



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT  
VUOSIJULKAISU 2018

TARINOITA JA TUNTEMUKSIA MATKAN VARRELTA

**-MATKALLA-**

*Riika*

*Bialystok*

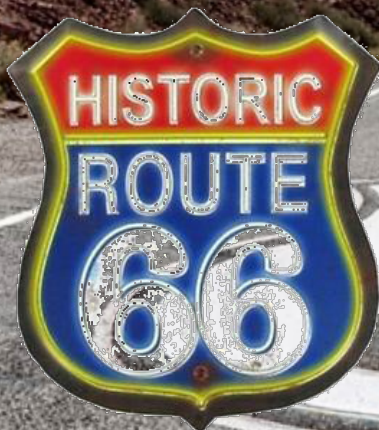
*Auchwitz*

*Varsova*

*Vilna*

  
**ITALIA**  
**Dolomiitit**

**Lady's Andalusia**  
Naismotoristien pitkä viikonloppu Espanjassa



MOOTTORIPYÖRÄLLÄ  
- TIETYSTI -



# KERHON TUOTTEITA LOGOLLA



T-paita musta 15 □  
T-paita punainen 15 □  
Pitkähivainen musta 20 □



Gollegetakki proderattu  
70 □ + nimi 5 □



Jäljellä olevat  
1. Alastaro Race  
Meeting T-paidat 10 □



Muki kahdella kuvalla  
ja nimellä 7 □



Musta kauluspaita  
logolla ja nimellä 35 □



Proderattu selkämerkki  
27,5 x 23,5 20 □  
Nimi 8 x 2,5 5 □



Takki  
proderattuna 75 □  
Painettuna 60 □  
+nimi 5 □



Proderattu Lippis  
Kerhon logolla 10 □



Huppari 35 □



Proderattu merkki  
9 x 2 cm, 5 □



Moottoripyöräilijän  
Ensiapulaukku 12 □



Vetoketjullinen  
Huomioliivi 15 □



Sähkö sytytin  
Kerhon logolla 25 □

- MAINOS- JA URHEILUTEKSTIILIT
- LIIKELAHJAT
- VÄRIKOPIOPALVELU
- OMASTA KUVASTA:  
T-paidat, mikit ym.

Clique®  
Victorinox®  
Mag-lite®  
Leatherman®  
Sagaform®  
Harvest®  
FruitOfTheLoom®  
NewWave®  
MacOne®  
Wenger®  
Stilo®  
Umbro®  
Asics®  
DAD®  
PRO JOP®



CLIQUE

www.mjn.fi

Avoinna Torstaisin 10 - 17.00  
Ja aina sovittaessa

MARKKINOINTI  
JARI NUMMELA  
Ratakaari 7 Kauttua  
puh/fax: (02) 8666 451  
gsm: 050 569 8314  
jari@mjn.fi

Lehden taitto Harri Havulinna.

Ilmoitus, juttujen valmistus ja kannet Esa Lehtonen

1976

# EURAN MMP

2018

Kausi 2018 on taas pyörähtänyt käyntiin toden teolla, alku kevät oli jokseenkin kylmä mikä hidasti kevään ja kesän tuloa. Nyt lehtemme julkaisun aikaan kesä on jo täydessä käynnissä ja ensimmäiset reissutkin on jo tehty.

Viime vuonna kerholaiset tekivät matkoja ja pitkin ja poikin, oli matkoja Baltian maihin, Italiaan ja pisimmällä kerhon jäseniä oli ajamassa kuuluisaa Route 66:sta. Tietysti oli kotimaan reissuja siihen lisäksi, ja niitä riitti.

Tuleva kesä on taas suunnitelmia täynnä. Vaikka kuinka päättäisi etukäteen että nyt jäisi vähemmälle, mutta kun kalenteria katsoo tynnyhön se on, ja töissäkin pitäisi käydä. Suunnitteilla on taas reissu Baltiaan heinäkuun loppupuolella. Katsotaan kuinka monta lähtee mukaan tänä vuonna. Perinteinen Imatranajot tietysti sekä Jänkhälä Jytisee on vakiona joka vuosi.

Kerhomme hallitus pysyi jokseenkin samana, vain yhden varajäsenen kohdalla tuli muutos. Eli



samalla vetäjäporukalla tämäkin vuosi mennään. Uutta verta myös kaivattaisiin mukaan. Kuukausikokouksissa on ollut aina hyvin väkeä paikalla, 15-30 henkilöä per kokous. Hallitus kiittää jäseniä luottamuksesta toimiamme kohtaan. Kerhotilat on ollut hakusessa ja uskon

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry.  
Esa Lehtonen, Puheenjohtaja



että tämän kesän aikana tilat löytyy, valoa näkyy jo tunnelin päässä. Tiedusteluja on tehty ja uskon vahvasti että tämäkin asia toteutuu.

Alastarolla SM Road Racing kisojen yhteyteen järjestettiin viime kesänä nyt toisen kerran Alastaro Race Meeting kokoontumisajo. Osallistujia oli vielä niukanlaisesti mutta emme heitä vannetta kaivoon vaan myös tänä vuonna kyseinen tapahtuma järjestetään 3 - 5.8. Ohjelmassa on myös Karaokea ja mukavaa yhdessäoloa. Motoristi kirppis aiotaan tänä vuonna hoitaa niin että tavaraa löytyy Niin uutta kuin vanhaa käytettyäkin. Ja jos kelit sallivat on lauantaina kisan jälkeen mahdollisuus päästä testaamaan omaa pyörää radalle. Alastaron ratahan sai viime syksynä lisää mittaa ja uuden päällysteen, nyt sen pitäisi täyttää kansainväliset mitat.

Kokoontumisajotapahtumaan odotamme tälle vuodelle enemmän tulijoita kuin viime vuonna.

Kokoontumisajo rannekkeella koko viikonlopun paketti sisältää liput koko viikonlopulle istumapaikoin, teltpaikka, aamupala / lounas lauantaina ja sunnuntaina, sauna perjantaina sekä lauantaina. Suihkut on vapaassa käytössä koko viikonlopun. Kaupan päälle mahtava kisafilis, ja ennakkoon vain 50€.

Telttamajoitusalue sijaitsee varikon välittömässä läheisyydessä. Toivottavasti nähdään Alastarolla mukavissa merkeissä.

Tarkempaa tietoa löytyy tästä lehdestä keskiaukeamalta ja osoitteesta: [www.uranmmp.fi/Alastaro/](http://www.uranmmp.fi/Alastaro/)

Toivotan hyvää ja turvallista kesää kaikille motoristeille, toivottavasti tapaamme kokoontumisajoissa tai tapahtumissa tulevan kesän aikana.



# Liikenne Lönnerberg Oy



Tilausliikennettä nykyaikaisilla 16-32-50 paikkaisilla linja-autoilla.

