



# HMKP 2021

EURAN  
MATKAMOOTTORI-  
PYÖRÄILIJÄT



HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄ | EURA 2021



[www.eura.fi](http://www.eura.fi)



[www.euraplus.fi](http://www.euraplus.fi)



Kunnanjohtajan tervehdys

Eura valmistautuu kevätpäivään 2021

Elämä on täynnä yllätyksiä. On asioita, joihin pystymme vaikuttamaan ja on asioita, joihin joudumme mukautumaan. Korona on niitä molempia. Olemme täällä Eurassa vielä Eurooppa-päivään 2020 mennessä säästyneet suuremmilta pandemian vaikutuksilta, mutta sen leviämisen ehkäisyyn ja varautumiseen olemme panostaneet paljon.

Kun mittavimmista rajoituksista on luovuttu ja uusi normaali koittaa, uskon, että olemme Eurassa valmiimpia ottamaan motoristivieraat vastaan. Uusi normaali tulee tarkoittamaan

paikallisuuden uutta nousua. Esimerkiksi kotimaan matkailulla ja lähituotannolla on edessään kasvun vuodet.

Sieravuori Pyhäjärven rannalla ja Alvar Aallon kohteet Kauttuan Ruukinpuistossa tarjoavat turisteille parastaan vuonna 2021. Todettakoon näin försköttiin, että Eurassa ja Porissa vietetään valtakunnallista Alvar Aalto -viikkoa 22.–30.8.2020, jos korona suo. Tarkempi ohjelma löytyy mm. osoitteesta <https://www.alvaraalto.fi/megatapahtuma/alvar-aalto-viikko-2020/>.

Toivon, että Hymyilevän motoristin kevätpäivän kolmen vuoden odottelu palkitaan Eurassa

toukokuussa 2021. Kiitän jo tässä vaiheessa kaikkia kevätpäivän järjestelyissä ja onnistumisessa mukana olevia yrityksiä, yhdistyksiä ja yksittäisiä talkoolaisia sekä tietysti Suomen Motoristit ry:tä ja Euran matkamoottoripyöräilijöitä Euran valinnasta kevätpäivän kohteeksi!

Toivotan kaikille lehden lukijoille ja motoristeille oikein kaunista ja hyvää kesää sekä toivon näkeväni teidät toukokuussa 2021 Hymyilevän motoristin kevätpäivässä Eurassa!

Juha Majalahti  
kunnanjohtaja



Hymyilevät motoristit Euraan



**Hymyilevän Motoristin kevätpäivä -tapahtuma piti järjestää Eurassa 23.5.2020. Mutta aina eivät asiat suju niin kuin odottaisi. Koronapandemia teki tepposet niin monelle, että se koskettaa koko maailman väestöä. Siis ei ole ihme, että emme voineetkaan järjestää tapahtumaa nyt keväällä... Mutta palataan siihen, miten tämä kaikki sai alkunsa...**

Kun meille tarjottiin tätä tapahtumaa järjestettäväksi SMOTO:n risteilyllä 2017, ensimmäinen vapaa vuosi oli 2020. Tiedettiin että Oulu Mc järjestää tapahtuman 2018 ja 2019 oli varattuna. Hetken tuumattumme sovimme jo risteilyn aikana, että selvitämme tilanteen kerhomme osalta. Muutaman palaverin ja selvittelyjen jälkeen päätimme järjestää Hymyilevän Motoristin Kevätpäivän 2020. Tietysti SMOTO käsitteli asian sisäisesti, minkä jälkeen saimme tiedon, että asia on virallisesti myös heidän osaltaan päätetty.

Niin alkoivat meidän järjestelymme edetä kohti vuotta 2020. Kiitos kuuluu kaikille niille, jotka ovat ottaneet jollain tavalla osaa tämän tapahtuman eteenpäin viemiseksi.

Ensimmäisen kerran tapahtuma siis järjestettiin jo vuonna 1977 Helsingissä. Tapahtumasta on vuosien saatossa kasvanut mittava, massiivinen ja kaikkien tuntema tapahtuma. Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä -tapahtumalla on siis jo pitkät perinteet suomalaisen moottoripyöräilyn saralla.

Itse olen ensimmäisen kerran ottanut osaa kyseiseen tapahtumaan 1981, jolloin päristelin 500-kuutioisella Hondalla Helsingin. Ja jos muistan oikein, oli osallistujamäärä melko vaatimatonta tämän päivän tapahtumiin verrattuna.

Nyt koronapandemia sotki meidän jo pitkälle edenneet järjestelymme, ja tapahtuma tältä keväältä jouduttiin perumaan. SMOTO:n toivomuksesta ja Euran Matkamoottoripyöräilijät ry:n hallituksen päätöksellä HMKP 2020 perutaan ja siirretään vuodelle eteenpäin. Näin ollen seuraava HMKP järjestetään Eurassa keväällä 2021. Järjestelyt lähtevät uudelleen käyntiin suuntana siis ensi kevät. Päivämäärä ilmoitetaan myöhemmässä vaiheessa.

*Toivotamme kaikki hymyilevät motoristit sydämellisesti tervetulleeksi Hymyilevän Motoristin kevätpäivään. Eurassa tavataan, toivottavasti paremmissa merkeissä toukokuussa 2021.*

Esa Lehtonen  
Puheenjohtaja  
Euran Matkamoottoripyöräilijät ry

HMKP 2021 EURA

Tilaisuuden johtaja  
Esa Lehtonen  
0440 520 520

Pelastus-/ensiapuvastaava  
Matti Kallio  
0500 774 579

Turvallisuudesta vastaava  
Kari Kaukkila  
045 670 9100  
[www.eurammmp.fi](http://www.eurammmp.fi)  
[eurammmp@gmail.com](mailto:eurammmp@gmail.com)

karanmyyjiä, vastuuhenkilöitä ja iso määrä vapaaehtoistyötä, että saadaan yksi päivä hoidettua.

*Kiitos Euran Matkamoottoripyöräilijät ry:lle haasteen vastaanottamisesta! Tapahtuma huipentuu paraatijoon toukokuussa 2021. Silloin nähdään paljon tuttuja ja toivottavasti järjestäjien helpottuneita ilmeitä.*

Jari Kielinen  
Puheenjohtaja 1.1.2020 alkaen  
Suomen Motoristit ry

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivän (HMKP) perinne alkoi historiatietojen mukaan vuonna 1977, jo kauan ennen SMOTOn syntymä. Tapahtuman järjestelyvastuu vaihtuu vuosittain, ja HMKP on jo pitkään ollut SMOTOn erityisessä suojeluksessa. Toukokuun puolivälissä järjestettävä tapahtuma on monelle se perinteinen kevätkauden avaus, johon tullaan tapaamaan tuttuja. Tapahtuma on myös järjestämispaikkakunnalla hyvin

näkyvä ja mediaakin kiinnostava. Etelä-Suomessa järjestetyissä tapahtumissa on ollut parhaimmillaan mukana yli 3 000 moottoripyörää, ja sellainen määrä taatusti näkyy niin liikenteessä kuin paikalla ollessaan.

Olen itse ollut mukana kahden HMKP-tapahtuman järjestelyissä Jyväskylässä, ja tiedän, minkälaisesta työmäärästä on kyse. Käytännössä tapahtuman valmistelu alkaa joidenkin osalta heti HMKP-kiertovanteen

luovuttamisen jälkeen. Suuren ponnistuksen vaativa välietappi on perinteinen HMKP-lehti, jota varten tätäkin kolumnia joulukuussa kirjoitan. Yleisölle ensimmäinen merkki tapahtumasta onkin usein se Helsingin MP-näyttelyssä omaan kouraan saatu lehti. Tapahtuman käytännön järjestelyt ovat kuitenkin silloin vasta alussa. Tarvitaan paljon suunnittelua, palavereita, järjestyksenvalvojia, liikenteenohjaajia, kahvinkeittäjiä, mak-



HMKP 2021 EURA

Järjestelyt ensi vuoden keväälle siis lähtivät uudelleen työn alle. Reitti pysyy samana, vaikka aikataulu alkuperäiselle päivälle muuttui. Kokoontuminen alkaa tapahtumapäivänä Euran S-Marketin parkkipaikalle ja torin alueelle klo 10.00. Paikalla olevat liikenteenohjaajat ohjaavat motoristit oikeille paikoille. Paraatijoon lähdetään klo 12.00 poliisien vetämänä. Reitti kulkee keskustan jälkeen Eurantietä pitkin, kunnes saavumme Kauttuan Ruukinpuistoon Sepäntielle. Ruukinpuistossa on nähtävissä teollinen historiamme jo 300 vuoden takaa. Tehdasmiljöön jälkeen saavumme Laitilantielle josta pääsemme huristelemaan kohti Lomakeskus Sieravuorta. Kokonaismatka on 28,2 km. Reitti on asfaltoitua tietä, mutta noin kilometri ennen Sieravuorta joudumme pienen pätkän ajamaan soratiellä. Perillä ovat liikenteenohjaajat taas näyttämässä, minne parkkeerataan.

Tapahtumaan odotetaan noin 1000 – 1500 motoristia ympäri Suomen maata. Tapahtuman järjestäminen on ollut pienelle seuralle haastavaa, ja toivomme mekin kaikilta osallistujilta sekä yleisöltä malttia ja pientä kärsivällisyyttä tapahtumapäivänä. Onhan tämä Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä.



Euran Matkamoottoripyöräilijät ry - hallitus ja toimihenkilöt 2020



PUHEENJOHTAJA  
ESA LEHTONEN  
0440 520 520  
[silver.sky\(at\)dnainternet.net](mailto:silver.sky(at)dnainternet.net)



VARAPUHEENJOHTAJA  
KARI KAUKKILA  
045 670 9100



RAHASTONHOITAJA/  
SMOTO YHT. HENKILÖ/  
FAIR PLAY TOIMIKUNTA  
MATTI KALLIO  
0500 774 579  
[matkail1956\(ab\)gmail.com](mailto:matkail1956(ab)gmail.com)



SIHTEERI/  
TIETOSUOJA VASTAAVA  
VIRPI KATILA  
040 7171 591



JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOISÄNTÄ/ FAIR PLAY  
TOIMIKUNTA  
ARI LEHTONEN  
040 831 4072



JÄSEN  
SATU JOKINEN  
0500 774573



JÄSEN  
TUULA POLVI  
050 4094808



TOIMINNANTARKASTAJA  
JYRKI SIMULA  
040 519 8206



VARAJÄSEN  
JARI HEINO  
050 5384387



VARAJÄSEN /  
WEBMASTER  
PERTTI MURA  
044 543 5704



HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOEMÄNTÄ  
MERJA BÖÖK  
050 562 0043



HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOEMÄNTÄ  
VIRPI LEHTONEN  
044 342 4713



FAIR PLAY TOIMIKUNTA  
REIJO PAUSSU  
040 732 1504



VARATOIMINNAN-  
TARKASTAJA  
KEIJO VUORISALO  
04000 774 823



VARAJÄSEN  
ERKKI JAAKKOLA  
05000 227688



# Viimeksi siis Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä järjestettiin Oulussa keväällä 26.5.2018

Meidän suunnitelmamme lähteä Ouluun Hymyilevän Motoristin Kevätpäivään lähti siitä ajatuksesta, kun saimme tietää SMOTOn risteilyllä 2017, että olemme ottamassa järjestelyvastaan HMKP 2020 järjestämisestä Euraan. Mikä nyt sattuneesta syystä joudutaan siirtämään vuodella eteenpäin keväälle 2021. Lähdimme tutustumaan, miten Oulu järjestää tapahtuman, jospa saimme jotain vinkkiä itse tapahtumasta. Onhan kerhomme jäseniä ollut ennenkin näissä tapahtumissa, itse olen ensimmäisen kerran ollut kyseisessä tapahtumassa muistaakseni 1981. Nyt kerhostamme lähtivät mukaan Jari, Satu, Virpi, Ari ja allekirjoittanut.



Ari lähti perjantaina omia reittejään Ouluun ottaen osaa Motoristit koulukiusaamista vastaan -tapahtumaan matkan varrella, taisivat hekin ajaa omalla ryhmällään Ouluun. Me muut ajoimme omaa reittiä Oulun suuntaan ja olimme perjantaina illalla noin 21 perillä. Ilta meni tutustuen Ouluun ja sen ruokapaikkoihin, hyvän ja kylläisen aterian jälkeen lähdimme valmistautumaan seuraavaan päivään.



Luantaina aamulla söimme aamiaisen hotellin katutasossa olevassa ravintolassa, mikä osoittautui kasvisruokaravintolaksi. Hotelli oli tehnyt ravintolan kanssa sopimuksen, missä hotellivieraat söivät aamupalansa. Ei ollut mitenkään kehuttava... Mutta hotelli oli edullinen, kaksi yötä aamiaisineen 127 €. Aamupalan jälkeen ajoimme mahtavassa auringonpaisteessa tapahtuman kokoontumispaikalle, Ideaparkin parkkipaikalle odottamaan yhteislähtöä ja paraatijaoa Kuusisaareen, jossa oli päätepiste.

