäivä oli rauhallista ajella, mutta iltpäivällä al-
koi olla autoletkaa, ajoneuvot täynnä kelmeänaamais-
ta porukkaa. Tulimme Jämsästä ysitielle ja Tampe-
reelle päin oli jatkuva autojono. Mopolla mahtuu mu-
kavasti autojonon väliin eli pientareella kiihdytys sata-
seen ja vilkku vasemmalle. Ties mitä virkavalta olisi
sanonut jos olisi ollut paikalla. Kilometrejä tuli runsain
mitoin ja poliisiautojen kokoontumisajot nähtiin vasta
välillä Kauvatsa-Kiukainen. Niitä tuli vastaan yhteensä
viisi.

Matkailu Suomessa jatkuu myös ensi vuonna,
Terveisin takapenkkiäinen ja se edessä ajava



Jukka Luhta ja Tarja Luhta

TEAM SPORTIA[®] EURA

TORITIE 3, KAUTTUA (02) 867 0110

RAKENNUSPALVELU ARTO NIEMINEN

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN
- PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSAREENAUKSET

044 302 2566

Mäenpääntie 2, 26510 RAUMA

artonieminen@dnainternet.net

Euran RAKENNUSTARVIKE



Rakentajantie 2 27511 Eura
(02) 8387 9150

www.euranrakennustarvike.fi

Aukioloajat
maanantaista perjantaihin 8.00 - 17.00
lauantaisin 9.00 - 13.00



- huollot • asennukset
- vikadiagnostiikka • varaosat
- nelipyöräsuuntaukset
- ilmastointihuollot

Kesä lähestyy!
Muistathan huollattaa autosi
ILMASTOINNIN AJOISSA.

Ma 30.4. – ti 1.5. suljettuna.



Filppulantie 16, 27510 Eura
Puh. 02 8378 7450
esa@euranautohuolto.fi
Ma-pe 8-17, la sulj.



**HISTORIAALLINEN JUHLA-
JA KOKOUSTILA**



Tied. 050 525 9065 www.koylionmeijeri.fi
Pyhän Henrikintie 8, Köyliö

NIITTUMAA OY

Tilausmatkat
16 - 58 paikkaisilla busseilla

www.niittumaa.fi
bussi@niittumaa.fi

0500 222052



**TERVETULOA VIIHTYMÄÄN
PUBLICHOUSEN KESÄTERASSILLE!**

PERJANTAISIN

KARAOKEA

BINGOA

**OLUTTA,
SIIDERIÄ,
DRINKKEJÄ**

**PUBLIC
BURGEREITA**

PIZZOJA

WINGSEJÄ

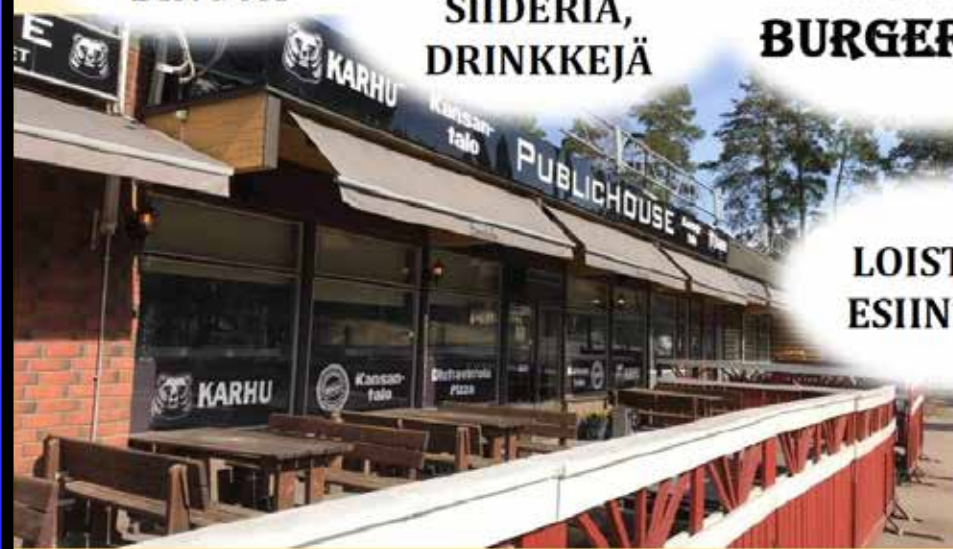
**MAKKARA-
PERUNOITA**

**LOISTAVIA
ESIINTYJIÄ**

SEURAA ILMOITTELUA FB:SSÄ:
PUBLICHOUSE KAUTTUA

AVOINNA

TI-TO 17 - 02	Keittiö	
PE 14 - 03 (04)	ti-pe	17 - 22
LA 14 - 02 (04)	la-su	14 - 22
SU 14 - 00		



PUBLICHOUSE KAUTTUA

Kauppatie 6,
27500 Kauttua
Puh. 02 8654409

Find us on



3-5.9.2018

3 ALASTARO RACE MEETING

alastaro
CIRCUIT
Motorsport center



4 ALASTARO RACE MEETING

KOKOONTUMISAJO 26-28.7.2019
KOE VAUHDIKAS VIIKONLOPPU ALASTAROLLA,
LEIRITUNNELMAA JA RATTOISAA MEININKIÄ

**MOTORISTI KIRPPIS,
PALJON UUTTA JA
VANHAA TAVARAA**



**KAIKKI TAPAHTUMAT
RADAN VÄLITTÖMÄSSÄ
LÄHEISYYDESSÄ.
TUTUSTU, NÄE JA KOE
VARIKOLLA KISAKALUSTO**

**KARAOKE
PE JA LA ALAVARIKOLLA,
RAVINTOLA PARK FERME**



**LAUANTAINA
KISAN JÄLKEEN
MAHDOLLISUUS TESTAA RATA
OMALLA PYÖRÄLLÄ,
SÄÄVARAUS**

KOKO VIIKONLOPUN KISAPAKETTI

Kokoontumisajorannekkeella katsomopaikat, teltpaikka,
Lauantai ja sunnuntai, aamupala / lounas
Sauna pe ja la (Naisille ja miehille oma) Suihkut vapaassa käytössä
Ennakkoon 19.7 mennessä 50€, Portilta 60€



www.euranmmp.fi

Ennakkomyynti
OP FI37 5023 0120 0622 21
Viestikenttään Oma nimi ja
Alastaro RM 2019
Tied. Esa Lehtonen 0440 520520

© PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN



www.wcrc.fi

MOTOPARK
8.-9.6.2019 MRC

KEMORA
29.-30.6.2019 WCRC

PÄRNU, VIRO
13.-14.7.2019 MRC

ALASTARO
27.-28.7.2019 WCRC

MOTOPARK
17.-18.8.2019 HeiRC



27.-28.7.2019

PÄÄSYLIPUT 20€
Kaikille pääsylipun lunastaneille
on varikolle vapaa pääsy!
Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi
vanhempien seurassa.

ALASTARO

FINISH ROAD RACING SM 2019

Huollox



**4. ALASTARO RACE MEETING! -KOKOONTUMISAJO 26.-28.7.
+ MOTORISTI KIRPPIS! LISÄTIEDOT NETISTÄ!**

vuokraanaytto.fi

ALASTARO CIRCUIT Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa | INFO www.roadrasingsm.fi

ROAD RACING SM-SARJA

ROAD RACING PROMOTION FINLAND OY



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
SML FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Kuljetus
Hirvelä vuodesta 1973

NOSTOT

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

VAIHTOLAVAT

- Kuljetukset
- Vuokraus

KULJETUKSET

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset



kuljetushirvelä.fi

KULJETUS HIRVELÄ OY
Fankkeentie 17, 27510 EURA
taina@kuljetushirvelä.fi

UUSI NUMERO:
0400 227 670

Huollamme/korjaamme Myymme.

