

EURAN

# EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT VUOSIJULKAISU 2023

TARINOITA JA TUNTEMUKSIA MATKAN VARRELTA

*LIITY MUKAAN, JO TÄNÄÄN...*

*- TIETYSTI Moottoripyörällä -*

*Linds Kök*

*Raippaluoto*

*Norja ja Jänkhä*

*Matkalla Suomessa*

*Riika, Pohjolan Pariisi*

*ym.*



*Pannarit Lappajärvellä*



**EURAN MMP**  
**Moottoripyöräilyä**  
**jo vuodesta 1976**





**FRC**  
FINNISH RACING  
CHAMPIONSHIP

**20.-21.5.2023**  
**ALASTARO**

**FINISH**  
CIRCUIT RACING  
SM-SARJA



**TCR Finland**  
TOURING CAR CLASS



**V600**

**Kaikki junioriluokat**

**Superstock 600 + OPEN 600**  
**Superbike + OPEN 1000**



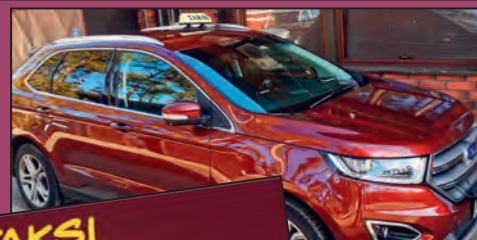
**SUOMEN MOOTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



**Lisätiedot ja liput**  
[finnishracingchampionship.fi](http://finnishracingchampionship.fi)



**ESCON**  
**TAKSILLA**  
**PÄÄSET**  
**VARMASTI**  
**PERILLE**



**NIIN**  
**ARKENA**  
**KUIN**  
**PYHINÄ JA**  
**TIETYSTI**  
**VIIKON-**  
**LOPPUISIN**



Julkaisija Euran MMP ry. Taitto Esa Lehtonen, [esko1612@gmail.com](mailto:esko1612@gmail.com). Painos 3500 kpl. Paino Grano Oy

**1976**

**EURAN MMP**

**2023**



**K**esä tekee tuloaan kovaa vauhtia, aurinko paistaa ja polte tienpäälle on kova. Kevään MP messuilla on taaskin käyty ja tarvittavat varustehankinnat on tehty. Julkaisun ilmestyessä ajokausikin on jo hyvässä vauhdissa meneillään.

**K**erhomme hallitus pysyi jokseenkin samana, pientä toimenkuvaa muutoksia tehtiin ja kun uusia vapaaehtoisia toimihenkilöitä ei ollut tarjolla niin melko samalla vetäjäporukalla mennään tämäkin vuosi. Muutama vaihdos tehtiin. Uutta verta kaivattaisiin kyllä mukaan toimintaan. Kuukausikokouksissa on ollut aika hyvin väkeä paikalla, 10—20 henkilöä per kokous. Hallitus ja toimihenkilöt kiittää jäsenistöä luottamuksesta menneestä ja tulevasta kaudesta.

**K**erhon toiminnassa tuntuu olevan kausia jolloin kaikki sujuu ja mukavasti menee, toisinaan tuntuu että taas ei suju ja kuoppia on edessä... Itsestään riippumattomista syistä... Vuoden 2017 vuodenvaihteessa jouduttiin lähtemään kerhon edellisistä tiloista omistussuhteen vaihtuessa. Olimme olleet evakossa tovin kun Euran kunta tarjosi 2018 meille tiloja Kiukaisten vanhalta paloasemalta. Tilat olivat meille sopivat ja vuokrakin kohtuullinen. Kuvittelimme että tässä on meille pitkäaikaiset tilat kerholle. Vaan toisin kävi.



**Euran Matkamootoripyöräilijät ry.**  
Esa Lehtonen  
Puheenjohtaja

**K**unta laittoi tilat myyntiin ja kuinkas kävikään. Tilat vaihtoivat omistajaa loppuvuonna 2022. Allekirjoitimme sopimuksen uuden omistajan kanssa entisin ehdoin mutta pommi oli kytemässä miten meidän käy. Ja se pommi paukahti silmille tammi-kuussa 2023. Irtisanominen ja kesäksi tilat pitäisi saada tyhjäksi. Taas olemme ilman kerhotiloja. Ymmärrän kyllä että tilat tulevat uudelle omistajalle omanlaiseen käyttöön mutta nyt ei auta muu kuin haku taas päälle uusista kerhotiloista... Aika näyttää ja toivottavasti ensi syksynä viimeistään meillä on taas tilat missä voimme kokoontua ja saada talveksi moottoripyörät säilöön lämpimään. Mutta sitä odotellessa reissataan kesä.

**V**iime kesänä kerholaiset tekivät reissuja "melkein" entiseen tapaan ennen koronakurimusta. Oli reissuja Norjaan, Baltiaan ja tietysti ympäri Suomen porukka reissasi ahkerasti. Muutama tarinakin löytyy taas tämän lehden sivuilta. Aikaisemmatkin kerhon lehdet tarinoineen on myös luettavissa nettisivuiltamme [euranmmp.fi](http://euranmmp.fi) kohdasta kausijulkaisu. Käyppäs lukemassa ja liity mukaan ja matkaan... Liittyessä jäseneksi saat myös SMOTO:n edut käyttöösi. Käy tutustumassa etuihin [smoto.fi](http://smoto.fi) ja jäsenedut.

**Usein kysyttyä, miten liityn kerhon jäseneksi...**

Yhdistyksen jäseneksi voi hakea jokainen, joka hyväksyy yhdistyksen tarkoituksen ja säännöt sekä maksaa vuotuisen jäsenmaksun.  
(v. 2023 30€ tai alle 18v, opiskelija, asepalvelusta suorittava 15€)

**tilille FI37 5023 0120 0622 21. Viite 12603**  
**Saaja Euran Matkamootoripyöräilijät ry.**

**Ilmoita myös yhteystietosi jäsenrekisteriin s-postiin**  
**[euranmmp\(at\)gmail.com](mailto:euranmmp(at)gmail.com) tai [esko1612\(at\)gmail.com](mailto:esko1612(at)gmail.com)**  
**Josta käy ilmi. Nimi, osoite, puhelin, s-posti osoite,**  
**oma syntymävuosi, mp-merkki ja kuutiotil.**

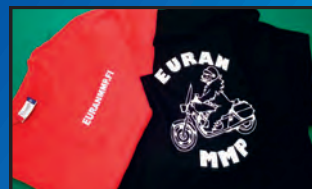
Jos jokin asia askarruttaa ota rohkeasti yhteyttä kerhon toimihenkilöihin jotka on esitelty seuraavalla sivulla. Liittyessäsi saat kerhon jäsenkortin ja jatkossa vuosittain erillisen vuositarran joka liimataan jäsenkorttisi oikeaan alareunaan vanhan vuosiluvun päälle.

**LIITY**  
**MUKAAN,**  
**JO**  
**TÄNÄÄN...**





# OSTA ITSELLE TAI LAHJAKSI...



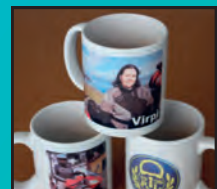
T-paita musta 15 €  
T-paita punainen 15 €  
Pitkähivainen musta 25 €



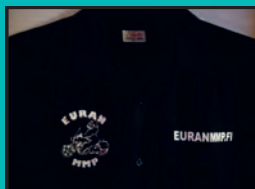
Golleetakki proderattu  
80 € + nimi 5 €



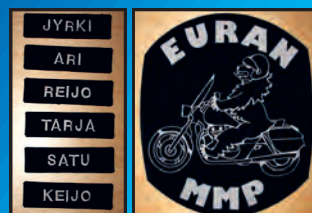
Moottoripyöräilijän  
Ensiapulaukku 12 €



Muki kahdella kuvalla  
ja nimellä 10 €



Musta kauluspaita  
logolla 40 €



Proderattu selkämekki  
27,5 x 23,5 20 €  
Nimi 8 x 2,5 5 €



Takki  
proderattuna 80 €  
Painettuna 65 €  
+ nimi 5 €



Vetoketjullinen  
Huomioliivi 15 €



Proderattu Lippis  
Kerhon logolla 15 €



Huppari 40 €



Proderattu merkki  
9 x 2 cm, 5 €



## KERHON TUOTTEITA LOGOLLA



**MARKKINOINTI  
JARI NUMMELA**

050 569 8314



kuva ALASATAKUNTA 21.10. 1997



kuva 14.04. 2022

Mainos-ja liikelahjat  
Tarrat / Mainosteipit  
27500 Kauttua

jari@mjn.fi  
www.mjn.fi



## EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2023



**ESA LEHTONEN**  
PUHEENJOHTAJA  
0440 520 520  
esko1612(at)gmail.com



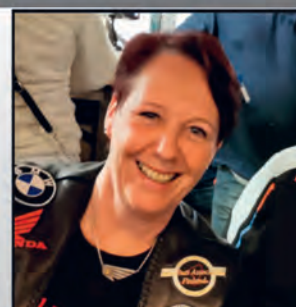
**KARI KAUKKILA**  
VARAPUHEENJOHTAJA  
045 670 9100



**MATTI KALLIO**  
SIHTEERI/  
SMOTO YHT. HENKILÖ/  
0500 774 579  
matkal1956(at)gmail.com



**JUKKA LUHTA**  
RAHASTONHOITAJA/  
AJOKOORDINAATTORI  
050 5691 553



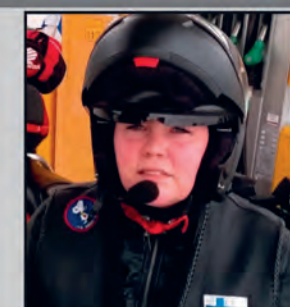
**SATU JOKINEN**  
HALLITUKSEN JÄSEN/  
FAIR PLAY TOIMIKUNTA  
0500 774573



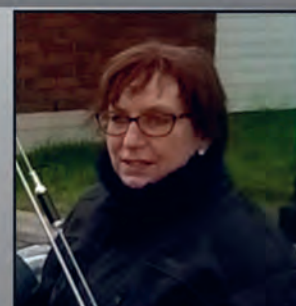
**TUULA POLVI**  
HALLITUKSEN JÄSEN  
050 4094808



**ARI LEHTONEN**  
HALL. JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA  
KERHOISÄNTÄ / FAIR PLAY TOIMIK.  
040 831 4072



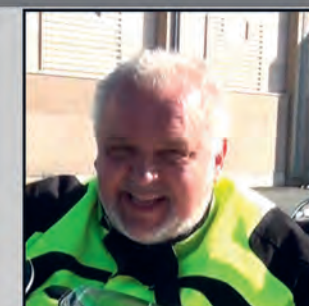
**VIRPI KATILA**  
HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOEMÄNTÄ/  
TIETOSUOJAVASTAAVA  
040 7171 591



**VIRPI LEHTONEN**  
HUVITOIMIKUNTA /  
KERHOEMÄNTÄ  
044 342 4713



**KARI KORHONEN**  
HALLITUKSEN VARAJÄSEN  
050 373 1605



**JARI HEINO**  
HALLITUKSEN VARAJÄSEN  
050 538 4387



**JYRKI SIMULA**  
HALLITUKSEN VARAJÄSEN  
040 519 8206



**PERTTI MURA**  
WEBMASTER  
044 543 5704



**ERKKI JAAKKOLA**  
TOIMINNANTARKASTAJA  
FAIR PLAY TOIMIKUNTA  
0500 227 688



**PERTTI SUSI**  
VARATOIMINNANTARKASTAJA  
050 531 5056



WWW.EURANMMP.FI

EURANMMP@GMAIL.COM



# KMarket

KIUKAINEN

Palvelemme vuoden jokaisena päivänä

## Maistuvaa kotiruokaa

Lounas arkisin 10.30-14  
Myös kotiinkuljetus.

### Idylli

Pitopalvelua & juhlatilat  
Eurantie 18, EURA  
Puh. 02 864 5460



[lounasravintola.idylli.fi](http://lounasravintola.idylli.fi)



## Auramaa-yhtiöt

Kuljetuksia vuodesta 1929...

[www.auramaa.fi](http://www.auramaa.fi)

# HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

## Lännen Kivi

040 831 4071 • 040 831 4072

[www.lannenkivi.fi](http://www.lannenkivi.fi)

## MATKALLA, RAIPPALUOTO 12.6



me tauolle läheiselle ABC-  
asemalle.

Kahvin jälkeen matka jatkui  
Kristiinankaupungin ja Närpi-  
ön läpi kohti Korsnäsiä, edel-  
leen Maalahden ohi kohti  
Sundomia, josta ajoimme Sö-  
derfjärdenin törmäyskraaterin  
reunaa pitkin kohti Vaasaa.

**S**öderfjärden syntyi noin  
560 miljoonaa vuotta sitten, ja  
sen halkaisija on enimmillään

**S**unnuntaina 12. kesäkuuta 11 innokasta mo-  
toristia kokoontui kerholle aikomuksena ajaa  
Raippaluotoon. Päivästä oli tulossa poutainen  
mutta tuulinen. Yhdeksältä matkanjohtaja startta-  
si ja suuntasi pyörän keulan kohti pohjoista let-  
kan seurates-  
sa perässä.

Reitti vei Har-  
javallan kaut-  
ta 2-tielle ja  
edelleen Po-  
rin ohi 8-  
tielle, jota jat-  
koimme  
Lamppiin  
saakka. Lam-  
pista ajoim-  
me Ahlaisten  
kautta Meri-  
karvialle hy-  
väkuntoista



*Vaivaisukko ja kerholaiset Lapväärtissä  
jonka jälkeen matka jatkui eteenpäin*

viime kesänä päällystettyä mutkatietä pitkin. Me-  
rikarvialta jatkoimme Pohjoista rantatietä pitkin  
Siipyyn, Skaftungin ja Härkmeren läpi takaisin 8-  
tielle ja edelleen Lapväärtiin, jossa pysähdyimme  
tarkastamaan paikallisen vaivaisukon kunnon.  
Ukko vakuutti olevansa kunnossa, joten jatkoim-

noin 5,8 kilometriä ja alkuperäinen syvyys noin  
300 metriä. Kraatteri on nykyisin täytetty kambri-  
kautisilla hiekkakivillä, ja siitä on näkyvissä enää  
sen metsäinen ulkoreuna ja kraatterin pyöreä  
muoto. (Lähteet: Söderfjärden , Wikipedia).

Matka jatkui Vaasan läpi Raippa-  
luodon sillan yli itse saareen ja  
edelleen Merenkurkun Majataloon  
Björköbyhyn. Majatalossa tarjottiin  
todella maukas lounas. Itse nautin  
aamulla pyydystettyä ahventa uu-  
sien perunoiden kera ja täytyy sa-  
noa, että harvoin saa yhtä mau-  
kasta ruokaa. Jälkiruoan ja kahvin  
jälkeen lähdimme paluumatkalle.