Klo 11.30 koitti lähtö poliisien ajaessa keulilla johtaen joukkoa, jota oli kokoontunut paikalle noin 700 motoristia. Ajomatka Kuusisaareen oli noin 13 kilometriä, matkan varrella oli muu liikenne pysäytetty, jotta letka pääsisi ajamaan ilman keskeytyksiä perille. Jokaisessa risteyksessä oli liikenteenohjaaja varmistamassa liikenteen sujuvuuden. Kun pääsimme lähelle määränpäättä, letkan vauhti alkoi hidastua, kunnes ajoimme lopussa jo päätitellen. Kun vihdoinkin saimme pyörät parkkiin, oli aika lähteä tutustumaan itse Kuusisaareen. Kuusisaarella oli telttoja ja kaikenlaista tuote-esittelyjä ja arvan myyntiä, taisivat Ari ja Virpi pari arpa ostaa Smoto:n teltalta.



Letka pysähtyneenä Kuusisaaren edessä.

Kun kaikki motoristit olivat saapuneet paikalle ja väki asettunut, alkoi olla puheiden vuoro. Oli monen eri tahon edustajaa puhumassa moottoripyöräilyn liittyvistä asioista. HMPK 2018 projektipäällikkö Marja Suominen aloitti. Oulu MC pj Matti Träskelin jatkoi... oli SMOTOn pj:n vuoro, kansanedustajakin kävi puhumassa, verikampanjan infosta kertoi oma edustaja Smotolta. Koulukiusaamistakin käsiteltiin puheen muodossa.



Kiertovanteen luovutus jäi nyt tekemättä, koska 2019 järjestäjää ei ollut tiedossa, joten sen luovutus jäi hamaan tulevaisuuteen. Vanne luovutettiin sitten meille Helsingissä MP-19-messuilla. Kun puheet oli pidetty, bändi jatkoi taas lavalla esiintymistään. Kun kaikki kojut oltiin käyty läpi ja tutkittu perinpohjaisesti, todettiin, että nyt meidänkin on aika lähteä kohti majoitusta keskustan suuntaan. Iltaohjelma oli Radisson Blu Hotellissa, josta myös me lunastimme illalliskortin. Illalliskortti maksoi 20 €.

Illallisen jälkeen totesimme, että emme jää odottamaan myöhäisempää iltaohjelmaa, vaan lähdimme kohti omaa majoitusta. Taisimme vielä käydä nauttimassa virvokkeita ennen nukkumaanmenoa. Seuraavana päivänä koitti kotiinlähtö. Me saimme tapahtumasta tuoretta infoa ja intoa lähteä järjestämään seuraavaa tapahtumaa.

Perinteisen kiertovanteen saimme noutaa 1.2.2019 Helsingin MP-messuilla SMOTOn osastolta. Tapahtuman järjestelyt lähtevät nyt uudelleen käyntiin, jotta saamme hienon tapahtuman ensi kevääksi Euraan. Siis seuraava Hymyilevän motoristin kevätpäivä järjestetään koronan takia vuotta myöhemmin Eurassa, vasta keväällä 2021.

Teksti ja kuvat: Esa Lehtonen



Paikalla oli esillä myös uusia moottoripyöriä.



Matkassa olivat Esa, Virpi, Satu, Jari ja Ari.





# SMOTOn kuulumisia



**SMOTOn syyskokous valitsi minut puheenjohtajaksi kaudelle 2020. Olen toiminut aiemmin varapuheenjohtajana ja edunvalvontajohtajana SMOTOssa. Marja Kuosmanen jää pois hallituksesta omasta tahdostaan 5 vuoden puheenjohtajakauden jälkeen. Myös muu hallitus vaihtuu osittain, ja saamme sinne uutta osaamista.**

Mitä muutoksia on tulossa, saattaa joku kysyä. SMOTO on mielestäni Marjan kaudella vihdoin saavuttanut merkittävän edunvalvojan aseman eikä suuriin muutoksiin ole tarvetta. Edunvalvojan statusta on ylläpidettävä ja kehitettävä, pidettävä hyvät suhteet viranomaisiin ja päättäjiin, on oltava asiantuntijana mukana keskusteluissa ja aktiivinen aloitteiden tekijä moottoroituja kaksipyöräisiä koskeissa asioissa.

SMOTOn moottoroitujen kaksipyöräisten strategia on pitkälti hyväksytty viranomaisista myöten ja sen edistämistä jatkamme vuonna 2020. Moottoripyörät tulee ottaa huomioon osana liikennejärjestelmää ja moottoripyöräilyn liikenneturvallisuutta tulee kehittää. Verotus on myös teema, jolla

jatkamme. Tavoitteenamme on saada moottoripyörä ajoneuvovero samalle tasolle kuin autoilla niiden CO<sub>2</sub>-päästöjen suhteessa. Seuraamme älykkäiden ajoneuvojen (ITS) kehitystä ja pidämme huolta, että moottoripyörät on siinä huomioitu.

Suomessa on alan huippututkimusta ja sitä tekevä VTT julkaisi äskettäin uutisen uudesta tutkimusmoottoripyörästä, jolla tutkitaan kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jotka lisäävät moottoripyöräilyn turvallisuutta.

Liikenteen sähköistyminen ja ilmastotalkoot ovat sekä uhka että mahdollisuus moottoripyöräilylle. Jokainen tavallisella moottoripyörällä ajettu kilometri tuottaa yli 30 % vähemmän hiilidioksidipäästöjä kuin polttomoottorikäyttöisellä

henkilöautolla ajettu. Sähkömoottoripyörän energian kulutus per km on varsinkin kaupunkiajossa vain murto-osa autojen kulutuksesta. Moottoripyörä on siis ratkaisu kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi, ei ongelma.

Miksi edunvalvontaa tarvitaan? Ilman omaa edunvalvontaa moottoripyöräilijät ovat niin pieni joukko, että kukaan ei ole kiinnostunut meistä. Moottoripyörä ei huomioida liikennesuunnittelussa, kaupunkisuunnittelussa tai verotuksessa ilman meitä. Hyvä esimerkki on moottoripyörä ajoneuvovero, jota nykyään maksamme keskimäärin 2,5-kertaisesti saman CO<sub>2</sub>-päästöasteen henkilöautoihin verrattuna.

On helppo olla tyytymätön nykyiseen tilanteeseen, kun mikään

ei juuri nyt näytä uhkaavan moottoripyöräilyä Suomessa, mutta tulevaisuudessa tilanne voi nopeasti muuttua. Uhkakuvien realisoitumisessa foorumeilla huutelu ei auta, vaan täytyy tietää ne keinot, joilla päättäjiin voi vaikuttaa. Vuosien 2016–2017 kampanja moottoripyörä ajoneuvoveroa vastaan oli oiva osoitus monipuolisesta vaikuttamisesta ja lopputulos onnistunut. Jatkamme siitä alkanutta hyvää yhteistyötä moottoripyöräalan kanssa.

Miksi kannattaa kuulua SMOTOon? Jäsenille ilmeistä ja konkreettista hyötyä tarjoavat tietenkin jäsenedut. Kerhojen kautta SMOTOon kuuluvat jäsenet saavat kaikki jäsenedut käyttöönsä 2,80 €/l/vuosi ja henkilöjäsenet 25 €/l/vuosi. Ei huono, sanoisi

Jorma. Edunvalvonnan hyötyjä on vaikea hinnoitella ja on helppo kuvitella, että en siihen osallistu, koska ”joku sen hoitaa kummin”. Ei hoida. Ilman resursseja, jotka saadaan SMOTOn jäsenmaksuista, edunvalvontaa ei voi tehdä. SMOTOn jäsenenä voit vaikuttaa siihen, mitä asioita ja millä tavalla SMOTO niitä ajaa, ja miten motoristien edunvalvontaa tehdään tulevaisuudessa. Jäsenenä olet vahvistamassa SMOTOn roolia moottoripyöräilyn asiantuntijana ja lisäämässä vaikutusmahdollisuuksia viranomaisiin ja päättäjiin.

Terveisin,  
**Jari Kiinen**  
Puheenjohtaja 1.1.2020 alkaen  
Suomen Motoristit ry



## FUJITSU

**5** VUODENTAKUU



**INVERTTERI**

ILMA-VESILÄMMITYS  
VAI  
MAALÄMPÖ?

Varmat NIBE invertteri lämpöpumput mukautuvat tehontarpeeseen ja lämpöä riittää kovillakin pakkasilla.

Ota yhteyttä ja kysy kumpi lämmitys Sinun kotiisi ja tilanteeseesi sopii parhaiten.

IT'S IN OUR NATURE WWW.NIBE.FI

**NIBE**



**TESTIVOITTAJA**  
TM Rakennusmaailma 10/2019

**Myymäla ja asennuspalvelu**  
**Toritie 8, 27500 KAUTTUA**  
**Puh: 040 657 3337**

**Avoimma**  
**ma - pe 7:00 - 17:00**  
**la 10:00 - 13:30**

**LVI-VIKAPÄIVYSTYS 040 657 3713**

• huollot • asennukset  
• vikadiagnostiikka • varaosat  
• nelipyöräsuuntaukset  
• ilmastointihuollot

**Kesä lähestyy!**  
Muistathan huollattaa autosi  
ILMASTOINNIN AJOISSA.

Filppulantie 16, 27510 Eura  
Puh. 02 8378 7450  
esa@euranautohuolto.fi  
Ma-pe 8-17, la sulj.

**Webasto**



# Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä 2021 -tapahtuman pitopaikka, Lomakeskus Sieravuori Euran Honkilahdella



**Lomakeskus Sieravuori Euran Honkilahdella, Pyhäjärven rannalla on käsittämättömän monipuolinen. Ja laaja: yli 90 hehtaaria. Alueelta löytyy mm. ruoka- ja viihderavintola, rantabaari, vesiurheilukeskus, vuokramökkejä, caravan-alue, frisbeegolfrata sekä kokous- ja saunatiloja.**

Olemme hyvin iloisia, että Euran Matkamootoripöräilijät valitsi juuri Sieravuoren tapahtuman pitopaikaksi.

Tasokkaiden esiintyjien ja musiikkifestivaalien lisäksi panostamme juuri erilaisiin tapahtumiin. Koronavirus valittavasti tyhjensi Sieravuoren

viihdetarjonnan tältä kesältä, mutta kuvankauniita maisemia ja hyvinvarusteltuja lomamököjä ei epidemiakaan pilaa – Sieravuoren luonnon helmassa motoristin mieli lepää.

Lomakeskuksessa riittää aina kosolti puuhaa: vesiurheilua, frisbeegolfia, ulkoilua,

SUP-lautailua, uimista. Ja kun nälkä yllättää, ruokaravintola tarjoilee herkkuja jokaiseen makuun. Camping-alueella myös omien retkiväiden valmistaminen on mahdollista hyvissä seurassa.

Sieravuoren tunnetuimpiin tapahtumiin lukeutuu suosittu

juhannusfestivaali, jota tänä kesänä oltaisiin juhlistu jopa nelipäiväisenä. Lomakeskus onkin täydellinen miljöö niin isoille kuin pienillekin tapahtumille – kun kerran vieraillet Sieravuorella, ymmärrät, miksi tuhannet ihmiset palaavat tänne vuosi toisensa jälkeen!

Lomakeskuksen alueelta löytyy vuokramököjä moneen makuun yksinkertaisista Ekomökeistä hyvin varusteltuihin, omalla saunalla ja rannan välittömässä läheisyydessä sijaitseviin hirsimökkeihin.

Sieravuoren alueella on lisäksi kaksi vuokrasaunaa: Rantasauna ja Hirsisauna, jonka terassilta avautuu upea näkymä Pyhäjärven selälle.



## Sieravuoren yli 100-vuotias kiviravintola on saanut mainetta laadukkaana ja monipuolisena ruokaravintolana.

– Ruokalistan ytimen muodostavat erilaiset liharuuat, ja saatavuuden mukaan tarjolla on myös Pyhäjärven kuuluisaa muikkua ja siikaa, Laakso juttelee.

Surf-henkinen rantabaari on avoinna eri rantatapahtumien aikaan ja muutenkin jos sääolosuhteet sen mahdollistavat. Disco Lopenen puolestaan tarjoilee taattua disco-meininkiä.

Sieravuoren isäntä ja yrittäjä Jari Laakso on selvästi onnellinen ja ylpeäkin siitä, millainen kokonaisuus lomakeskus tänä päivänä on. Syystäkin. Kun Laakso osti paikan, se oli ollut kuusi vuotta suljettuna. Kaikki on käyty läpi ja paljon tehty uuttakin.

– Sieravuoren vetovoima perustuu nähdäkseen luonnonkauniiseen paikkaan, laajaan alueeseen, monipuolisuuteen ja tasokkaiisiin esiintyjiin. Sanotaanko niin, että täältä löytyy tekemistä kaikille, vauvasta vaariin, Laakso tiivistää.

Kotimaisten asiakkaiden lisäksi Sieravuoren ovat löytäneet myös ulkomaalaiset matkajat tähän mennessä lähinnä tasokkaiden kilpailujen ansiosta, ja nyt markkinointia ollaan suuntaamassa Kiinaan.

– Keskikesän aurinko, puhdas ilma ja Pyhäjärven maisemat ovat jatkuvia ihmetyksen aiheita ulkomaalaisille, Laakso toteaa ja katselee Hirsisaunan terassilta Pyhäjärven tyyntä pintaa.

## Yksi Sieravuoren valteista on ehdottomasti vesiurheilu.

– Monestakaan paikasta ei löydy näin kattavaa tarjontaa, Laakso korostaa. Sieravuoren henkilökunta opastaa, kouluttaa ja vuokraa välineet ja varusteet SUP- ja purjelautailuun, melontaan, jollapurjehdukseen, vesihiihtoon ja wakeboardiin. Myös vesijetin voi vuokrata.