-Moottoripyörät
-Mönkijät
-Mopot
-Polkupyörät
-Sähköpyörät

-Polkupyörät
-Sähköpyörät
-Moottorisahat
-Renkaat



Avoinna
Ma 10-17 Ti - To 9-17 Pe 9-14.30
Kuusiniementie 136 29200 Harjavalta
040-6353909



RAKENNUSTYÖT
VILLE KAUPPI OY
www.villerakentaa.fi

• **Maantiekuljetukset** •



FeTrans

Karitanhua 132, KALANTI 23600 • 041 433 3515 • infofetrans@gmail.com

Pohjois-Norjan matkailu ja lankhalla lytisee 11-19.8.2018

Luantaina aamupäivällä lähdin ajamaan melko tuulisessa ja "harmaassa" kelissä kohti pohjoista, tavoitteena vain siirtyä paikasta A (Eura) paikkaan B (Tervola), jossa olin yöttä. Matka sujui hyvin ja joustavasti, joskin kova sivutuuli häiritsi hieman ajamista. Oulun jälkeen alkoi kahvihammasta kolottamaan ja päätin käydä jossain kahvilla. Iissä parkkeerasin pyöräni huoltoaseman pihalle. Istuin vielä pyöräni päällä, kun kova tuulenpuuska heitti (sanon varsinaisessa merkityksessä) meidät molemmat asvalttiin. No, hetken siinä ihmettelin, että mitäs nyt tehdään, mutta nopeasti paikalle riensi ihmisiä kysymään, miten minun kävi. Hmmm... eihän minun mitenkään, mutta entäs mopon? Hetken tuumailtuamme saimme nostostrategian selväksi ja tuumasta toimeen – pyörä nousi melko helposti ylös. Siinä sitten tarkastelimme pyörään tulleita vaurioita ja totesimme niiden olevan vain pelkkiä pintanaarmuja, ONNEKSI! Mitään ei ollut siis mennyt varsinaisesti rikki, joten matka voi jatkua! Vakuutusyhtiötä varten otin kuitenkin muutamia kuvia. Loppumatka sujui edelleen tuulisessa kelissä, mutta ilman haavereita ja olin perillä Tervakuksessa vielä valoisaan aikaan.

Matka jatkui Kaamasesta kohti Utsjokea edelleen sateessa. Rauhallisesti ajaen, maisemia katsellen, etenin ilman pysähdyksiä majapaikkaan Tenojoen rannalle, Village Valleen ja pääsin sisälle lämpimään. Maisemat olivat harmaudesta huolimatta hienot.

Seuraavana aamuna lähdin ajamaan Utsjoelta itään



ja Tenojoen yli Norjan puolelle Tanaan. Sieltä tietä numero 98 takaisin länteen päin, Lakselviin ja seuraa-



Tervolasta matka jatkui sunnuntaina Rovaniemen ja Saariselän kautta Utsjoelle. Koko päivän sateli vettä ja oli melko koleaa. Sadepuku sai olla päällä koko päivän eikä paljoa viitsinyt pysähdellä. Kaamasesa pidin kuitenkin kahvitauon ja kahvion pitäjä tuli keskustelemaan moottoripyöräilystä kansani. Hän kertoi, että pari miestä oli ollut pyörineen jossain Norjassa ylhäällä näköalapaikalla ja oli ollut niin kova tuuli, että toisen miehen pyörä oli kaatunut. Niin minäkin sitten kerroin, kuinka minulle oli iissä käynyt ja totesimme vain, että luonnonvoimat ovat ISOT ja arvaamattomat! Niitä pitää kunnioittaa!



vaan yöpymispaikkaan Olderdjordiin. Maisemat Norjan puolella Tanan ja Lakselvin välillä olivat minulle pieni pettymys ja tie oli osan matkasta luvattoman, jopa vaarallisen huonossa kunnossa.

Tiistaina matka jatkui varsinaiseen tavoitteeseeni, eli pieneen kalastajakylään Havöysundiin. Kylä sijaitsee Jäämeren rannalla ja siellä on vain n. 1000 asukasta. Tie Havöysundiin on pohjoisin maisematien "arvonimen" sa-

nut tieosuus (Nasjonale Turistveger) Matkaa Olderdjordista Havöysundiin on n. 80 km, mutta aikaa kannattaa varata reilusti, sillä ihasteltavaa matkan varrella riittää.

Pohjois-Norjan matkailijat Jänkhällä Jytisee 11-19.8.2018

Tie kulkee uskomattoman kauniissa maisemissa, meren rantaa seuraillen. (kuva 5.) Välillä nouseaan ylös kallioisia rinteitä ja ajetaan läpi vuorten. Vuoret ovat rakentu-



neet liuskekivistä. Tien varrella on useita tälle maisematielle suunniteltuja ja rakennettuja taukopaikkoja. Kylässä on myös maailman pohjoisin tuulivoimapuisto ja näköalapaikka Arctic View. Sinne en tällä kertaa tohtinut ajaa, voimakkaas-

ta, puuskaisesta tuulesta johtuen. Ajoin maisematiem vielä takaisin samana päivänä ja jatkoin majapaikkaani Hammerfestiin yöksi. Tieosuus Hammerfestiin ei enää aiheuttanut ihastuksen huokailuja, kuten edellinen tieosuus, mutta toki maisemat olivat edelleen jylhät ja kauniit. Hammerfest on yksi Norjan pohjoisimmista kaupungeista. Aasukkaat saavat elantonsa öljy- ja kaasuteollisuudesta sekä kalastuksesta. Majoituin Smart-hotellissa, joka oli melko uusi hotelli kaupungin keskustassa. Ainoa miinus oli parkkipaikan puute, joten pyörä oli jätettävä kadun varrelle yöksi, maksulliseen parkkiin. Yleisesti ottaen melko hintava kaupunki, kuten Norja yleensäkin.

Keskiviikkona aamulla "kotimatka" alkoi taas suomisessa kelissä kohti Saariselkää ja Jänkhällä Jytisee -tapahtumaa. Jälleen kerran ajoin Olderfjordin

kautta Lakselviin ja Karasjoelle ja sieltä edelleen Kari-gasniemen ja Kaamasen kautta Saariselälle.

Kerhostamme oli taas hienosti, noin 20 jäsentä ilmoittautunut Jänkhällä Jytisee – tapahtumaan. Jokainen saapui paikkakunnalle itsekseen tai porukalla, oman aika-
taulunsa ja reitinsä mukaan, mutta perinteisesti perjantaina ilta-
päivällä kokoonnuimme kaikki yhteiseen ruokailuun Ravintola Teerenpesään. Jälkiruoka nautittiin Panimon edustalla Ky-
läyhdistyksen lettuja napostellen. Tapah-



tuman aikana jokainen osallistui oman halunsa ja mieltymyksensä mukaan Jänkhän eri tapahtumiin. Jokaiselle löytyi varmasti mieleistä tekemistä. Sunnuntaiaamuna aikaisin alkoikin sitten taas pitkä kotimatka muutaman hengen ryhmässä. Kyllä reissussa on mukavaa, mutta kotiin on aina kiva palata.

Tarinan kirjoitti Satu Jokinen



Kuvia Jänkhältä, Jänkhällä Jytisee 11-19.8.2018





- Kaislaleikkurit
- Lämminvesikierukat

HV - Metal Oy

Ratakaari 27
27500 Kauttua

Hannu Vainio

hannu@hvmetal.fi

0500 597208



KIVINIITTY

HUITTINEN // WWW.KIVINIITTY.NET // SASTAMALA

@kiviniitynauto

**ALUEEN KATTAVIN VALIKOIMA
TYÖKALUJA JA VARAOSIA!**

**KIVINIITTY
CARWASH**

@kiviniitycarwash

**HINAUS
KIVINIITTY**

www.sos-hinaus.fi // 044 743 1080



KMarket

KIUKAINEN

Palvelemme vuoden jokaisena päivänä

**LÄNNEN
TILAUSLIKENNE**

040 551 8130

Moottoripyörämatkoja Eurooppaan ja Venäjälle

Eurooppa on tuttu ja kotoinen sekä vieras ja etäinen samassa paketissa. Jos haluat ottaa loman lomana, lähde kansamme matkalle ja matkanjohtajasi huolehti käytännön asioista puolestasi.

Jos kaipaat lyhyttä ja täsmää, niin tarjolla on pikamatkoja Andalusiassa, Dolomiiteilla, Kreetalla ja Portugalissa, joissa valitsemamme reitit eivät varmasti pitkästyä.

"Tšernobyli" ja "Pyreneet" taas vievät sinut syvälle paikalliseen kulttuuriin ja pois ruuhkaisilta turistipoluilta.

Venäjä on aina ajankohtainen matkakohde, sillä järjettömän suuressa maassa tekemistä ja näkemistä riittää.