Puh. (02) 8652 110 GSM 0500 222 052  
Fax (02) 8651 260

www.ollilonnberg.fi  
olli@ollilonnberg.fi

## MAANRAKENNUS JA PIHATYÖT

### H. MÄKELÄ 0400 890819



# PublicHOUSE



**KARAOKE** torstaisin ja perjantaisin

## Biljardi - Muhevät Pizzat

AVOINNA



TI - TO 17 - 02

PE - SU 14 - 02

Tarvittaessa juhla-aikaa  
jatketaan

KEITTIÖ AVOINNA

TI - TO 17 - 22

PE - SU 14 - 22

02 8654 409

www.publichousekauttua.fi

KAUPPATIE 6, 27500 KAUTTUA



## EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2018

WWW.EURANMMP.FI

EURANMMP@GMAIL.COM



PUHEENJOHTAJA  
ESA LEHTONEN

0440 520 520

silver.sky(at)dnainternet.net



VARAPUHEENJOHTAJA  
KARI KAUKKILA

045 670 9100



RAHASTONHOITAJA/  
SMOTO YHT. HENKILÖ  
MATTI KALLIO

0500 774 579

matti.kallio(at)dnainternet.net



SIHTEERI/  
TIETOSUOJA VASTAAVA  
VIRPI KATILA

040 7171 591



JÄSEN/  
AJOKOORDINAATTORI

JUKKA LUHTA

050 5691 553



JÄSEN

TUULA POLVI

050 4094800



JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOISÄNTÄ

ARI LEHTONEN

040 831 4072



VARAJÄSEN /  
WEBMASTER

PERTTI MURA

044 543 5704



HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOEMÄNTÄ

MERJA BÖK

050 562 0043



HUVITOIMIKUNTA/  
KERHOEMÄNTÄ

VIRPI LEHTONEN

044 342 4713



VARAJÄSEN

JARI HEINO

050 5384387



VARAJÄSEN

ERKKI JAAKKOLA

0500 227688



TOIMINNANTARKASTAJA

JOUNI ILTANEN

0400 991 831



VARATOIMINNAN-  
TARKASTAJA

KEIJO VUORISALO

0400 774 823



Kauneuspiste  
**TARUSTA TOTTA**



Äärilänkulmantie 6, 27510 Eura  
p. 044 526 7699

**SÄTERIN HIEKKA OY**  
Köyliö

**HUOLTOKORJAAMO JA TARVIKEMYYMÄLÄ LAITILASSA**

Huollamme ja korjaamme kaikenmerkkiset moottoripyörät, mönkijät sekä puutarhakoneet laadukkaita työvälineitä käyttäen. Myös renkaiden vaihdot, moottoripyörien penkitykset, vikakoodien/huoltovalojen luku/nollaukset, akut...

**MOOTTORIPYÖRÄT**



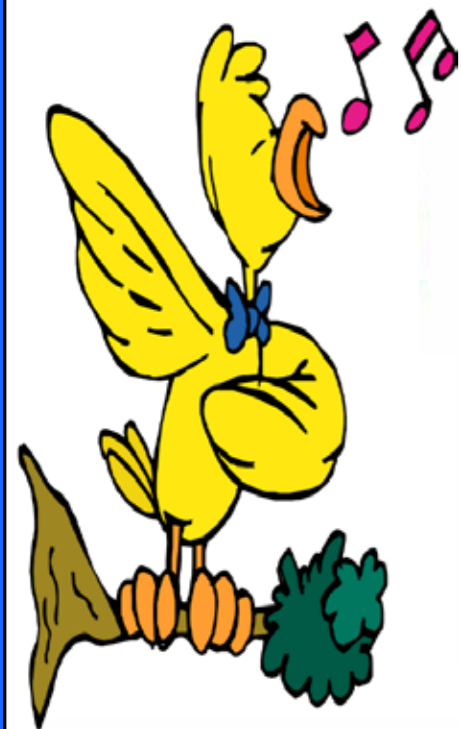
**MÖNKIJÄT**



**PUUTARHAKONEET**



Luodesuontie 44, 23800 Laitila  
Puh/fax 02 852 085 • 0400 701 114  
[www.valkonverstas.fi](http://www.valkonverstas.fi)



**LAULULINTUNEN**

- ★ Markon karaoke
- ★ juonto ★ hääkeikat
- ★ syntymäpäivät ym.

Marko Lintunen 050 - 535 6768  
[lintunenmarko@gmail.com](mailto:lintunenmarko@gmail.com)



**2018 MP-MESSUILLA 2.2**





BMW Motorrad



MINNE SINUN  
SEIKKAILUSI VIEVÄT  
TÄNÄ VUONNA?

## ERILAISTA LIIKENNE KULTTUURIA, VIA BALTICA

Liikenne kulttuuri on puhuttanut aina ja se on asia mikä kannattaa huomioida eri maissa, Baltiassa ja muualla matkaillessa. Ajotavat ja ajokulttuuri voivat yllättää ensikertalaisen matkalaisen pahastikin. Ennalta perehtymisellä sekä asiaa tutkimisella voi välttyä monelta kummellukselta sekä ylimääräiseltä vihaiselta torven töräytykseltä ja tietysti unohtamatta sitä onnettomuuden mahdollisuutta. Kaksipyöräisellä kun ajellaan on tietysti syytä olla aina varovainen ja ottaa huomioon muu liikenne. Eräs tärkeimmistä huomioitavista asioista on muuttuva liikennekulttuuri. Mitä etelämmäksi mennään, sitä varovaisempi on syytä olla. Voit joutua tilanteeseen ja syy ei ole välttämättä siinä, mutta se ei siinä paljon auta jos henki lähtee kun toinen ajaa päälle. Tämä voi tapahtua vaikka olisit kuinka tunnollinen, mutta onnettomuus prosentti pienenee varmasti huomattavasti kun unohtaa sen kaahailun ja on tarkkaavainen liikenteessä ja ennakoii muuta liikennettä.

En missään nimessä halua pelotella ja yli reagoida tällä jutulla, mutta niitä tilanteita ei voi ennustaa ja yhtä hyvin se voi tapahtua täällä kotinurkilla kuin sitten jossain muualla matkaillessa. Olen reissannut joka vuosi ulkomailla eikä minulla ole koskaan ollut vielä ollut tilannetta ulkomailla. Suomessa niitä on ollut useita. Reitin valinnalla on myös merkitystä, ajatko ruuhkassa, pikkuteitä vai valtatieitä. Ajat kumpaa tahansa niin oma mielipiteeni on että sulaudu muun liikenteen joukkoon virran vietäväksi, on turvallisempaa, kuin se että olet huomattavasti poikkeavasti liikenteen mukana joko liian pienellä tai liian suurella nopeudella liikenteen seassa. Se aiheuttaa varmasti harmaita hiuksia sekä vaarallisia tilanteita.

Ruuhkajonot Euroopassa on todellinen tapahtuma mitä täällä ei näe. Kaksipyöräiset ohittavat ruuhkia pääsääntöisesti joko keskiviivaa pitkin tai jos on leveä tien pientare niin sitten sitä kautta. Lakipykälästä en tiedä mitä kunkin maan laki siihen sanoo mutta näin olen nähnyt toimittavan käytännössä, ja niin toi-

min minäkin. Vaikka en kylläkään täällä kotinurkilla. Annan virran viedä ja sulaudun muun liikenteen joukkoon, on minun mottoni, tietysti suurta varovaisuutta noudattaen. En tietenkään suosittelen yleiseksi ajotavaksi, jokainen sarvien takana päättää itse miten toimii.

Liikennekulttuuri Latviassa ei ole yhtä kurinalaista kuin Suomessa. Siksi tiellä liikkujien on syytä olla varovaisia liikenteessä. Liikenneonnettomuuksien määrä on suuri. Latvian tieverkosto ei myöskään vastaa suomalaista tasoa ja erityisesti maaseuduilla tietö voi olla huonossa kunnossa. Esimerkiksi Puolassa tiet voivat olla liikennemääriin nähden erittäin huonokuntoisia ja kapeita, minkä lisäksi liikennekulttuuri poikkeaa suomalaisesta runsaasti. Vaikka tiet ovat Baltiassa jatkuvasti paremmassa kunnossa, poikkeuksiakin löytyy ja teiden kunto täytyy ottaa huomioon matka-aikaa ja reittejä suunnitellessa, jotta turhilta riskeiltä välttyttäisiin. Päätie Via Baltica on remontoitu vuosia EU:n rahoilla ja tulokset alkavat näkyä.