Laakso kertoo, että koko perheen vesiurheilupaketti on ollut suosittu. Se sisältää mukavan ja urheilullisen päivän Pyhäjärven aalloilla koko perheelle. Päivään sisältyy opastus ja varusteet kolmeen eri lajiin: purjelautailuun, jollapurjehdukseen ja SUP-melontaan.

Polttaripurukoillekin on tarjot-

la erikseen räätälöityjä paketteja. – Niihinkin voi hyvin yhdistää vesiurheilun, Laakso vinkkaa. Vesiurheilukeskuksen nurkalla kulkee alueen ulkoileureitti josta voi valita 2–10 km pituisia lenkkejä. Talviaikaan reitille ajetaan hiihtolatu.

Sieravuori työllistää ympäri-vuotisiksi työpaikoiksi laskien kahdeksan työntekijää, mutta kesäisin palkkalistalta löytyy noin 20 reipasta kausityöntekijää. Vuodepaikkoja on 150 ja karavaani-alueella 100 sähköpaikkaa, osa aivan hiekkarannan vieressä. Myös kausipaikkoja löytyy. Telttailijoille löytyy oma alue.







Vuokraamme rakentamisen eri vaiheisiin laadukkaita koneita, telineitä sekä henkilönostimia. Monipuolisesta valikoimastamme löydät työhösi oikeat ja turvalliset laiteratkaisut. Saat laitteita myös piharakentamiseen - erikoislaitteita unohtamatta

# VUOKRALAINE

- Maantiivistimet
- Betonointikalusto
- Uppopumput
- Pora/Piikkaus
- Hiomakoneet/Jyrsimet
- Nosto ja siirtokalusto
- Nostimet
- Telineet
- Lämmitys/Kuivaus
- Mittaus
- Naulaus/Ruuvaus
- Sahat/Leikkurit
- Paineilma
- Maanrakennus
- Sähkö ja valaistus
- Ilmanpuhdistus/Siivous
- Pienkalusto
- Muut

**Vuokralaine Oy**  
 Feelintie 3, 27510 Eura  
 Puh. 050 550 7767  
 Sähköposti: info@vuokralaine.fi



FOR THE RIDE

*ROCKET 3GT* *ROCKET 3R*

# 2500 KUUTIOTA.

**TÄTÄ EI TARVITSE SELITELLÄ!**



Markkinoiden suurimpien roadstereiden lisäksi löydät Biketeamilta uudet pyörät parhailta merkeiltä, loistovalikoiman vaihtopyöriä sekä tietenkin kaikki varusteet pyörään ja motoristin päälle.

**Tervetuloa Biketeamille Vantaalle, Tampereelle ja Raisioon!**

**Biketeam**

**Biketeam Vantaa**  
 Antaksentie 4, Vantaa  
 puh 0207 417 217  
 biketeam@biketeam.fi

**Biketeam Tampere**  
 Autokeskuksentie 12, Pirkkala  
 puh 03 266 2411  
 tampere@biketeam.fi

**Biketeam Raisio**  
 Tuotekatu 12, Raisio  
 puh 02 4808 8900  
 myynti.raisio@biketeam.fi



**BMW  
MOTORRAD**



FOR THE RIDE

**Kawasaki**





**MAANRAKENNUS JA PIHATYÖT**

**H. MÄKELÄ 0400 890819**



**K SUPERMARKET**

EURA



**elfin**  
Sähköistä osaamista

Luotettavaa  
Sähköurakointia  
Suomen  
suurimmalta!

LUOTETTAVA  
KUMPPANI  
Tilauksen vastaanotto

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

EURAN  
SÄHKÖPALVELU OY

Avoimena:  
ma-pe 9-17  
la sulj.

Euranitie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 505 017, [www.euransehkopalvelu.fi](http://www.euransehkopalvelu.fi)



**RAKENNUSTYÖT  
VILLE KAUPPI OY**

**[www.villerakentaa.fi](http://www.villerakentaa.fi)**

**Huoltokeidas  
PALVELEE**

- > tuulilasit
- > tuulilasin korjaus
- > ilmastointihuollot
- > nelipyöräsuuntaus
- > autohuollot
- > pakokaasumittaus
- > renkaat ja vanteet
- > vikakoodit / huoltovalot



**HUOLTOKEIDAS OY**

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, p. 02-5461 532  
Avoimena ark. 8-17. [www.huoltokeidas.fi](http://www.huoltokeidas.fi)

**RAUTAISTA OSAAMISTA**

**HyMeTec OY**

HyMeTec Oy toimii pääasiassa kuorma-autojen parissa. Kauttamme järjestyy kuorma-autoihin päällirakenteet, puutavaranoistureiden asennukset, huollot sekä 10 vuotistarkastukset. Hakkuriasennukset onnistuvat myös vaivatta. Meiltä saat myös hydraulikalet-kupalvelut, hitsaukset ja korjaustyöt. Saatavilla myös EnergyBoxx kuljetuskalusto peräkärryihin ja autoihin. Suurimmaksi osaksi toimimme yritysten kanssa, mutta palvelemme myöskin yksityishenkilöitä. Ota yhteyttä!

**Laitilantie 911 B  
27500 Kauttua  
Puh. +358 4083 55634  
Email: [jarno@hymetec.fi](mailto:jarno@hymetec.fi)**

**Kauneuspiste  
TARUSTA TOTTA**



**Äärilänkulmantie 6, 27510 Eura  
p. 044 526 7699**

Olisit käynyt

**Specsavers**

Se fiksu valinta

EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494  
Avoimena ma-pe 9-17, la 10-13  
RAUMA: puh. 02 822 6977



**Kauppias**

**Merkillisen hyvät osat!**

VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11 Savikontie 2  
RAUMA EURA  
02-8222855 02-8650566

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,  
HUOLLOT JA VARAOSAT.  
MÄNNÄNVARSIEN  
KORJAUKSET JA  
KROMAUKSET.**



**ENNEN  
KROMAUSTA**

**KUNNOSTUKSEN  
JA KROMAUKSEN  
JÄLKEEN**

**PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA  
AMMATTITAITIDOLLA VUODESTA 1988**

**MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,  
KROMAUS JA HIONTA**

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

MYÖS IRROITUS JA ASENNUS  
PALVELU

TOIMITUKSET 5 työpäivää  
PIKATOIMITUS 2 työpäivää

Tarjouskyselyt:  
[pasi.kerola@turunkovakromi.fi](mailto:pasi.kerola@turunkovakromi.fi)

Toimisto +358 (0)2 2510 321  
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717  
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 948

Käyntiosoite  
**Kuparitie 5  
28330 PORI**

**TURUN  
KOVAKROMI** [www.turunkovakromi.fi](http://www.turunkovakromi.fi)

**Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta**

**ERMAIL OY**

**Köykäntie 9 27100 Eurajoki**

**Euran Peltityö AM**

- Rakennuspeltityöt
- Listat
- Piippujen pellitykset
- Piippujen hatut
- Ikkuna- ja ovipieliin pellitykset
- Rännit, lumiesteet, jne
- Ym, ym

- Ohutlevytyöt
- RST-työt
- Rautarakennetyöt
- Huolto- ja kunnossapitotyöt
- Alihankintatyöt
- Asennustyöt
- Leikkaus ja särmäyspalvelu
- Materiaali myynti

Soita ja kysy lisää!  
040 722 4528 / Anssi Mäkelä  
[anssi.makela@euranpeltityoam.fi](mailto:anssi.makela@euranpeltityoam.fi)  
[www.euranpeltityoam.fi](http://www.euranpeltityoam.fi)

**EUPART  
30**

**Mukavampaan  
kesään markiiseilla!** **APOLLO®**



**Sälekaihtimet  
Rullakaihtimet  
Markiisit  
Lamellit  
Parvekekaihtimet**

**Kaihdin  
atariina**

p. (02) 866 9731  
Vahenkuja 33,  
Honkilahti

[www.kaihdinkatarina.fi](http://www.kaihdinkatarina.fi)



# ”Jänkhällä Jytisee, Murmanskissa Tutisee”

Vodka, Vladimir, Lada, huonot tiet ja kaviaari, niistä valtava itänaapurimme Venäjä parhaiten tunnetaan. Neuvostoliitto ja 90-luvun sekasorto ovat jo kuitenkin kaukainen historia, ja tänä päivänä Venäjä on enemmän kuin ajankohtainen kohde matkatoristeille.

Loputtoman suuressa valtiossa tekemistä ja näkemistä riittää. Ääripäiden maa tarjoaa kulkijalle kaiken, mitä lähtee hakemaan ja vähän ekstraakin. Päätietyt ovat loistokunnossa, mutta poikkeamalla niiltä löydät offroad-motoristin paratiisin ja legendoistakin tuttuja kuoppapätkiä. Pietarin sekä sen ympäristössä koet tsaarirakojen loistoa ja maailmanluokan historiallisia nähtävyyksiä, Belomorskissa taas matkustat 60 vuotta ajassa taaksepäin. Vastakohtat ja kontrastit nyky-Venäjällä ovat suuret, mutta toisaalta vastakohtaisuus on aina ollut olennainen osa maan vetovoimaa.

Yleististä ennakkoluuloista huolimatta yhteinen tekijä on erittäin vieraanvarainen ja ystävällinen kansa. Pidä mieli avoinna ja muista tämä aina ajankohdittain sanonta – ”Venäjällä mikään ei toimi, mutta kaikki järjestyy”!

## Jänkhällä Jytisi

Pohjois-Suomen suurin moottoripyörätapahtuma Jänkhällä Jytisee järjestettiin Saariselällä jo 21. kerran. Viikonloppua vietettiin iloisissa juhlatunnelmissa ja perinteisessä jytinähen-gussa. Sunnuntaiaamuna Santa's-hotellin parkkipaikalla oli enää muutama prättä jäljellä. Kokoonntuminen oli ohi, ja suurin osa motoristeista lähti valumaan kohti kotia tuttuja latuja pitkin. Meidän seikkailumme oli kuitenkin vasta alkamassa!

Ryhmä kerääntyi Sevetijjärven rannoille sunnuntai-iltaa, ja ensimmäisenä majapaikkana toimi perinteisesti täällä reissulla Toini Sanilan Porotila. Paikka on aivan mainio ja suosittelun kaikille motoristeille tukihohdaks, jos pohjoisessa liikkuu!

Sunnuntai-iltä menikin mukavasti saunomisen ja maittavan poronkäristyksen äärellä. Jälkiruuksia nautittiin vielä paperisulkeisista seuraavan päivän rajanylitystä varten.

## Matka alkaa!

Aamu pohjoisessa sarasti aurinkoisena, ja hyvien yöunien jälkeen oli erittäin mukava hypätä pyörän selkään. Näitämön matkatietä pitkin saavuimme puolesta tunnissa Norjan puolelle, missä kurvit eivät suinkaan loppuneet. Neiden vuonoa myötäilevä tie on hyvässä kelissä melko lähellä motoristin paratiisia.

Kirkenesin kylässä pyörähdimme pikaisesti, ja halukkaat pääsivät uimaan Barentsinmeressä. Itse Kirkkoniemäni on hyvin perinteinen norjalainen pikkutaajama, jossa on 3 000 asukasta. Rakennuskanta oli ennen toista maailmansotaa sekoitus suomalaista, saamelasta ja norjalaista arkkitehtuuria. Sodan vuosina kuitenkin ensin venäläiset pommittivat kaupungin melkein maan tasalle ja sitten saksalaiset polttivat loput vetäytyessään.

Venäjän rajalla saatava mennä sormi suuhun, mikäli käytäntöihin ei ole tottunut, joten tässä lyhyt muistilista motoristeille:

## 1. Voimassa oleva passi ja viisumi

Passin pitää olla voimassa 6 kuukautta matkan päättymisen jälkeen, ja siinä pitää olla ainakin 2 tyhjää sivua leimoja varten. Viisumi on henkilökohtainen ja määräaikainen Venäjän konsulaatin tai suurlähetystön myöntämä asiakirja, joka antaa luvan rajanylitykseen ja maassa oleskeluun.

## 2. Ajokortti

Suomalainen ajokortti kelpaa, mut-



ta kansainvälinen on hyvä olla lisäksi,

koska varsinkaan kauempana rajasta poliisi ei välttämättä tunnista suomalaista arvopaperia. Mikäli niin huonosti käy, että kortti joutuu syystä tai toistesta takavarikkoon, on toki mukavampi luopua kansainvälisestä kortista.

## 3. Ajoneuvon rekisteriote

Rekisteriote, jossa olet merkitty joko ajoneuvon omistajaksi tai haltijaksi. Valtakirjaakin on käytetty mo-

noeen otteeseen ilman ongelmia. Laita pari virallisen näköistä leimaa valtakirjan päälle.

## 4. Green Card eli Vihreä kortti

Venäjän liittyminen Vihreä kortti-järjestelmään on helpottanut Venäjän ja Suomen välillä liikkuvia motoristeja. Naapurimaahan matkustavan suomalaisen konepyöräilijän ei tarvitse enää ostaa rajalla erillistä venäläistä liikennevakuutusta. Vakuutuksen voimassaolon osoittavan Vihreän kortin saa omasta vakuutusyhtiöstä.

Lisäksi on hyvä tehdä oman vakuutusyhtiön kanssa erillinen laajennus kasko-vakuutukseen, jotta varkausvakuutus olisi voimassa myös Venäjällä.