*Merenkurkun Majatalo Björköby*





# TEAM SPORTIA® EURA

TORITIE 3, KAUTTUA (02) 867 0110

## Veikon Kone

EURA • SE TOIMII

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440  
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13



EURA  
SYDÄMESSÄ

# Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka  
[www.euraworks.fi](http://www.euraworks.fi)

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: [euraworks@dnainternet.net](mailto:euraworks@dnainternet.net)

## MATKALLA, RAIPPALUOTO 12.6

Lounaalla Björköbyn  
Majatalolla



**P**ysähdyimme vielä tankkaamaan Raippaluodon keskustassa ja koska päivä oli kulunut jo pitkälle iltapäivään päätimme samalla ajaa takaisin suorinta tietä, joten suhautimme 8-tietä

kohti etelää. Osa pysähtyi vielä tauolle Vanhan Vaasantie ABC:lle Kristiinankaupunkiin. Matka jatkui kahvin jälkeen osan ajaessa suoraan 8-tietä pitkin ja osa ajoi Härkmerestä vanhalle



Tauko paikallaan

Mahtava Raippaluodon silta

rantatielle ja edelleen Euraan. Vaikka päivä oli tuulinen oli retki mielestäni todella onnistunut, ruoka hyvää ja matkaseura mukavaa.

**Ari Lehtonen**

Mukana matkassa olleet : **Virpi Lehtonen, Jukka ja Tarja Luhta, Riku Sillanpää, Kari Korhonen, Reijo Paussu, Jyrki Simula, Marketta Virta, Mika ja Nina Salonen**





GRANIITISTA TASOA KOTIIN



Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia  
puh. (02) 531 6100  
fax (02) 531 6150  
email: info@vientikivi.com  
www.vientikivi.com

## Kauneuspiste TARUSTA TOTTA

Parturikampaaja, Kosmetologi ja Kosmetiikkaneuvoja

Pyhäjärventie 4, 27800 Säkylä  
Kannuskatu 3, 20880 Turku  
p. 044 526 7699



- huollot • asennukset
- vikadiagnostiikka • varaosat
- nelipyöräsuuntaukset
- ilmastointihuollot

**Kesä lähestyy!**  
Muistathan huollattaa autosi  
ILMASTOINNIN AJOISSA.

Filppulantie 16, 27510 Eura  
Puh. 02 8378 7450  
esa@euranautohuolto.fi  
Ma-pe 8-17, la sulj. **Webasto**

## Varaudu pieniin riskeihin säästämällä, suuriin vakuuttamalla itsesi

Oletko miettinyt miten sinä ja läheisesi selviäisitte taloudellisesti, jos sinulle sattuu jotain?

Henkivakuuttaminen ei ole vain turvaa kuoleman varalle vaan sillä saat turvaa myös työkyvyttömyyden ja vakavan sairastumisen varalle. Lisätietoa henkivakuutuksista saat toimistostamme, puh. 030 600 7000 tai lahitapiola.fi

Henkivakuutukset: LähiTapiolan alueyhtiöt,  
LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö



# Euran RAKENNUSTARVIKE

Rakentajantie 2 27511 Eura  
(02) 8387 9150  
www.euranrakennustarvike.fi

Aukioloajat  
maanantaista perjantaihin 8.00 - 17.00  
lauantaisin 9.00 - 13.00



# IBA FINLAND

**I**ron Butt Association (IBA) on amerikkalainen yhdistys, joka on alun perin syntynyt Iron Butt Rally-nimisen pitkän matkan ajotapahtuman ympärille. Varsinainen IBA organisoitui 1990-luvun alussa ja alkoi rekisteröidä pitkiä ajomatkoja.

**S**uomen IBA:n perustava kokous pidettiin kesällä 2000. Suomessa tarkastetaan ja voidaan hyväksyä kaikkia amerikkalaisen emoyhdistyksen maili- tai kilometripohjaisia ajoja, esim. SS1000 Finland, BB1500 Finland jne.

IBA Finlandin nettisivuilta lainattua ohjeistusta:

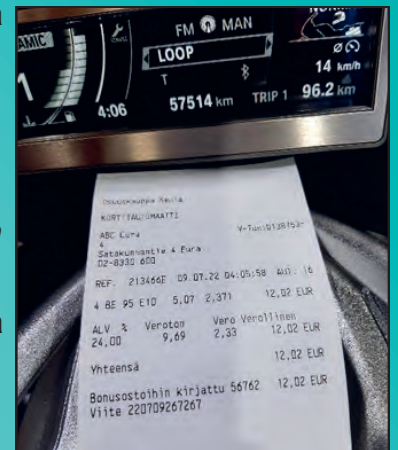
"Vuosiajo – Annual Ride (SS1000AR), vähintään 1000 mailia (1609km) vuorokaudessa (24h). IBA Finland vuosiajo on vain yhden kalenterivuoden aikana Suomen rajojen sisäpuolella ajettavissa oleva matka-ajosuoritus määrätyn, mielenkiintoisen, IBA Finlandin pyrkimyksiä edistävän teeman ympärillä. Ajon eteneminen tulee osoittaa kuitein perusajon tapaan. Käynnit vaadittavissa erityiskohteissa todistetaan sääntöjen määrittelemällä tavalla esim. kohdetodistuslomakkeilla, valokuvilla tai kuiteilla. Vuosiajo on suunniteltu sekä matkailullisesti että kulttuurillisesti mielenkiintoisen ja arvokkaan, mutta vähemmän tunnetun teeman ympärille edistään kotimaista moottoripyörämat-

kailua. Vaikka ajo on suhteellisen vaativa, soveltuu se monipuolisuutensa vuoksi myös vähemmän kokemusta omaaville IBA-ajajille sekä myös matkustajan kanssa suoritettavaksi."

**V**uoden 2022 Vuosiajo oli siis nimeltään Tornien kierros. IBA:n määrittelemien tornien joukosta, joita yhteensä oli 27 (siniset) ympäri Suomen maan piti valita 7 tornia sekä yksi pakollinen torni kahdesta valiten (punaiset). Eli reittiin pitää sisällyttää 8 tornia ja matkan pituus tulee olla väh. 1609 km ja aikaa saa kulua vajaa 24 tuntia. Kaikki kohteet (tornit) pitää valokuvata tunnistettavasti moottoripyörän kanssa sekä kaikki tankkaukset ja kääntöpaikat pitää dokumentoida kuitein.

## Tässä minun Tornien kierros 9. – 10.7.2022

Ajo alkoi tankkauksella Euran ABC:llä klo 04.05.58. (Kuitti).



Matka jatkui Säkylään, josta kuitti (kääntöpaikka) ja takaisin Euraan, josta taas kuitti (kääntöpaikka). Säkylän "koukun" tein vain kerätäkseni riittävästi kilometrejä. Eurasta Laitilaan (kuitti, kääntöpaikka) ja edelleen Raumalle, jossa ensimmäinen torni, Kiikartorni.



Raumalta huoltikselta otin myös kuitin ja jatkoin ajamista Porin kautta Vaasaan, jossa tankkaus ja kuitti (kääntöpaikka). Vaasassa kello oli n. 9. Vaasasta edelleen Tervajoelle, kohteena pakollisista kohteista valittu vesi-torni.



# HELMIKULMA

Satakunnankatu 20, 27510 Eura,  
02-865 3368  
info@helmikulma.fi  
www.helmikulma.fi

## RAKENNUSPALVELU ARTO NIEMINEN

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN - PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSAREENAUKSET

**044 302 2566**

**Mäenpääntie 2, 26510 RAUMA**

artonieminen@dnainternet.net

# ETH GROUP

Vuokraamme rakentamisen eri vaiheisiin laadukkaita koneita, telineitä sekä henkilönostimia.  
Monipuolisesta valikoimastamme löydät työhösi oikeat ja turvalliset laiteratkaisut.

# VUOKRALAINE

- |                          |                    |                          |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| • Maantiivistimet        | • Nostimet         | • Paineilma              |
| • Betonointikalusto      | • Telineet         | • Maanrakennus           |
| • Uppopumput             | • Lämmitys/Kuivaus | • Sähkö ja valaistus     |
| • Pora/Piikkaus          | • Mittaus          | • Ilmanpuhdistus/Siivous |
| • Hiomakoneet/Jyrsimet   | • Naulaus/Ruuvaus  | • Pienkalusto            |
| • Nosto ja siirtokalusto | • Sahat/Leikkurit  | • Muut                   |

**Vuokralaine Oy**  
Feelintie 3, 27510 Eura  
Puh. 050 550 7767  
Sähköposti: info@vuokralaine.fi



# IBA FINLAND

Matka jatkui kohti Keski-Suomea, Viitasaarelle, Savivuoren näkötornille. Kahvio oli juuri avannut ovensa, joten sain kuitin (kääntöpiste) kahvios-  
ta, jolloin sain kaikki kilometrit mukaan reittiin.



Vesisade jatkui koko matkan, välillä rankastikin, mutta onneksi on hyvät varusteet, joten kuski pysyi kuivana. Kajaanissa taas tankkaus ja kuitti, jonka jälkeen matka eteni kohti Kuusamoa. Kuvauskohteena oli Kuusamon vesitor-  
ni.



Iloinen asia oli, et-

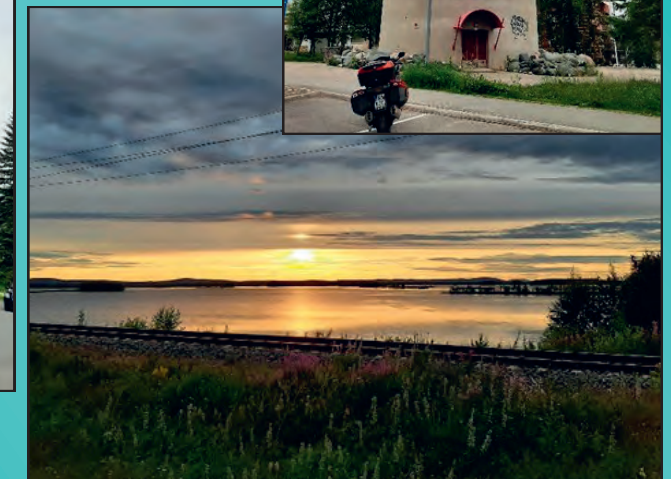
Kello oli n. 11.30, kun jatkoin matkaani Viitasaareltä kohti Jyväskylää, Harjun näkötornia.



Kävin myös tankkaamassa Jyväskylässä, jolloin sain taas kuitin (kääntöpiste) ja matka jatkui kohti Kuopiota. Seuraava torni oli Puijon



tä sade loppui jo ennen Kuusamoa. Hain huoltik-  
selta myös kuitin (kääntöpiste). Kello oli Kuusamossa tuolloin 20.36. ja matka jatkui kohti Kemijärveä. Mat-  
kalla oli pakko pysähtyä kuvaamaan auringon laskua.



torni, jossa kahviossa nautin kupin kahvia ja sain taas tuikeä tärkeän kuitin. Kello oli Puijolla 15.30. Kuopiosta kaasutelin sateessa kohti seuraavaa tornia, Kajaanin vanhaa palotornia.



Kemijärvellä tankkaus ja kuitti ja matka jatkui Soudankylän kautta Saa-  
riselälle, jossa oli viimeinen, kahdeksas kuvattava näkötorni, Kaunispään huipulla.





**NARVI**



Nautinnollisiin helkiin

**D**

- käsinkaiverrukset jalometalleihin ja lasiin  
- konekaiverrukset  
- tekstaukset

Kaivertajamestari Tarja Luhta  
Köyläpolventie 144  
27400 Kiukainen  
050 331 4040  
tarjamaarit2@gmail.com

**Haaviston Sora Oy**

Pyhän Henrikintie 4 C  
27840 Köyliö, puh. 0400 322 278  
[www.haavistonsora.fi](http://www.haavistonsora.fi)

**HAAVISTON SORA**  
**KÖYLIO**



**OSTOSKATU.COM**  
VERKKOKAUPASSA YLI 300 000 TUOTTEEN VALIKOIMA

**KIVINIITTY**  
HUITTINEN // [KIVINIITTY.NET](http://KIVINIITTY.NET) // SASTAMALA

**Valitse & tilaa omat suosikkisi yli tuhannen tunnetuimman tuotemerkin laadukkaasta ja monipuolisesta valikoimasta**




**HUITTINEN**  
Ostokatu 2  
ark. 7-19, la 9-15

**SASTAMALA**  
Kivisenojankatu 7  
ark. 7-18, la 9-15  
[info@kiviniitty-auto.fi](mailto:info@kiviniitty-auto.fi)

**KIVINIITTY CARWASH** TÄYSIN VARUSTeltu ITSEPALVELUPESULAMME MAHDOLLISTAA MOOTTORI-PYÖRIEN PESEMISEN VAIVATTOMASTI JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISESTI.

**HINAUS KIVINIITTY** HINAUS- JA TIEPALVELUMME OVAT AINA MYÖS MOOTTORIPYÖRÄILIJÄN APUNA 24/7. SOS HINAUS KIVINIITTY 044 743 1080.

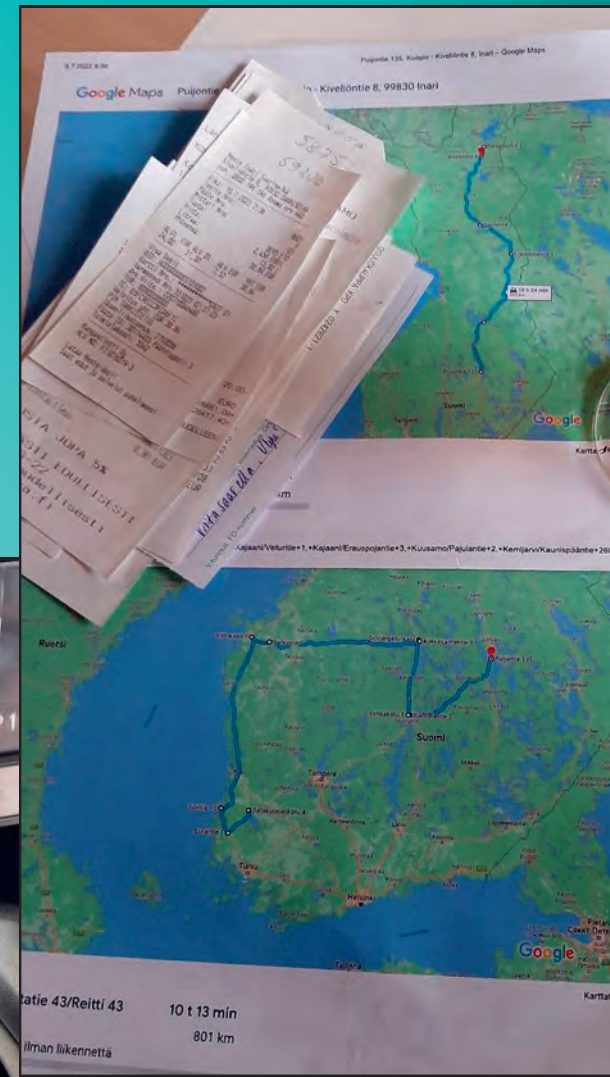


# IBA FINLAND

Kello oli 01.45, joten aikaa oli vielä hyvin jäljellä. Ajoin vielä Ivaloon, n. 30 km (kuitti, käänätöpitte) ja takaisin Saariseläle lopetustankkaukseen. Lopetuksessa kello oli 02.36, joten koko ajoon kulunut aika 22,5 tuntia.