Karjalassa voit matkustaa 60 vuotta ajassa taaksepäin ja Pietarin lähistöllä pääset nauttimaan tsaariaikaisesta loistosta! Matkamotoristeille Venäjä on todellinen aarrearkku.

Kanssamme voit tutkia niin pohjoisen ihmeitä Murmanskin matkalla, kun Valko-Venäjän sydänmaita Minskin seikkailulla. Tulevana kesänä ajetaan myös Helsingistä Vladivostokiin, Kazakstanin ja Mongolian läpi.

www.peterpanbike.fi



Panelian pojat Valko-Venäjällä

Eurooppaa on tullut kierrettyä ristiin rastiin ja sitten tuli mieleen, että itäkolikka Valkovenäjä on vielä kiertämättä. Ei muuta kuin alettiin kokoamaan porukkaa. Lopulta ryhmämme koostui neljän pyöräilijästä, joka olikin sopiva porukka. Kyläläiset kylläkin ihmettelivät, että miksi sinne itäblokkiin pitää lähteä. Täytyy tunnustaa, että itselläkin oli hieman ristiriitaiset tunteet odotusten suhteen.



*Panelian pojat Valko-Venäjällä !
Ehdittiin Minskissä sentään oluelle päiväkävelyn lomassa*

Kävimme talvella matkailumessuilla Valkovenäjän osastolla tutustumassa kohteeseen ja kyselemässä käytännön asioita. Saimmekin hyviä vinkkejä. Matkaa varten tarvittavien viisumien hankintaan ryhdyimme kesäkuun alussa. Siitä muodostuikin ensimmäinen koettelemuksemme matkalle. Viisumianomukset 30 vrk toimitettiin konsulaattiin kaikkien tarvittavien liitteiden kera. Olimme ajatelleet varata majoitukset matkan varrelta, joten anomuksessamme ei ollut kuin ensimmäinen majoituspaikka Polatskissa. Konsulaatti edellytti meiltä selkeää matkaohjelmaa ja majoituspaikkojen varausta matkan varrelta. Parin viikon aherruksella ja Bookingin tulkkien avustuksella saimme konsulaatin vaatimat dokumentit heille ja viisumit passeihin. Viisumiemme aika kuitenkin kutistui 30 vrk:sta 7 vrk:een.

Pieni muistilista dokumenteista, joita matkaan tarvitaan.

- Passi
- Matkavakuutustodistus vakuutusyhtiöltä
- Green card
- Viisumi
- Majoituskohteista kohteiden ilmoittamat vahvistukset varauksista, bookingin ilmoitukset eivät kelvanneet
- Ajokortti ,sekä kannattaa päivittää navigaattorit.
- Tullauspaperit moottoripyörästä, voi tehdä myös rajalla. Kannattaa pyytää lomake englanniksi.

Jotenkin tuntui matkaa valmistellessa, että ne eivät tosiaankaan halua turisteja maahansa, mutta sehän vain meitä kiihdytti enemmän tavoittelemaan kohdetta. Mitähän siellä olisikaan, kun sinne pääsemistä näin valvotaan.



Vihdoin heinäkuun toisena päivänä lähdimme matkaan ja tuttuun tapaan matka Helsingistä Tallinkilla sujui joutuisaan ja olimme illalla Valgassa Yasmine hostellissa majoittumassa. Kävimme respan suosittelussa ravintolassa päivällisellä. Hostellia voi suositella motoristeillekin. Pyörät olivat kadun varrella kameravalvonnassa ja aamiainen oli hyvä sekä runsas.

Piluskajan tulliasema

Meitä oli varoitettu varaamaan aikaa tulliasemalle riittävästi. Saavuimmekin hyvissä ajoin puolenpäivän jälkeen asemalle. Latvian puolen rajanylitys olisi varmaan onnistunut ripeästi, mikäli kaikilla olisi ollut kaikki asiapaperit mukana. Nyt kuitenkin yksi ajokortti oli jäänyt kotiin ja siitä kehkeytyi parin tunnin selvittelyprosessi. Yksi naisvirkailija yritti selvittää Suomesta ajokortin tilannetta poliisilta saamatta kuitenkaan vastausta. Lopulta pääsivät rajalta yli, kun saivat allekirjoituksen dokumentteihin, joissa todennäköisesti kaikki vastuu siirtyi ajokortin unohtajalle. Dokumentit tietenkin Latvian kielellä.

Belaruksen tullissa ei ajokorttia enää kysely, mutta muita papereita tutkittiin sitä tarkemmin ja useassa eri kioskissa. Uutena asiana meille tuli tullauspaperin täyttö pyöristä. Siihen kirjattiin kaikki tiedot pyöristä pyörän arvoa myöten. Ilmeisesti yritettiin varmistaa, että sama pyörä lähtee myös pois maasta, eikä jostain syystä myydä siellä. Eivät varmaankaan halua länsipyöriä sinne. Aikaa tullissa vierähti niin paljon, (n.6 tuntia) että kun vihdoinkin kaikki olimme päässeet rajan toiselle puolelle, alkoi aurinko jo painua yöpuulle. Täten emme paljon maise mista tienneet ennen kuin pääsimme puolen yön aikaan ensimmäiseen majoituspaikkaamme. Onnellisina ja väsyneinä sekä kylläisinä niukan kaupasta hankitun yöpalan nauttineina maate muistelemaan tullikoettelemuk-siamme.



Ensimmäinen iltapala Valko-Venäjällä

HAKIN HUOLTO

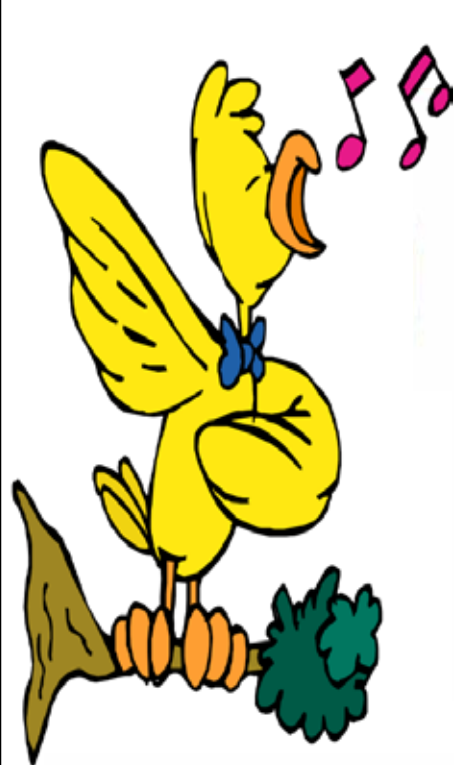
Kairakatu 16, 26100 RAUMA
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633
Fax 02 8260 155

• Renkaat • Huollot • Katsastuskäynnit



euraprint

Antinkuja 1 • 27510 Eura • Puh. (02) 838 2700 • www.euraprint.fi



LAULULINTU NEN

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768
lintunenmarko@gmail.com



Panelian pojat Valko-Venäjällä

Belaruksen tiestö

Tiet Valkovenäjällä on pääosin kohtalaisessa kunnossa. Päätiät jopa loistavassa kunnossa. Navigaattorit eivät vielä ole päässeet Valkovenäjällä kartalle. Tosin hieman omakin vika. Olisi pitänyt päivittää ennen matkaa. Onneksi yksi oli päivittänyt tomppansa, joka näytti kohtalaisesti teitä, eikä koko aikaa menty pellolla. Jos kaipaa serpentiiniteitä niin ei suositella Valkovenäjän matkaa, koska täällä saa mutkiakin hakea hakemalla mäistä puhumattakaan. Minskiin matkatessa päätimme välttää pääteitä ja seurasimme navigaattorin ohjeita välttämällä moottoriteitä.