## 5. Tulliselvityslomake

Tulliselvityskaavake tulee täyttää kahtena identtisenä kappaleena Venäjän tullia varten. Kaavakkeeseen tulee ajoneuvon kuljettajan ja moottoripyörän teknisiä tietoja, sekä millaista tavaraa mukanaan tuo. Vain ajoneuvon kuljettajan pitää täyttää tämä.

## 6. Maahantulokortti

Migraatiolappu, ”pikku lappu” eli maahantulokortti tulee täyttää joka kerta, kun Venäjän rajan ylittää. Olipa sitten pelkkä matkustaja tai prättäkuljettaja. Lappuun täytetään omat tiedot kahteen kertaan, toinen puolisko jää Venäjän tulliin mennessä ja toisen saa mukaan Venäjän maalle. Migraatiokortti tulee säilyttää huolella, eikä sitä kannata hävittää Venäjälle. Nestistä on turha etsiä tullissa kelpavaa lappua. Johtuen siitä, että jokaisella lappulla on oma sarjanumero.

Huom! Muutamilla raja-asemilla on otettu käyttöön automaattinen järjestelmä, eikä lappua enää tarvitse täyttää itse.

## 7. Autoliiton Plus-jäsenyys

Tämä ei ole kotu pakollinen, mutta todettu useaan kertaan erittäin käteväksi. Jos pyörä hajoaa, tai kuskii ei pysty jatkamaan matkaa, niin Autoliitto hoitaa pyörän takaisin Suomeen ja korjaamoon.

## Kirkkoniemien/Borisoglebskin raja-asema

Tämä raja-asema on maailman pohjoisin piste, josta pääsee Venäjän puolelle. Lähellä on ainoastaan 3 000 asukkaan Kirkenes, joten asema ei ole suuri ja satunnaiset kulkijat ovat pääsääntöisesti norjalaisia bensan hakijoita. Norjan puolella viranomaiset ovat kotoisan tehokkaita – passi, rekisteriote ja 2 minuuttia myöhemmin saimme jatkaa matkaa.

Venäjän rajaviranomaiset olivat

myös erittäin ystävällisiä ja tulivat jopa juttelemaan motoristeille niitä näitä. Kyselivät paljon, minne olemme menossa ja minkälainen matka edessä. Ystävällisyydestä huolimatta koko protokolla seurattiin pilkulleen ja vuosikymmenien aikana pinttynyt byrokraatia paistoi hymyjen läpi.

Rajanylityksen tulee tapahtua kulkuneuvolla virallisia rajanylityspaikkoja käyttäen. Siihen yhtenäisyys sitten jääkin, jokaissa rajanylityspaikassa on hieman erilainen käytäntö ja se tuntuu vaihtuvan muutaman kuukauden välein.

## Muutama ohjenuora:

Olen ylittänyt rajoja moottoripyörällä maailman jokaissa kolkassa ja huomannut sen, että paperidien lisäksi hermojen pitää olla kunnossa. Virkailijoilla ei ole kiire minnekään – niillä on koko työvuoro aikaa pidettävä siunaa, jos he niin tahtovat, joten ota heti alusta ystävällinen asenne!

- Ensin menet passin tarkastuspisteeseen, jossa esität rekisteriotteen, passin, viisumin ja täytetyn maahantulokortin.
- Saatua passiin takaisin, tarkista, että päivämäärä maahantuloleimassa on oikein.
- Siirry tullikoppiin, jossa esität rekisteriotteen ja kahtena kappaleena täyttämäsi tulliselvityskaavakkeen. Kaavakkeita saa tullivirkailijalta, mutta pääset paljon nopeammin täyttämällä ja tulostamalla paperi valmiiksi.
- Tulli kiinnittää deklaration tar-

ran, jossa näkyy deklaration voimassaoloaika, pyörän valmistenumero, rekisteritunnus, merkki ja malli.

- Saatuasi leimatun paperin käteesi, marssi ulos kopista, esitä pyöräsi tullivirkailijalle ja pääset ajamaan ulos tullialueelta.
- Poistuessasi tullialueelta joudut vielä todennäköisesti puomilla näytämään passistasi maahantuleiman virkailijalle.

Kaikki meidän paperimme oli täytetty jo eilen Sanilassa, joten mitään ongelmia ei meidän puolestamme tullut. Virkamiesten koneet olivat tietyt jumissa ja siinä kesti hetken. Siitä huolimatta 40 minuuttia myöhemmin koko letka oli rajan itäpuolella. Edessämme maailman suurin valtio – villi ja arvaamaton itänaapuri, hieman eksoottinen, ehkä jopa seksuoritoineen, mutta rajattoman vieraanvarainen!

## Kohti Murmanskia

Vuosi sitten valmistunut tie E105 rajalta Murmanskiin on aivan loistavassa kunnossa, mutta poikettiin siitä kuitenkin katsomaan vanhaa Kolosjoen kaupunkia, joka nykyään tunnetaan paremmin Nikkelin nimellä. 1930-luvulla suomalaiset perustivat Kolosjoella tehtaan – ”Petsamon Nikkeli”,

ja vuonna 44 kaupunki luovutettiin Neuvostoliitolle. Nimi muuttui ja niin muuttui myös itse kaupunki, joka on

kiva nähdä siinä mielessä, jotta tuntee itsensä onnelliseksi, että ei ole täällä syntynyt. Kaupunkilaisten ainoa tu-  
lonlähde on nikkelilajalostamo, joka kuitenkin aiheuttaa korkeita rikkidioksidipitoisuuksia paikkakunnalla.

Nikkelin jälkeen on paljon tyhjää tilaa matkalla Murmanskiin. Pari harmaan näköistä kaupunkia ja paljon avaruutta. Pyyhkäistiin Petsamoon (nyk. Petsenga) kysymään kahvia, mutta ohikulkevat mummut viittasivat jatkamaan matkaa eteenpäin – ”ei tässä kylässä mitään ole”!

Teimme työtä käskettyä ja suuntasimme etupyrät kohti pohjoisen suurinta metropolia – 290 000 asukkaan Murmanskia. Tämä on maailman suurin asuinalue pohjoisen napapiirin sisällä. Karu pohjoinen kaupunki, jolla on karu, mutta mielenkiintoinen historia. Ehdottomasti kieroksen arvoinen paikka.

Murmanskin historia ja nähtävyydet ovat aika pitkälti sidoksissa merenkäynnin kanssa – on merimiesaukioita, majakoita, museoituja ja tietyt maailman ensimmäinen ydinjäänmurtaja ”Lenin”.

## Suuntana etelä

Murmanskista vievä valtatie ”Kola” Highway on ensimmäiset 200 kilometriä melko mutkikas ja vie korkeidenkin tuntureiden yli. Viimeistään Kantalahden kohdalla meno tasoituu ja alkaa ns. meditatiivinen ajo. Kilometrit ja tunnint lipuvat ohi huomaamatta. Ehtii hyvin ajatella elämää matkanteon ohella.

Matkalla näkee loputtonta metsää ja paljon avaruutta. Jokunen vinokaton tönö näkyy tien reunassa 100 kilometrin välein ja bensa-asemien määrä vähenee heti Murmanskista etelään ajellessa. Väistämättä käyt miettimään, miten suuri Venäjä on. Valtio on niin valtava, että maan kokoa voi olla jopa vaikea käsittää. Pinta-alaltaan Venäjä on lähes kaksi kertaa maailman toiseksi suurimman valtion Kanadan kokoinen. Se ulottuu Itämereltä Tyynelle valtamerelle saakka ja kattaa suurimman osan pohjoisesta Euroasian alueesta. Monien voikin olla hankala hahmottaa, että Venäjä ulottuu aina Japanin pohjoispuolelle ja aivan Alaskan naapurin saakka. Suomai mahtuisi Venäjän sisälle 45 kertaa!

Alkuillaasta saavumme päivän päättäriin – Belomorskiin, joka ei ole maailman eikä edes Karjalan napa.



Nikkelin ”näköalapaikalla”

Kaupunki edustaa hienosti Karjalan ”peräkylien” kaartiä. Asukkaita vajaa 10 000 ja autokantakin erittäin Lada-painotteinen. Tuntuu kuin aika olisi pysähtynyt täällä noin 50 vuotta sitten ja kaikki Neuvostoaikasta näkee edelleenkin katukuvassa. Tämä on kuitenkin mainio välipysäkki Murmanskin ja Pietarin välillä, missä pääset kurkkaamaan hieman autenttisempaa elämää.

## ”Stalinin kanava”

Aamupalan jälkeen ennen suuntaamista etelään päätimme käydä katsomaan, mitä kommunistien kansa pystyy saavuttamaan jos sitä kehoitaa ahkerasti. Kanavan rakentamiseen osallistui aikanaan yli 250 000 van-

Teksti ja kuvat: Dani Amosov



kia. Olot olivat niin kehnot ja työurvallisuuteen panostettiin niin vähän, että heistä 20 kuukauden aikana kuoli 13 000 erinäisiin syihin. Projektin oli tarkoitus toimia esimerkkinä siitä mi-  
hin sosialismi pystyy, joten aikataulut olivat saavuttamattoman tiukat. Ajatus kanavan rakentamisesta oli ihan fiksu, tarkoituksena yhdistää Vienanmeri ja Ääninen, sitä kautta myös Laatokka ja Itämeri. Aikataulurajoituksien myötä kanavasta tuli kuitenkin liian matala eivätkä suuremmat kauppa-alueet voineet käyttää sen tuomia etuja.

Ensimmäiset sulkuportaat löydettiin muutaman kilometrin päästä Belomorskista, mutta niitä oli tiukka babushka vartioidessa ja kuvien otto oli ehdottomasti kielletty. Muutenhan saatava tämä teknologian huipentuma päättyä väärin käsiin! Sempelli pakto on kuitenkin se, että babuskojen kanssa ei passaa kiistellä, vaan teet niin kuin käsketään.

## Petroskoi

Belomorskista takaisin päätielle ja etupyörä taas kohti etelää. Tästä alkaa varsinainen järvi-Karjala. Voi jo hieman poiketa päätieltä ja silti ajella päällistettyä teitä pitkin. Toki kunto vaihtelee suuresti ja allroad-pyörä on pikkuteiden tutkimiseen edelleenkin paras vaihtoehto.

Petrozavodsk tai suomalaisille tutummin Petroskoi on Karjalan tasavallan pääkaupunki ja menee myös nimellä pikku-Pietari. Asukkaita tänä päivänä noin 280 000, ja näkemistä riittää moneksi päiväksi. Suurin osa asukkaista ovat venäläiset, toiseksi suurin kansa on karjalaiset ja kolmanneksi eniten on suomalaisia – noin 8 000. Mielenkiintoinen fakta on myös se, että kaupungin nimi Petrozavodsk ja se tarkoittaa Pietarin tehdasta. Kaupunki perustettiin melko heti varsinainen Pietarin jälkeen, ja sen ainoa tarkoitus oli tuottaa asetta.

## Venäläinen keittiö!

Venäläinen alkupalapöytä ”zakuska” on kuuluisa runsaudesta ja monipuolisuudesta. Arkipäiväisellä riittää pari alkuruokaa, mutta juhlapäiväisellä niitä voi olla kymmeniä. Lautasilla voi olla

Sieni- ja kalakeitot ovat myös erittäin suosittuja.

Sen jälkeen seuraa lämmin ruoka, joka voi olla esimerkiksi pelmenejä, lihakotlettia, salsikia, stroganovia tai ruokaisaa kalapataa.

Päivällinen huipentuu vielä samovaa-  
rilla valmistettuun teehen hillon kera tai kahviin, makeaan piirakkaan, kakkuun, suklaakonvehdeihin ja hedelmiin.

Eli suosittelun välttämään matkalla Mäkkäreitä ja hakeutumaan paikallisen keittiön pariin!

## Pushkiniin

Petroskoista suunnaksi Pietari, tai tarkemmin sanottuna Pushkin, jossa on tarkoitus yöpyä ennen paluuta kotimaahan. Reittivaihtoehtoja tässä vaiheessa on monta, ja Laatokan voi kiertää niin itä-  
kun länsipuolelta. Itäpuolella voi jatkaa ”Kola Highwayta” pitkin Pietariin saakka. Tämä tie on kuitenkin pääväylä kahden suuren kaupungin välillä, ja päivä koostuisi rekkojen ohittamisesta.

Länsipuolelta kiertäen tie on ehkä pitempi kilometreissä, mutta hiljaisempi ja reilusti mukaisempi. Aamuinen reittiä-  
nestsy oli pikainen ja odotustenmukainen – Sortavalan kautta perille. Motoristeja positiivisesti yllätti epäusoi tie Pryazhan ja Imilahden välillä, kuten myös Pitkärannan ja Priozerskin pätkä – tasokas asfaltti ja paljon mukavia näkkeitä.

Koko päivä saatiin kuulla hyviä teistä ja erinomaisesta kelistä, mutta tietysti Pietarin lähellä liikenne tuu-  
hentui huomattavasti. Sattu vieli perjantai-iltpäivä, kun kaikki kaupungin asukkaat pääsivät toistään ja lähtevät viikonlopuksi datsoille leppämään. Keskustan läpi ajamisesta ei edes puhuttu, mutta pääsimme pintapuolisesti tutustumaan kuuluisiin Pietarin ruuhkiin myös kehätiellä.