Matka sujui melko helposti, liekö syynä se, että lopetuspaikkana oli Saariselkä. Pääsin omaan lomakämppeän jatkamaan lomaa vielä viikoksi. Takaisin päin ajoin yhden pysähdyksen taktiikalla, ilman "pakollisia" kuvauskohteita.

Ajon jälkeen piti syöttää kaikki tiedot ja dokumentit / kuvat IBA:n sähköiseen ajotarkastusjärjestelmään ja jäädä odottelemaan, josko ajo hyväksytään...



Ja hyväksyttiin se. Tämä oli minun 10. Vuosiajoni (11 mahdollisesta) ja kaikkiaan olen ajanut 22 Rautaper-seajoa.

IBA:lta saamani kunniakirja ja muut "häpäkkeet" suorituksesta

Tässä kartassa sinisellä koko reitti ja matkan varrelta kerätyt, vaadittavat kuitit kasassa.

**Aikaisemmat Vuosiajot:**

- 2012 Maailmanperintökohteet
- 2013 R.A.U.T.A.P.E.R.S.E.
- 2014 14 KUITTIA
- 2015 Luontokeskukset
- 2016 Lentokentät
- 2017 Suomi 100, Presidenttejä ja muistomerkkejä
- 2018 Suomalaiset legendat
- 2019 Sillat
- 2020 Vanhat Vuosiajokohteet
- 2021 Kyläkaupat

Ensi kesänä taas toivottavasti paljon lisää (k)ilometrejä



Satu Jokinen





# MATKALLA, VÄHÄN SIELTÄ JA TÄÄLTÄ



# LINDS KÖK

Närpiössä toimii trooppinen kasvihuonera-vintola nimeltään Linds Kök, josta oli kuulunut juttua jo jonkin aikaa. Viime kesänä jossain vaiheessa uteliaisuus voitti ja lähdimme tutustumaan kyseiseen ravintolaan. Närpiön ohi tullessamme päätimme poiketa syömään. Pettymys oli melkoinen, kun paikalle päästyämme näimme jonon kiemurtelevan pihalla. Ainoaksi vaihtoehdoksi jäi jyristellä "Ukkoslinnalla" Merikarvialle syömään.

Vahingosta viisastuneena lähdimme tänä kesänä 12.8. ajoissa matkaan niin, että olisimme paikalla ravintolan aukeamisaikaan. Lähdimme matkaan ja ajoimme Harjavallan kautta Kullaal-le ja Laviaan. Laviasta Pohjanmaantietä Kankaanpäähän ja Honkajoen kautta Isojoelle, jossa pidettiin kahvitauko. Kahvin jälkeen matka jatkui Kristiinantietä pitkin Kristiinankaupunkiin ja edelleen Närpiöön.

Päästyämme perille kello oli hiukan yli kaksitoista ja koska ravintola oli auennut jo kahdeltatoista oli porukaa paikalla kohtuullisesti. Marssimme ovesta sisään odottamaan, että "edeskäypä" ohjaisi meidät pöytään. Viiden minuutin odottelun jälkeen tarjoilija ohjasi meidät pöytään ja ohjeisti mistä mitäkin löytyy. Miljöö oli miellyttävän vihreä ja erilaisia trooppisia kasveja löytyi vähän joka puolelta ja vaikka olimme kasvihuoneessa sisäilma ei ollut liian kuuma.

## Ruumis on ravittu



Juomatilauksen jälkeen hakeamaan alkupaloja, joita löytyi monenlaisista kasviksista erilaisilla tavoilla maustettuna. Mielenkiintoisin yhdistelmä oli tuoreet mansikat valkosipulilla höystettynä. Alkupalojen jälkeen oli aika keskittyä pääruokaan, joka sekin oli hyvin kasvispainotteista lisänä pieni pala naudan sisäfilettä tai kalaa. On hämmästyttävää, kuinka pelkistä kasviksista saadaan tehtyä maukasta ruokaa, jota tällainen vannoutunut punaisen lihan syöjäkin pisteli hyvällä ruokahallalla. Jälkiruoaksi tarjottiin jäätelöä eri kasviksilla, mm. tomaatilla tai kurkulla maustettuna.

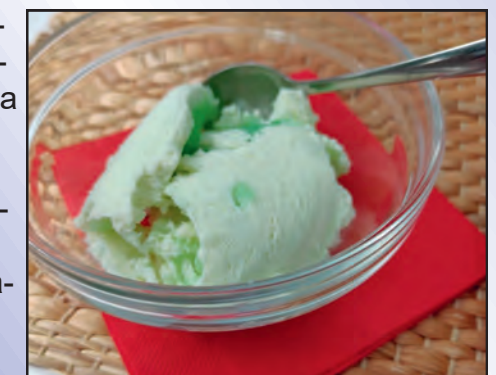


## Alkupalat



## Pieni lihanokare kasvien joukossa

Vatsa täynnä suuntasimme Kristiinankaupungin, Merikarvian, Ahlaisten ja Porin kautta Euraan. Paikka on kyllä käymisen arvoinen eikä kasvispainotteista ruokalistaa kannata kavahtaa. Juhannuksen jälkeen syömään pääsee ilman pöytävarausta mutta kannattaa olla paikalla hyvissä ajoin, ettei joudu jonottamaan pitkiä aikoja.



## Kurkkujäätelöä

Jussi ja Tarja





# Panelian Autohuolto

Käkialhontie 22, 27430 Panelia

P. 050 3549948

panelianautohuolto@gmail.com



olemme myös facebookissa



Säkyliikkeen  
HYDRAULIIKKA

Puh. (02) 867 0315

Gsm 040 5055 503

Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

**Tietokonehuoltoa  
Kauttualla**

**Media Immersion Oy**

**Soita ja tilaa aika  
Puh: 0449770400**

**HISTORIALLINEN JUHLA-  
JA KOKOUSTILA**



Tied. 050 525 9065 [www.koylionmeijeri.fi](http://www.koylionmeijeri.fi)  
Pyhän Henrikintie 8, Köyliö



**Luotettava  
Kumppani**

Avoimna tiistaina ja perjantaina 10 - 18.00  
Puhelimeen vastaamme iltaisin.

Kaihdin Katariina Oy  
Vahenkuja 33, 27640 Honkilahti

Puh. 02 866 9731  
Fax. 02 866 9721  
+ 358 44 9794322



Seuraa Facebookissa  
[myynti@kaihdinkatariina.fi](mailto:myynti@kaihdinkatariina.fi)



LUKIJAN  
VALINTA 2022

**ALASATAKUNTA**

**Lukemisiin!**

**- Reissussa kätevästi diginä -**

## PERINTEINEN KEPPANAKELLARI RETKI

Kerhon perinteinen retki Keppanakellariin tehtiin 29.8. Matkaan lähdettiin aamupuolella kerholta aika pienellä porukalla, vain kuusi jäsentä. Päivä oli kuitenkin taas hieno ja aurinkoinen, ainoa haitta oli vetäjän kohtuullinen kiire illalla toiseen tapaamiseen. Ajoimme siis melko suoraan, vaikkakin mutkatietä, ensin Huittisiin ja Taikayöntietä Akaaseen, jossa pidettiin kahvitauko. Kahvin



jälkeen ajettiin Kurvolan kautta Pirttikoskelle jatkaen Susikkaan kautta Tammelaan. Tammelasta jatkoimme Saaren kansanpuiston kautta Portaalle ja edelleen Vistinkosken kautta Keppanakellariin Herttuanjärven rantaan. Tällä kertaa löytyi sekä huono- että hyväkuntoista päällystettyä ja tavan mukaan maisemat olivat kohdallaan.



Vas. Esa Heiska, Pekka Alavuo. Oik. Jukka Luhta, Anu Heino, Timo Heino. Kuvaaja Tarja Luhta

Keppanan ruoka oli totutun hyvää ja maistui porukalle, kahvit jätimme tällä kertaa väliin. Aikaa oli kulunut sen verran, että vetäjän oli pakko lähteä, koska illalla odotti toinen tapaaminen. Ajoimme siis Loukkuun 2-tien varteen ja siitä vetäjä matkustajineen huristeli suoraan kotiin, loppu porukka taisi kiittää mutkaisempien teiden kautta. Mukava retki kaiken kaikkiaan, ruoka oli hyvää ja seura mukavaa.



Jukka ja Tarja Luhta

**WALKON  
ERSTAS**

[WWW.WALKONVERSTAS.FI](http://WWW.WALKONVERSTAS.FI)

**Hiuseura**  
AJATON PÄÄASIA

Satakunnankatu 22, Eura,  
[www.hiuseura.fi](http://www.hiuseura.fi)

Avoimna sekä  
ajanvarauksella että  
ilman ajanvarausta  
Euran keskustassa

Ajanvaraukset  
puh. 02 674 0241

★ Tervetuloa ★

**K**

**KOSKINEN-YHTIÖT**

Jo vuodesta 1937



**MAAILMAN KOLKKIIN  
YLI 80 VUOTTA**

Puh. (02) 555 0000 | [www.koskinen-yhtiot.fi](http://www.koskinen-yhtiot.fi)



# HONDA PAN-EUROPEAN

Honda ST -sarja, joka tunnetaan myös nimellä Pan-European Euroopassa. Sport touring on moottoripyörien kaksikko, joka koostuu ST1100:sta ja myöhemmästä ST1300:sta.

## HONDA ST1100.

Yhdysvalloissa erittäin menestyneen Gold Wingin lanseerauksen jälkeen Hondan markkinointitiimi havaitsi, että Euroopan markkinat (siis "paneurooppalainen" nimimerkki) arvostavat kevyempää, urheilullisempaa ja ohjattavampaa moottoripyörää.



Vuonna 1990 esitellylle ST1100 :lle annettiin vesijäähdytteinen 90-asteinen V4-moottori asennettuna riviin litteään nelimoottorin sijaan (kuten Gold Wingissä). ST1100 sai suurimman osan Gold Wingille ominaisista teknisistä elementeistä, ku-

ten akselikäytöstä, täysverhoilu ja kiinteät laukku-laukut. Euroopan markkinoille vuosi ennen kuin se tuli saataville Yhdysvalloissa, ST1100 toimitti urheilullisemmassa paketissa retkeilijöiden vaatimat ominaisuudet, mikä täytti Honda VFR750F:n urheilumatkailijan ja suuremman Gold Wingin välisen markkinaraon.

ST1100 optimoitiin pitkän matkan retkille seuraavilla ominaisuuksilla:

- Pitkittäinen V-4- moottori, jossa on vähän huoltoa vaativa akselikäyttö
- Valinnaiset lukkiutumattomat jarrut (ABS) ja luistonestojärjestelmä (TCS). ABS-malleissa vuosina 1992-1995 on perinteiset erilliset etu- ja takajarrujärjestelmät. Vuoden 1996 jälkeen ABS:llä varustetuissa pyörissä on etu-takalinked brake (LBS) .
- Poikkeuksellisen suuri 28 litran (7,4 US gallo- na) polttoainesäiliö , joka antaa toimintasäteen noin 300 valtiemailia (480 km).
- Suuri 40 ampeerin ilmajäähdyttei- nen laturi useiden lisävarusteiden, kuten lisävalo- jen ja sähkölämmitteisten vaatteiden , syöttämi- seen (varhaisissa malleissa oli ongelmallinen 28 ampeerin laturi, joka voitiin päivittää 40 ampeerin versioon) (Lähde Wikipedia)

## HONDA ST1300

Sen seuraaja, , (kutsutaan myös "pan-eurooppalaiseksi" Euroopassa), esiteltiin vuon- na 2002, ja se tuli saataville Yhdysvalloissa vuonna 2003. Tuotanto jatkui mallivuoden 2012 ajanajan. Marraskuussa 2013, kun ST1300 poistettiin mallisarjasta, Honda julkisti CTX1300:n, risteilijämoottoripyörän, jonka voi- manlähteenä on ST1300:n moottorin versio, jo- ka on modifioitu parantamaan polttoainetaloutta ja lisäämään vääntömomenttia alhaisilla kierros- luvuilla.

ST1300 1261 cc V4 - moottorissa oli kasettityyp- pinen viisinopeuksinen vaihteisto ja kaksiele- menttinen polttoainesäiliö. Moottori muodostaa kuormitetun osan kevyempään alumiinirunkoon, jonka layout antaa matalan painopisteen . Aivan kuten ST1100, jonka se korvasi, ST1300:ssa on vakioajoasento, nestejäähdytteinen pitkittäinen V4-moottori akselikäytöllä ja täysin tasainen run-



ko, jossa on kiinteät kovet laukkulaukut vakiona. Vuosina 2002 ja 2003 ABS-malleissa oli sähköi- sesti säädettävä tuulilasi. Sähköisesti säädettävä tuulilasi tuli vakiovarusteeksi kaikissa pyörissä vuonna 2004.

(Lähde Wikipedia)



# PANNARIT LAPPAJÄRVELLÄ

Monella moottori- pyörämerkillä on valta- kunnallinen merkkikerhonsa jotka järjestävät ko- koontumistapahtumia yhden tai useamman vuo- sittain. Oma pyöräni on tyyppimerkinnältään Hon- da Pan European 1300 st, eli tutummin pannari. Tällä pyörällä on olemassa kerho nimeltään Pan- fan Clup Finland. Kerhosta löytyy tietoa kirjautu- malla sen sivustolle ja kuka tahansa voi sen teh-



dä. Sivus- toa ylläpi- tää muuta- ma asialle vihkiyty- nyttä hen- kilöä. Ker- ho järjes- tää vuosit- ain, (paitsi -20 ja -21) yhden

isomman kokoontumistapahtuman yleensä keväi- sin, vuonna -22 vasta syyskuun alussa. Mainitta- koon että kerho on jäsenmaksuton. Euran MMP:een jäseniäkin on ollut kokoontumisissa aiemmin mukana ainakin neljä. Vuonna -22 ta- pahtuma järjestettiin syyskuun alussa Lappajär- vellä hotelli Kivitipussa. Tapahtuma kesti perjan- taista sunnuntaihin.