Ajoo kurapellolla, hyvä navigaattorit

Navigaattori ohjasi soratielle, joka oli suhteellisen hyvässä kunnossa mitä nyt hiukan oli pehmyttä hiekkaa. Soratien jälkeen edessä oli peltotie, jonka toisella puolella häämötti taas asfalttia. Siitä vaan eteenpäin, kun näytti kovalta pohjalta. Hyvin olisi varmaan käynytkin, jos ei olisi edellisyönä ollut meidätkin edellisiltana kastellutta rankkasadetta. Puolivälissä peltoa tuli vastaan kohta, jossa ei päässyt peltoakaan pitkin edes jalkaisin upottamatta saati sitten matkapyörillä. Vastan juuri silloin tuli paikallinen hevosratilla. Varmaan ihmetteli seuruettamme. Selvisimme seikkailusta mutaisina kahdella kaatumisella ja jälleen kerran vannoin, että ei koskaan enää... Tämän



Seikkailu viljapellolla on ohi!

jälkeen päätimme, että pysytään pääteillä, koska navigointi ei oikein tuntunut onnistuvan vielä Valkovenäjällä. Eli Valkovenäjän tiät eivät ole nautinnollisia motoristin teitä.



Maisemat ja nähtävyydet

Jos Suomen metsäalat ja peltoalat kääntää päinvastoin niin saa kuvan Valkovenäjän maisemista. Siellä pellot ovat sellaisia, että toista reunaa ei näe. Puimurillakin täytyy olla tyhjennyspisteitä monta pelto- kierroksen varrella. Ja näitä peltoja sitten sai katsella koko matkan ajan. Karjatilat Valkovenäjällä muistuttivat enemmänkin teollisuuslaitoksia. Työvoimaa niillä varmaan tarvitaan melkoisesti, koska ei niitä enää perhevoimin hoideta. Oltiin parkissa yhden sikatilan parkkipaikalla ja seurasimme, kun kaikki tilalle menevät kulkuneuvot desinfioitiin portilla.

Maanviljelyä matkan varrella nähtiin monen tasoista. Kalustoa oli 1950 luvulta aivan nykyaikaan. Traktoreissa Belarus oli hallitseva merkki ja uudet koneet olivat tosi isoja. Siisteys oli Valkovenäjällä silmiinpistävää. Ei oikein missään näkynyt roskia. Itse pääkaupunki Minskin oli tosi siisti ja kaikki istutukset hyvin hoidettuja. Oli mukava kävellä ja ihmetellä kaupungin rakennelmia. Brestissä kävimme matkan pakollisella kulttuurikohteella. Siellä on ehkä Euroopankin mittapuutteessa mahtavin sota-ajan muistokohde. Se oli siten läpikäveltynäkin käymisen arvoinen paikka, vaikkakin opastettuna olisi varmaan saanut vielä enemmän irti. Taksien kanssa kannattaa olla varovainen, koska paluumatkalla meidät ryöstettiin. Matka maksoi yli tuoplasti menomatkaan verrattuna. Mutta ehkä Suomesakin jatkossa pitää matkan hinta sopia ennen taksiin istumista.



Tähän loppui kulkeminen



Sikatilan parkkipaikalla ihmettelemässä

Henkilö- paketti- ja
asuntoautojen
ruosteenestokäsittelyt

KIUKAISTEN TAKUUSUOJAUS

Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen
050 5304726
kiukaisten.takuusuojaus@gmail.com
kiukaistentakuusuojaus.fi



GRANIITISTA TASOA KOTIIN

VIENTIKIVI
FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia
puh. (02) 531 6100
fax (02) 531 6150
email: info@vientikivi.com
www.vientikivi.com



EURAMET OY
www.euramet.fi

LVI Kauttuan LVI-piste Oy

Suoritamme lvi-asennukset ja -huoltotyöt vuosien kokemuksella.
Eurassa ja koko Satakunnan alueella.



Myymälä ja asennuspalvelu
Toritie 8, 27500 KAUTTUA
Puh: 040 657 3337

Avoimna
ma - pe 7:00 - 17:00
la 10:00 - 13:30

LVI-VIKAPÄIVYSTYS 040 657 3713

Panelian pojat Valko-Venäjällä

Hotellit ja ruoka

Hotellit Valkovenäjällä ovat länsimaiden tasoisia. Hotellia löytyy monen tasoista, mutta hintataso on sellainen, että oli hyvin varaa majoittua hyvän tasoissa hotelleissa, joissa pyörienkin turvallisuudesta huolehdittiin. Huoneen hinta oli noin 20 euroa/yö/hlö.



Kerrankin oli varaa elää herroiksi moporeissulla. Ruoka oli hyvää ja melkein ilmaista Suomen mittapuussa. Päivisin ongelmaksi muodostui ruokapaikan löytäminen. Suuremmissakin keskustoissa ravintolat oli piilotettu sivukäytävälle, jotta vain turistikin niihin eikseen. Aika usein sitten mentiinkin päiväaika huoltamoiden pikaruokalla ja pääruoka syötiin hotellilla.



Auringon paistetta Minskissä

Valko-Venäjä

Jos olimmekin mielisimmekin kuvitelleet löytävämme Valkovenäjältä jäänteitä Neuvostoliiton aikaisesta diktatuurista niin siltä osin jouduimme pettymään. Elämä Minskissä oli kuin missäkin suurkaupungissa. Mitään tavarantoiminnan ja kurjuutta ei ainakaan matkamme varrella näkynyt. Huoltoasemilla pieni ongelma oli siinä, että polttoaine piti käydä maksamassa etukäteen ja sitten mittari antoi maksetun määrän. Pari kertaa kävi, että ei ihan kaikki maksettu bensaa mahtunut, jolloin jatkettiin toiseen pyörään. Polttoainekin oli edullis-

ta ja pyörät toimivat hyvin 95 oktaanisella, vaikka kotimaassa ovat tottuneet 98:iin. Paikallisilla ei tosiaan moottoripyöriä nähty, koska ensimmäiset pyörät (nekin turisteja) näkyivät Minskissä. Tämä varmaan selittää sen viranomaisien varovaisuuden pyörien tuonnista tulin läpi.

Brestistä olisimme päässeet lyhyellä ajomatalla Puolan puolelle, mutta päätimme kuitenkin ajaa valkovenäjän puolella koko rahan edestä kohti Latviaa, jossa sitten tavan mukaan rajamuodollisuudet olivat hankalia, kestivät vaivaiset n.3 tuntia, joka siinä vaiheessa tuntui taivaallisen lyhyeltä. Päästessämme Eu-alueelle, niin roskaisuus teiden varsilla lisääntyi huomattavasti.



Luotien repimää seinää keskysleirimuseolla



Museon yksi mahtavista kallioreliefeistä

hemmin matkantekoamme haitannut. Loppumatka Pärnun kautta kotiin sujuu ongelmitta.

**Teksti Hannu Virta
Kuvat Raimo Koski**



Toisen maailmansodan sotamuseo Brestissä

Historiaa kerholehdestä vuodelta 1982

Selatessani kerhon vanhoja lehtiä huomasin tekstin mikä oli pakko laittaa näkyville. Teksti on kerholehdestä vuodelta 1982, mutta voisin sanoa että vielä 37 vuoden jälkeenkin hyvin ajankohtainen.

Palstan kirjoitti silloinen puheenjohtaja **Heimo Maansalo**. Kuva on vanhan kerhon pihalta Mestilän koululta jossa kokoonnuttiin ahkerasti. Nykyiset tilat ovat vaihtuneet Kiukaisten vanhalle Paloasemalle Kunnankuja 3.



TERVEHDYS KAIKILLE MOOTORIPYÖRÄILYSTÄ KIINNOSTUNEILLE

Kevät on motoristeille kuin uudesti syntyminen. Pyörät on otettu talviteloilta ja kunnostettu uutta ajokautta varten. Kesä on luonnollisesti vilkkainta toiminta-aikaa, mutta kerhon toiminta on nykyisellään jakautunut myös talvikauteen.

Moottoripyöräily on harrastuksena monipuolista ja kehittävää. Tienpäällä paljon liikkuessa oppii oikean suhtautumistavan liikenteeseen ja sen pelisääntöihin. Sekä oppii itse huoltamaan pyöränsä. Moottoripyöräilijän on helppo solmia tuttavuuksia samaan harrastuspiiriin kuuluvien kanssa. Toivomisen varaa olisi kuitenkin aloittelevien motoristien saamiseksi mukaan kerhon aktiiviseen toimintaan. Pyörän näöllä tai koolla ei ole merkitystä kerhoon liittyessä. Tällainen käsitys romutettakoon tässä ja nyt. Pyörän omistaminenkaan ei ole välttämätöntä, pelkkä asiasta kiinnostuminen riittää.