Suomessa on vaikea hyväksyä sitä jos ajat täällä samoin kuin monessa Euroopan maassa. Tilaa ei anneta ja vaikka ohittaisit toisen sääntöjen ja rajoitusten mukaan, vilautellaan pitkiä valoja silti perään. On jopa ehdetty kiihdyttämön kilpaa rinnalle mitä se kertoo autoilijasta ja sen ajatusmaailmasta? Tietysti poikkeuksiakin on. Kuulin juuri tapauksesta jossa autoilija tuli vastaan väärällä kaistalla ja kun motoristi kommentoi tätä käsimerkein teki autoilija koukkauksen vielä motoristia päin. Vain piennar pelasti motoristin tällä kertaa. Käsittämätöntä piittaamattomuutta autoilijalta, ja näitä vastaavia tapauksia saa lukea sosiaalisesta mediasta liian usein. Ulkomailla ei kohdallani ole koskaan käynyt näin. Väliällä on mielessä käynyt että ulkomailla kunnioitus motoristeja kohtaan on hiukan erilaista kuin täällä Suomessa. Olen lukenut somessa monen ihmisen verranneen Suomalaista ajotapaa lähelle Venäläistä liikennekulttuuria. Niin tai niin ollaan varovaisia.



Haaviston  
Sora Oy

Pyhän Henrikintie 4 C  
27840 Kyyli, puh. 0400 322 278

www.haavistonsora.fi



Biketeam

Biketeam Vantaa  
Antaksentie 4, Vantaa  
puh 0207 417 217  
biketeam@biketeam.fi

Täyden palvelun Biketeam-moottoripyöräalot Vantaalla, Tampereella ja Raisiossa ovat oikea lähtöpiste jokaiseen moottoripyöräseikkailuusi.

Tervetuloa!  
Biketeam.fi

Biketeam Tampere  
Autokeskuksentie 12, Pirkkala  
puh 03 266 2411  
tampere@biketeam.fi

Biketeam Raisio  
Tuotekatu 12, Raisio  
puh 02 4808 8900  
myynti.raisio@biketeam.fi



Kawasaki

Vespa





EURAN KEMIALLINEN

**PESULA**

Mestarintie 5, 27500 Kauttua  
Puh. 02-865 1555, 050-545 3559  
www.eurankemiallinenpesula.fi

**LIIKENNEOPISTO**

WWW.OPISTO.FI



**- Kaksipyöräisten ammattilainen -**

**Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy**

NAKKILA  
Harjavallantie 7  
Puh (02) 535 2500

**www.npm.fi**



**SIERAVUORI**

**Mukavampaan kesään markiiseilla!**

**APOLLO®**



**Sälekaihtimet  
Rullakaihtimet  
Markiisit  
Lamellit  
Parvekekaihtimet**

**Kaihdin  
atariina**

p. (02) 866 9731  
Vahenkuja 33,  
Honkilahti

www.kaihdinkatariina.fi



# Lady's Andalusia - naismotoristien Pitkä viikonloppu Espanjassa

**M**aaliskuun 13 päivä koitti se hetki, jota oltiin odoteltu koko pitkä talvi. PeterPanBiken historian ensimmäinen, vain naisille räätälöity, Lady's Andalusia moottoripyörämatka alkoi. Seitsemän motoristinaista ja matkanjohtaja matkustivat kohteeseen, eli Espanjan Fuengirolaan. Tarkoituksena ajella Andalusian mahtavia vuoristoreittejä, nauttia hyvästä ruuasta, shoppailla ja ottaa kunnon irtiotto arjesta.

**R**yhmämme oli, kahta kaverusta lukuun ottamatta, toisilleen ennestään tuntemattomia. Ikähaarukka oli yli kuumikymppisestä alle kolmekymmppiseen. Työssäkäyviä ja eläkeläisiä, eri alojen ja elämäntilanteiden äärellä eläviä naisia, joita kuitenkin yhdistää yksi asia – moottoripyöräily. Eikä siinä sen enempää tarvittukaan, kemiat kohtasivat heti jo lentokentällä, ja siitä eteenpäin oltiin kuin vanhoja kavereita.

**A**sustimme koko matkan ajan samassa neljän tähden tasoisessa SPA-hotellissa, ihan rantaviihvan tuntumassa. Huoneemme olivat mukavan kokoiset kahdelle, parvekkeilta avautui hieno merinäköala. Osa ryhmästä oli tullut Malagaan jo aikaisemmin, viisi meistä lensi paikalle tiistai aamuna. Olimme hotellissa jo aamupäivällä, josta suuntasimme heti huoneiden jaon, ja vaatteiden vaihdon jälkeen kaupungille lounaalle. Innostuimme tutustumaan Fuengirolaan enemmänkin, ja noin 13 kävelykilometrin, lukuisien kauppojen, kahviloiden, kirkon ja illallisen jälkeen palailimme uupuneina, mutta iloisina hotellille.

**S**euuraavana aamuna tapasimme hotellin runsaalla buffet aamiaisella, ja muutama meistä lähti käymään MP-vuokraamossa, toiset vietti vapaa-aikaa sovittuun kello 18.00 asti, jolloin osa pyöräistämme tuotiin hotellille. Koska me naiset olemme usein miehiä lyhyempiä, otimme moottoripyörät kahdesta eri vuokraamosta, koska kummassakaan ei ollut tarpeeksi matalia malleja kahdeksalle. Puolet sai siis

mutkissa, jotka jatkuvat lähes pystysuoraan ylös tai alas, mutta kokenut motoristi selviää kyllä niistäkin. Katu-malliset pyörät taas ovat ihan loistavia vuoristoteillä. Vannoutuneen "customistinkin" oli pakko tämä myöntää.

**S**euuraava aamu, ensimmäinen ajopäivämme, aukeni sateisena ja tuulisena. Aamiaisella päätettiin ottaa käyttöön "Plan B" ja aamuvuoristoreitille sijaan otimme aikalisän, ja sovimme lähdöstä noin puolenpäivän aikoihin, jolloin oli luvattu sateen loppuvan. Näin tapahtuikin, ja suuntasimme vuorille kohti kaunista Mijas kylää. Kahdeksan motoristin ryhmämme pysyi hyvin kasassa, ahtaiden kylien läpi ajettaessakin. Letka-ajo sääntöjen mukaan, takana tulevaa ei jätetä, ja tämä toimi hienosti.



*Rondassa lounaalla, Monenkirjava motoristiporukka ystäväystyi heti.*

omansa BMW vuokraamosta toiset Yamahalta. Moni meistä sai ihan erilaisen pyörän mihinkin oli kotona tottunut, ja alkujännitys oli sen mukainen. Ensimmäisen ajopäivän jälkeen, kaikki kuitenkin olivat jo sinut pyöriensä kanssa, ja pystyivät nauttimaan ajamisesta. Nopeasti sitä kuitenkin uuteen malliin tottuu.

**E**spanjassa ajotiet ovat pääsääntöisesti todella hyväkuntoisia, ja melkein millaisella pyörällä tahansa pärjää. Isot Customit tosin saattaa olla vähän jäykkiä vuoristokyltien tiukoissa

Pian päästiin todelliseen mutkammatka – tunnelmaan, kun välillä tie nousi lähes pystysuoraan ylös tiukan mutkan jälkeen. Kyseenalaistin navigaattorin reittiehdotukset useaan kertaan, mutta kyllä se näköjään tiesi mitä oli tekemässä, paitsi kerran, kun ohjasi hiekkatielle, vaikka ne olivat kiellettyjen listalla, mutta yksi virhe sallittakoon sillekin.