Autoilijat voi jakaa karkeasti kahteen ääriryhmään, ylivoivaisiin ja öykkäreihin. Ylivoivaiset ajavat enimmäkseen vain kesäisin kotoa datsalle ja takaisin ylikuormatuilla vanhoilla Mosseilla keskellä tieltä hyvin hiljaa uskaltautumaan ohittaa vielä hitaampia. Öykkäreillä on usein iso maasturi tai ainakin uusi länsiauto, usein musta, eivätkä heitä rajoita liikennesäännöt, vaan ohi on päästävä aina ja kaikkialla, varsinkin mutkassa tai ylämäessä. Ohittajia on sekä oikealta että vasemmalta puolelta. Sulkuviiava ei kunnioiteta, ja kuten venäläisessä sanonnassa todetaan, ”vastuu ohituksen onnistumisesta on myös vastaantulijalla”.

Liikenne on kuitenkin melko sujuva automäärään nähden, ja ainakin letkassa kulkevia pyöriä huomioitiin hyvin. Meidät usein päästettiin letkana vaihtamaan kaistoja ja siirryttiin hieman sivummalle, jotta pyörät pääsisivät ohi, kun liikenne seiso.

## Takaisin kotimaahan

Viimeisen ajopäivän sääennustus näytti aurinkoiselta ja sininen taivas oli samaa mieltä. Lauantaiaamuna ruuhkia ei ollut ja pääsimme kätevästi Pietarin patotiel-  
le, joka on vaikuttava näky itsessään. Vuonna 2011 valmistunut pato on 25,4 kilometriä pitkä ja kulkee Retusaaren kautta. Hankkeen rakennuskustannukset olivat yli 3 miljardia euroa. Padolla on tarkoitus suojella Pietaria mereltä uhkaavilta satunnaisilta tulvilta. Samalla se muodostaa ajoväylän lahden poikki – patoa pitkin kulkee kuusikaistainen kehätie.

Laivaliikenne Pietariin kulkee kahden padossa olevan aukon kautta. Lisäksi padossa on kuusi veden virtausaukkoa muun muassa Nevanlahden rehevöitymisen estämiseksi; aukot voidaan sulkea tulvan aikana.

Mitään älytöntä kiirettä Suomen puolel-  
le ei kenelläkään ollut, joten tylsän päätien sijasta ajettiin Terijoen rantoja pitkin Primorskiin (ex-Koivisto) ja siitä Viipuriin.

Viipurista rajalle ja heittämällä Suomen puolelle. Pakollinen duty free-pysähdys, yläfemmat onnistuneen matkan kunniaksi ja aurinkoiselle tielle kohti kotia!



Ryhmä kerääntyi sunnuntai-iltaa Sevetijjärvelle.



Pieni hylätty kirkko Petsamon laidalla.



35,5 metriä korkea Alyosha-patsas on Venäjän toiseksi korkein. Venäjän korkein veistos on ”Äiti synnyinmaa” Volgogradissa – miekan kärki yltää 87 metrin korkeuteen.



Näköalapaikka Kuolalahden länsipuolella, jota ei kovin helposti löydä ilman paikallista opasta. Perille vei huono ohje asfalttitee, joka muuttui pian soraksi. Sitä seuraa 10 minuutin lenkki metsäpolkuja pitkin. Näköalat kaupungille ovat kyllä vaivan arvoisia.



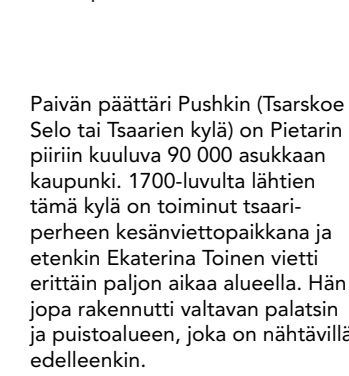
60-luvun alussa Neuvostoliitto oli teknologian edelläkävijä: Sputnik-satelliitti ja ensimmäinen avaruuslentäjä Juri Gagarin olivat avaruuskisan alku. Merellä neuvostoliittolaiset rakensivat maailman ensimmäisen ydinkäyttöisen pinta-aluksen, jäänmurtaja Lenin. ”Lenin” on ollut museoluksena Murmanskin matkustajasatamassa vuodesta 2005 – ilman reaktoreita. Esittelykieroksen aikana pääset näkemään laivan päällystöruekasalin, konehuoneen ja reaktoritilan sekä komentosillan. Sokkeloissa laivassa on näyttävät edustustilat, uima-allas, kuntosalia ja paljon hyttejä.



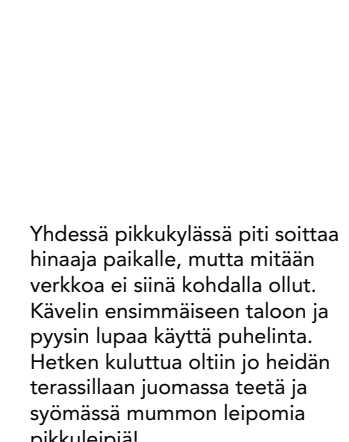
Poikkeamalla pääteistä pääset paljon lähemmäksi autenttista venäläistä elämää.



Huonoa borssia on ole saanut oikein mistään, mutta selkän valmistaminen on jo taitolaji ja parhaat keitot olen maistanut ”Farmer”-kyläravintolasta Lotinapellon lähellä.



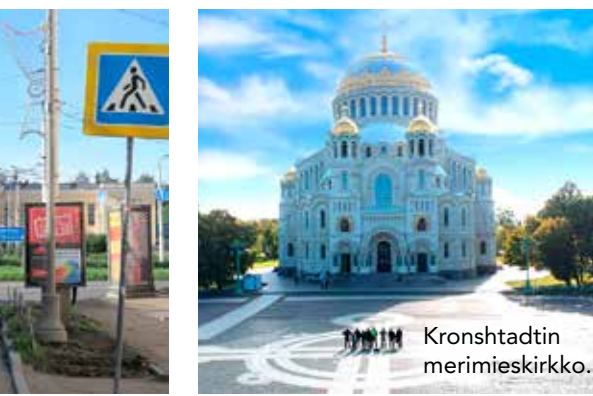
Päivän päättäri Pushkin (Tsarskoe Selo tai Tsaarien kylä) on Pietarin piiriin kuuluva 90 000 asukkaan kaupunki. 1700-luvulta lähtien tämä kylä on toiminut tsariperheen kesävierailupaikkana ja etenkin Ekaterina Toinen vietti erittäin paljon aikaa alueella. Hän jopa rakennutti valtavan palatsin ja puistoalueen, joka on nähtävillä edelleenkin.



Yhdessä pikkukylässä piti soittaa hinaaja paikalle, mutta mitään verkkoa ei siinä kohdalla ollut. Kävelin ensimmäiseen taloon ja pyysin lupaa käyttää puhelinta. Hetken kuluttua oltiin jo heidän terassillaan juomassa teetä ja syömässä mummon leipomia pikkuleipiä!

Lisää moottoripyöräseikkailusta maapallolla: [www.peterpanbike.fi](http://www.peterpanbike.fi)

Paljon suomalaisia rakennuksia on jäänyt Venäjän puolelle aluemenestyksen yhteydessä. Siitä muistona enää muutama hylätty kirkko rajan tuntumassa. Kivirakennukset kestävä ajan kulutuksen paremmin kuin kyllien muut puuhökelit.







**PeterPanBiken** moottorit käynnistyivät vuonna 1998, jolloin 10 Royal Enfieldiä starttasi Intiasta kohti Suomea. Niin ikään olemme ensimmäinen moottoripyöräelämyksiä tekevä, täysin kotimainen matkanjärjestäjä.

Matkanjohtajasi puhuu aina suomea ja ryhmät ovat sopivan kokoisia. Yksi mottomme onkin - Pienet Ryhmät Suuret Seikkailut!

**Filosofiamme** on yhtä yksinkertainen kuin 20 vuotta sitten - Moottoripyöräseikkailuja maapallolla hyvässä hengessä.

**Tavoitteemme** on kehittyä maapallon parhaaksi moottoripyörämatkoja tekeväksi yritykseksi, kuitenkin unohtamatta seikkailun osuutta.

Life is Now!

[www.peterpanbike.fi](http://www.peterpanbike.fi)




**TAMMISTO®**

Eura: Yläneentie 183, 27600 Hinnerjoki  
Avoinna: Ma-pe 8-18 ja la 9-14, puh.044-7863773

Toinen olohuone pihallasi: Lasipaviljongit, saunat ja piharakennukset elementtitoimituksina ympäri maan





Puiset pihakalusteet maan suurimmasta valikoimasta





Suurvalikoima erilaisia sisustuspaneeleja

[www.tammistonpuu.com](http://www.tammistonpuu.com) [www.aureskoski.fi](http://www.aureskoski.fi) [www.tammistocenter.fi](http://www.tammistocenter.fi)

**Timi Mannilan Auto**  
- Autojen varaosia 1990-2000  
- Käytettyjä autoja  
0400 222618



**Veikon Kone**  
EURA • SE TOIMII  
EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440  
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13

**K Market**  
KIUKAINEN  
Palvelemme vuoden jokaisena päivänä

**KUULUMISIA KULMILTA.**

**ALASATAKUNTA\***  
Kaikki mikä kiinnostaa.



Ravintolamme toimii 100% aurinkosähköllä.

**Kristalliranta**  
Säköyläntie 275, 27800 Säköylä  
Puh. 045 801 3554  
info@kristalliranta.fi

Tervetuloa nauttimaan virvokkeita aurinkoiselle terassille Pyhäjärven rannalle.




**Hotmotorshop**  
VERKKOKAUPPA  
AUKI 24/7

**TARVIKKEET JA VARAOSAT**  
Moottoripyöriin,  
Mönkijöihin,  
Mopoihin,  
Mopoihin,  
Skoottereihin,  
Veneilyyn,  
Pyöräilyyn,  
Puutarha- ja pienkoneisiin...  
[www.hotmotorshop.fi](http://www.hotmotorshop.fi)  
BENSANKATKUINEN VERKKOKAUPPA

**SUOMEN SUURIN TUULILASIVALIKOIMA**  
Yli 600 kpl  
Hetki varastosta!!!

**ISOJA MATKAPYÖRIÄ HYVÄ VALIKOIMA**  
Katso pyörät [www.hotmotor.fi](http://www.hotmotor.fi)



MYynti | VAIHTO | OSTO  
RAHOITUS | HUOLTO



[hotmotorshop.fi](http://hotmotorshop.fi)  
[hotmotor.fi](http://hotmotor.fi)  
[facebook.com/Hotmotorshop](https://facebook.com/Hotmotorshop)

MOOTTORIPYÖRÄT  
JANNE TAKA  
050 327 3910  
janne.taka@hotmotor.fi

TARVIKKEET  
MARKUS LATVANEN  
045 858 6710  
markus.latvanen@hotmotor.fi



# Kunnan tehtävistä pyörän päälle



Minna Lääperi, Pertti Susi, Jaakko Laeslahti, Esa Mäkitalo ja Kimmo Haapanen odottavat jo innolla ajokauden kohokohtia. – Kuva: Erkki Saarinen

Euran Matkamootoripyöräilijöiden uusissa tiloissa Kiukaisten vanhalla paloasemalla on tunnelmaa. Pyörät kiiltävät vahattuina, seinillä on mukavasti rekvisiittaa, kahvi tuoksuu ja alan harrastajat ovat hyvällä tuulella. Puhumme totta kai moottoripyöräilystä, mutta siitä näkökulmasta, että kaikki paikalla olevat viisi harrastajaa ovat joko euralaisia kunnallispoliitikkoja tai kunnalla töissä.

Viime keväänä yhdistyksen hallintaan saadut kerhotilat remontoitiin talkoilla, ja nyt paloautojen tilalla tallissa seisoo talvikaudella toistakymmentä moottoripyörää. Uudet tilat otettiin remontin jälkeen virallisesti käyttöön lokakuun alussa.

Vuonna 1976 perustettu moottoripyöräkerho on saanut tilojen myötä uutta puhtia toimintaansa.

– Meitä on kaikkiaan noin 120 kerholaista. Kokoonnumme talvisin vähintään kerran kuukaudessa, kesällä järjestämme useita yhteisiä ajoja, osallistumme tapahtumiin ja käymme myös Pohjois-Suomen suurimassa moottoripyöräilyn kokouksissa Saariselällä, kertoo **Pertti Susi**, yksi kerhon aktiiveista.

Susi on Honda-mies ja Euran valtuuston ensimmäinen varapuheenjohtaja, **Esa Mäkitalo** puolestaan on Harrikka-mies ja kun-

nanhallituksen ensimmäinen varapuheenjohtaja.

Paikalla ovat myös OAJ:n Euran paikallisyhdistyksen puheenjohtaja, historian ja yhteiskuntaopin lehtori **Minna Lääperi** (Harley-Davidson), Euran kunnan perusopetuspäällikkö **Jaakko Laeslahti** (Suzuki Intruder) ja kunnan tekninen johtaja **Kimmo Haapanen** (Honda).

Heistä Esa Mäkitalo ja Kimmo Haapanen eivät kuulu Euran Matkamootoripyöräilijöihin, vaikka innokkaita pyöräilijöitä ovatkin.

– Yhdistystoiminta ei ole minun juttujani, pistän mieluummin loppä tankkiin ja lähdän ajelemaan, selittää Haapanen. Mäkitalo puolestaan on kiireinen maatalousyrittäjä, jonka aikatauluun kerhojen kokoukset eivät tahdo istua.