Terveisin puheenjohtaja



BALTIAN KIERRROS TALLINNA TRUCK SHOW



Oli taas se aika vuodesta kun aloitettiin reissun suunnittelu Baltian suuntaan. Muutama kerholainen oli ilmaissut halunsa lähteä mukaan. Keskusteltiin porukalla että ensin Tallinnaan Truck Show nimiseen tapahtumaan jossa yksi kerhomme jäsenistä on järjestäjänä. Saimme puhuttua kerhon jäsenille mukavan alennuksen itse tapahtumaan.



Kun heinäkuun puolenvälin jälkeen matka alkoi olla jo käsillä, matkaan oli lähdössä vain yksi mp ja kaksi henkeä. Virpi tokaisi että hän on taas se henki.

Lähtöpäivä koitti Perjantaina 20.7 pienessä vesisateessa klo 11.40 otimme suunnan kohti Länsi satamaa, josta matka jatkui 15.15 Tallinnaan. Tässä vaiheessa meillä ei ollut vielä oikeastaan mitään käsitystä siitä mitä me oikein tehtäisiin.



Ennakoon ei varattu mitään matkan varrelle. Koska olimme kahdestaan matkassa päätimme reissata ilman suurempia suunnitelmia.

Mielessä oli että ajaisimme suoraan Riikaan ja sieltä Vilnaan. Virpi välytti jopa sellaista että otetaan Tallinnasta laivaristeily, olisi halpa majoitus, mutta minä en lämmennyt ajatukselle. Aikamme pähkailtyämme päätimme jäädä alkuperäisen suunnitelman mukaan Tallinnaan jossa seuraavana päivänä mentäisiin Truck Show tapahtumaan. Perinteisesti varaamme hotellimajoitukset aina paikan päällä puhelimesta netin kautta. Mutta aina meille sattuu ja tapahtuu...

Olimme Hotelli Metropolin parkkipaikalla ja Virpi tutkaili puhelimella vapaita huoneita ja hintaa. Nyt on halpaa tokaisi Virpi, kaksi yötä aamiaisineen 112€ kahdelta. Sanoin että ota se ja maksa, sitten respaan kirjautumaan sisälle. Niin tehtiin.

Respassa ilmoitettiin virkailijalle että meillä on huone varattuna että varasimme ja maksoimme sen 5min sitten. Virkailija hakee varausta koneelta eikä löydä sitä. Aikamme siinä ihmetellessä virkailija sanoi että jos näytämme puhelimesta varausnumeron ja muut tiedot päästäisiin asiassa eteenpäin. Virkailija katsoi hetken puhelimeen tallentunutta varausta ja sanoi että tämä varaus on tehty seuraavalle kuukaudelle että tervetuloa silloin uudestaan... siis mitä.

Virpi oli erehdyksessä laittanut varaukseen väärän kuukauden. Nollona tilanteessa kysymään, olisiko teillä nyt vapaita huoneita kahdeksi yöksi. Löytyi mutta hinta oli jotain aivan muuta, kaksi yötä aamiaisineen 220 €. Ja näin jälkikäteen tuli mieleen että jäi se ensin maksettu majoituskin käyttämättä, rahoja ei takaisin saatu. Sattuuhan sitä... ainakin meille :)

Luantaina 21.7 aamupalan jälkeen kulutettiin aikaa vanhassa kaupungissa. Ilma oli helteinen ja hiki virtasi, hotellissa ei ollut ilmastointia, Virpi kutsui sitä hikihotelliiksi.

Ilmapäivällä otimme suunnan Tallinnan laululavalle katsomaan tapahtumaa Truck Show. Kun ilma oli helteinen ja aurinko paistoi, päätimme kävellä osan matkaa ja ottaa taksin lennosta... niinhän me kuvittelimme. Taksia emme saaneet joten kävelimme koko matkan perille. Portilla soitimme Olliille joka otti meidät vastaan ja pääsimme alueelle tutustumaan itse tapahtumaan.



Esiintymislavalla näimme myös Dingon ja Nipa Neumannin



Veikon Kone

EURA • SE TOIMII

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13

ÄijäAsema
Miesten pääasia

Asema-aukio 2, Harjavalta puh. ★ 02 674 0202
www.aijaasema.fi

Parturi ilman
ajanvarausta

Ma-Pe
klo 10-17

★ Tervetuloa ★

Hiuseura
AJATON PÄÄASIA

Satakunnankatu 22, Eura,
www.hiuseura.fi

Avoimna sekä
ajanvarauksella että
ilman ajanvarausta
MA-PE klo 10-17

Ajanvaraukset
puh. 02 674 0241

★ Tervetuloa ★

Olisit käynyt

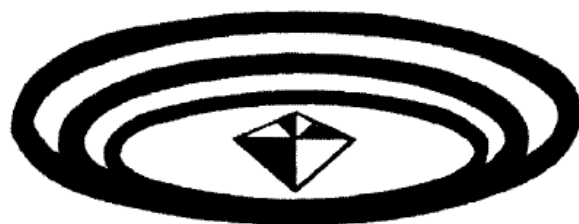


Se fiksu valinta

EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494

Avoimna ma-pe 9-17, la 10-13

RAUMA: puh. 02 822 6977



KULTALAMPI

27510 EURA

Puh. (02) 865 3368

KÄYTETTYT VARAOSAT HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN

vm. 2000 - 2019

AUTOPURKAAMO

M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264

www.purkaamo.net

Verkkokaupassa yli 80.000 varaosaa

BALTIAN KIERRROS VILNA JA VANHAKAUPUNKI



Rekkoja oli pitkin poikin ja tuunattuja autoja, oli paikalla myös muutama moottoripyörä. Tapahtuman päätteeksi oli ilotulitus jonka jälkeen otimme taksin portilta ja jatkoimme iltaa vanhassa kaupungin osassa. Truck Show tapahtuma järjestetään seuraavaksi 20.7.2019.

Sunnuntaina 22.7 heräsimme "hikihotellista" helteeseen päivään ja päätimme ajaa suoraan Vilnaan. Lähdimme matkaan klo 11.25. Kun ilma oli helteinen oli ajovarusteena t-paita, liivi ja shortsit.



Sadevaatteet pakattiin pois ja matka Vilnaan voi alkaa

Ei siinä käynyt mielessä pukea pitkiä kuumia varusteita päälle, se oli suuri virhe... Tallinnasta Vilnaan on noin 600km, auringon porottaessa armostomasti taivaalta tunsin jo alku taipaleella että olen kärehtänyt auringossa, käsi-varret punaisena ja pohkeet kirvelen yritimme löytää kauppa tai huoltamoa mistä saisi aurinkovoidetta sitä kumminkaan saamatta. Eikä se olisi enää siinä vaiheessa mitään auttanut kun vahinko oli jo tapahtunut. Vilnaan pääsimme klo 19.50. Majoitus otettiin taas perinteisesti "lennosta" joka saatiin vanhasta kaupungista jossa kaikki on kävelymatkan päässä. Swiitin tasoinen majoitus saatiin yksityiseltä 180 € 3 yötä.



Majoitus Vilnassa, kuva sisäpihan puolelta

Vilnan vanhakaupunki valittiin Unescon maailmanperintölistalle vuonna 1994. Historia on lähes käsin kosketeltavaa erityisesti Vilnan vanhassa kaupungissa, joka on yksi suurimmista vanhoista kaupunginosista Itä- ja Keski-Euroopassa. Vanhakaupungin kadut sulkee sokkeloihinsa yli tuhat rakennusta. Vanhoissa rakennuksissa on matkamuistomyymälöitä ja eksoottisia pikkupuoteja, joista saa helposti ostettua kaikki tarpeelliset ja tarpeettomat tuiat. Vanhastakaupungista löytyy monia aukioita, kirkkoja, synagogia ja luostareita, mutta kenties kiinnostavin kirkkoista sijaitsee Gediminas-kukkulan juurella. Kirkolle on helppo löytää aivan katedraalin ulkopuolella si-

jaitsevan kuuluisan kellotornin perusteella – tämä 57 metriä korkea kellotorni on vanhan kaupungin maamerkki. Iltaelämän suhteen Vilna on pyrkinyt ottamaan oppia naapurimaan pääkaupungista Riikasta. Vilnan vanhasta kaupungista löytyy monia mukavia pubeja, klubeja ja diskoja, joissa on tarjolla musiikkia laidasta laitaan. Vanhakaupungin kellaribaarit tarjoavat uniikkia tunnelmaa. Eläminen Vilnassa on vielä paljon halvempaa kuin esim. Riikassa jossa hinnat ovat ko-honneet paikoin lähes Suomen tasolle.