*Tytöt Mijasissa, Lady's Andalusia - Irtiotto arjesta naismotoristeille*

# Lady's Andalusia - naismotoristien Pitkä viikonloppu Espanjassa

Mijasista ajelimme isompaa mutapätäkää pitkin Coinin kylään lounaalle. Sieltä päätimme lasketella suorinta mutkatietä pitkin takaisin rannalle, kohti Marbellaa, koska myöhäisen lähtömme johdosta, iltapäivä alkoi olemaan jo pitkällä, eikä kellään ollut haluja olla vuoristossa pimeäntulon jälkeen. Marbellassa pysähdyimme vielä tutustumaan rantabulevardiin. Sen jälkeen palasimme hotellille, otimme aulabaarissa ”kypärä-coctailit” ja menimme valmistautumaan yhteiselle illalliselle. Ensimmäinen ajopäivä oli saatu kunnialla päätökseen, kaikki olivat tutustuneet pyöriinsä ja jännitys Espanjassa ajamisestakin alkoi helpottaa, odotimme innolla seuraavaa päivää, oli luvattu aurinkoisia säätä.



Aamiaisen jälkeen, puoli yhdeksältä oltiin jo kaikki pakkaamassa pyöriä, innoissaan tulevasta päivästä. Päivän pää kohde olisi historiallinen Ronda, mutta sitä ennen kiepautimme itsemme Juzcarin ”Smurffikylää”, joka on jäänyt smurffinsiniseksi Sony Pictures-elokuvan jäljiltä. Matkalla alkoi tuntua hetkittäin kohtoisalta, kun korkeimmalla kohdalla reittiä, lämpötila laski +5 asteeseen. Tuli mieleen, että olisi ehkä kuitenkin pitänyt laittaa enemmän päälle. Ero rannan ja vuoriston lämpötilojen välillä voi olla yllättävän iso. Sormet kohmeessa lasimme päätieltä alas Juzcariin, ja ilma lämpeni pian, kun aurinkokin

pääsi kunnolla paistamaan. Kahvit, valokuvatauko, kyläkierto ja kohti Rondaa.



Pieni mutka matkassa oli se navigaattorin tarjoama hiekkatie, ja idean hylättyämme U-käännös, ja takaisin saamaa tietä mistä tulimme. Ei tosin haitannut yhtään, sillä näitä maisemia voi katsoa ihan hyvin toisesta suunnastakin. Rondan ehdoton nähtävyys on vanhassa kaupungissa sijaitseva Puente Nuevo, vanha silta, josta avautuvat näkymät yllättävät. Rondassa on myös massiivinen härkätaiteluareena, mutta sen me jätimme väliin ja suuntasimme lounaalle. Tässä porukassa ei hiljaista hetkeä tule, jokainen juttelee ja kuuntelee, elämäntarinat on jaettu, ja kaikki tuntuivat jo ystävilä. Huumori kukkii, ja vieläpä ilman alkoholia. Tunnelma on rento, kiirettä ei ole, vaikka tietynlaisesta aikataulusta täytyy vuorilla pitää kiinni, jotta ehtii pois ennen pimeän tuloa. Yhteisestä päätöksestä jatkoimme toises-

ta suunnasta kohti, jo eilen nähtyä Mijasien kylää. Matkalla saimme nauttia upeista maisemista, hyvistä teistä ja aurinkon paisteesta.

Ohitimme Mijasien eri puolelta, ja löysimme jälleen kuumottavan ihania tiukka-mutkia, tällä kertaa alamäkeen. Päätimme nauttia illallista, suihkun ja vaatteiden vaihdon jälkeen, hotellilla. Hotellissa on useita ravintoloita, joista valitsimme buffetin. Koska kaikki olimme raukean uupuneita pitkästä päivästä, päätös jäädä hotellille oli oikea. Masut pullollaan päästiin kellahtamaan suoraan sänkyyn.

Kolmanneksi, ja samalla matkan viimeiseksi ajopäiväksi, oli luvattu ukkosmyrskyä alkavaksi noin kello 14. Molemmat vuokraamot muistuttivat meitä, että pyörät voi palauttaa kyllä ennen iltaakin, taisivat olla hermostuneempia tulevasta säästä, kun me Suomitytöt! Siispä aikaisin matkaan. Tällä kertaa suuntasimme itään, Torremolinoksen ja Malagan jälkeen vuorille kohti Casabermejaa. Sieltä, tummien pilvien kerääntyessä jo vuorien päälle, ajelimme vehreissä maisemissa läpi Riogordon ja Los Romanesin.



Espanjan teillä pärjää melkein millaisilla pyörillä tahansa

# Lady's Andalusia - naismotoristien Pitkä viikonloppu Espanjassa

Sen jälkeen olikin jo aika suunnata takaisin kohti rantaa, ihan varmuuden vuoksi. Rantakahvilan jälkeen, muutama meistä päätti vielä kertaalleen suunnata kohti Mijasia, muut olivat sitä mieltä, että mieluummin kuivana hotellille.



Moottoritiellä, tulevan myrskyn voima tuntui jo tuulena, joka riepotteli pyöriämme, muutama sade-pisaraa lukuun ottamatta selvisimme kuitenkin kuivina. Turvallisesti saimme Yamahat palautettua vuokraamolle. Hotellilla jännitettiin juniori-osastomme paluuta seikkailultaan, ja lopulta he sieltä tulivatkin, läpimärkinä, mutta muuten kunnossa. Bemaritkin saatiin pois käsistä, ja oli aika rentoutua.

Matkaan kuului hoito hotellin SPA:ssa, ja osa meistä suuntasikin nauttimaan joko hieronnasta tai manikyristä, ja uimisesta lämpimissä altaissa. Joku otti päi-

väunet, osa kävi vielä shoppailemassa. Joku testaili, meneekö matkalaukku vielä kiinni. Myrsky ulkona yltyi, ja tuuli ulvoi hotellin käytävillä. Vettä satoi sellaisella voimalla, että hotelliin johtavan tien sillan aluskin jouduttiin hetkeksi sulkemaan vesimäärän vuoksi. Sovimme lähtevämme viimeiselle yhteiselle illalliselle puoli 9 aikaan. Pöytä oli varattu paikallisesta Tapas-ravintolasta, ja sään vuoksi otimme suosiolla taxit alle. Illallisella keräsimme päivien tapahtumia, ja tunnelmassa päällimmäisenä oli voittajafiilis ja ilo siitä, että oli lähtenyt mukaan matkalle.

Kokemukset ja kaudet ystävät tekivät tästä ikimuistoisen reissun! Ajoimme yhteensä hieman yli 500km, ajokilometrejä hieman rokkotti kahtena päivänä häirinyt sa-



de, mutta porukka tuntui ihan tyytyväiseltä näihinkin kilometreihin. Olihan matkalla tarkoitus nauttia muustakin, kun ajamisesta. Vuoristossa sataa kilometriä ei ajeta tunnissa, siellä laatu korvaa määrän. Idea naismatkan järjestämiseen lähti kommentteista, joita naisilta aina kuulee; ”aina ajetaan aamusta iltaan”, ”ikinä ei pysähdytä kivoissa paikoissa”, ”aina on kiire”...



Sateen sattuessa SPA:ssa ei nämä tytöt vettä pelkää!

Lady's matkoilla asutaan laadukkaassa hotellissa, ja totta kai moottoripyörällään upeissa maisemissa useampana päivänä, mutta aikaa jää myös kaupungilla käymiseen, shoppailuun ja itsensä hemmotteluun. Sopivassa suhteessa kaikkea. Syksyllä on seuraava Lady's reissu – tervetuloa mukaan!

Lisää moottoripyöräseikkailuista maapalolla: [www.peterpanbike.fi](http://www.peterpanbike.fi)  
Teksti: Riitta Tynkkynen  
Kuvat: Ladys Andalusia 2018 ryhmä

**Kirpun Eläinkoti**  
tassuväen paras hoitopaikka



**Womanpower**  
järjestyksenvalvontapalvelut

Tanja Koski  
puh. 050 - 912 3604  
Ohvontie 189, 27510 Eura

Uusi Lifestyle - myymälä

Kenkiä, vaatteita  
ja sisustustavaraa

**i<sup>u</sup>**  
ihanuuteni  
www.ihanuuteni.fi



Satakunnankatu 26, 27510 Eura p. 044 565 0155

**ALOITA PYÖRÄILY ISLASTA.**



Kysy hintaa !!