Vain Esa Mäkitalolle pyöräily oli jo nuo-

ruuden harrastus. Kevarilla 16-vuotiaana päristellyt Mäkitalo kertoo haaveilleensa siitä asti moottoripyörästä, mutta vasta kun mittariin tuli 50 vuotta, hän hankki itselleen ja vaimolle pyörät.

– Ei se tuulesta temmattu ajatus ole, että moottoripyöräilystä on tullut varttuneemman väen harrastus. Parikymppisillä nuorilla ei ole yksinkertaisesti varaa hankkia ja ylläpitää moottoripyörää, vaikka vakuutusmaksut ovatkin viime vuosina laskeneet, Jaakko Laeslahti huomauttaa.

Minna Lääperille moottoripyöräkerho on ollut hyvänä taustatukena pyöräilyä aloittaessa.

– Jos tulee jokin pulma, täältä löytyy aina kavereita, jotka tietävät pulmaan ratkaisun, hän kertoo. Kun Minna Lääperi hankki ensimmäisen pyöränsä, Kawasakin, hän päätti pelata varman päälle ja otti pari ajotuntia

autokoulussa.

– Siellä harjoiteltiin esimerkiksi lukkojarrutuksia, joita ei varmaan muuten olisi tullut kokeiltua. Itse koin sen varsin hyödylliseksi, Minna Lääperi kertoo.

Myös Kimmo Haapanen on osallistunut kerhojen järjestämiin koulutuksiin ajokauden alussa.

– Minusta vaikeinta ovat hidasajoharjoitukset, liikkeellelähtö ja pysähtyminen. Niiden hinkkaaminen on kyllä hyödyllistä, hän sanoo.

Kaikkille viidelle moottoripyöräily on ollut hyvää vastapainoa työlle ja luottamus- tehtäville. Reppu selkään ja tien päälle tai isommat pakaasit sivulaukkuihin ja määrän- pääksi vaikkapa Keski-Eurooppa, siinä on moottoripyöräilijälle lomaa kylliksi.

– Matkasuunnitelmien tekeminen alkaa jo hyvissä ajoin keväällä, he kertovat.

**NIITTUMAA OY**

0500 222 052  
www.niittumaa.fi  
bussi@niittumaa.fi

Valmismatkojen vastuullinen matkajärjestäjä  
**Matka-Salonen Oy**

0440 303 440 / 02 865 0505

**Panelian Autohuolto**

Käkialhontie 22, 27430 Panelia

P. 050 3549948 panelianautohuolto@gmail.com

olemmme myös facebookissa

**Kuljetus Hirvelä** vuodesta 1973

**NOSTOT**

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

**VAIHTOLAVAT**

- Kuljetukset
- Vuokraus

**KULJETUKSET**

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset

kuljetushirvela.fi

**KULJETUS HIRVELÄ OY**  
Fankkeentie 17, 27510 EURA  
taina@kuljetushirvela.fi

**UUSI NUMERO:**  
0400 227 670

**HUOLTOKORJAAMO JA TARVIKEMYYMÄLÄ LAITILASSA**

Huollamme ja korjaamme kaikenmerkkiset moottoripyörät, mönkijät sekä puutarhakoneet laadukkaita työvälineitä käyttäen. Myös renkaiden vaihdot, moottoripyöräiden penkitykset, vikakoodien/huoltovalojen luku/nollaukset, akut...

**MOOTTORIPYÖRÄT**

HONDA, MOTO GUZZI, Husqvarna, Kawasaki, aprilia

**MÖNKIJÄT**

ARCTIC CAT, HONDA, KYMCO, POLARIS, TGB

**PUUTARHAKONEET**

Jonsered, Husqvarna, JOHN DEERE

**WALKON ERSTAS**

Luodesuontie 44, 23800 Laitila  
Puh/fax 02 852 085 • 0400 701 114  
www.valkonverstas.fi

**VIRMA OY**  
METALLIPALVELU

**Metallirakenteet, RST työt, Asennustyöt, Materiaalien myynti: Teräs, RST, Alumiini**

**Mäkitie 4 A, 27510 EURA**  
**www.metallipalveluvirma.fi**  
**Marko Virtanen 040 576 1103**

**Kodinkonehuolto ILKKA SOINI Ky**

Eura - Harjavalta - Kokemäki - Köyliö - Säkylä

**Maahantuojaen valtuuttama takuuhoito, kaikki merkit Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto**

Sorkkistentie 8, 27510 EURA  
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120  
Avoinnna ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi

**KÄYTETTY VARAOSAT HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN**

**vm. 2000 - 2020**

**AUTOPURKAAMO**

**M. NIEMI**

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264  
**www.purkaamo.net**

**Verkkokaupassa yli 85.000 varaosaa**



**TEAM  
SPORTIA<sup>®</sup>**  
**EURA**  
TORITIE 3, KAUTTUA (02) 867 0110



**euraprint**  
Antinkuja 1 • 27510 Eura • Puh. (02) 838 2700 • www.euraprint.fi



**VEIKON VÄRI**  
Veikko Lainio Oy  
Ratakaari 1, 27500 Kauttua  
02-865 1890



**NOTRA**  
TEOLLISUUDEN KUNNOSSAPITO | NOSTURIHUOLLOT | AUTOMAATIO

**K KOSKINEN-YHTIÖT** Jo vuodesta 1937

**MAAILMAN KOLKKIIN  
YLI 80 VUOTTA**

Puh. (02) 555 0000 | www.koskinen-yhtiot.fi

**HISTORIALLINEN JUHLA-  
JA KOKOUSTILA**



**KÖYLION MEIJERI**  
VUODESTA 1913  
Tied. 050 525 9065 www.koylionmeijeri.fi  
Pyhän Henrikintie 8, Köyliö



**Ovitek Oy**  
27510 Eura, puh. 0400 595 665  
www.ovitek.com

**- Kaislaleikkurit  
- Lämminvesikierukat**

**HV - Metal Oy**  
Ratakaari 27  
27500 Kauttua  
**Hannu Vainio**  
hannu@hvmetal.fi 0500 597208



**WESTPAK**  
WESTPAK High Resolution Printing  
for a good impression

**LÄNNEN**  
TILAUSLIKENNE  
040 551 8130

**HAUTAKIVET**  
Kaiverrukset ym. alan työt.  
*Lännen Kivi* 040 831 4071 • 040 831 4072  
www.lannenkivi.fi



**Palveleva  
lähirautakauppa**

Euran Rakennustarvike on rakentajan ja sisustajan rautakauppa.

Tuotevalikoimamme on kattava; suurin osa materiaaleista ja tarvikkeista löytyy heti hyllystä ja varastosta, erikoisuudet tilaamme ja toimitamme parissa päivässä.

Osaava henkilökuntamme neuvoo tarvittaessa remonttoijaa ja rakentajaa.

**RAUTANET**  
Tietää mitä tarvitset

Meiltä myös:

- Remonttiapu
- Sisustus-suunnittelu
- Kuljetuspalvelu
- Lainakärry ostoksillesi!

**ABLOY**  
-avainpalvelu

**Euran RAKENNUSTARVIKE** **Kokemäen RAKENNUSTARVIKE** **Länsi RAUTA**

EURAN RAKENNUSTARVIKE OY | Rakentajantie 2, Eura | 02 8387 9150 | Avoinna ma-pe 8-17, la 9-13  
KOKEMÄEN RAKENNUSTARVIKE | Skattarinkatu 1 A, Kokemäki | 02 546 1355 | Avoinna: ma-pe 8-17, la 9-13  
LÄNSI RAUTA OY | Pappilankatu 6, Rauma | 02 8387 9800



**ENERGIAA  
AURINGOSTA**

Laadukkaat aurinkosähköjärjestelmät Paneliankosken Voimalta

**Aurinko-paneelipaketti on ympäristöteko, joka maksaa itsensä takaisin!**

Kysy avaimet käteen -paketin hinta juuri Sinulle!

Myös rahoitusmahdollisuus.

Voit itsekin ryhtyä sähköntuottajaksi!

Ole yhteydessä, valitaan sinulle sopiva ratkaisu!

**PKV**  
PANELIANKOSKEN VOIMA

Lisätietoja: www.sun-aurinkosahko.fi • www.pkvoy.fi • puh. 044 279 1428 / Salla Anttila • sun@pkvoy.fi



# Motoristit koulu- kiousaamista vastaan MKKV Ry



Marko Saarinen



**M**otoristit koulukiousaamista vastaan (MKKV) -kampanja lähti liikkeelle Tampereella syksyllä 2013 motoristien keskuudessa syntyneestä ajatuksesta kutsua kokoon asiasta kiinnostuneita moottoripyöräilijöitä, jotka ajaisivat ryhmänä kouluhin puhumaan oppilaille kiousaamiseen liittyvistä asioista ja ottamaan siten yhteisönä kantaa koulukiousaamista vastaan.

MKKV:n koulutapahtumia on nyt tähän mennessä toteutettu menestyksekkäästi jo kymmenellä paikakunnalla eri puolilla Suomea yli 280 eri koululla, ja ne ovat saaneet kaikkialla erinomaisen vastaanoton. Vierailujemme myötä koulujen ilmapiiri on parantunut ja kiousamistapaukset ovat vähentyneet.

Koulutapahtumiin ovat tervetulleita kaikki motoristit riip-

pumatta siitä, kuuluuko MKKV Ry:een tai mihinkään moottoripyöräkerhoon. Mukaan saa tulla minkälaisella pyörällä tahansa, olitpa sitten nainen tai mies, nuori tai varttuneempi!

Suosion myötä myös kouluvierailujen kysyntä, osallistuvien motoristien määrä ja toimintakokonaisuus on joka suhteessa kasvanut ja sen vuoksi syksyllä 2014 tuli siihen saakka vain Face-



book-ryhmänä toimineelle MKKV-kampanjalle aika ottaa organisaationa seuraava askel, joka käytännössä tarkoitti yhdistyksen perustamista.

Syntyi Motoristit koulukiousaamista vastaan MKKV Ry.

Yhdistyksen tarkoituksena on pyrkiä toiminnallaan vähentämään koulukiousaamista ja vaikuttaa yleisellä tasolla myönteisesti koulun ilmapiiriin ja oppilaiden

asenteisiin, rohkaista puuttumaan kiousaamiseen ja kannustaa auttamaan toinen toistamme. Yhdistys on voittoa tavoittelematon.

Motoristit koulukiousaamista vastaan on moottoripyöräkulttuurin yhteisöllisyyttä ja motoristien kumppanuutta hyödyntävä, hyvin kansantajuinen kannanotto meitä kaikkia suoraan tai välillisesti koskevaan koulukiousaamiseen gelmaan tarjoten omalta osaltaan

huomiota herättävän ja näyttävän kanavan tehdä jotain konkreettista koulujen työrauhan ja ilmapiirin parantamiseksi.

Haluamme kouluvierailuillamme kertoa oppilaille, että motoristit eivät hyväksy kiousaamista, ja samalla haluamme osoittaa kiusatuiksi joutuneille tukemme ja näyttää, ettei heitä ole unohdettu tai jätetty ongelmien kanssa yksin.



## Koulutapahtuman järjestäminen koululla

Käytäntönä on ollut, että koulu esittää meille vierailukutsun joko itse, vanhempainyhdistyksen kautta tai valtuuttamalla jonkun henkilön esittämään sen. Vierailukutsu tehdään aina nettisivullamme olevalla lomakkeella!

Motoristit koulukiousaamista vastaan -tapahtuma järjestetään aina joko alatai yläkoululle - ei yhtäaikaan molemmille.

Emme myöskään järjestä samalla koululla/paikkakunnalla kahta erillistä tapahtumaa samana päivänä.

Koulukiousaamisessa kyse ei ole TIEDON puutteesta. Opettajat koulussa, vanhemmat kotona, valmentajat urheiluseuroissa jne. ovat varmasti kertoneet ettei ketään saa kiusata, joten lapset ja nuoret kyllä tietävät sen. Kyse on oppilaiden asenteista ja mie-

likuvista, ja tähän Motoristit koulukiousaamista vastaan -tapahtuma pyrkii vaikuttamaan tarjoamalla oppilaille vierailumme myötä elämyksen, jossa koulukiousaamisesta puhutaan reilusti, annetaan oppilaille ajattelemisen aihetta ja samalla on mahdollisuus katsella komeita moottoripyöriä – lyhyesti sanottuna: jokaiselle jotakin katseltavaa ja kuunneltavaa.