Vietimme aikaa Vilnassa tutustuen nähtävyyksiin ja paikalliseen iltaelämään. Mieleen painuvin kohteet joissa kävimme oli Illuusiomuseo ja Vilnan TV torni.

Televisiotornin korkeus on 326,5 metriä, joten se on Liettuan korkein rakennus. Rakennustyöt alkoivat 31. toukokuuta 1974, ja ne saatiin päätökseen 30. joulukuuta 1980. Tornissa on 160 metrin korkeudella ravintola, josta avautuu näkymä Vilnan kaupunkiin. Pyörivä ravintola tekee 360 asteen kierroksen 45 minuutin aikana. Hissit tuovat vierailijat 40 sekunnissa alhaalta ylätasanteelle.

Torni oli tapahtumien keskipisteessä 13. tammikuuta 1991, kun 14 aseetonta siviiliä sai surmansa ja 700 loukkaantui neuvostosotilaiden vallatessa tornin. Liettua oli julistautunut itsenäiseksi jo maaliskuussa 1990, mutta Neuvostoliitto yritti vielä tukahduttaa itsenäisyysliikkeen painostustoimilla. Venäjä tunnusti kaikkien Baltian maiden itsenäisyyden 17. syyskuuta 1991.



Tornin ravintolasta näkymä kaupunkiin oli upea

**Santa's
Hotels**
www.santashotels.fi

**JÄNKHÄLLÄ
JYTISEE®** 13.-18.8.2019
Saariselkä

elfin
Sähköistä osaamista

Luotettavaa
Sähköurakointia
Suomen
suurimmalta!

LUOTETTAVA
KUMPPANI
Tilaajavastuu.fi

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

**EURAN
SÄHKÖPALVELU OY**

Avoimena:
ma-pe 9-17
la sulj.

Euran tie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 595 017, www.euransahkopalvelu.fi

BALTIAN KIERRROS VILNASTA RIIKAAN



Käynti Illuusio museossa oli mieleenpainuva. Museossa oli esillä mitä ihmeellisempiä vempaimia mitkä aiheuttivat jos jonkin asteisen illuusion, kuten nämä kaksi valokuvaa joita ei ole kuvakäsittely mitenkään...



Vilnassa vietettiin kolme päivää kunnes oli aika siirtyä taas eteenpäin seuraavaan etappiin... Riikaan.

Virpi kärpäsenä katosi ja kääpiönä penkillä.



Keskiviikkona 27 päivä klo 13.00 suuntasimme keulan kohti Riikaa. Tie Vilnasta Riikaan on todella mahtava baana melkein perille saakka. Ajomatkaa kertyisi noin 300 km. Aikaisemmasta viisastuneena oli myös minulla pitkät ajovarusteet päällä. Tällä kertaa varasimme hotellin valmiiksi jonka osoitteen olin naputellut naviini. Suurempaa kiirettä pitämättä olimme Riikassa Hotelli Vesnican edessä noin klo 17.10. Majoitus oli tietysti vanhassa kaupungissa jossa parkkipaikat ovat kortilla. Kysyin Hotellin virkailijalta että voinko säilyttää pyöräni Hotellin edustalla jalkakäytävän ja työmaa aitauksen kulmassa. Virkailija vastasi että ei voi lupaa myöntää. Kun Hotelli sijaitsi kadun päässä missä ei ollut läpikulku mahdollisuutta jätin kylmästi pyöräni kadun varteen aidan kulmukseen vaikka ei siinä ollut varsinaisesti parkkipaikkaa. Luotin siihen että se saa olla siinä rauhassa koska se oli Hotellin edustaa. Ja rauhassa se sai olla. Totesin, maassa maan tavalla...



Riika, jota kutsutaan myös pohjolan Pariisiksi, myös Baltian Prahaksi kutsuttu, on meille tuttu paikka. Silti saimme Riikassakin kulumaan taas pari päivää kierrellen tuttuja mukulakivi katuja, nauttien Riikan monista mukavista katukuppiloista ja sen nähtävyyksistä.

Riika on Latvian pääkaupunki. Se sijaitsee Itämeren rannalla Väinäjoen suulla. Kaupunki on tärkeä alueellinen satamakaupunki ja teollisuuden keskus. Riika on myös Baltian maiden väkiluvultaan suurin kaupunki. Väkiluku on kuitenkin pudonnut jatkuvasti Latvian itsenäistymisen jälkeen.

Meillä oli suunnitelma palata koto Suomeen perjantaina mutta kun ilmat olivat mahtavat soitimme jo torstaina laivayhtiölle ja saimme siirrettyä kotiinpaluun lauantaille klo 18.30 läheteään laivaan.



Riikan vanhakaupunki sykkii elämää päivälläkin

Perjantaina 27.7 klo 12.05 otimme suunnan Pärnuun jossa päätimme viettää lomamme viimeisen päivän. Joka vuosi on Pärnun ohi ajettu mutta lyhyttä pysähdystä lukuun ottamatta emme ole aikaa Pärnussa viettäneet. Ajomatkaa ei kertyisi kuin noin 180 km.

Reitti Riikasta Pärnuun viettää koko matkan liki Riian lahtea. Välillä meriala näkyy puitten lomasta ja aurin gon paistaessa täysillä päätimme ottaa pienen tauon ja lähteä mereen uimaan ja vilvoittelemaan. Meriveden vilvoittaessa mukavasti jatkoimme matkaa ja Pärnuun saavuimme klo 17.00 jälkeen. Majoitus saatiin läheltä rantaa Medical Spa Hotel Estoniasta. Yksi yö maksoi 89.10€ aamiaisineen kahdeltä. Kun olimme saaneet tavarat purettua lähdimme tutustumaan alueeseen ja katsomaan mitä mukavaa Pärnu tarjoaa matkalaisille.

**Arkilounas
Su - Pe 10 - 18.00
La suljettu
RANTAPARKKI**
Laitilantie 709, EURA
040 764 3072
GRILLIHERKKUJA



SUN
aurinko-
sähkö

**ENERGIAA
AURINGOSTA**

**Laadukkaat
aurinkosähköjärjestelmät
Paneliankosken Voimalta**

Paketit sisältävät paneelijärjestelmän
tarvikkeineen sekä asennuksen.

**Esim. Omakotitalon 3 kW
järjestelmä asennettuna
6000 € tai 99 €/kk.**
(Huom! kotitalousvähennys)

Aurinko-
paneelipaketti
on ympäristöteko,
joka maksaa
itsensä takaisin!

**Voit itsekkin ryhtyä
sähköntuottajaksi!**

Ole yhteydessä, valitaan
sinulle sopiva ratkaisu!

PKV
PANELIANKOSKEN VOIMA

Lisätietoja: www.sun-aurinkosahko.fi • www.pkvoy.fi • puh. 044 279 1428 / Salla Anttila • sun@pkvoy.fi

**Euran
KUNTIS**



Neitsytpolku 2, 27500 Kauttua
p. 050 518 3145



EURA 0400 227 669

HUOLTOKORJAAMO JA TARVIKEMYYMÄLÄ LAITILASSA

Huollamme ja korjaamme kaikenmerkkiset moottoripyörät, mönkijät sekä puutarhakoneet laadukkaita työvälineitä käyttäen. Myös renkaiden vaihdot, moottoripyörien penkitykset, vikakoodien/huoltovalojen luku/nollaukset, akut...

MOOTTORIPYÖRÄT



MÖNKIJÄT



PUUTARHAKONEET



Luodesuontie 44, 23800 Laitila
Puh/fax 02 852 085 • 0400 701 114
www.valkonverstas.fi



VEIKON VÄRI

Veikko Lainio Oy

Ratakaari 1, 27500 Kauttua

02-865 1890

BALTIAN KIERRROS PARNUSTA KOTIIN



Vielä ennen kuin kotiin pääsimme oli puettava sadeasut päälle koska halusimme päästä kuivana kotiin. Ympärillä salamoit ja pelkäsin että ukkonen tulee päälle mutta kuin ihmeen kaupalla pääsimme sivuttamaan ukkosrintaman vierestä.