**SCHOELLER**  
ajokäsineet

60,00 € / pari

Myös muita  
pyöräilyyn  
liittyviä  
varusteita ja  
tarvikkeita.  
Kysy lisää !!



Ruosteenojantie 55  
27510 EURA  
Puh: 02 865 5050  
0440 509 500

**EURAN  
AUTOTALO**

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA  
Puh. 02 - 865 0320 Y-tunnus 0751944-6

Hiekkapuhallusta ja Ruiskumaalausta

**ERMAIL OY**

Köykäntie 9 27100 Eurajoki

**BRANDÖ**

*Historian havinaa kerholehdestä 1982*

Pitkin kesää ja alkusyksyä oli kuulunut monenlaista juttua Brandön kokoontumisista, joita oli pidetty aina kevään ja syksyin siten, että nämä varhaiskevään ja myöhäissyksyn kokoontumisajat toimivat ikään kuin ajokauden avajaisina ja päättäjaisinä.

Viime syksynä, kun ilmoittautumisia ajokauden päättäjaisiin taas kerättiin, oli allekirjoittanutkin innolla mukaan lähdössä. Päivämäärää tietenkin muutettiin kerran, jotta saatiin porukkaa riittävästi mukaan. Viimein koitti se sovittu päivämäärä ja kokoontuminen lähtöä varten Mestilän koululla klo 19 ja lähtö heti välittömästi. Menomatka alkoi ihan tavallisesti: Ensin Uuteenkaupunkiin ja sieltä eteenpäin kohti saaristoa. Taivassaloon ja mitä niitä paikkoja nyt siellä olikaan. Jostain väliltä liittyi vielä mukaan osa porukkaa, joka oli lähtenyt jo aikaisemmin, liekö toimineet vähän niin kuin tunnustelijoina, joka tapauksessa matka taittui varsin mukavasti. Matkalla poikettiin vielä kaupassa ja ilahdutettiin kauppiasta tekemällä tukevasti kauppoja: Ostettiin erilaisia peruselintarvikkeita kaikissa eri muodoissaan. Tarkoituksena oli, että ainakin ruuan puolesta tultaisiin toimeen.

Jonkin matkaa ajeltiin taas ja tuli eteen jonkinlainen satama, josta piti lähtemän lautta, joka veisi meidät viimeinkin oikealle saarelle. Perillä olisi vain pieni ajomatka ja sitten oltaisiin matkan vihonviimeisessä päätepisteessä. Satamassa jo ennen lähtöä selvisi, että meidän pitäisi jäädä jo Brandön satamaa edeltävässä satamassa maihin, ajomatkaa tulisi muutama kilometri enemmän, vaan mitäs tuosta, siinä se

meni. Ajettiin vaan reteesti lautalle. Sidottiin pyörät kiinni tukevasti ja laskeuduttiin alas lautan "salonkiin". Salongissa joutui jokainen turvautumaan omiin eväihinsä, sillä minkäänlaista myyntiä tahi tarjoilua cokis-automaattia lukuunottamatta ei koko paatissa ollut. Itse olisin juonut mielelläni jo siinä vaiheessa kahvit, matkaa kun oli ajassa laskien jo takana jonkun verran.

Mutta kun ei niin ei sitten, sivulaukulle vaan. Salongissa alkoivat välittömästi rahat ja arvopaperit vaihtaa omistajaa, kun kehittyi muutama korttipöytä, sököä ja venttiä. Itse olen jotenkin oppinut pitämään enemmän tuosta jälkimmäisestä, joten ei muuta kuin rinkiin vaan; "Annas viäl yks, kyl se sen kestää... Ei perr... mettään meni". Keskustelu oli muutenkin vilkasta ja äänekästä, kaikki näyttivät viihtyvän hyvin. Matka meni mukavasti, vaikka kestikin muutaman tunnin. Perillä paatti sitten purki MMP:läiset rojuineen laiturille ja jatkoi matkaansa torviansa soitellen meidän jäädessä haikeina seuraamaan sen menoa kohti kaukaisia satamia.

Mutta mitäs me paatista, sen oli määrä palata sunnuntai-iltana samaan paikkaan ja meidän oli tarkoitus tulla toimeen siihen asti maita myöden kulkien. Ajelimme siitä satamasta hyväpintaista soratietä pitkin Brandön satamaan ja samantien lomakylään, jossa oli tarkoitus viettää seuraavat pari päivää. Paikan isännän ajellessa itämaisella edustusautollaan edellä ei enää loppumatkalla päässyt sattumaan mitään hämmäntävää. Perillä jaettiin vaan porukka mökkeihin ja oltiin ihan kuin kotonamme koko sakkii.



# TEAM SPORTIA® EURA

TORITIE 3, KAUTTUA (02) 867 0110

## RAKENNUSPALVELU ARTO NIEMINEN

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN - PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSAREENAUKSET

044 302 2566

Mäenpääntie 2, 26510 RAUMA

artonieminen@dnainternet.net



**VIRMA**  
METALLIPALVELU

*Metallirakenteet,  
RST työt,  
Asennustyöt,  
Materiaalien myynti:  
Teräs, RST, Alumiini*

*Mäkitie 4 A, 27510 EURA  
www.metallipalveluvirma.fi  
Marko Virtanen 040 576 1103*



**ERISTÄMME  
TEOLLISUUDEN  
KASVUA  
EUPART.FI**

## 10.6 Riika - Latvia, 11.6 Bialystok - Puola

Talvella heräteltiin ajatusta että kesällä tehtäisiin porukalla reissu Baltiaan ja Etelä - Puolaan. Ilmoitimme jäsenille suunnitteilla olevasta matkasta ja kiinnostusta tuntui olevan. Alkuun matkalle ilmoittautui noin kymmenen prätäkää. Kevään ja kesän lähestyessä väki väheni mutta pieni ryhmä saatiin sentään kokoon. Matkaan lähtisi neljä motaria ja viisi henkilöä.



Reissuun lähdyssä vas. Esa, Virpi, Satu, Jari ja Matti

Muutamassa palaverissa käytiin reitti suunnitelma läpi ja hyväksyttiin se aikatauluineen. Hotellit ja laivapaikat varattiin ajoissa, ainakin omasta mielestä... Hotelli majoitukset tuottivat hiukan päänvaivaa, majoitus piti löytää jokaiselle aina samasta Hotellista. Näin kesälomien aikaan se ei ollut itsestään selvää. Lahden ylitykselle laivapaikoissa oli iso hintahaarukka. Toisella yhtiöllä meno-paluu 490€. Tallink Silja Starilla meno-paluu koko porukalta yhteensä 302 €. Huima ero. Lähtöpäivä koiti lauantaina kesäkuun 10 pv aamuyöstä ennen neljää. Takaisin tulnaisiin sunnuntaina 18 pv.



Pyörien tankkaus ja tauko Viron puolella ennen Latvian rajaa, Jari ja Satu

**Suunniteltu reitti, jossa yöpymiset...**  
**Riika (Latvia) - Białystok (Puola) -**  
**Oświęcim, Auschwitz Birkenau (Puola) -**  
**Varsova (Puola) - Vilna (Liettua) - Riika (Latvia).**

Lauantai 10.6 lähtöaamuna klo 04.00 lämpötila putosi noin viiteen asteeseen. Kuumaa kahvi maistui tauolla ja kahvan lämmittäjät koettiin tarpeellisiksi. Laiva lähti länsisatamasta 7.30 ja Tallinnaan saavuimme 9.30. Auringon noustessa päivä lämpeni ja matkanteko Riikaan oli mukavan lämmintä, jopa helteistä. Parilla pysähdyksellä saavuimme Riikaan noin kol-



Perillä Riikan vanhakaupungin osassa. Old city Botinque Hotel. Perillä oltiin kolmen aikaan iltapäivällä. Vas. Satu, Matti, Jari ja Virpi

men aikaan iltapäivällä. Kilometrejä kertyi ensimmäiselle päivälle 534 km. MP:t vartioituun parkkiin ja tavaroiden purku huoneisiin jonka jälkeen pieni tutustumiskierros vanhaan kaupunkiin ja sen makuihin.