Paikalle oli saa- punut 23 panna- ria kaksi Gold wingiä ja yksi bemari. Perjantaina majoittumisen jälkeen oli illalla makkaran paistoa, tuttujen kans- sa turinointia sekä virvokkeiden nautintaa, ta- pahtuma oli hotellin grilli kodalla hotellin rannas- sa. Lauantain aamiaisen jälkeen lähdettiin poru- kalla Lapuulle kahvila Patruunaan ehtoopäivä kaffeel.

Rakennus oli säilynyt vahin- goittumatta patruunateh- taan räjähdyk- sestä v-76 jos- ta voi itse lu- kea enem- män. Kahvitte- lun jälkeen pa- luumatka hotellille porukalla. Lauantai illalla oli koko porukalle buffet ruokailu ja muutama jäi myöhemmin notkumaan baaritiskille. Tämmöiset ikäloput paineli pehkui- hin. Sunnun- taina aa- miaisen jälkeen kotia kohti. Poruk- kaa oli saapunut paikalle aina Rovaniemeä myöten ja lähimmät Euraa olivat vammalasta.



Pannari kuski Reijo Paussu







# Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665  
www.ovitek.com

*Kuljetus*  
**Hirvelä** vuodesta 1973

## NOSTOT

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

## VAIHTOLAVAT

- Kuljetukset
- Vuokraus

## KULJETUKSET

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset



kuljetushirvela.fi

**KULJETUS HIRVELÄ OY**  
Fankkeentie 17, 27510 EURA  
taina@kuljetushirvela.fi

**UUSI  
NUMERO:**  
0400 227 670

## ALASTARON MOOTTORIRADAN LÄHEISYYDESSÄ

Maistuvaa kotilounasta Joka päivä 11 - 15.00

Avoimna ark. 6.30 - 20.00

La - Su 10.00 - 18.00

Varattavissa kokouksiin ja juhliin

## KAHVILA- RAVINTOLA

*Siilinpesä*



Virttaanraitti 6 A 32560 Virttaa  
P. 0400 537484



**SUPERMARKET**

**EURA**



**RAKENNUSTYÖT  
VILLE KAUPPI OY**

**www.villerakentaa.fi**

# MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

Kesäkuun 27. päivä valkeni poutaisena ja lämpötila jo aamulla ennakoi helteistä ajopäivää. Pienen kesälomaretken valmistelu oli aloitettu hyvissä ajoin keväällä ja nyt oli lähtöpäivä koittanut. Navi-gaattoriin oli ladattu mukavat matkatieitit ja hotelli-huoneet oli varattuna, vielä viimeiset tavarat kyytiin, ajoasu päälle ja "Trumpan" nokka kohti Imatraa. Reitti vei tuttuja teitä pitkin Euraan, Säkylään ja edelleen Loimaan, Ypäjän ja Jokioisten kautta Forssaan. Fors-san paikkeilla alkoi kahvihammasta kolottamaan siin-malliin, että päätimme juoda aamukahvit seuraavassa eteen tulevassa kahvilassa. Sopiva paikka ilmestyiikin niin äkkiä, että ajoin 100 metriä ohitse mut-ta homma hoitui "uukkarilla" ja kohta parkkeerasin pyörän kotileipomom pihalle.



Aamukahvilla Forssassa

Paikallinen "papparaati" katseli vähän vinoon si-sään astuvaa nahka-asuista pariskuntaa mutta ilmeet lientyivät huomenen huikkaamisen jälkeen ja nautimme todella hyvät sämpyläkahvit Markun Pakarin terassilla. Tyypillisesti paikallisten asiakkaiden uteliaisuus voitti ja kohta tultiin katselemaan pyörää ja kyselemään pyörän teknisiä tietoja samalla, kun muisteltiin minkälaisella pyörällä oli tullut

nuoruudessa liikuttua. Jään murruttua olisi alkuasukkaiden kanssa riittänyt juttua pitempäänkin, mutta tie kutsui, koska matkaa oli jäljellä vielä lähes 400 km.



Valtionhotelli

Imatrankoski

Matkaan siis kohti Tammela ja edelleen Saaren kansanpuiston läpi Portaalle ja Topenon läpi, ohi Lopen ja Riihimäen Hausjärvelle ja Kärkölään, jossa pysähdyimme juomaan. Lämpömittari huoltik-sen katolla näytti jonkun matkaa yli kolmenkymmenen asteen lämpötilaa, joten nestettä tarvitaan. Vaikka ajaminen sinänsä ei rasita fyysisesti, niin ajoasun sisällä kyllä lämmintä riittää ja paita kastuu helposti.



Terassi iltä



Päätin myös tankata samalla, ettei tarvitsisi huolehtia menoveden riittävyydestä loppumatkan aikana. Lorot- taessani korkeakoktaanista tankkiin viereiselle mittarille tuli vanhempi herrasmies tankkaamaan ja ihmetteli, miten voi pitää nahkapukua päällä niin kovassa hel-teessä. Totesin hänelle, että turvallisuus menee mu-

kavuuden edelle ja että ajaessa ajoviima kyllä jäähdyttää jonkun ver-ran. Itse päätin joskus harrastuksen aloittaes-sani, että en aja met-riäkään ilman sopivia varusteita. Varsinkin kovalla helteellä näkee usein kuskeja ajamas-sa vain t-paita ja short-sit päällä, mikä tietysti on jokaisen oma asia.



VUOSIKYMMENIEN KOKEMUKSELLA

# Profiililevyt jokaiseen tarpeeseen.

Nopeat toimitukset. Saatavilla  
useilla eri väreillä ja pinnotteilla.  
Hyvin varustetuista alan liikkeistä.



Jokiahteentie 15  
27430 Panelia

02 8387 2100  
[jaakkotuote.fi](http://jaakkotuote.fi)

SHAPE OF  
EXCELLENCE

## MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

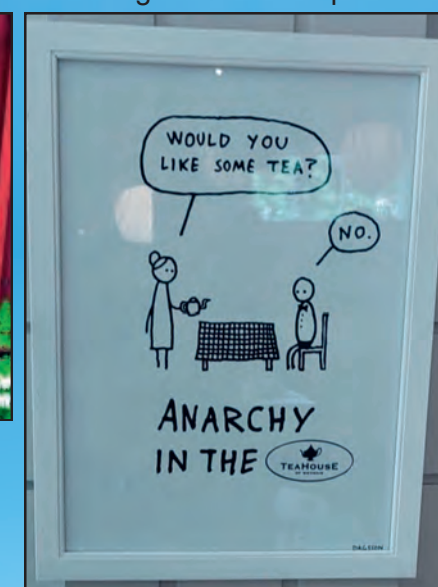
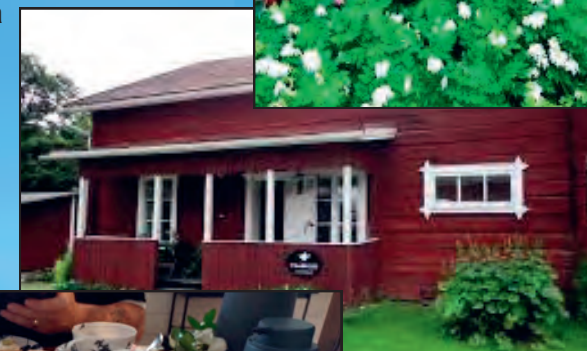
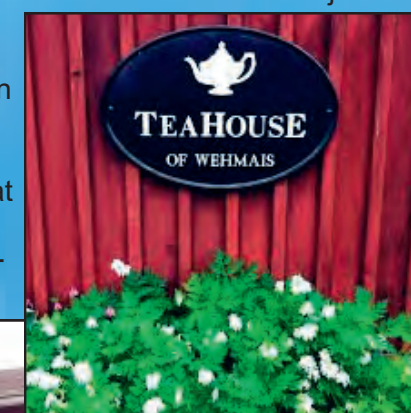
Tauon jälkeen taas matkaan ja mutkatietä läpi Ori-  
mattilan ja litin ja edelleen Kuusankoskelle, jossa  
joimme iltapäiväkahvit. Yleensä, kun pysähtyy kau-  
pungin laidalle löytää mukavia pieniä kahvipaikkoja ja  
asiakkaina olevia var-  
sinkin vanhempia ja  
miksei nuorempiakin  
miehiä kiinnostaa kiil-  
tävä kromi ja iso pyö-  
rä. Kahvin jälkeen  
maisemareitille taas  
eli Savitaipaleen ja  
Taipalsaaren kautta  
Lappeenrantaan ja  
edelleen Imatralla,  
jossa Valtionhotellin  
linnassa odotti huone  
ja kylmä olut. Pyörä  
parkkiin ja kirjautumisen jälkeen romut huoneeseen ja  
oluen jälkeen suihkuun ja kesäasu päälle.

Lämmintä riitti, kun kävellen etsimme  
paikallisen ravintolan ja söimme hyvän  
illallisen. Sitten jatkoimme kävelyä muka-  
vassa pikkukaupungissa ja päädyimme te-  
rassille, jossa tuntui olevan musiikkivalinnat  
kohdallaan. Liekö ollut länsimurteen syy,  
että juttukavereita kyllä riitti ja ilta kului mu-  
kavasti. Muita kavereita oli riesaksi asti,  
nimittäin mäkäräisiä, sillä  
lähelle Ukonniemeen oli  
varastoituna tuhansia  
kuutiometrejä lunta ja  
paikalliset arvelivat, että  
mäkäräiset lisääntyivät  
kasan purukatteessa ja  
niitä todella riitti.

### Ukkosmyrsky nousee Imatralla



S seuraavana päivänä aamiaisen  
jälkeen, joka oli kyllä maineen-  
sa veroinen, katselimme huolestu-  
neena nousevaa ukkosmyrskyä,  
sillä tarkoitus oli ajaa Juvalle ja Var-  
kauteen. Myrsky kuivui tunnin odot-  
telun jälkeen ja pääsimme matkaan  
kohti Juvaa. Ajoimme Ruokolahden  
ja Sulkavan kautta Juvalle Veh-  
maan kartanoon, jossa toimii Tea-  
House of Wehmais niminen yritys.  
Ruokolahdella emme nähneet elä-  
vää leijonaa, liekö jo kuollut van-  
huuteen. Kivisiä sentään näkyi siel-  
lä sun täällä. TeaHouse of Weh-  
mais on nimensä mukaisesti teehuone, joka on eri-  
koistunut tarjoamaan teetä englantilaiseen tapaan.



Valitsemasi tee haudutetaan huolelli-  
sesti, jonka aikana skonssi eli teelei-  
pä paistetaan. Tee tarjoillaan pöy-  
tään ja skonssin saa joko suolaisella tai makealla  
täytteellä. Kannattaa poiketa, vaikka olisi vannoutunut  
kahvinjuoja kuten allekirjoittanut, eikä yhdelläkään  
seinällä ole taulua, jossa kehoitetaan korjaamaan  
astiat pois.







**KODINKONEHUOLTO  
SOINI**

Eura - Harjavalta - Kokemäki - Köyliö - Säkylä

Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit  
Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto

Sorkkistentie 2, 27510 EURA  
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120  
[www.kodinkonesoini.fi](http://www.kodinkonesoini.fi)

- Kaislaleikkurit
- Lämminvesikierukat

### HV - Metal Oy

Ratakaari 27  
27500 Kauttua

**Hannu Vainio**

[hannu@hvmetal.fi](mailto:hannu@hvmetal.fi) 0500 597208

## SÄTERIN HIEKKA OY

Köyliö

**AURINKO-  
PANELIA  
PKV**

**Aurinkosähkö-  
järjestelmät  
luotettavalta  
toimittajalta**



Jonni Kivistö, Myyntipäällikkö  
Puh. 044 738 6125  
[jonni.kivisto@pkvoy.fi](mailto:jonni.kivisto@pkvoy.fi)

Paikallinen sähköyhtiö:  
Paneliankosken Voima Oy

Laadukkaat komponentit:  
Biolan Ekoasuminen Oy

Asiantuntevat asentajat:  
ETH Group Oy

[aurinkopanelia.fi](http://aurinkopanelia.fi)

# MATKALLA JOSSAIN SUOMESSA

Juvalta ajoimme Varkauteen Mekaanisen musiikin museoon. Tästä museosta on ollut juttua aikaisemminkin, mutta museota ei voi kehua liikaa. Nyt jo edesmennyt museon saksalaissyntyinen perustaja on koonnut ja korjannut merkittävän kokoelman kaikenlaisia mekaanisia soittopelejä, joukossa myös todellisia harvinaisuuksia. Verkosta löytyy kattava esittely museon toiminnasta ja historiasta.



Mekaanisen musiikin museo

Takaisin Imatralle ajoimme Puumalan kautta. Täytyy sanoa, että maisemat olivat kohdallaan koko matkan ajan. Illalla tutustuimme taas kaupungin ruokatarjontaan hyvällä menestyksellä. Tällä kertaa jätimme terassit ja mäkäräiset väliin ja painuimme hotelliin nukkumaan, koska aamulla odotti yli 500 kilometrin reitti kotiin.

Amiaisen jälkeen tavarat kasaan ja kyytiin ja kohti kotia. Nyt ajoimme eteläistä reittiä. Eli Lappeenrannan kautta Virolahdelle ja kuninkaantietä Haminaan,



jossa suhasimme Euroopan korkeimman lipputangon ohitse. Satametrisen tanko 27 metrin pituisine lippuineen on vaikuttava näky. Joimme kahvit vähän Haminan jälkeen ja jatkoimme kohti Kotkaa, Loviisaa ja Porvoota.

Porvoossa tankattiin kallista bensaa ja söimme samalla lounasravintolassa. Johtuikohan taas murteesta, kun omistajarouva itse esiteli ravintolan tarjontaa ja kyseli, millä pyörällä olemme liikkeellä ja innostui kovasti kuultuaan, että Triumph-merkkisellä pelillä liikutaan. Innostuksen syykin selvisi, rouva nimittäin oli nuorena omistanut Triumph henkilöauton. Porvoossa näimme retken ainoan kerran poliisin tien päällä, vaikka matkaa tehtiin sentään liki 1500 km. Matka jatkui Kuninkaantietä pitkin Sipoon, Keravan, Tuusulan, Nurmijärven ja Karkkilan kautta Somerolle, jossa kahviteltiin. Somerolta jatkettiin Kosken, Mellilän, Alastaron ja Säkylän kautta Euraan. Kotona pysäytin pyörän talliin n. klo 17:00, joten päivä kului mukavasti ajaessa ja maisemia katsellessa. Täytyy sanoa, että Suomesta löytyy vielä suhteellisen hyväkuntoisia mutkateitä, kun perehtyy etukäteen karttaan ja katselee netistä sopivia vierailukohteita matkan varrelta. Maisemat ovat myös kohdallaan suurin piirtein kaikkialla varsinkin, jos maltaa ajella hiukan pienempiäkin teitä.