Pärnussa saatiin luvalla pysäköidä respan

Viimeisenä aamuna lauantaina 28.7 aamupalan jälkeen oli suuntana Tallinna. Kello näytti puoltapäivää kun lähdimme jatkamaan matkaa. Perillä Tallinnassa oltiin klo 13.50.

Laivan lähtöön klo 18.30 oli rutkasti aikaa. Kiertelimme satamamarketissa tutkimassa marketin tarjontaa ja mahdollisia tuliaisostoksia.

Ajoimme hyvissä ajoin muutaman muunkin Suomalaisen motoristin kanssa odottamaan laivaan pääsyä. Ilma oli helteinen kun näimme "pienen" sadekuuron tulevan kohti. Se oli kuin jostain kauhuleffasta kun taivas musteni ja sitä vettä tuli kuin esterin.. sieltä. En muista hetkeen olleeni noin valtavassa sadekuurossa. Sitä kesti hetken aikaa kunnes aurinko alkoi taas paistaa ja kuivatella sitä minkä kasteli. Laivaan pääsimme reilut puolituntia ennen lähtöä. Laiva lähti Tallinnasta 18.30 ja Helsinkiin saavuimme noin klo 21.00. Viimeinen pätkä ajettavana kotiin päin ja tämäkin reissu olisi tällä kertaa päätöksessään.



Kotiin pääsimme 23.45. Taas oli yksi reissu takana. Kilometrejä kertyi yhteensä reilut 1700 km. Monesti koetaan nämä meidänkin matkakohteet kaukaisiksi, mutta pelkästään Saariselälle mennessä kilometrejä kertyy enemmän. Olen kuullut sanottavan että niin kauan kuin Suomessa riittää ajamattomia teitä ei näe tarvetta lähteä etelän suuntaan. Niin tai näin, etelän suunnalla näkee myös erilaista kulttuuria ja elämäntapaa mikä kiehtoo ja saa meidät aina lähtemään joka kesä etelään päin, joskus pidemmälle ja joskus vähän lähemmäs. Ja ajeltua tulee silti Suomessaakin... Taas seuraavaa kesää odotellessa...

Virpi Katila & Esa Lehtonen

Satamassa sadekuuro ryöpytti vettä niskaan oikein kunnolla





EURA

SÄTERIN HIEKKA OY
Köyliö

HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi 040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi

**Motivoitunut ja
ammattitaitoinen tiimi.**

Olemme kunnossapidon ammattilaisia
ja myös asiantuntijoita työntekijöidemme ammatillisen kehityksen
tukemisessa, jotta henkilöstömme pystyy hyödyntämään
kunnossapidon koko potentiaalin.

www.quantservice.com

QUANT™

Uusien kerhotilojen kunnostamis talkoot



VUOKRALAINE

• Rakennuskone- vuokraamo • Levypalvelu:

- laadukkaat koneet,
telineet ja henkilö-
nostimet ym.

- filmivanerit
- vanerit
- kalusteet

050 550 7767

Feelintie 3, 27510 Eura
www.vuokralaine.fi

Ompelupalvelu
Pirjo Aro
Falckintie 1, KAUTTUA
050 542 4034
ompelupirjoaro@gmail.com

Eurajoen Autokoulu Oy



050 313 2209

Kaiken maailman
vaatteet ja painatukset!



Silkkipaino
SATAPAITA
www.satapaita.fi

Maasillankuja 2, 27510 Eura
puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

Valmet

HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT LAUANTAI 26.05.2018 OULU



Suunnitelma lähteä Ouluun Hymyilevän Motoristin Kevätpäiville lähti siitä ajatuksesta kun saimme tietää jo SMOTOn risteilyllä 2017 että olemme ottamassa järjestelyvastuun HMKP 2020 järjestämisestä Euraan. Lähdimme tutustumaan miten Oulu järjestää tapahtuman jos saataisiin jotain vinkkiä itse tapahtumasta. Onhan kerhomme jäseniä ollut ennenkin näissä tapahtumissa, itse olen ensimmäisen kerran ollut kyseisessä tapahtumassa muistaakseni 1981. Nyt kerhostamme lähti mukaan Jari, Satu, Virpi, Ari ja alikirjoittanut.

Ilta meni tutustuen Ouluun ja sen ruokapaikkoihin, hyvän ja kylläisen aterian jälkeen lähdimme valmistautumaan seuraavaan päivään.



Paraatijoa Kuusisaareen

Lauantai aamuna söimme aamiaisen hotellin katussa olevassa ravintolassa, mikä osoittautui kasvisruoka ravintolaksi. Hotelli oli tehnyt ravintolan kanssa sopimuksen missä hotellivieraat söivät aamupalansa. Ei ollut mitenkään kehuttava... Mutta hotelli oli edullinen, kaksi yötä aamiaisineen 127 €. Aamupalan jälkeen ajoimme mahtavassa auringon paisteessa

tapahtuman kokoontumispaikalle Ideaparkin parkkipaikalle odottamaan yhteislähtöä ja paraatijoa Kuusisaareen jossa oli päätepiste.

Klo 11.30 koitti lähtö Poliisien ajaessa keulilla ja johtaen joukkoa jota oli kokoontunut paikalle noin 700 motoristia. Ajomatka Kuusisaareen oli noin 13 kilometriä, matkan varrella oli muu liikenne pysäytetty jotta letka pääsisi ajamaan ilman keskeytyksiä perille. Jokaisessa risteyksessä oli liikenteenohjaaja



Taukopysähdystä matkalla

Ari lähti perjantaina omia reittejään Ouluun ottaen osaa Motoristit koulukiusaamista vastaan matkan varrella, taisivat hekin ajaa omalla ryhmällään Ouluun. Me muut ajoimme omaa reittiä Oulun suuntaan ja olimme perjantaina illalla noin 21.00 perillä.



HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT

LAUANTAI 26.05.2018 OULU 🤪

varmistamassa liikenteen sujuvuuden. Kun pääsimme lähelle määränpäättäjän letkan vauhti alkoi hidastumaan kunnes ajoimme lopussa jo päätitellen. Kun vihdoin saimme pyörät parkkiin oli aika lähteä tutustumaan



itse Kuusi-
saareen.
Kuusi-
saareen oli telttoja
ja kaikenlais-
ta tuote esit-
telyjä ja ar-
van myyntiä,
taisi Ari ja
Virpi pari arpaa ostaa Smoto:n teltalta.
Kun kaikki motoristit olivat saapuneet paikalle ja väki

*Letka pysähtyneenä Kuusi-
saaren edessä*



asettunut alkoi olla puheiden vuoro. Oli monen eri ta-
hon edustajaa puhumassa moottoripyöräilyyn liittyvis-

tä asioista. HMPK 2018 projektipäällikkö Marja Suo-
minen aloitti, Oulu MC pj Matti Träskelin jatkoi... oli
Smoton pj vuoro, kansanedustajakin kävi puhumassa,
verikampanjan infosta kertoi oma edustaja Smotolta.
Koulukiusaamistakin käsiteltiin puheen muodossa.



Kiertovanteen luovutus jäi nyt tekemät-
tä koska 2019 ei ole löytynyt järjestäjää
joten sen luovutus jäi hamaan tulevai-
suuteen. Kun puheet oli pidetty bändi
jatkoi taas lavalla esiintymistään.



Paikalla oli myös uusia moottoripyöriä esillä

Kun kaikki kojut olttiin käyty läpi ja tutkittu perinpohjai-
sesti, todettiin että nyt meidänkin on aika lähteä kohti
majoitusta keskustan suuntaan. Iltaohjelma oli Radis-
son Blu Hotellissa josta myös me lunastimme illallis-
kortin. Illalliskortti maksoi 20 €.