Sunnuntaiaamu 11 päivä koitti ja reippain mielin saamupalalle. Tavaroiden pakkaus ja klo 9.50 suunnaksi Bialystok Puola. Ajokilometrejä oli tälle päivälle odotettavissa reilut 500 km.

Matka taitui mukavasti auringon lämmittäessä puolipilviseltä taivaalta. Ylitimme rajan ja tulimme Liettuan puolelle. Aikamme ajettua saavuimme kohtaan jossa liikenne oli täysin pysähtynyt. Niinpä lähdimme ohittamaan jonoa. Parin kilometrin päässä poliisi pysäytti meidät vain sanoakseen että odottakaa hetki kun tie saadaan raivattua auki. Tiettyö kohdassa jossa oli kiertotie, oli rekan nuppi irronnut lavastaan. Laiva oli jäänyt keskelle tietä jota traktori oli siirtämässä pois. Traktorin tehtyä työnsä, poliisi antoi meidän taas jatkaa matkaa, letkan kärjessä. Liettua on yksi niistä maista joissa kaksipyöräiset voivat ohittaa pysähtyneenä olevat autojonot keskiviivaa pitkin, ilman että saa vihaisia katseita ja kansainvälisiä käsimerkkejä.

**Odotellaan perävaunun siirtoa Liettuassa, ja matka jatkuu** □ **Virpi, Esa, Satu ja Jari**



## 12.6 Oswiecim, 13.6 Auschwitz - Birkenau

Keski-Euroopan maissa yleisesti ruuhkissa tämä on enemmän sääntö kuin poikkeus. Suomessa vastavassa tapauksessa katsotaan hyvin karsaasti jopa hyvin vihamielisesti. Meillä on tässä asiassa vielä paljon opittavaa.



500 km takana, Białystok Puola. Botinque Hotel Aristo. Virpi, Satu, Matti ja Jari

Puolan rajalta oli Białystokiin reilut 150 km matka. Perillä Botinque Hotel Aristolla olimme klo 18.00. Kaupunki oli meille kaikille ennestään tuntematon.

Noin 300 000 asukkaan Białystok on Koillis-Puolan keskus lähellä Valko-Venäjän rajaa.

Białystok kuului aikoinaan Branickien magnaattiperheen omistuksiin. Białajoen varrella sijaitseva kaupunki liitettiin Venäjän imperiumiin 1807. Historiallisessa keskustassa on 1200-luvun tori. Hetken ympäristöstä kierrellen ja tutustuen nähtävyyksiin oli aika painua unten maille ja valmistautua seuraavaan päivään.



Pakkauspuuhut menossa. Esa, Matti, Satu ja Jari

Maanantaina 12 päivä. Edessä oli ajo Varsovan kautta etelä Puolaan Oswiecimin kylään jossa sijaitsivat pahanmainiset Auschwits ja Birkenau.

Aamupalan ja pakkaamisen jälkeen, kellon näytössä 10.40 käänsimme tiheässä keulat kohti Varsovaa. Białystokista Varsovaan on



Ruuhkat voitiin ohittaa myös näin

reilut 200 km josta Oswiecimiin vielä noin 330 km. Białystokin ja Varsovan välillä oli runsaasti tietöitä mikä hidasti meidän matkantekoa.

Varsovan liepeille tultaessa ruuhkat olivat valtavat ja matkanteko oli tuskaista, eikä se helpottanut tuskaa että Matin pyörä alkoi keittää helteisessä ruuhkassa ja liikennevaloissa.

Vihdoin ruuhkasta päästiin ja matka sujui joutuisasti ja Varsova jäi taakse. Baanaa ajaessa Jari oli huolestu-



Satu seuraa miten pojat, Matti, Esa ja Jari navigoi

neen oloinen että olemmeko oikealla reitillä. Ei muuta kuin tauolle huoltoaseman pihaan ja tutkimaan missä olemme. Jarin navi oli asetettu noudattamaan suurinta reittiä kun taas minun navi noudatti nopeinta reittiä mistä johtui navigaattorien erilaiset reitit. Ja piti meidän näyttää oikein turisteilta. Se sijainti ja reitti piti tarkistaa myös paperimallisesta kartasta. Loppumatka taittui melko sujuvasti muutamaa ruuhkaa lukuun ottamatta. Muutaman tauon jälkeen saavuimme päätepaikalle Oswiecimin, vajaan 40 tuhannen asukkaan kaupunkiin etelä-Puolaan. Perillä olimme noin klo 19.00. Matkamme halvin majoitus hotelli Adrias-

sa aamiaisineen, kolme huonetta, yhteensä hiukan yli 100€. Oswiecim sijaitsee Krakovasta noin 70 km lounaan Tsekin ja Slovakian rajan risteyskohdassa. Tsekin rajalle on 67 km ja Slovakian rajalle 70 km. Pääkohteemme oli noin 4 km päässä hotellilta. Pahanmaininen keskitysleiri Auschwits ja Birkenau. Tämä museokierros oli suunnitteilla seuraavaksi päiväksi.



## 13.6 Varsova - Puola, 14.6 Vilna - Liettua



Auschwitz ja sen kuuluisa portti, Arbeit macht frei. Esa, Virpi, Matti, Satu ja Jari

Tälle päivälle kertyi ajokilometrejä noin 530 km. Perinteisesti huuhoimme pölyt kurkusta oluen voimalla, jonka jälkeen unten maille keräämään voimia seuraavaan päivään.

Tiistai ja 13 päivä heinäkuuta aurinkoiseen päivään. Aamupalan jälkeen taas pyörien pakkaus ja suunta pahanmaineille museolle.

Museo koostuu kahdesta entisestä leiristä, Auschwitz 1 (20 hehtaaria) ja Auschwitz II Birkenau (171 hehtaaria). Paikan erityisluonne johtuu siitä, että se oli suurin kansanmurhaan liittynyt leiri (jossa murhattiin yli miljoona ihmistä) ja ainoa, joka on säilynyt niin pitkälle alkuperäisessä asussaan. Alueelta löytyy muun muassa ihmistuhkan läjitysalueita, kaasukammioiden ja krematorioiden raunioita, paikkoja, jossa SS-lääkärit valikoivat uhrinta, teitä, joita pitkin ihmiset vietiin kaasukammioihin, paikkoja, joissa juutalaisperheet odottivat satanut. Matka taittui tutun omaisesti aika-ajoin ruuhkissa. Mitä kauemmas pääsimme Varsovaan ruuhkat alkoivat helittää. Matka taittui, Ostrów Mazowiecka, Augustów kunnas saavuimme Puolan ja Liettuan rajalle.



sekä hirttolava jossa Rudolf Höss hirtettiin Auschwitsin keskitysleirin krematorio I:n edessä.

Birkenauun neljä suurempaa kaasukammiota, joiden yhteydessä oli pukuhuoneet ja krematoriot otettiin käyttöön keväällä 1943. Rakennukset sijaitsivat Junalaiturin päässä. Jos matkaillet alueelle, suosittelun tutustumista näihin kohteisiin. Aikaa kannattaa varata ja kuumalla kelillä vesipullo mukaan koska alue on valtava ja katsottavaa riittää. Aikamme alkoi olla täällä päätöksessään ja oli aika jatkaa matkaa kohti Varsovaa.