Decap tanssiorkestrion

Jussi ja Tarja



Wurlitzer vm.1940 jukebox



# Historian havinaa kerholehdestä 1982

## KATSAUS MMP:n TOIMINTAAN v. 1981

Euran Matkamoottoripyöräilijät perustettiin elokuussa 1980, joten MMP on vielä suhteellisen nuori kerho. Kerhon toiminta on kuitenkin lähtenyt hyvin käyntiin ja jäseniä vuoden 1981 lopussa oli 39. MMP:n tarkoituksena on koota moottoripyöräilyä harrastavia yhteiseksi järjestöksi, edistää moottoripyöräilyn harrastusta ja tässä tarkoituksessa jakaa siihen liittyvää informaatiota.

Koska MMP perustettiin syksyllä oli vuosi 1981 vasta ensimmäinen kokonainen toimintavuosi.

Keväällä -81 MMP järjesti yhteistyössä Euran Urheilutoimikunnan ja nuorisoseuran kanssa "Motoristien ilta" -nimisen tapahtuman.

Kesän kuluessa MMP:laiset ovat innokkaasti osallistuneet järjestettyihin kokoontumisiin ym. MP-tapahtumiin. Innostuivatpa muutamat lähtemään Norjaan Jäämeren rannalle kalastamaan, ja pieni porukka reissaili Italiassa. Juhannusta MMP:laiset lähtivät juhlimaan Kuortaneelle.

Riemukkaita kesän tapahtumia ovat olleet lentopallo-ottelut raumalaisten motoristien ja MMP:n välillä. Kutsuivatpa raumalaiset meidät kerhon mökillekin Pyhärantaan.

MMP onnistui kesän aikana saamaan Euran kunnalta kerhotilat Mestilän vanhalla koululla. Näitä tiloja on sitten talkoovoimin kunnosteltu ja onhan sitä sitten tullut pidettyä juhliakin raskaiden talkoiden jälkeen. "Kerhokämpälle" on hankittu flipperi ja stereot sekä paljon työkaluja moottoripyörärien kunnostamista varten. Kesällä siellä on myös mahdollisuus pelata lentopalloa.

Perinteisesti vietetään ajokauden päättäjäiset aina Brändön saarella Ahvenanmaan saaristossa. Niin tehtiin tänäkin syksynä. Brändön reissun kohokohdaksi muodostuivat munanheittokilpailut, jossa joku taisi saada munia naamalleenkin. Ohjelmaan kuului myös saappaanheittokilpailut.

Sitä mukaan kun päivät pitenevät ja lumet sulavat lähestyy myös uusi ajokausi. MMP onkin jo innolla alkanut tehdä toimintasuunnitelmaa kesälle -82. Keväällä on luvassa motoristeille tarkoitettu EAK-kurssi kansalaisopistolla. Toivottavasti osanottajia on runsaasti.

MMP:n ongelmana on ollut se, että kerhossa on tähän asti ollut suhteellisen vähän pieniä pyöriä (vain muutama 125 kuutiainen). Toivomme, että tämä asia ensi kesänä korjaantuu ja "piikkiporukatkin" uskaltautuvat kerhoon mukaan!



MMP:LÄINEN TYYLINÄYTE AJOKORTTIKokeen PUJOTTELUSTA



# TAMMISTON PUU OY

## ESSO BARÖSUND

Juhannuspäivästä tulisi aurinkoinen ja lämmin ja koska aaton riennot eivät haitanneet päätimme ajaa Barösundin Essolle syömään. Ajovälineet päälle, rasvaa naamaan, etukäteen laadittu reitti navigaattoriin ja baanalle. Pöristelimme tuttuja teitä Säskylän, Vampulan ja Alastaron kautta Mellilään ja edelleen Kosken kautta Kiikalaan, josta jatkoimme vanhaa Helsingintietä Lahnajärven taukopaikalle kahville.



Ravintola Lahnajärvi on Suomen ensimmäinen autoilijoille rakennettu taukopaikka ykköskäntien (nykyään tie 110) varrella. Lahnajärvi valmistui vuoden 1952 Helsingin olympialaisia varten. (Lähde: Taukopaikka Lahnajärvi, [www.visitlahnajarvi.fi](http://www.visitlahnajarvi.fi)).

Nykyään ravintola on kunnostettu vanhaa kunniottaen ja paikalta löytyy myös tankkauspiste ja latauspiste on rakenteilla.

Kahvin ja sämpylän jälkeen jaksoi taas keskittyä ajamiseen ja maisemien katseluun. Reitti vei Suomenselän kirkonkylän kautta Nummijärvelle ja edelleen Karjalohjan läpi Mustiontielle. Mustiontieta (tie 186) jatkettiin, kunnes käännyttiin Fagervikintielle (tie 1050). Fagervikistä jatkettiin Barösundintietä (tie 1104) Barönsalmen lossirantaan saakka. Rannassa sijaitsee ravintola Esso Barösund, joka on perustettu v. 1970 ja on kulttuurihistoriallisesti arvokas -70 luvun modernistista tyyliä edustava bensa-asemarakennus, jonka toiminta liittyy oleellisesti Barösundin alueen historiaan.



Esso oli ensimmäinen bensa-asema alueella ja kahvilatoiminta oli päärakennuksessa alusta alkaen.

(Lähde: Esso Barösund, [www.essobarosund.fi](http://www.essobarosund.fi)).

Pöytä parkkiin, ylimääräiset vaatteet pois ja tilaamaan. Makkaraperuna-annos oli iso, maukas ja riittävän epäterveellinen, joten se soveltui mainiosti juhannuspäivän ateriaksi. Annosta odotellessa oli aikaa silmäillä ympäristöä tarkemmin. Paikalla oli pienvenesatama, jossa riitti kuhinaa nuorisolaisten ja miksei vähän vanhempienkin veneilijöiden poiketessa syömään ja juomaan.



Pienvenesatama jonka vieressä Lossi raataa



Saattoipa joukossa olla jopa joku, joka hätisteli aattoillan haamuja kauemmas oluella ja snapsilla. Porukkaa tuntui joka tapauksessa riittävän joka pöytään, lossi raatoi taukoamatta taustalla.





**Kauppias**

**Merkillisen hyvät osat!**

VARAOSALIIKE J.SARIN OY  
Valtakatu 9-11 Savikontie 2  
RAUMA EURA  
02-8222855 02-8650566



**EURA 0400 227 669**



**SIERAVUORI**



**Huollamme & korjaamme**

**Moottoripyörät, Mopot  
Mönkijät, moottorikelkat  
Polkupyörät, Sähköpyörät  
Mp-renkaat suoraan varastosta!**

**Myymme sähköpyörät ja polkupyörät  
katso valikoima: [www.bikestoppi.fi](http://www.bikestoppi.fi)**

 **0406353909**  **Bikestoppi** **Kuusiniementie 136  
Harjavalta**

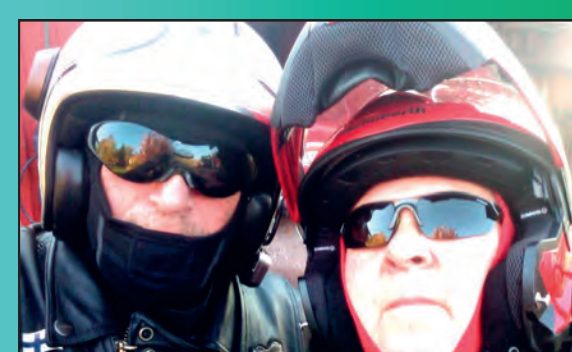
# ESSO BARÖSUND

Aterian jälkeen pyörä uudelleen tulille ja matkaan kotia kohti. Takaisin Fagervikiin ja Fagernäsin kautta Hangontielle ja edelleen Karjaalle, jossa englantilainen menopeli vaati korkeakaanista tankkiin. Matka jatkui Pinjaisten (Billnäs) kautta Pohjan ja Tenholan ohii Perniöön, jossa joimme kahvit. Billnäsissä valmistettuihin kirveisiin ja Forssaan liittyvän kansan suussa muotoutunut sanonta, jonka esittämisen luontainen häveliäisyyteni sekä mahdollisten alaikäisten lukijoiden suojeleminen estää. Kahvin ja jäätelön jälkeen

matkasimme kohti Kemiönsaarta, josta käännyimme kohti Kokkilan lossia. Lossin jälkeen jatkoimme tielle 110, jota pitkin ajoimme Paimion, Tarvasjoen ja Kyrön kautta Pöytyälle jatkaen Oripään ja Yläneen kautta Euraan.

Matkaa kertyi hiukkasen yli 500 km, sisältäen suurimmaksi osaksi Etelä-Suomen todella hyväkuntoisia mutkateitä ja silmiä hiveleviä maisemia. Kannattaa todellakin paneutua etukäteen karttaan ja suunnitella reitti huolellisesti. Valitettavasti Esso Barösundin 52-vuotinen toiminta päättyi lopullisesti 3.9.2022 mikä on sinänsä harmi, koska paikka oli todella hieno.

**Jussi ja Tarja**


Moottoripyörien myynti ja vuokraus, sekä osto, kuljetus ja säilytys/myyntitili  
Moto-Rauman kellarit  
Honkajuurentie 2  
26100 Rauma  
**+358 500 828 636**  
[juuso@motis.fi](mailto:juuso@motis.fi)  
**Juha "Juuso" Lujala**  [fb.com/motis.fi](https://www.facebook.com/motis.fi)



**Putki- ja metallityöt**  
**T:mi Tapio Kivineva**  
Ernastentie 69 B  
27740 Voittoinen  
p. 0400 791 514,  
(02) 554 6121

**MAANRAKENNUS JA PIHATYÖT**

**H. MÄKELÄ 0400 890819**







## TELTTA- JA KALUSTE VUOKRAUS

Sateen sattuessa suojaa päälle - Rippijuhlat - Puutarhajuhlat - Rapujuhlat ym. ym  
Tynnyripöytiä varjoineen - Puutarhakalusteita - Penkkejä ja pöytiä - 3x3 Pop up teltoja  
5x8 Huvilatelttoja - Valmiiksi pystytettynä tai itse noudettuna. Tied. 0440 520520



### TORSTAISIN

karaoke klo 20-24

### PERJANTAISIN

bingo klo 20-21

karaoke klo 21-2:30

### LAUANTAISIN

karaoke klo 21-2:30

mahdolliset esiintyjät klo 23



### SUNNUNTAISIN

sunnarit klo 18-21

(livemusaa & tietovisa)

Häppärit joka päivä

klo 16-18!

Pizzaa klo 22 asti!



PUBLICHOUSE  
LAULULINTUNEN



Kauppatie 6, 27500 Kauttua  
puh. 050 5353654, www.publichouse.fi

## Riika, pohjolan Pariisi

Riika, pohjolan Pariisi ja myös Baltian Prahaksi kutsuttu, on meillä joka vuosi ollut kohteena. Joskus matkan pääkohteena ja joskus ohikulku etap-pina. Viimeisenä parina koronavuonna jäi kuitenkin väliin. Nyt kun korona rajoituk-sista oli päästy, piti Riikaankin päästä. Kun parina vuotena jäi väliin, polte Riikaan oli taas ko-va.

Lähtö koitti maanantaina 1 elokuuta noin klo 11.00. Keli oli mitä parhain, au-rinko paistoi pilvettömältä taivaalta ja pyörän pakat-tuamme starttasimme matkaan suuntana Länsi-satama ja Eckerö Line M/s Finlandia. Reissussa oli tarkoitus viipyä viikon ja takaisin oli varattu laivapaikat maanan-taiksi 8.8. Meno-paluu maksoi yh-teensä 170 € sisältä-en mennessä buffet ruokailun seisovasta pöydästä. Riikassa oli tarkoitus olla viisi päivää ja Tallinnas-sa loput pari päivää ennen kotiin paluuta. Laivalla oli muutama muikin motoristi matkalla lahden toiselle puolelle.

### Satamassa odotetaan laivaan pääsyä



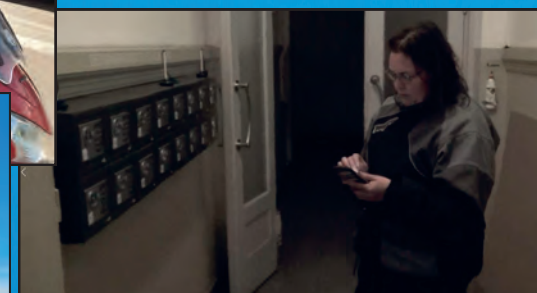
### Motoristeja laivalla matkalla lahden yli



### Tankkaus Pärnussa, ja matka jatkuu...

Kovien polttoai-neiden korostusten vuoksi tuli seurattua litrahintoja matkan aika-na. Lähtiessä tankattiin ja hinta oli 2,257 €/litra. Pär-nussa tankatessa hinta oli hiukan halvempi, 1,999 € litralta. Matka sujui joutuisasti ja mitä lähemmäs Riika päästin alkoi taivas tummua uhkaavasti. Taidettiin jopa muutama vesipisara saada niskaan. Riikaan päästiin perille hieman jälkeen ilta yhdeksän. Majoi-tus Riikaan valittiin tällä kertaa yhden makuuhuoneen huoneisto yksityiseltä vuokraajalta jolla on Riikassa muutama muikin huoneisto vuokralla. Viisi yötä 300€. Se osoittautui virheeksi tällä kertaa.

Osoite mistä avain piti noutaa aiheutti meille harmaita hiuksia. Luulimme tietysti että mistä avain noudetaan on myös majoitus välittömässä läheisyydessä. Vaan toisin kävi... majoitus oli ihan toisella puolella vanhaa kaupunkia mitä me alkujaan kuvitte-limme. No, vihdoinkin olimme pyö-rinemme majoituspaikan ulkopuolel-la ja harmaat hiukset sen kuin li-sääntyivät.



### Virpi tutkii viesteistä miten avain saadaan lokerosta ulos

Portista kun päästiin rakennukseen sisälle oli kuin olisi astunut vanhaan Venäjän aikaiseen rakennukseen, hissistä ei tietoa-kaan, tämä oli kyllä tiedossa. Huoneistojen numerot oli ihan sekaisin. Olemmehan tottu-neet että huoneistojen numerot ovat numero-järjestyksessä, vaan tässä tapauksessa näin ei ollut. Tuntui kuin numerot olisi vedetty ha-tusta riippumatta huoneen sijainnista. Ei muuta kuin kerros kerrokselta ylöspäin. Tuskaisten kiipeämisen jälkeen löytyi meidän huoneisto ylimmästä kerroksesta. Laskin 98 porrasta. Avain sopi oveen ja sisälle päästyämme totesimme tämän olevan meiltä virheliike. Huoneisto ei vastannut meidän odotuksia mitä esitteessä oli luvattu. Olemme tottuneet kyllä majoittu-maan hyvinkin kehuissa olosuhteissa mutta totesin että 98 porrasta näillä helteillä monta kertaa päivässä on minulle liikaa. Päätimme että aamulla vaihdamme majoitusta hotellimajoitukseen.