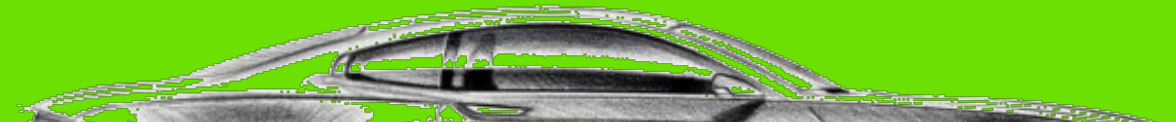
HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT

LAUANTAI 26.05.2018 OULU 🤪

Illallisen jälkeen totesimme että emme jää odotta-
maan myöhäisempää iltaohjelmaa vaan lähdimme
kohti omaa majoitusta. Taisimme vielä käydä nautti-
massa virvokkeita ennen nukkumaan menoa. Seuraa-
vana päivänä koitti kotiinlähtö. Me saimme tapahtu-
masta tuoretta infoa ja intoa lähteä järjestämään ta-
pahtumaa vuodelle 2020.
Siis seuraava Hymyilevän motoristin kevätpäivät jär-
jestetään Eurassa 23.05.2020.
Perinteisen kiertovanteen saimme noutaa 1.2 Helsin-
gin MP-messuilla SMOTOn osastolta. Nyt ei muuta
kuin täysi hönkä päälle ja tapahtuman järjestelyt täy-
sille jotta saamme hienon tapahtuman Euraan.



*Matkassa olivat Esa, Virpi, Satu, Jari ja Ari
Teksti ja kuvat Esa Lehtonen*



Panelian Autokorjaus

Käkialhontie 22, 27430 Panelia

P. 050 3549948

panelianautokorjaus@gmail.com



olemme myös facebookissa

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät 23.05.2020 EURA

TERVETULOA




Ensimmäisen kerran keskustelimme Hymyilevän motoristin Kevätpäivien 2020 järjestämisestä SMOTOn risteilyllä syksyllä 2017. Tietysti kun juhlatunnelmissa olimme kerhosta isolla joukolla risteilemässä, niin hetken keskusteltuamme päätimme aloittaa asian selvittelyn. Vuoden 2019 järjestäjä oli jo sovittuna. Asiaa lähdettiin sitten suunnittelemaan tältä pohjalta. Vuoden 2019 järjestäjä perui kumminkin vetovastuunsa myöhemmin ja vetovastuuta tarjottiin meille, jos voisimme aikaistaa vuodella tapahtumaa. Pysyimme kuitenkin alkuperäisessä suunnitelmassa. Kerhossa-kaan kaikki ei ollut täysillä lähdössä tähän mukaan mikä tietysti aiheutti pientä asioiden sulattelua ja suostuttelua. Melkein kaikki saatiin lopulta innostumaan asiasta ja kokouksessa 11.01.2019 asialle saatiin virallinen päätös. Päätimme järjestää tapahtuman 23.05.2020. Sen jälkeen on lähtenyt asiat etenemään eri tahojen kanssa. Euran Kunnan edustajien kanssa pidettiin palaveri 21.01.2019 ja saimme Euran Kunnan yhdeksi tapahtuman päätukijaksi. Siitä kiitos Euran Kuntaan. Perinteisen vanteenluovutus tilaisuus järjestettiin Helsingissä MP19 messuilla 01.02.2019 kerhosta oli mukana runsas joukko, kaikki ei edes kerinnyt kuvaan mukaan. Tapahtuma järjestetään siis Eurassa josta lähdemme paraatijoon Lomakeskus Sieravuoreen jonne järjestetään itse loppuhuipennukset. Tapahtuma kerää vuosittain lähemmäs tuhat motoristia ympäri Suomen ja jopa reilusti yli. Joten Euraan odotetaan hienoa tapahtuma viikonloppua 23.05.2020. Siis tervetuloa kaikki motoristit ja myöskin yleisö.

Esa Lehtonen pj.



FAIR PLAY 2018

Fair Play 2018 arvonta ja tulokset julkaistiin kerhon uusien tilojen avajaisissa ja Joulun avauksessa 24.11. Kaavakkeita palautettiin ennätysmäärä 21 kpl. Kisa on kaikille jäsenille avoin. Pisteitä saa kun käy kerhon talkoissa, viikkoajoissa, kuukausipalavereissa ja ajetuista kilometreistä. Kisassa ei pärjää pelkillä suurilla ajetuilla kilometrimäärillä vaan on otettava osaa myös kerhon järjestämiin tapahtumiin, talkoihin ja toimintaan. Vastaavasti pisteitä vähennetään jos saa sakon esim. ylinopeudesta, päiväsakkojen määrä on vaikuttava tekijä pistemäärän vähennykseen.

Fair Play kisassa on kolme sarjaa, alle 18v sarja, takakyytiläiselle oma ja kuskeille oma sarja.

Alle 18v sarjaan ei tullut yhtään palautettua kaavaketta mikä on huolestuttavaa. Nuoria pitäisi saada mukaan kerhon toimintaan.

Kaikkien kilpailukaavakkeen palauttaneiden kesken arvottiin viisi 70 € lahjakorttia Porin Top Motoriin.

Kaavakkeiden palautus oli mahdollista myös sähköisessä muodossa. Kaikki kaavakkeen palauttaneet määrättyyn päivään mennessä, joko sähköisessä muodossa tai paperisena kerholle, osallistui automaattisesti arvontoihin.

Arvonta suosi seuraavia, Anu Heino, Pekka Alavuo, Keijo Salopää, Jukka Salopää ja Esa Lehtonen.



Vas. Pekka Alavuo, Anu Heino, Virpi Lehtonen, Reijo Paussu, Jukka Salopää ja Esa Lehtonen

Vuoden 2018 Fair Play kisan tulokset

Nuorten alle 18v sarja Takapenkkiäisten sarja	Ei osallistujaa		
	1. Virpi Lehtonen	7400 km	727 pist.
	2. Virpi Katila	6420 km	547 pist.
Kuljettaja sarja	3. Tuula Polvi	11700 km	445 pist.
	1. Reijo Paussu	13500 km	1025 pist.
	2. Esa Lehtonen	11159 km	966 pist.
	3. Satu Jokinen	14047 km	885 pist.



Ravintolamme
toimii 100%
aurinkosähköllä.



JUHLAPÄLVELU
**Kristalli
Ranta**
CAMPING • LOMAMÖKIT

Kristalliranta

Säkyläntie 275, 27800 Säkylä
Puh. 045 801 3554
info@kristalliranta.fi

Tervetuloa nauttimaan virvokkeita
aurinkoiselle terassille
Pyhäjärven rannalle.

TOP-MOTOR OY



2-paikkainen, 3-vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Vinssi, vetokoukku ja perävaunun sähköliitäntä vakiona.

60
40



U FORCE 550L

C-FORCE 450
musta alk. 5390€ +tk
C-FORCE 520L EPS
alk. 6590€ +tk
C-FORCE 600L EPS
alk. 7590€ +tk
C-FORCE 820L EPS
alk. 8590€ +tk
C-FORCE 850L EPS
alk. 9990€ +tk
U-FORCE 550 EPS
lämpöhytillä
ohjaustehostimella
14890€ +tk



Meillä virallinen Honda huolto



**Kaikenmerkkiset renkaat
moottoripyöriin,
mopoihin ja mönkijöihin**

Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin, mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin. Kysy kuljetuspalvelua.

mm. Mercury, Aprilia, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW, CFMoto, Polaris, Trapper, TGB, Rally ja kaikki muut...

UUTUUS *PIONER* VENEET



PIONER MULTI

tuplapulpetti alk. 13280€+tk
leveä pulpetti alk. 12580€+tk



PIONER 14 ACTIVE

alkaen 3366€+tk



PIONER 10 CLASSIC

alkaen 2030€+tk



PIONER 8 MINI

alkaen 1179€+tk



MERCURY

myynti, varaosat ja huolto.
5-vuoden takuu.



MERCURY

F2,5 M	699€
F4 M	949€
F5 M	999€
F6 M	1149€
F9,9 M	2099€
M20 MH EFI	3349€
F50 ELPT EFI	5790€
F80L EFI	9240€
F115EFI	11440€
F150 EFI	15690€

**Kampania-
TARJOUS!!**

**HONDA
MÖNKIJÄT**



TRX420FE T3b
alk. 8990€+tk

TRX90X
"juniorimalli"
alk.
3690€+tk



RIEJU
...for everyday adventure®



MRT 50 SM
3190€ +tk



MRT 50 REPLIC
3390€ +tk



MRT 50 PRO
3990€ +tk



MRT 50 TROPHY
4490€ +tk

Takuu 2-vuotta - taattua Rieju laatua!

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi

Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi

AVOINNA: Ma-pe 10-17 ja La 10-13

TOP-MOTOR RAHOITUS

Kaikki tuotteet

jopa 0% käsirahalla!

rahoitus myös huoltoihin ja varusteisiin!