Varsovan suuntaan lähdimme ajamaan klo 14.50. Päätimme ajaa Varsovaan eri reittiä mitä tulimme. Suunta Krakovaan ja sieltä pohjoiseen päin. Reitti olisi pienempää tietä kuin tullessa. Pikkuteillä ruuhkat olivat melkoisia ja matkanteko hidasta. Kun saavuimme Varsovan laitakaupunkiin, navigaattorini lakkasi toimimasta. Vauhdissa yritin viittoilla Jarille että siirtyisi keulille. Pienten selkkausten jälkeen sa-

vuimme vihdoin hotelli Ibis Warszawaan. Yö maksoi noin 60€ aamiaisineen. Vaikka matkaa ei ollut kuin noin 370 km, aikaa matkaan kului noin seitsemän tuntia, ruuhkien takia. Varsova oli meillä vain välietappi. Totesimme että hotelli olisi kannattanut ottaa kulkureitin varrelta ettei kuluisi turhaan aikaa keskustan vilinässä ajamiseen. Aina oppii jotain uutta. Koska perillä olimme noin kymmenen aikaan, kaava oli tuttu, syömisestä jälkeen nukkumaan ja keräämään taas voimia seuraavaan päivään.

Keskiviikko 14 pv perinteisten aamutoimien jälkeen suuntasimme noin klo 11.40, keulat Liettuan pääkaupunkia Vilnaa kohden. Ajomatkaa olisi edessä noin 460 km. Ilma oli kuuma ja kostea vaikka vettä ei

Puolan ja Liettuan välinen raja-asema



# HAUTAKIVET

Kaiverukset ym. alan työt.

*Lännen Kivi* 040 831 4071 • 040 831 4072  
www.lannenkivi.fi



## EURAMET OY

www.euramet.fi

**KÄYTETYT VARAOSAT  
HENKILÖ- JA  
PAKETTIAUTOIHIN**

**vm. 2000 - 2018**

**AUTOPURKAAMO**

# M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264

**www.purkaamo.net**

Verkkokaupassa yli 80.000 varaosaa

**14-15.6 Vilna - Liettua, 16-17.6 Riika - Latvia**

Raja muodollisuudet olivat tutunomaiset.. Sitä ei siis ollut..

Rajalta Vilnaan oli matkaa vielä reilut 160 km. Muutama sadepisarakin saatiin taivaalta ennen kuin päästiin perille noin klo 19.50. Vilnassa meillä oli tarkoitus viettää kaksi päivää nauttien ja rentoutuen sekä tutustuen Vilnaan.

Hotelli tai oikeastaan huoneistohotelli Skapo Apartments oli todella viihtyisä, pienen kadun päässä välittömässä läheisyydessä keskellä vanhaa kaupunginosaa. Sisäpihalle saatiin mp:t säilytykseen suoraan ikkunan alle. Kolme huoneistoa, majoitus kaikilta maksoi yht. 355 € kahdelta yöltä.



Huoneistohotelli Skapo Apartments

Vilna on Liettuan pääkaupunki ja asukasluvultaan maan suurin kaupunki. Kaupungissa asuu noin 523 000 ihmistä. Hotellilta vilkkaan kiveykadun varteen oli matkaa 50m. Tunnettu PILIES - kävelykatu,



Pilies - kävelykatu, jolla on ravintolaa, terrassia ja soittajia toisensa perään.

jolla on ravintolaa toisen perään. Sen varrella olevilla ravintoloilla on terrassit, ja se on turistien suosikkipaikka syödä, viettää iltaa ja muutenkin oleskella matkan aikana. Vilnassa on hyviä ruokia ja ravintoloita, kesäterassit ja kohtuulliset hinnat.

Riikassa, jousipyssyllä Robin Hoodin tyyliin. Vuorossa Matti ja Virpi



nelmaa.

Erilaisia esiintyjä on tämän tästä kadunkulmassa esittämässä omia taitojaan joko laulaen tai muuten soittamalla mitä ihmeellisimmillä soittimilla. Eräskin oli tehnyt viemäriputkista alppitorven näköisen häppäkkeen millä sai kyllä mielenkiintoisia ääniä putkesta ulos. Kaksi päivää vietimme mukavissa merkeissä kunnes koitti taas siirtyminen seuraavaan etappiin, Riikaan.

Perjantaina 16 päivän aamuna klo 11.00 suuntasimme keulat kohti Riikaa. Matkaa ei ollut taittavana kuin noin 300 km lämpötilan ollessa mukavasti + 20. Vilnasta lähtiessä pääsimme paahtamaan komiaa baanaa ja matka taitui auringon

paisteessa nopeaan kohti Riikaa, jossa olimme noin kolmen aikaan iltapäivällä. Kun pääsimme kaupunkiin ajoimme suoraan Hondan merkkihuoltoon jossa oli tarkoitus vaihtaa Satun pyörään ajopolttimo. Tämä

siitä syystä kun pari kavaria oli yrittänyt vaihtaa polttimoa joskus aikaisemmin, oli kulunut aikaa puolikas päivä ja pari pulloa kirkasta. Joten jos se merkkihuollon huoltomieheltä sujui joutuisammin. Sujuihan se, ei mennyt polttimon vaihtoon kuin 5 min. Mahtavassa helteessä ajaminen oli tuskaa, hiki virtasi kun saavuimme Konventa Seta hotellille vanhaan kaupunkiin noin klo 16.00.

Moottoripyörät saatiin vartioidulle maksulliselle parkki-alueelle ihan hotellin viereen. Parkkimaksut on noin 20 €/vrk /parkkiruutu. 4 mp:t:vei vain sen yhden parkkiruudun.

Ilma oli kuuma ja helteinen kun lähdimme kävelemään ihmisvilinässä vuosisatoja vanhoja katukivityksiä vanhan kaupungin sydämeen. 800 vuotta vanhan Riian silhuetin muodostavat vanhankaupungin kirkot ja goottilaiset tornit. Jo pelkkä kävely nupukivikaduilla ja aukioilla on kiva elämys. Katukiven kopina, ravintoloiden keittiöistä tulevat ruuan tuoksut, ihmisten puheensorina ja kellotornin kumahdukset, istut kadun varrella olevalle terassille lepäämään yhden juoman ajaksi...

*Vilnasta lähtiessä pääsi ajamaan mahtavaa baanaa*





**LÄNNEN**  
TILAUSLIKENNE  
040 551 8130

*nostojakuljetussalomaa.fi*

*Ari Salomaa*  
Eura  
0400 227 669

**M**äärilä oy  
PIENKONE  
Eura 050 350 6805

**RAKENNUSTYÖT**  
**VILLE KAUPPI OY**  
[www.villerakentaa.fi](http://www.villerakentaa.fi)

**LVI** Kauttuan  
LVI-piste Oy

Suoritamme lvi-asennukset ja -huoltotyöt vuosien kokemuksella.  
Eurassa ja koko Satakunnan alueella.



**Myymälä ja asennuspalvelu**  
Toritie 8, 27500 KAUTTUA  
Puh: 040 657 3337

**Avoimna**  
ma - pe 7:00 - 17:00  
la 10:00 - 13:30

## 16-17.6 Riika - Latvia, 18.6 Eura

Riian vanhan kaupungin osa huokuu historiaa ja herättää mahtavia tunteita. Päivä ja ilta kului mukavissa merkeissä nauttien tunnelmasta ja ilta auringosta. Ennen pitkää aurinko painui mailleen ja niin teimme myös me.