Aamulla tiistaina laitoimme viestiä huoneiston vuokraajalle että vaihdamme majoitusta. Sovim-me maksettavaksi yhdestä yöstä 60 €. Uusi majoitus saatiin Hotellista Old Riga Palace. Neljä yötä maksoi 327 € sisältäen runsaan aamiaispöydän. Perinteisesti MP pysäköitiin kadun var-teen vaikka oli pysäköinti-kielto. Mutta siinä se sai olla taas rauhassa koko Riikassa olo ajan.







## EURAN SATARAKENNUS

Kausentie 32 B, Eura  
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)  
**VELI-PEKKA KETOLA**  
P. 044 262 8694  
veli-pekka@euransatarakennus.fi

## • Renkaat • Huollot • Katsastuskäynnit



Sopimuskunnossapito



Projektit ja modernisoinnit



Koneiden ja laitteiden huollot



**NOTRA**

Sähköautomaatio



Kiinteistötექniikka



Turvallistaminen



**Euran Pintakasittely Oy**  
p. 0400 320 863

# Riika, pohjolan Pariisi

Päätimme ottaa loppu päivän rennosti ja kierrellä näitä tuttuja mukulakivikatuja pitkin poikin ja kulluttaa aikaa lomailun merkeissä. Ei muuta kun ostosille... Riian kaupunkikuvaa hallitsevat entisistä Zepelin-ilmalaivojen huoltohalleista rakennettu keskuhalli. Myyjät myyvät tuotteitaan ensimmäisen maailmansodan aikaisissa, saksalaisten Zeppelin ilmalaivojen huoltohalleissa, jotka nyt ovat valjastettu arkipäiväiseen käyttöön.

*Hotellihuoneesta oli suora näköyhteys kauppahalleille*



Aikamme kierreltyämme oli jo tankkauksen vuoro, piti saada ruumis ravittua että jaksaa taas. Ruuan ja juoman jälkeen alkoi olla myöhä ja piti lähteä laittamaan pää tyynyyn jotta voimia riittäisi taas seuraavaan päivään.

Keskiviikko ja 3 päivä koitti, aamupalan jälkeen suunta kohti uusia seikkailuita.

Arkeologisten todisteiden perustella Riiaassa oli kauppakeskus jo 100-luvulla eaa.

Kauppakeskus sijaitsi liiviläisten muinaisella asuma-alueella ja viikinkien Väinäjokea kautta kulkevan idäntien suulla. Niinpä mekin lähdimme kävelemään Väinäjokea rannoille. Rannalta löytyi alus mikä teki Väinäjokea tunnin pituista kiertojelua joten päätimme lähteä ajelulle. Lippu yhdeltä maksoi 12 €.



*Väinäjokea maisema kierroksella, taustalla Riian televisiotorni*

Illan koittaessa teimme kierroksen taas tutuilla kaduilla ja kulutimme aikaa. Lämmin kesäilta ja ihmisiä oli runsaasti liikkeellä. Riian historiallinen keskuksa on sisällytetty Unescon Maailmanperintöluetteloon ja se on huomattava ju-

gendtyylisestä arkkitehtuuristaan, jollaista ei Unescon näkemyksen mukaan ole maailmassa toista. Seuraavan päivän suunnitelmassa oli että menisimme vesiteitse Jurmalan hiekkarannoille viettämään päivää. Joten oli taas aika painua yöpuulle.

Torstai ja 4 päivä alkoi vanhan kaavan mukaan, aamupala ja suunta eteenpäin kohti seuraavia haasteita. Otimme suunnan kohti Väinäjokea rantaan ja löysimme veneen jolla pääsisimme vesiteitse Jurmalaan. Jurmalaan lähti kaksi "venettä" tunnin välillä toisistaan ja me otimme sen joka lähti ensimmäisenä. Taas kuten meillä usein käy, se oli virhe... Olisi pitänyt odottaa vielä se tunti. Tämä millä me lähettiin oli "vene" jossa istuttiin kuin sillit suolassa.



Toinen alus oli iso jossa myös palvelut olivat kohdallaan. Näin jälkikäteen tuli tiedoksi. Matka kesti kaksi tuntia, ensin Väinäjokea pitkin jonka jälkeen se haarautui pienemmäksi joeksi ja matkan aikana ei ollut mitään nähtävää, oikeastaan tylsä matka mutta kokemus se oli tämäkin. Lippu maksoi 20 €/hlö. Takaisin päätimme tulla junalla joka tulisi takaisin Jurmalasta Riikaan noin puolessa tunnissa. Junalla pääsi myös huomattavasti halvemmalla, Jurmalan Majorista Riikaan vain 1,50 € / hlö.





**Eelfin**  
Sähköistä osaamista

**Luotettavaa  
Sähköurakointia  
Suomen  
suurimmalta!**

**LUOTETTAVA  
KUMPPANI**  
Tilaa vastuu.fi

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

**EURAN  
SÄHKÖPALVELU OY**

Avoimna:  
ma-pe 9-17  
la sulj.

Eurantie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 595 017, www.euransahkopalvelu.fi

**TURVA  
PALVELU100**

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,  
HUOLLOT JA VARAOSAT.  
MÄNNÄNVARSIEN  
KORJAUKSET JA  
KROMAUKSET.**



**ENNEN  
KROMAUSTA**

**KUNNOSTUKSEN  
JA KROMAUKSEN  
JÄLKEEN**

**PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA  
AMMATTITAITIDOLLA VUODESTA 1988**

**MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,  
KROMAUS JA HIONTA**

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENNIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

**MYÖS IRROITUS JA ASENNUS  
PALVELU**

**TOIMITUKSET 5 työpäivää  
PIKATOIMITUS 2 työpäivää**

Tarjouskyselyt:  
pasi.kerola@turunkovakromi.fi

Toimisto +358 (0)2 2510 321  
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717  
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 946



**TURUN  
KOVAKROMI**

www.turunkovakromi.fi

Käyntiosoite

**Kuparitie 5  
28330 PORI**

**EURAN  
AUTOTALO**

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA  
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6

**Riika, pohjolan Pariisi**

Vesibussikytyi Jurmalan oli kokemus. Laivan "kapteeni" tarkkailee laiturilla aluksen tyhjentyä



Jurmala on merenranta-kaupunki Riianlahden rannalla. Jurmala on pitkinie hiekkarantoinen ja puutaloineen suosittu matkailukohde joka on jo 1800-luvulta asti ollut tunnettu kylpylöistään ja hoitolaitoksistaan. Kaunis merenrantakaupunki on kuuluisa kauniista pitsihuviloista ja kylpyläperinteestä mutta valloittavinta on kuitenkin upea hiekkaranta. Kesäaikaan Jurmalan noin 26 kilometriä pitkä valkoinen hiekkaranta on täynnä elämää ja tunnelma on kuin etelän lomakohteissa.



Päivä kului mukavasti nauttien lämpimästä auringosta ja kylmästä juotavasta. Uskaltauduimme jopa käydä vilvoittelemassa meressä. Mutta kaikki päättyy aikanaan joten oli aika lähteä taas eteenpäin. Ennen Majorin asemalle menoa söimme pienen välipalan Jurmalan pääkadun varrella. Junia kulkee Riian suuntaan aika taajaan ja lipun ostettuamme ei tarvinnut kauan odottaa kun juna saapui ja matka junan kyydisä sai alkaa.



Junakyyti Jurmalasta Riikan maksoi 1,5 €/hlö. Matka kesti noin puolituntia ja istuinpaikat olivat tiukassa

Perinteinen iltakierros vielä Riikan mukulakatukivetyksillä kierrellen ja iltanapostelun jälkeen nukkumaan valmistautumaan seuraavaan päivään.

Perjantai 5 päivä oli meillä viimeinen päivä Riikassa ja seuraavana päivänä oli tarkoitus siirtyä Tallinnaan viettämään loppuloma. Ruoka on jonkun verran halvempaa Riikassa kuin meillä kotosuomessa joten aina kunnon pihvi kuuluu täällä syödä ja tälläkin kertaa sain sen tuhdin pihvin. Taas keran riitti syömistä. Riikan kaupunkikävelyyn pitää myös ehdottomasti sisällyttää tutustuminen Riikan saksalaisen ystävyyskaupungin Bremenin lahjoittamaan "Bremenin soittoniekat" patsaaseen. Bremenin soittoniekat teos perustuu Grimmin satuun jossa aasi, koira, kissa ja kukko seikkailevat.





NIITTUMAA OY

0500 222 052

www.niittumaa.fi

bussi@niittumaa.fi

Valmismatkojen vastuullinen matkanjärjestäjä

Matka-Salonen Oy

0440 303 440



Säkylän

elfin

**SÄHKÖ - PUISTO Oy**

Vetikontie 5 27800 Säkylä

SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599

POLKUPYÖRÄ - JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

Tilitoimistopalvelut ammattitaidolla



Yrityspalvelu

**HHP Pro Oy**

Pyhäjärventie 12, SÄKYLÄ • www.hh-pro.fi



**ERISTÄMME  
TEOLLISUUDEN  
KASVUA**  
EUPART.FI



**Thertec Oy**

Kunnankuja 4, 27400 Kiukainen

Puh. 040 516 0982 info@thertec.fi www.thertec.fi

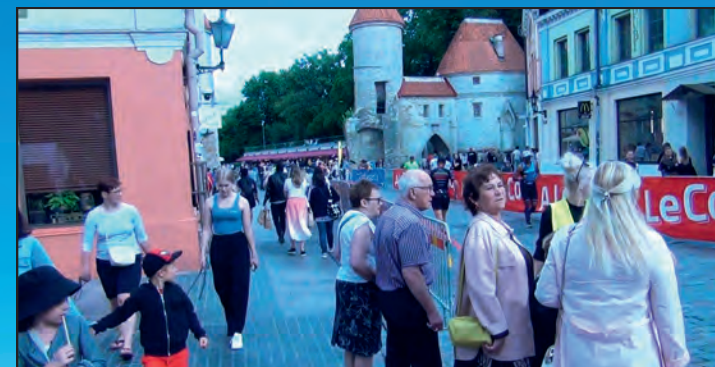
# Riika, pohjolan Pariisi

Eläimet eivät sadussa enää ole hyödyllisiä omistajilleen ja omistajat suunnittelevatkin niiden tappamista.

Eläimet pääsevät pakoon ja seuraavat niiden johtajan aasin ajatusta, että josko menisivät Bremeen kaupunkimuusikoiksi. Bremenin soittoniekat alkuperäisveistos sijaitsee luonnollisesti Bremenissä, mutta sen mukaeltu versio sijaitsee Riikassa. Viimeinen ilta Riikassa niin piti hän sitä vielä käydä katsomassa iltaelämää ja se on hyvin vilkasta loma-aikaan ja varsinkin viikonloppuisin.



**L**auantai ja 6 päivä pakattiin kamat taas pyörän päälle ja suunta kohti Tallinnaa, matkaa olisi taitettavana noin 300 km. Lievää kosteutta oli ilmassa ja taidettiin alkumatkasta muutama pisara saada niskaankin. Tallinnaa lähestyessä aurinko valtasi taivaalta tilaa. Olimme varanneet yöpymisen vanhan kaupungin puolelta Rixvell Hotellista, kaksi yötä 158 €.



Triathlon kisailijat oli vallannut kadut. Kadun viertä pitkin ajaen pääsimme vihdoin hotellille



Kunnon pihvi ja lisukkeet, hiukan edullisempaa kuin meillä...



Ajankohta ei olisi voinut olla huonompi sa-

pua perille. Tallinnan vanhan kaupungin puolisko oli suljettu melko totaalisesti liikenteeltä kun samalle viikonlopulle osui kansainvälinen Triathlon kisa mikä näkyi myös kaupunkikuvassa. Yritimme pikkukatuja pitkin päästä hotellille mutta aina oli tiesulku edessä ja tuimailmeiset vahdit edessä.

Auringon paistaessa alkoi jo hikikarpatkin kastella ihoa. Aikamme pyörittyä pääsimme jo korttelin päähän hotellista. Kun aikamme selitimme vahdille että meidän on päästävä hotelliin niin antoivat luvan ajaa kadun reunaa pitkin ihmisvilinän seassa, mutta vihdoin olimme perillä. Mp saatiin hotellin eteen parkkiin, nyt ei tarvinnut jättää kadun varteen.

**P**ari päivää meni taas aikaa kuluttaen ja seuratesa Triathlon kisaa jonka reitti kulki vanhankaupungin sydämessä. Taisi Mäkelän Ollikin käydä meitä moikkaamassa Satumaassa. Olli kun asuu siinä ihan vieressä.

Viimein koitti taas se hetki maanantaina 8 päivä kun piti pakata viimeisen kerran tällä reissulla kamat pyörän päälle ja ottaa suunta kohti kotia. Ehkä matkaväsymys jo vaivasi, alkujaan meillä oli varattu laivapaikka iltalähdölle mutta saimme muutettua lähtöä aikaisemmaksi laivaan mikä lähti jo puoleltapäivin. Olisimme siis hyvissä ajoin jo kotona. Onhan se mukava reissata mutta kotiinkin on kiva päästä. Yhteensä reissussa kertyi 1101 km

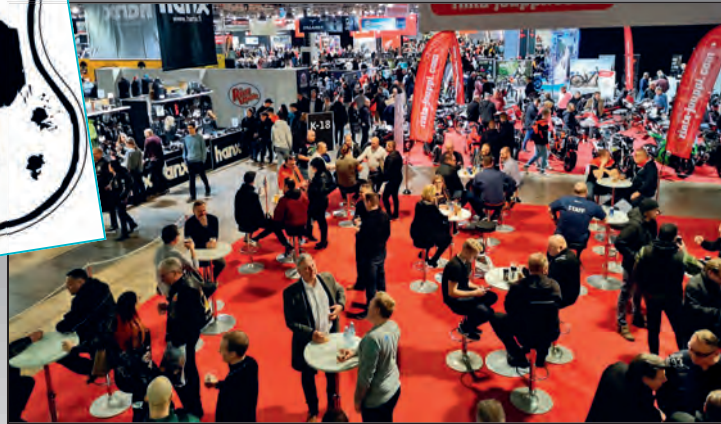
Esa Lehtonen  
& Virpi Katila





# 3.2.2023 MP-MESSUILLA

Joka vuosi jo perinteeksi muodostunut matka MP messuille oli taas edessä. Päiväksi sovittiin perjantai ja 3.2. Liekö vielä koronan pelko vai mikä kun lähtöpäivän koittaessa ei muistaakseni kertaakaan ennen lähtijöitä olisi ollut näin vähän. Onneksi sentään kerhosta lähti sen verran että saatiin ostettua halvempi ryhmälippu joka vaatii vähintään 10 henkilöä ja meitä lähti sentään 11 kerhon jäsentä. Onneksi olimme jo aikaisemmin olleet yhteydessä Huittisten moottoripyöräilijöihin (HuittMP) ja sovineet yhteiskuljetuksesta messuille.