**Katso tarkemmat tapahtumatiedot netistä, Facebookista tai lataamalla puhelimeesi MKKV-appi.**

**Tervetuloa mukaan toimintaan, jolla on merkitystä!**

**Marko Saarinen**

Motoristit koulukiousaamista vastaan MKKV Ry

Tiedottaja

045 188 9118

marko.saarinen@mkkv.fi

www.mkkv.fi

Facebook: Motoristit kouluuasaamista vastaan MKKV

**LIIKENNEPISTO**  
WWW.OPISTO.FI

**Putki- ja metallityöt**  
**T:mi Tapio Kivineva**  
Ernastentie 69 B  
27740 Voittoinen  
p. 0400 791 514,  
(02) 554 6121

**MOTIS**  
Moottoripyörien myynti ja vuokraus, sekä osto, kuljetus ja säilytys/myyntitili  
Moto-Rauman kellarit  
Honkajurentie 2  
26100 Rauma  
+358 500 828 636  
juuso@motis.fi  
Juha "Juuso" Lujala  
fb.com/motis.fi

Tilitoimistopalvelut ammattitaidolla  
**Yrityspalvelu HHPRO Oy**  
Pyhäjärventie 12, SÄKYLÄ • www.hh-pro.fi

**EURAN LASI OY**  
02 8650773

**TURVA PALVELU100**

**EURAN AUTOTALO**  
Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA  
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6

**HAKINI HUOLTO MOTORSPORT**  
(02) 825 1662  
(0400) 723 633

**RANTAPARKKI**  
Poikkeaa Motoristikafeelle  
**TORSTAIIN, kesä - Heinäkuu**  
klo 17 - 20.00  
Laitilantie 709, EURA  
040 764 3072  
Arkilounas Grilliherkkuja

**Hiuseura**  
AJATON PÄÄASIA  
Satakunnankatu 22, Eura,  
www.hiuseura.fi  
Avoinna sekä ajanvarauksella että ilman ajanvarausta  
MA-PE klo 10-17  
Ajanvaraukset  
puh. 02 674 0241  
★ Tervetuloa ★

**ÄijäAsema**  
Miesten pääasia  
Asema-aukio 2, Harjavalta puh. ★ 02 674 0202  
www.ajajasema.fi  
Parturi ilman ajanvarausta  
Ma-Pe  
klo 10-17  
★ Tervetuloa ★

**ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.**  
Kysy hintaa !!  
Myös muita pyöräilyyn liittyviä varusteita ja tarvikkeita. Kysy lisää !!  
**SCHOELLER**  
ajokäsiineet  
60,00 € / pari  
Ruosteenojantie 55  
27510 EURA  
Puh: 02 865 5050  
0440 509 500  
Isia.fi

**ALASTARON MOOTTORIRADAN LÄHEISYYDESSÄ**  
Maistuvaa kotilounasta Ark. 11 - 15.00  
Avoinna 6.30 - 18.00  
Varattavissa kokouksiin ja juhliin  
**KAHVILA- RAVINTOLA**  
**Siilinpesä**  
Virtaanraitti 6 A 32560 Virttaa  
P. 0400 537484

**HONDA YAMAHA aprilia Kawasaki**  
MEILTÄ Löydät KAIKEN TARVITTAVAN  
**MOPOT, MOPOAUTOT, MOOTTORIPYÖRÄT...**  
**VARAOSAT, TARVIKKEET, VARUSTEET JA HUOLLOT**  
**Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy**  
Harjavalantatie 7 - 29250 Nakkila  
Puh (02) 535 2500 - www.npm.fi

Henkilö- paketti- ja asuntoautojen ruosteenestokäsittelyt  
**KIUKAISTEN TAKUUSUOJAUS**  
Hiirjärventie 544, 27400 Kiukainen  
050 5304726  
kiukaisten.takuusuojaus@gmail.com  
kiukaistentakuusuojaus.fi  
**Tedy**



**RAKENNUSPALVELU**  
**ARTO NIEMINEN**

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN - PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSARENAUKSET

**044 302 2566**  
Mäenpääntie 2, 26510 RAUMA  
artonieminen@dnainternet.net

  
**EURAN SATARAKENNUS**

Kausentie 32 B, Eura  
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)  
**VELI-PEKKA KETOLA**  
P. 044 262 8694  
veli-pekka@euransatarakennus.fi

• Renkaat • Huollot  
• Katsastuskäynnit


  
EURAN RENGAS  
Mestarinie 3  
KAUTTUA  
p. 02 865 1164

**Kaiken maailman**  
**vaatteet ja painatukset!**

  
**SATAPAITA**  
WWW.SATAPAITA.FI

Maasilankuja 2, 27510 Eura  
puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

**Vuoden 2019 Fair Play -kisan tulokset**

|                            |                   |          |           |
|----------------------------|-------------------|----------|-----------|
| Nuorten sarja (alle 18-v.) | 1. Joa Paavola    | 140 km   | 180 pist. |
| Takapenkkiäisten sarja     | 1. Virpi Lehtonen | 7 100 km | 650 pist. |
|                            | 2. Tuula Polvi    | 4 467 km | 420 pist. |
|                            | 3. Virpi Katila   |          | 260 pist. |
| Kuljettajasarja            | 1. Ari Lehtonen   | 7 100 km | 735 pist. |
|                            | 2. Esa Lehtonen   | 6 435 km | 610 pist. |
|                            | 3. Satu Jokinen   | 8 490 km | 530 pist. |

Kuvassa vas. Esa Lehtonen, Virpi Katila, Joa Paavola, Tuula Polvi, Virpi Lehtonen, Keijo Vuorisalo ja Ari Lehtonen.

  
**Raimo Heino**  
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärangan käsittelyt

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi  
(02) 826 0639, 0400 128 991  
raimo.heino@dnainternet.net

**TERVETULOA VIIHTYMÄÄN!**

**PERJANTAISIN KARAOKEA BINGOA**

**LOISTAVIA ESIINTYJIÄ**  
SEURAA ILMOITTELUJA FB:SSÄ: PUBLICHOUSE KAUTTUA

Pizzat, burgerit, wingsit, makkaraperunat, ranskalaiset  
Nauti paikan päällä tai ota mukaan.

  
**PUBLICHOUSE KAUTTUA**  
Kauppatie 6, 27500 Kauttua  
Puh. 02 8654409

Find us on 

  
**Säkyliikkeen HYDRAULIIKKA**

Puh. (02) 867 0315  
Gsm 040 5055 503  
Fax (02) 867 3228  
Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

  
**Euran Pintakäsittely Oy**  
p. 0400 320 863

  
**EURAMET OY**  
www.euramet.fi

**EURAN**  
**TAKSI KULJETUS**  
0400 222604

  
**Haaviston Sora Oy**

Pyhän Henrikintie 4 C, 27840 Köyliö  
puh. Esa 0400 322 278  
Henri 050 323 0103  
www.haavistonsora.fi

  
SUOMEN VAHVIMMAT  
Haaviston Sora Oy  
2009  
Suomen Asukassitten Oy

**SÄTERIN HIEKKA OY**  
Köyliö

  
**MARKKINOINTI JARI NUMMELA**  
Ratakaari 7, 27500 Kauttua

**OUTLET MYYPNTI ALKAEN 1.6**

- MAINOSTEKSTIILIT
- LUKELAHJA
- VÄRIKORJAUSPALVELU
- SUURKUVATULOSTUS

**mjn.fi 25** VUODEN AJAN  
050-569 8314  
jari@mjn.fi

  
**Kuljetusliike Pietilä Oy, Säkyliä**

  
**Nosto ja kuljetus Salomaa Oy**  
**EURA 0400 227 669**

  
**LAULU LINTUNEN**

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto
- ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

**Marko Lintunen 050 - 535 6768**  
lintunenmarko@gmail.com



  
**TAKSI VESA LEHTILÄ 0400 125 869**



Lifestyle - myymälä  
Kenkiä, vaatteita  
ja sisustustavaraa



Satakunnankatu 15, 27510 Eura p. 044 565 0155

# Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydraulikka  
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net



## Auramaa-yhtiöt

Kuljetuksia vuodesta 1929...

www.auramaa.fi

# KIVINIITTY

HUITTINEN // WWW.KIVINIITTY.NET // SASTAMALA



**ALUEEN KATTAVIN  
VALIKOIMA TYÖKALUJA  
JA VARAOSIA!**

# KIVINIITTY HINAUS CARWASH KIVINIITTY

## MP 20 messut järjestettiin 31.1.-2.2. Messukeskuksessa Helsingissä

Messuilla vieraili kolmen päivän aikana yli 55 000 motoristia, joten kerhommeikin sai siitä varmaan hyvää näkyvyyttä ja julkisuutta. Olimmehan koko viikonlopun perjantaista sunnuntaihin jakamassa SMOTO:n osastolla Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä -lehteä. Perinteisesti kerhon varaama bussi tuli messuille lauantaina tuoden ison joukon kerholaisia mukanaan. Messuilla vieraili lauantaina muutama muukin innokas motoristi. MP-messut keräsi lauantaina 1.2. huikeat yli 30 000 motoristia.

Mukana MP 20 -messuilla olivat muun muassa Aprilia, BMW, Drac, Ducati, Fantic, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Indian, Kawasaki, Keeway, KTM, Moto Guzzi, Vespa, Peugeot, Polaris, Suzuki, Triumph ja Yamaha. Joten jokaiselle oli jotain nähtävää, myös varustepuoli oli hyvin edustettuna. Kävijät pääsivät myös koeajamaan uusia moottoripyöriä Euroopan suurimmalla asfaltoidulla sisäkoajoradalla.

Ensi vuonna MP 21 Moottoripyörämessut järjestetään 5.-7.2.2021 Messukeskuksessa Helsingissä. Silloin olemme taas jakamassa julkaisumme paikan päällä ja toivotaan, että nyt saamme HMKP tapahtuman vietyä loppuun asti ilman koronaa. Lehteä tullaan jakamaan myös ensi kevään aikana Keski-Suomen MP-näyttelyssä Jyväskylässä sekä Kuopion MP-näyttelyssä, jossa molemmissa tapahtumissa kerholla on oma osasto.

Siis ensi kevättä odotellessa ajellaan tämä kesä ja pidetään välimatkat turvallisissa rajoissa.

Esa Lehtonen



**Säskylän**  
**SÄHKÖ-PUISTO Oy**  
Vetikontie 5 27800 Säskylä  
SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599  
POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

**JÄNKHÄLLÄ JYTISEE®**  
Pohjois-Suomen suurin  
moottoripyörätapahtuma  
Saariselällä 12.-16.8.2020  
www.santashotels.fi



# Motoristien kriisipalvelun vuosipäivä 9.11.2019

## Kriisipalvelu täytti omana yhdistyksenään vuoden.

Kerromme toiminnastamme pienissä osissa, ja tällä kertaa puhumme läheltä piti -tilanteista moottoripyöräilijöiden kriisiavun toiminnan yhteydessä.

Läheltä piti -tilannetta kuvaa hyvin, että mitä olisi voinut tapahtua tai mitä, jos tuo olisi tapahtunut minulle. ”Mitä olisi voinut tapahtuma” jättää mieleemme jäljen, joka voi olla vastaava kuin aidon tapahtuneen onnettomuuden tunne.

Tapahtuma jää vaivaamaan tapahtumahetkellä tai saattaa putkahtaa esiin pitkänkin ajan kuluttua.

Jokin samankaltainen sattumus mahdollisesti herättää läheltä piti -tilanteen reaktiot ja tunteet pinnalle vuosienkin päästä. Onneksi

kaikkia ei läheltä piti -tapahtuma häiritse. Suurin osa meistä jatkaa ajamista hurjankin tapahtuman jälkeen ihan normaaliin tapaan. Murto-osa jää miettimään enemmän ja muutama oirehtii, ehkä 20–30. Ja näistä yhteyden ottaa Motoristien Kriisipalveluun noin kymmenen vuosittain.

Se miten läheltä piti -tilanne laskeaan läheltä piti -tilanteeksi, on vaikeaa määritellä yleisellä tasolla. Helpompaa on miettiä kuskien kyytiläisen omaa kokemusta. Jos tapahtuma jää häiritsemään toistuvasti tai/va vaikeuttaa elämää, on helppo määritellä.

Jos jokin muille sattunut herättää, häiritsee tai vaikeuttaa elämää, on hyvä pohtia menneitä ja miettiä onko jokin ajamiseen liittyvä käsittelemättä.

Erittäin vahva psyykinen lainalaisuus on, että me emme reagoi pelkästään siihen, mitä todella tapahtuu, vaan myös siihen, mitä olisi voinut tapahtua.

## Miten käsitellä omia mahdollisia virheitä, toisen osapuolen virheitä.

Joskus läheltäpiti -tilanne on omaa syytä, ja paikalla saattaa olla vain yksi ihminen. Helppo esimerkki on mutkan leveäksi ajaminen. Eli jonkin oman toiminnan seurauksena pyörä päätyy mutkassa vastaan tulevien kaistalle ja palautuu mutkan jälkeen takaisin omalle kaistalle. Mitään ei tapahtunut ja tietä riitti. Ja samalla tuli tunne että ”ei helvetti, jos sieltä ois tullu joku vastaan”.

Seuraavalle pysähdyspaikalle tullessa on hyvä käydä tapahtunutta läpi ja miettiä, missä meni vikaan: liian suuri tilannenopeus, työn- to-ohjauksen väärä ajoitus, väärä ajolinja tai muu. Kun tilanteeseen liittyy toinen osapuoli (joka haluaisi välttää tai ei havaitse tapahtumaa) esim. auto tulee kolmion takaa eteen, niin yleensä ihmettelemme itseksenne, että miksei ”se puu-

silmä” nähnyt muu. Eli purkamisen vihatuksen muodossa on ihan normaalia. Ja sen jälkeen mietimme hyvällä tuurilla, että oisko mun näkyvyydessä parantamisen varaa. Hyvin harvoin molemmat läheltä piti -tilanteessa olleet kohtaavat ja purkavat tapahtunutta. Syytlemättä toisiaan tuonkaltainen purku voisi olla hieno oppimiskokemus. Liikennesäännöthän ovat kaikille samat ja virheitä teemme kaikki liikenteessä.

Prätkällä ajellaan monesti kaverin tai useamman kanssa, ja helppoa miettiä, että mitäs mä voisin tehdä, kun kaveri tärisee vieressä, vaikka mitään ei tapahtunut. Istukaa alas, lasi vettä mukaan ja kuuntele. Kysy vaikkapa, miten voin auttaa.