Niittumaan bussi ja kuljettajamme Rami Virta

Eurasta starttasimme klo 9.00 Huittisten kerhosta mukaan tuli kuusi jäsentä. Suunnitelmia oli että jatkossakin voisimme messu-

suille mennä yhteiskyydillä kulujen pienentämiseksi.

Mutta sitten itse messuista. MP 23 Moottoripyörämessut järjestettiin perjantaista sunnuntaihin 3. – 5.2.2023 Helsingin Messukeskuksessa kolmen vuoden tauon jälkeen. Korona kurimuksen takia vuosina 2021 ja 2022 messuja ei voitu järjestää. MP 23 -messuilla vieraili yli 56 000 motoristia, tai moottoripyörästä kiinnostunutta. Kävijämäärä kasvoi vuodesta 2020 muutamalla prosentilla. Messuilla tehtiin hyvin kauppaa niin moottoripyörästä kuin varusteistakin. Moottoripyörärien kokonaisrekisteröinneissä vuosi 2022 oli viides perättäinen kasvun vuosi.

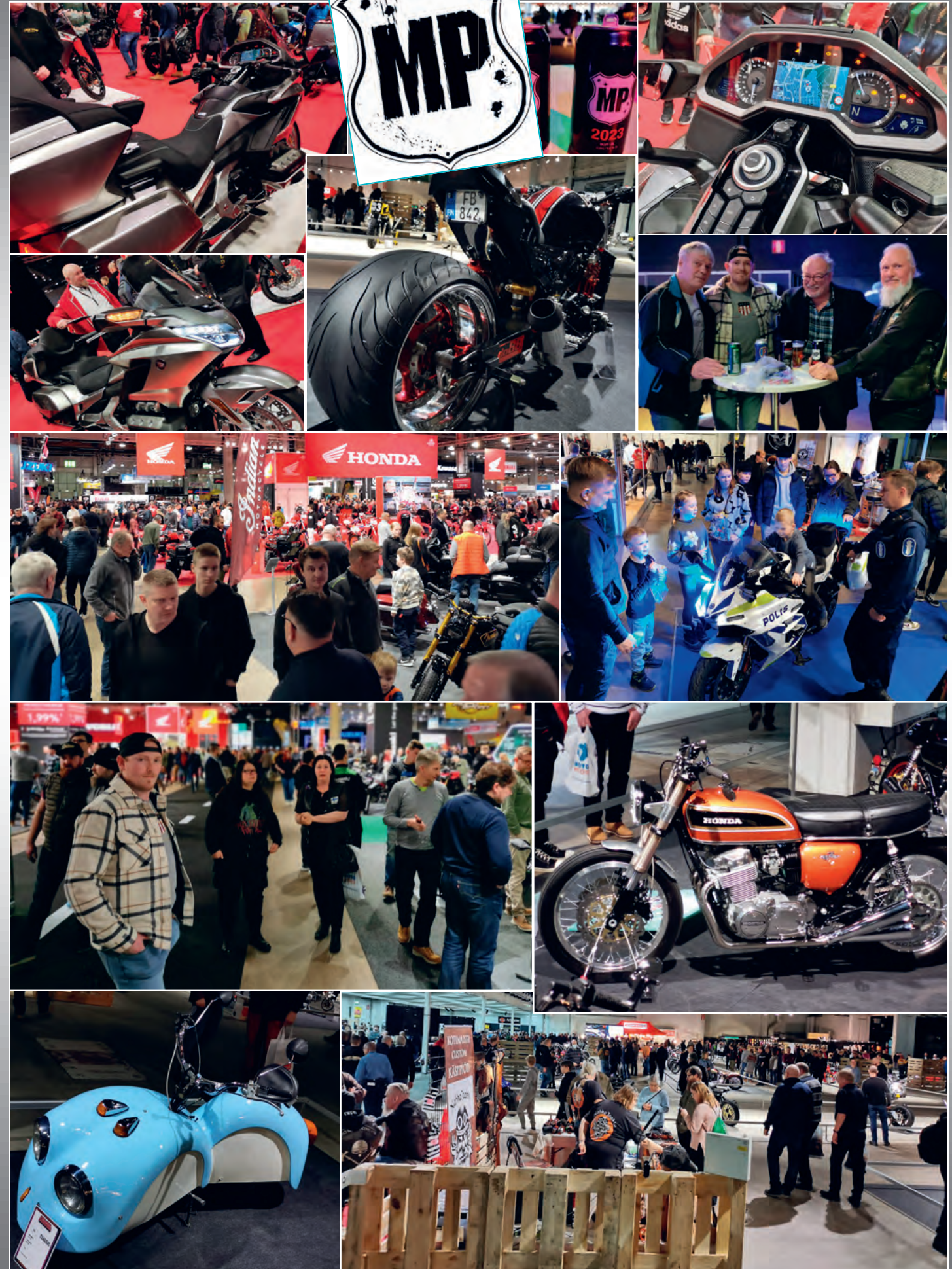
Messuilla oli tietysti paljon nähtävää mutta voin todeta että kyllä pientä varovaisuutta ehkä näytteilleasettajien puolelta oli havaittavissa. Kyllä messukeskuksessa olisi ollut vielä tilaa muillekin osastoja laittaa esille.

Esa Lehtonen pj.



Perinteinen yhteiskuva ensimmäisellä tauolla Forssan autokeitaalla tietysti piti ottaa

# 3.2.2023 MP-MESSUILLA





# Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



## HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 02 - 5461 532  
Avoinna ark. 8-17. [www.huoltokeidas.fi](http://www.huoltokeidas.fi)

TAKSI  
**Puh. 041 319 3204**

Kela-Taksi Satakunta  
puh. 0800 414 612

Keskustaksi Satakunta  
puh. 0800 924 42



ALEKSI ARPONEN



Heinänkorsi

**Raimo Heino**  
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärankakäsittelyt

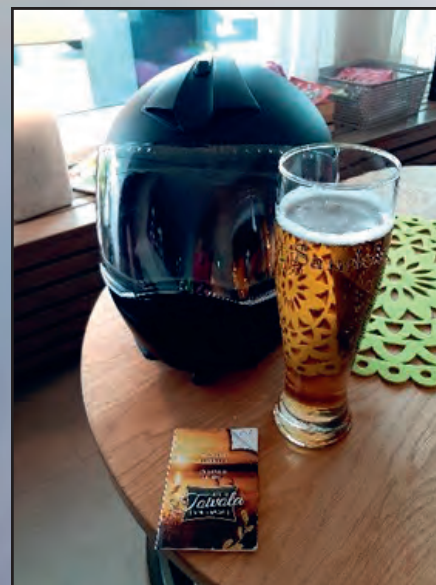
Rohdaistentie 53, 27230 Lappi  
(02) 826 0639, 0400 128 991  
[raimo.heino@dnainternet.net](mailto:raimo.heino@dnainternet.net)

## Senjan saari ja Jänkhällä Jytisee 2022

**S**enjan saaresta olin lukenut jo monesti faces-ta ja ihastellut kuvia, joita siellä kävijät olivat julkaisseet. Niinpä otin kartan käteeni ja etsin, missä ko. saari sijaitsee. Etsin vielä lisää tietoa nähtävyyksistä ja keskusteltiin EMMP-kerhossakin ko. kohteesta. Paikka tuntui sopivan kiinnostavalta, joten aloin suunnittelemaan ajo-reissua Senjalle.

Ajallisesti se sopi hyvin Saariselällä järjestettävän Jänkhällä Jytisee moottoripyörätapahtuman menomatkalle elokuun puolessa välissä.

**L**uantaina 13.8. starttasin matkaan Eurasta, määränpäänä 1. yöpyminen Kemissä, Hotelli Toivolassa. Reitti kulki melko suoraan; Ikaalinen,



Jalasjärvi, Ylivieska, Oulu ja päätepiste Kemi. Oulussa, Tupoksella pitää perinteisesti pysähtyä lohikeittoa Vihiluodon kalaan. Jos et ole vielä käynyt, kannattaa ehdottomasti tutustua! Ajokeli oli hieno, lukuun ottamatta pientä sadekuuroa ennen Oulua.

Kypäräkaljat, Hotelli Toivola

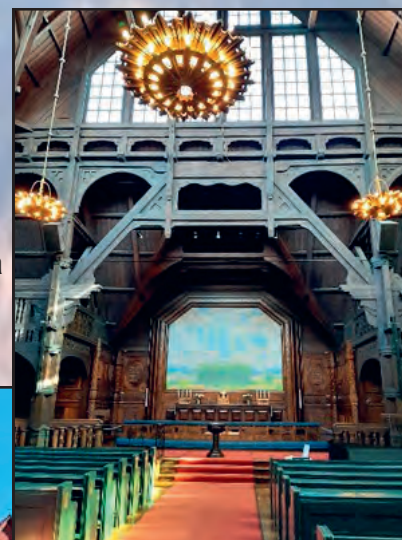
Hotelli Toivola oli minulle uusi tuttavuus, positiivinen sellainen. Hinta – laatusuhde oli kohdallaan. Moottoripyörän sai parkkiin aivan oven eteen, lipan alle suojaan. Kohtuuhintaiseen majoitukseen sisältyi myös aamupala viereisessä ruokapaikassa, josta sai tilattua myös mm. pizzaa iltapalaksi.



**S**euuraavana aamuna, su 14.8. matka jatkui aurinkoisessa, jopa helteisessä kelissä, Ruotsin puolelle Haaparannasta. Reitti kulki Törestä E10 tietä pohjoiseen. Jällivaaran malmikau-punki oli mielenkiintoisen kokonaisuus, "oma maailmansa". Sieltä reitti jatkui Kiirunaan, jossa kävin tutustumassa Kiirunan kirkkoon. Päivän viimeinen osuus Kiirunasta Narvikiin sujui maisemia ihailien. Narvikissa yövyin Guesthouse Breidablikissä. Majapaikka oli lähellä keskustaa ja näköalat "hotellista" olivat huikeat.



Kiirunan kirkon alttaritaulun nimi on "Den Heliga Lunden" (Pyhä Lehto).



Reitti jatkui maisematietä Torskeniin. Koko ajan olisi pitänyt pysähtyä ja ottaa valokuvia. Tie kierteli vuonojen reunamia, maisemat olivat jylhiä. Käänsin moottoripyöräni keulan takaisin Torskenista kohti seuraavaa majapaikkaani, Hotelli Hamn i Senja.

Kiirunan kirkko on Ruotsin suurimpia puukirkkoja. Se rakennettiin vuosina 1909 - 1912





**Rautaista osaamista Eurassa**

Tarjoukset/myynti  
**Jarno Tuomikanta**  
puh. +358 40 835 5634  
jarno@hymetec.fi

Nosturi varaosat/huolto  
**Pauli Tuomikanta**  
puh. +358 50 552 7377  
pauli@hymetec.fi



- Kuorma-autoihin päällirakenteet
- Puutavaranoistureiden asennukset
- Huollot sekä 10-vuotistarkastukset
- Hakkuriasennukset
- Hydraulikkaletkupalvelut
- Hitsaukset ja korjaustyöt

**Toimipaikka**  
**Laitilantie 911B**  
**27500 Eura**



# Ilmalämpöpumput ja aurinkopaneelit



**Nopeat toimitukset ja asennukset! Ota yhteyttä.**

**Pienennä sähkölaskuasi!**

Lue asiakaskokemuksia:  
[kauttuanlvi.net/blogit](http://kauttuanlvi.net/blogit)

**Isompi LVI-urakka tiedossa?**

Pyydä meiltä tarjous. Toteutamme lämmitysmuodon vaihdot, putki- ja ilmanvaihtoprojektit, poltinhuollot, jätevesiratkaisut, huollot ja asennukset.



Toritie 8, Kauttua | 040 657 3337  
LVI-tuotteiden myymälä  
Ma-pe 7-17, la 10-13.30

LVI-vikapäivystys 24h  
040 657 3713



[www.kauttuanlvi.net](http://www.kauttuanlvi.net)

**VIRMA**  
METALLIPALVELU

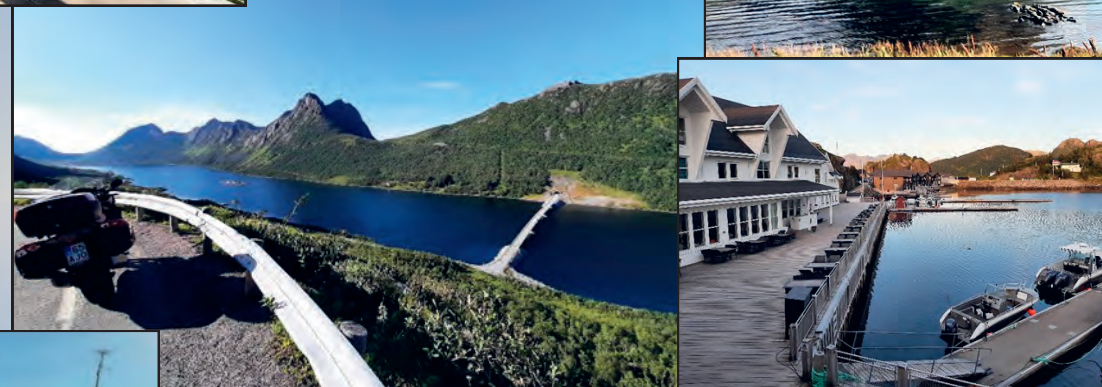
*Metallirakenteet,  
RST työt,  
Asennustyöt,  
Materiaalien myynti:  
Teräs, RST, Alumiini*

*Kolmiladontie 13, 26510 RAUMA  
[www.metallipalveluvirma.fi](http://www.metallipalveluvirma.fi)  
Marko Virtanen 040 576 1103*

## Senjan saari ja Jänkhällä Jytisee 2022

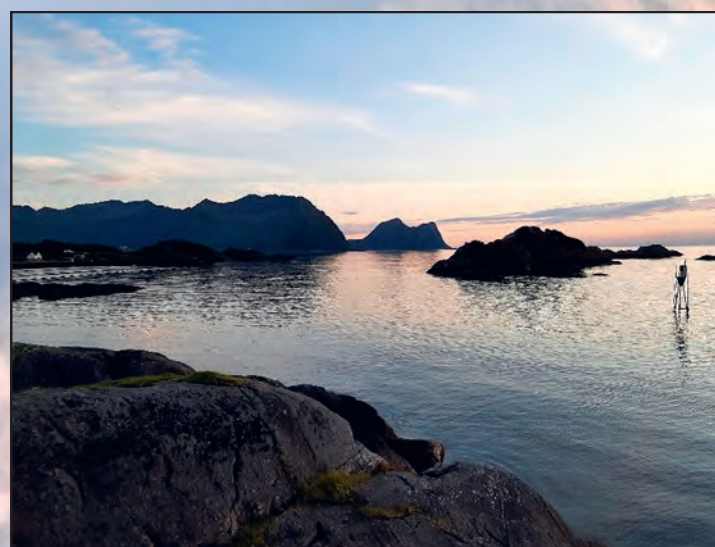


**P**äivä oli ollut hel-  
teinen, ihania  
maisemia joka puolel-  
la, joten palkitsin itseni  
taas perinteisesti ky-  
päkäkaljalla hotellin  
terassilla.



Hotelli oli upe-  
alla paikalla,  
pienen pienellä  
saarella man-  
tereen lähellä.  
Illalla tein vielä  
pienen valoku-  
vausretken ho-  
tellin takapihal-  
le.

*Silta Senjan  
saarelle*

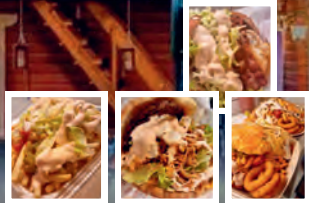


**T**iistaina 16.8. Senjan saari jäi taakse ja mat-  
ka jatkui takaisin Suomeen, Kilpisjärven  
kautta. Vielä hetken sai ihailla noita jylhiä maise-  
mia, mutta mitä lähemmäs Suomen rajaa lähes-  
tyin, sen "tasaisemmaksi" muuttuivat maisemat.  
Vuonot ja vuoristot jäivät taakse.

Tie Kilpisjärveltä Muonioon oli melko huonossa  
kunnossa ja poroja oli paikoin liikkeellä ihan  
"ruuhkaksi" asti. Viimeisen yön nukuin SpaHotel  
Levissä. Hiljaista oli Levin maisemissa, vain muu-  
tama auto parkkipaikalla oman kulkuneuvoni li-  
säksi.



**KAUTTUAN GRILL-KIOSKI**  
Grilliherkkuja moneen makuun...

Mikolanmäentie 1  
27500 Kauttua

Henkilö- paketti- ja  
asuntoautojen  
ruosteenestokäsittelyt



**KIUKAISTEN TAKUUSUOJAUS**  
Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen  
050 5304726  
kiukaisten.takuusuojaus@gmail.com  
kiukaistentakuusuojaus.fi

## Senjan saari ja Jänkhällä Jytisee 2022

**K**eskiviikkona 17.8. viimeinen etappi kulki Kitilän ja Sodankylän kautta Saariselälle. Matkalla piti tietysti pysähtyä hilla-jäätelö-letulla Zippi ja suhauksessa. Nam! Suosittelen!



**P**erjantaina 19.8. meillä oli perinteinen kerhon yhteisruokailu. Tänä vuonna Riku Sillanpää oli järjestänyt kyydin, joten pääsimme vähän kauemmaksi, Tankavaaraan, Ravintola Wanha Was-koolimies.



Riku ja Pajarin taksi

Olipa taas upea reissu ja Norja sekä Senjan saari todellakin näkemisen arvoinen paikka. Ja reissun onnistumisen kruunasi aurinkoinen, jopa helteinen keli, joka ei aina elokuussa ole niin taattu. Saariselällä kesäkelit jatkuivat, niin sisällä kuin ulkonakin – samat lukemat.



**J**änkhällä Jytisee 2022 (17. – 21.8.2022) ei ollut tänä vuonna mikään pelkkä hupireissu, ainakaan kaikille. Asunnossa piti viimeistellä pari pientä juttua kesällä tehdyn rempan jäljiltä, mutta onneksi EMMP:n mopokavereista löytyy rautaisia ammattilaisia!

EMMP:n kerhosta oli Jänkhällä Jytisee tapahtumassa tänä vuonna kaikkiaan 12 jäsentä.

Määrä on jonkun verran pienempi kuin aiemmin, mutta josko

sitten taas tänä vuonna saataisiin vähintään 20 hengen ryhmä liikkeelle.



Jarkka tarkkana  
sirkkelin kanssa



Jussi viimeistelee  
listoitusta



Matti mittapuuhissa



**EURAN LASI AY**

02 8650773

Verkkokaupassa yli 100.000 varaosaa



**Kaiken maailman  
vaatteet ja painatukset!**



Maasillankuja 2, 27510 Eura  
puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

**Euran Asuntopalvelu Oy**

Toimisto 02 864 8240

Marita Sallinen  
LKV, YKV, kaupanvahvistaja  
044 315 8755

Mikael Sallinen  
myyntineuvottelija  
044 546 8660

**Satakunnankatu 20, 27510 EURA**

## Senjan saari ja Jänkhällä Jytisee 2022

**K**otimatkalta lähdettiin porukalla su 21.8. aamulla varhain: Jari, Jussi, Matti, Kari ja minä. Matka eteni joutuisasti, kuivassa kelissä. Oulaisissa viimeisenä ajanut Jari jäi yhtäkkiä letkasta ja pysähdyimme ihmettelemään, mitä on tapahtunut. Hetken kuluttua saimme Jarin puhelimitse kiinni ja hän kertoi ajaneensa kolarin kauriin kanssa. Itse hän oli kuin ihmeen kaupalla pysynyt pystyssä ja on ihan kunnossa, mutta kaurille ja moottoripyörälle kävi vähän kehnommin. Pari tuntia siinä meni asioita järjestellessä, Jari tilasi hinurin, ilmoitti metsästysporukalle ja poliisille. Pakkasimme Jarin tavarat meille muille ja jatkoimme matkaa. Jari siirtyi kuskista matkustajaksi Matin taakse.

Loppumatka sujui ongelmitta ja pääsimme kaikki ehjänä kotiin. Taas kerran hieno reissu; mieleen jäivät Senjan / Norjan upeat maisemat, loistavat



ajokelit, Jänkhän omanlaisensa tunnel-

ma ja ohjelma sekä ihanat, samanhenkiset "mopokaverit".

Kiitos kaikille mukana olleille!

**Matkaa muisteli Satu Jokinen**



*Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta*

# ERMAIL OY

*Köykäntie 9 27100 Eurajoki*

**Euran Peltityö OY**

**TERÄSMYYNTI**

■ Levyt ■ Profiilit ■ RST ■ FE ■ ym. ym.

■ Ohutlevytyöt ■ RST-työt  
■ Rautarakennetyöt  
■ Huolto- ja kunnossapitotyöt  
■ Alihankintatyöt ■ Asennustyöt  
■ Leikkaus- ja särmäyspalvelu  
■ Materiaalimyynti

**Soita ja kysy lisää!**  
040 722 4528 / Anssi Mäkelä  
[www.euranpeltityoam.fi](http://www.euranpeltityoam.fi)



# AJOKAUDEN PÄÄTÖSTILAISUUS

Kerhon jokavuotiseen tapahtumaan on kuulunut järjestää ajokauden päätöstilaisuus jossa kerho tarjoilee myös jäsenilleen Jouluaaterian virvokkeineen. Tapahtuma on järjestetty aina Kiukaisten Joulunavaus tapahtuman yhteyteen. Kerholla on samalla avoimet ovet sekä kahvi ja Glögi tarjottu. Ja niin se oli taas ohjelmassa lauantaina 3.12.2022.



Avoimet ovet tapahtuma kerholla kerää aina väkeä glögille ja mehulle, samalla tutustuvat kerhon tiloihin



Alakuvassa Jukka Luhta käy keskustelua moottoripyöräilystä



Kiukaisten Joulunavaus tapahtuma kerää runsaasti väkeä kylälle. Parkkipaikat on aika ajoin kortilla



Alakuvassa Ari-Jukka Taavela, Topias Katila, Virpi Lehtonen ja Kari Kaukkila



# AJOKAUDEN PÄÄTÖSTILAISUUS



Vihdoin koitti aika kun Kerholaisten pääsivät Jouluaaterialle

Heikki "Hesu" Mäkelä näyttää mallia biljardin pelämisessä



Fair Play kisa on kerhon jäsenille avoin leikkimielinen kisa jossa ajetuista kilometreistä sekä osallistumalla kerhon kokouksiin tai kerhon järjestämiin tapahtumiin saa pisteitä. Pisteet on eri tapahtumista eri suuruksia, pisteitä saa myös myydyistä mainoksista kerhon vuosijulkaisuun. Kuten mainitsin kisa on leikkimielinen kannustin osallistumaan kerhon kokouksiin ja tapahtumiin.

Huomioitavaa on myös että pisteitä vähennetään jos saa sakon esim. ylinopeudesta, päiväsakkojen määrä on vaikuttava tekijä pistemäärän vähennykseen.

Kisa on aina kalenterivuosi kuitenkin niin että se loppuu kerhon ajokauden päätöstilaisuuteen jossa palkitaan kussakin sarjassa pärjänneet. Sarjoja on

kolme, Nuorten alle 18v. Sarja, Takapenkkiäisten sarja sekä Kuljettajasarja. Sarjojen voittajat saavat aina seuraavaksi vuodeksi haltuunsa kiertopalkinnon.

Tapana on ollut suorittaa arvonta kaikkien kaavakkeiden palauttaneiden kesken erilaisia lahjakortteja tai tuotepalkintoja kannustaen palauttamaan täytetyt kaavakkeet.

Tätä kisa varten on perustettu oma Fair Play toimikunta, johon kuuluu kolme kerhon jäsentä, mikä tarpeen vaatiessa ottaa kantaa ja korjaa sääntöjä tarvittaessa. Fair Play kaavakkeet on voinut toimittaa kerholle paperimallisena tai sitten palauttamalla se kerhon sähköposti osoitteeseen euranmmp(at)gmail.com ilmoitettuun määräaikaan mennessä.

## Fair Play tulokset 2022

### Kuskit

1. Esa Lehtonen 570 p.
2. Jukka Luhta 550 p.
3. Ari Lehtonen 480 p.
4. Satu Jokinen 400 p.
5. Pekka Alavuo 380 p.
6. Pertti Susi 360 p.
6. Kari Kaukkila 360 p.
8. Erkki Jaakkola 330 p.
9. Raimo Koski 310 p.
9. Matti Kallio 310 p.
9. Timo Heino 310 p.
12. Tero Lehtonen 220 p.
13. Topias Katila 210 p.
14. Jari Heino 200 p.
14. Anu Heino 200 p.
16. Heikki Mäkelä 180 p.
17. Ari-Jukka Taavela 150 p.



### Takapenkkiäiset

1. Virpi Lehtonen 480 p.
2. Virpi Katila 240 p.
3. Katri Kaukkila 180 p.
4. Tytti Kallio 170 p.
5. Tarja Luhta 150 p.

Alle 18v sarjaan ei tullut yhtään palautettua kaavaketta.

Lahjakorttiarvonnassa onni suosi seuraavia:  
Top Motorin lahjakortti 4 kpl

Ari Lehtonen, Virpi Katila, Satu Jokinen, Esa Lehtonen.

Public House tai Myllyhovin lahjakortit 14 kpl

Anu Heino, Virpi Lehtonen, Topias Katila, Raimo Koski, Ari-Jukka Taavela, Erkki Jaakkola, Tero Lehtonen, Kari Kaukkila, Heikki Mäkelä, Pekka Alavuo, Timo Heino, Tarja Luhta, Tytti Kallio, Matti Kallio.

Lahjakorttiarvonta kaikkien jäsenten kesken :

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Top Motor lahjakortti:    | Pasi Koivisto    |
| Public House lahjakortti: | Pasi Kallionsivu |
| Myllyhovin lahjakortti:   | Mika Riikonen    |







# TOP-MOTOR OY

## PIONEER Veneet



**PAKETTINA: Pioneer 14 Active pulpetilla & Mercury 20EFI, 10850€+tk**  
Paino (kg) 220, Leveys (cm) 173, Pituus (cm) 411, Matkustajia enintään 3/4, Enintään hv 25

**PAKETTINA: Pioneer 15 Allround pulpetilla & Mercury 40EFI, 15580€+tk**  
Pituus 470 cm, Leveys 180 cm, Paino 310 kg, Max hp/kW 30/22,5, Rikkipituus Pitkä (L)



**PAKETTINA: Pioneer 16 Explorer tuplapulpetilla & Mercury 50EFI, 22130€+tk**  
Pituus 507 cm, Leveys 210 cm, Paino 400 kg, 40-60hp koneille, Rikkipituus Pitkä (L)

Pioneer on perustettu vuonna 1959. Siitä alkaen se on ollut Norjan myydyin venemerkki.

Toimitetaan ajovalmiina pakettina!



**650MT**  
8805 € + tk



**700CL-X Adventure**  
10435 € + tk

**CFMOTO moottoripyörät**  
**3 vuoden rajoittamaton tehdastakuu**



**700CL-X Heritage**  
9585 € + tk



**800MT Touring**  
15585 € + tk

**Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin, mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin. Kysy kuljetuspalvelua.**



- F2.5 MH 810€
- F3.5 MH 880€
- F4 MH 1080€
- F5 MH 1179€
- F6 MH 1460€
- F9.9 MH 2430€
- F20 EFI kaukohallinta 3990€
- F40 EFI 6990€
- F50 EFI 7660€
- F60 EFI 8770€
- F80 EFI 11930€
- F115 EFI 14230€



**MERCURY**  
5-vuoden takuu!

**Myös muita kokoja**



**FISCHER SÄHKÖPOLKUPYÖRÄT - Hinnat alk. 1890€**



**HERTZ**  
Venekaluttimet & vahvistimet



**LOWRANCE**  
Kaikuluotaimet ja -anturit



**TEKNO-TRAILER**  
peräkärryt ja trailerit

**TOP-MOTOR TOIMITTAA TUOTTEET AJOVALMIINA & REKISTERÖITYNÄ!**

**Pirelli, Michelin ja Metzeler renkaat & asennukset**





**Markkinoiden paras kolmen vuoden takuu**



**Mönkijät suoraan varastostamme!**  
myös renkaita & vanteita, lisävarusteita ja peräkärryjä mönkijöihin!

Ulasoorintie 8 • Pori • [www.topmotor.fi](http://www.topmotor.fi)  
Puh. 044-010 3771 • [myynti@topmotor.fi](mailto:myynti@topmotor.fi)  
AVOINNA: Ma-pe 10-17 ja La 10-13

**TOP-MOTOR RAHOITUS**  
Kaikki tuotteet  
jopa 0% käsirahalla!  
rahoitus myös huoltoihin ja varusteisiin!