Me suomalaiset olemme tunnettuja hiljaisuudensietokyvyistämme, ja siitä on apua. Aktiivinen kuuntelu, jossa omat tarinat vastaavista tilanteista jätetään kertomatta ensimmäiseksi, on helpot-

tavaa. Ja oman tarinan voi kertoa sitten hetken päästä, saadaan kokemus siitä, että muillekin sattuu.

Jotta tilanne ei jää pyörimään päässä, kannattaa käydä rauhasa läpi kaikki, mitä muistaa. Tilannetta ennen tapahtuneet asiat, tilanteessa tapahtuneet asiat ja tilanteen jälkeiset asiat. Ja ETENKIN tilannetta ennen tunnetut tunteet, tilanteessa olleet tunteet, tilanteen jälkeiset tunteet. Homman voi tehdä paperille tai vaikka hyvän kaverin kanssa keskustellen.

Kannattaa myös tehdä mieluisia asioita, jotta saa etäisyyttä tapahtumaan. Ja aina voi soittaa Motoristien Kriisipalveluun. Niin pientä asiaa ei ole, että ei kannattaisi yhteyttä ottaa.

## Mitä läheltä piti -tilanteesta voi oppia?

Omia henkisiä kipupisteitä, rajoja osaamiselle ja jaksamiselle. Liikenteen arvaamattomuutta.

Ajotaidon puutetta ja ajoharjoittelun lisäämistä. Ihminenä olemista ja psyyken toimintaa vaaratilanteissa sekä myöhemmin. Etuoikeutta olla olemassa läheltä piti -tilanteen jälkeen.

Motoristien Kriisipalvelulla on ensimmäinen toimintavuosi täynnä omaa yhdistyksenä. Meillä on hyvä ja osaava porukka ja toimimme kaikki vapaaehtoisina oman työmmme ohella. Toimintamme tehdään lahjoitusvaroin ja kiitämme sydämestämme lahjoittajia. Kiitämme yksityishenkilöitä, jotka ovat meitä tukeneet. Ja yrityksiä. Ja moottoripyöräilyyn kuuluvia yhdistyksiä.

Olemme solmineet yhteistyösopimuksen MP 2020 messujen kanssa ja olemme messuilla tavattavissa TieVie-osastolla.

## TUKIJAMME

(kerhot ja yritykset sekä organisaatiot):  
BMW Club Finland,  
Suomen BMW-kerho ry  
Intruder Club Finland ry  
Kuopion Moottoripyöräklubi - KMC ry  
Yamaha Custom Club Finland ry  
Touring Finlandia MK Ry  
Pori Konepyöräklubi ry  
Euran Matkamoottoripyöräilijät ry  
Oulu Mc ry  
T. Qvist Oy  
Oy Otto Brant Ab /Hondabikes.fi  
Jokikone Oy  
Stepbystep-Palvelut Oy  
Nord Print Oy  
Motouutiset  
Moottoripyörämessut MP 2020  
Yksityshenkilöt

Kun haluat liittyä tähän hienoon tukijoukkoon kannatusjäsenenä, ota yhteyttä: Marja Suominen, Motoristien Kriisipalvelu Kannatusyhdistys ry, marja.suominen@gmail.com tai voit tehdä lahjoituksen Kannatusyhdistys ry:n tilille FI 655741 402011 4265  
Yhteystietomme  
www.facebook.com/motoristienkriisipalvelu



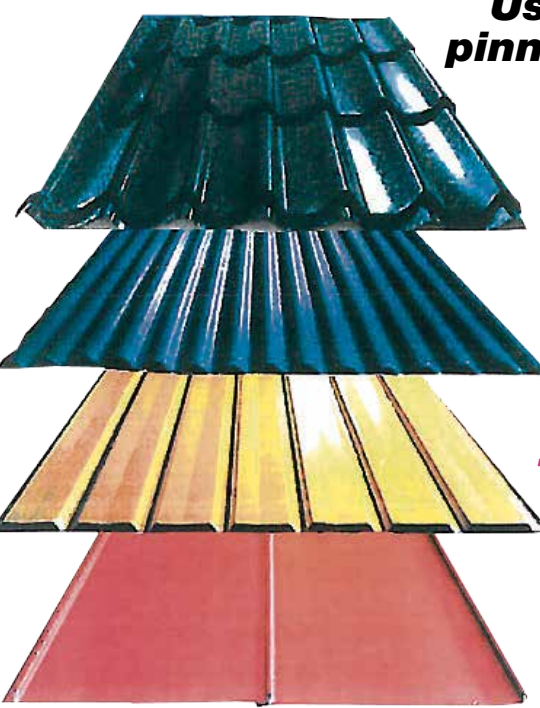
Kannatusyhdistyksen puheenjohtaja Marja Suominen



varapuheenjohtaja Jyrki Koivujuuri

# JAAKKO-Profiililevyt®

## KATTO- ja SEINÄPELTIÄ



Useita eri väri- ja pinnoitevaihtoehtoja.

Meiltä myös:

- pelti-  
- sadevesi-  
- järjestelmät  
- läpiviennit  
- kattoturva-  
- tuotteet

NOPEAT TOIMITUKSET

TILAA HETI!

Alan hyvin varustetut liikkeet

## JAAKKO-TUOTE OY

27430 PANELIA puh. 02 8387 2100  
www.jaakko-tuote.fi

## Vuokraa loma-asunto Kroatian lämmöstä!

Casa Bressani alk. 395 € / viikko



Casa Bressani, talo 100 m2 Kroatia, Bujen kaupungissa, Bressanin kylässä! 2 – 4 lle hengelle kaikilla herkuilla. Uima-altaan käyttöoikeus, piha-grilli, tv, wifi, ilmastointi, pesukone, vuodevaatteet, pyyheliinat. Säästää tilaa moottoripyöräsi laukuissa.

Talot sijaitsevat vierekkäin ja yhteensä niihin mahtuu mukavasti 10 henkeä. Hinnat ja asuntojen esittelyt nettisivuillamme [www.bpmatkat.fi](http://www.bpmatkat.fi)

Varaukset  
Vesa Vieno 0400-434190 tai [vesa.vieno@bussillaperille.net](mailto:vesa.vieno@bussillaperille.net)

Casa Boscarini alk. 295 € / viikko



Casa Boscarini, 3 kpl hyvin varustettuja 2 – 3 hengen huoneita. Uimaallas, sauna, Grillialue uima-altaalla, TV huoneissa, jääkaapit, minikeittiö, ilmastointi, pesukone, lukittava piha-alue, pesupaikka ... kaikki mitä onnistuneeseen lomaan tarvitaan!

Taltoa ja huoneita voit vuokrata myös pidemmäksi aikaa, kysy tarjousta pitkistä jaksoista!



## Tärkeimpien vuoksi saattaa unohtua yksi: Sinä itse.

Vakuuta itsesi, turvaa rakkaimpasi. Oletko miettinyt miten sinä ja läheisesi selviäisitte taloudellisesti, jos sinulle sattuu jotain? Henkivakuuttaminen ei ole vain turvaa kuoleman varalle vaan sillä saat turvaa myös työkyvyttömyyden ja vakavan sairastumisen varalle. Voit ottaa henkivakuutuksen itsesi tai lähimmäistesi turvaksi.

Palveluntarjoaja: Henkivakuutuksen myöntää LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö.

LÄHITAPIOLA

Huollamme/korjaamme

-Moottoripyörät  
-Mönkijät  
-Mopot  
-Polkupyörät  
-Sähköpyörät

Myymme.

-Polkupyörät  
-Sähköpyörät  
-Moottorisahat  
- Renkaat



Avoinnna

Ma 10-17 Ti - To 9-17 Pe 9-14.30  
Kuusiniementie 136 29200 Harjavalta  
040-6353909

## Ajovarusteet Kaikille Teille Hanxilta



Vedenpitävä  
Suomi MP-takki  
Irrotettavat CE-suojat  
Paljon taskuja  
Naisten malli  
379€  
Miesten malli  
397€

TEHTY SUOMESSA  
MADE IN FINLAND

Laaja valikoima MP-housuja miehille ja naisille myös mittojen mukaan

Hanx Humpilla Sesonkimyymlä avautuu jälleen keväällä 2020! Tarkista aukioloajat [www.hanx.fi](http://www.hanx.fi)

Hanx Oravikoski  
Leppävirralla  
Oravikoskentie 3  
71470 Oravikoski  
Puh. 017-5544205  
[kauppa@hanx.fi](mailto:kauppa@hanx.fi), [info@hanx.fi](mailto:info@hanx.fi)

hanx

Hanx verkkokauppa [www.hanx.fi](http://www.hanx.fi)





# TOP-MOTOR OY

## PIONER VENEET

Pioner-veneitä on valmistettu Norjassa jo vuodesta 1959. Veneitä on myyty maailmanlaajuisesti lähes 350 000 kpl.



**PIONER 14 ACTIVE**  
alkaen 3366€+tk



Pituus 470 cm  
Leveys 180 cm  
Paino 310 kg  
Max hp/kW 30/22,5  
Rikkipituus Pitkä (L)

Kalastukseen, perheelle,  
vesiaktiiviteetteihin,  
kuljetuksiin, työtehtäviin ym.

Hinnat  
alkaen  
6090€+tk

**UUTUUS**  
**PIONER 15**  
**ALLROUND**



**perämoottorit**  
**2.5hp-450hp**

**Kysy**  
**edullinen**  
**tarjous!**



## TOP-MOTOR RAHOITUS

Rahoitus myös huoltoihin ja varusteisiin!  
Kaikki tuotteet jopa 0% käsirahalla!

### MOPOT JA SCOOTTERIT

Meiltä kaikki  
huipumerkit mm.  
Rieju, Aprilia,  
Fantic ja SYM



**IRON**  
BALTIC

**Solis**  
Traktorit

Solis 26  
etukuormaajalla  
14990€ + tk



**Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin, mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin. Kysy kuljetuspalvelua.**

mm. Mercury, Aprilia, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW, CFMoto, Polaris, Trapper, TGB, Rally ja kaikki muut...

## HONDA MÖNKIJÄT



**Virallinen Honda huolto -ATV, Mopo, moottoripyörä ja Power tuotteet.**

**ITP vanteet**  
**ja**  
**kesärenkaat**  
**mönkijään**  
**600€ /sarja**  
**(ovh 799€)**



Mikkolantie 23 • Pori • [www.topmotor.fi](http://www.topmotor.fi)  
Puh. 044-010 3771 • [myynti@topmotor.fi](mailto:myynti@topmotor.fi)

AVOINNA: Ma-pe 10-17 ja La 10-13

# TOP-MOTOR OY



EUROOPAN OSTETUIN  
MÖNKIJÄMERKKI

3 V  
TAKUU

**CFMOTO-MALLISTO ALKAEN**



**UFORCE**  
**1000**

-REKISTERÖITY 3:LLE!  
-T1-MALLI  
-SAATAVILLA MYÖS  
LISÄVARUSTEITA,  
ESIMERKIKSI  
LÄMPÖHYTTI  
TEKEE LAITTEESTA  
TALVIAJETTAVAN!  
LAITTEEN HINTA ALK:

**14.990 € +TK**



**5.590 €**  
**+TK**

CFORCE 450 EFI  
-TRAKTORIMÖNKIJÄ  
VAKIOVARUSTEINA MM:

VINSSI, VETOKUULA, ALUMIINIVANTEET,  
MAASTORENKAAT JA 12 V VIRRRAN ULOSOTTO

**Meiltä löydät myös**  
**CFMOTO-moottoripyörät!**



**650 NK**  
**7.890 €**



**650 MT**  
**8.890 €**

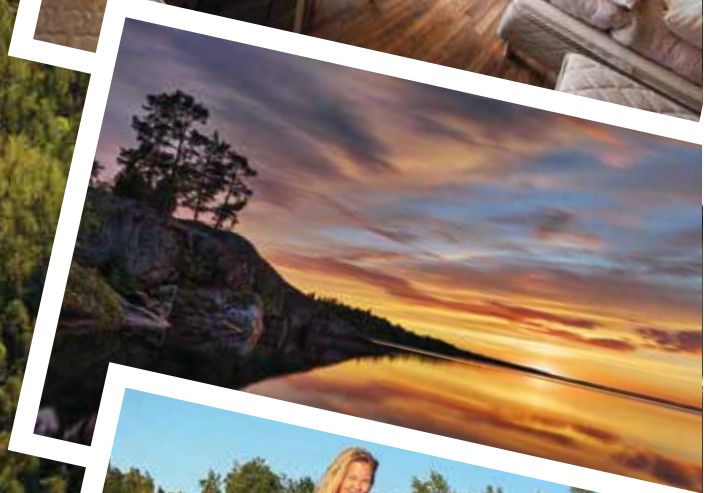


Toimitamme mm. mönkijät vaikka kotiovellesi.  
Tietysti ajovalmiina ja rekisteröitynä!



# LÄHILOMALLE SIERAVUOREEN!

- RAVINTOLA
- MÖKKI-MAJOITUSTA
- VESIURHEILUKESKUS
- CARAVAN-ALUE
- FRISBEEGOLF-RATA
- UIMARANTA



**LOMAKESKUS SIERAVUORI**  
~ YLLÄTTÄVÄN LÄHELLÄ ~

KESÄN  
TAPAHTUMAT:  
SIERAVUORI.FI

Sieravuorentie 117, EURA  
(02) 823 9690