**L**uantaina 17 päivä herättiin taas loistavaan keliin ja päiväksi piti keksiä taas jotain puuhaa ajankuluksi. Niinpä suuntasimme Keskustorille, päärautatieaseman viereisille halleille ja kujille. Ensimmäisen maailmansodan aikaiset, saksalaisten Zeppelin-ilmalaivojen huoltohalleiksi tarkoitettut hangaarit on otettu arkipäiväiseen käyttöön. Keskustori halleineen houkuttelee päivittäin jopa 100 000 asia-



Satu ja virpi torilla, Zeppelin hangaarit oikealla

Yksi on täynnä kalaa, toinen lihaa, kolmas vihanneksia, neljäs meijerituotteita ja muita elintarvikkeita. Torilta taas löytää niin rintaliivejä, hapankaalia, aurinkolaseja, kevätsipulia, kalastustarvikkeita ym. Päätimme myös tehdä pienen venekiertoajelun ja nähdä Riikaa vähän erilaisesta perspektiivistä. Perinteisesti on aina käyty Sky baarissa, nyt pyysivät sisäänpääsymaksua ja totesimme että emme maksa jos vain käymme yhdellä juomalla. Kuvamateriaalia saimme kuitenkin maisemahissillä mentäessä. Aika kului nopeaan ja viimeinen ilta reissullamme oli loppusuoralla. Oli aika valmistella seuraavan päivän matkaa kotiinpäin.



Reissaajat Esa, Virpi, Satu, Jari ja Matti

**S**unnuntai 18 päivän aamulla aamupalan jälkeen starttasimme pyörät käyntiin hiukan jälkeen yhdeksän ja otimme suunnaksi Tallinnan. Ajokilometrejä oli edessä noin 300 km ja Helsingistä Euraan vielä noin 220 km. Matka taittui mukavasti puolipilvisessä säässä. Parin tauon jälkeen olimme Tallinnan liepeillä, noin 15 km ennen Tallinnaa, kun haaveri tapahtui moottoritillä. Tunsin yht äkkiä kun pyöräni etupää alkoi veulaamaan ja ohjaus tuntui aika ikävältä. Matkanopeuden ollessa noin 120km/h eturenkaani tyhjeni, onneksi ei räjähtänyt. Siinä ei auttanut muu kuin



ottaa paikkauspullo ja yritetään saada renkaaseen ilmaa. Huomasin venttiilitapin murtuneen juuresta. Onneksi meillä ei ollut tiukkaa aikataulua, laiva lähtisi satamasta 16.30 ja kello näytti nyt 13.15 joten aikaa oli. Rengas ei täyttynyt kunnolla joten jatkoimme varovasti kohti satamaa puolityhjällä renkaalla. Olin liittynyt Autoliiton plus jäseneksi ja soitimme tietysti autoliittoon saadaksemme apua. Mutta koska pyörämme oli liiton mukaan liian vanha ei plusjäsenyys koske ulkomailla. Jos pyörämme olisi ollut vuoden uudempi olisimme saaneet apua jo Viron puolelta. Nyt kysymys kuuluukin... vaikuttaako mp:n ikä siihen jos rengas puhkeaa? Mielestäni sillä ei ole mitään merkitystä. Autoliiton mielestä on.

**P**ääsimme vihdoinkin satamaan ja laivaan puolityhjällä renkaalla. Helsinkiin saavuimme 18.30. Heti laivasta ulos päästyämme soitimme Autoliittoon ja nyt saimme apua kun olimme Suomen puolella. Hinaus auto tuli satamaan ja laitoimme ilmaa renkaaseen mutta se ei siellä pitkään pysynyt kun venttiilitappi oli murtunut. Autoliitto olisi tarjonnut majoituksen Helsingistä koska sunnuntaina ei löytynyt korjaajaa renkaalle. Koska oli jo kova halu päästä kotiin jatkoimme matkaa kotiinpäin. Matkante-

ko oli nyt varovaisen hidasta ja jokaisella avoimella huoltoasemalla käytiin laittamassa ilmaa renkaaseen. Kun oli pitempi pätkä ilman asemaa oli käytössä täyttöpullo. Kotona olimme klo 23.40. Seuraavana päivänä korjauttamassa renkaan. Kokonaiskilometrejä reilun viikon aikana tuli noin 3300 km.



## Moottoripyöräseikkailuja maapallolla



*Life is Now!*



[www.peterpanbike.fi](http://www.peterpanbike.fi)



# NIKO RACING

# # 33

**T**ämä 24-vuotias Turkulainen nuorimies on iästään huolimatta kolunnut RR-areenoita jo vuosikymmenen ajan, ensin SM tasolla ja viimeiset 4 vuotta EM / Espanjan mestaruus sarjatasolla. Kausi 2007 oli Nikon ensimmäinen SM tasolla ja piikki luokassa taisteltiin ensimmäiset 3 vuotta. SM sijoituksina 2007 = 9., 2008 = 5. ja 2009 ei mainittavaa teknisten ongelmien kera. Kaudesta 2010 alkaen Niko ajoi Kallio Racingin raketamalla 600 kuutioisella YAMAHA pyörällä, lähinnä SM sarjaa ja muutamia PM kilpailujakin. Kaudesta 2011 joi muistoksi SM hopeamitali. 2012 joi Nikon osalta liches ajamatta varusmiespalveluksen suorittamisen vuoksi.

2013 vuodesta alkaen on alla ollut 1000 kuutioisia SUPERBIKE pyöriä. Ensimmäisenä Motomarket Racingin BMW, jolla heti ensimmäisellä kaudella saavutettiin PM pronssimitali ja Scandinavian Open sarjasta kultaa. SM kisat jäivät vähiin kiireisten PM / SO sarjojen takia.



2014 Niko siirtyi Espanjassa ajettavaan EM sarjaan, jossa ensimmäinen kausi meni linnututustuessa maailman parhaisiin ratoihin ja niiden mukanaan tuo-

miin nopeuksiin. Kausi ajettiin omalla BMW HP4 pyörällä, joka valitettavasti oli teknisesti todella haastava, eikä aina niin yhteistyökykyinen laite.

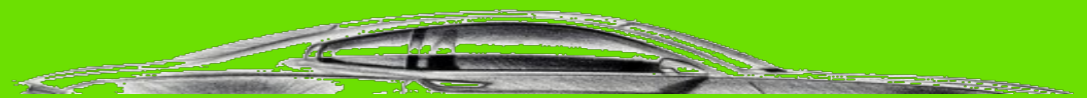
2015 Niko teki ensimmäisen ns. kulljettajasopimuksen Espanjalaisen Team STRATOS tallin kanssa ja pääsi ensimmäisten joukossa ajamaan uutta mallia olevaa YAMAHA R1 pyörää. Alusta alkaen YAMAHA toimi hyvin ja Niko pääsi sen kanssa sinuiksi nopealla tahdilla. Ajat / suoritukset paranivat kauden mittaan ja saldona 10. tila Superbike Privateers luokassa.



2016 jatkettiin samassa Team Stratos tallissa ja kauden tavoitteeksi asetettiin Superbike Privateers sarjan mestaruus. Ja tuss myös onnistuttiin. Kausi oli pitkä ja välillä hieman kivinenkin mutta tasaiset ajosuoritukset, sekä vauhdin nousu pitkin kautta takasivat loppupisteissä mestaruuden.

2017 jatkettiin edelleen Team Stratoksen kuskina ja kun EM sarja lhti WSBK sarjan mukana ajettavaksi luokaksi, päädyttiin kilpailemaan Espanjan Mestaruus sarjassa. Kisat / radat lähinnä samoja kuin EM sarjankin aikana mutta kilpailijoiden määrä ja taso nousi huomattavasti edelliseen kauteen verrattuna.

Tavoitteeksi asetettiin OPEN 1000 luokan mestaruus, joka linnvastaa EM sarjassa ollutta privateers luokkaa.



## Panelian Autohuolto

Kialhontie 22, 27430 Panelia

P. 050 3549948

panelianautohuolto@gmail.com



olemme myös facebookissa

*Kuljetus*  
**Hirvelä** vuodesta 1973

**NOSTOT**

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

**VAIHTOLAVAT**

- Kuljetukset
- Vuokraus

**KULJETUKSET**

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset



kuljetushirvelä.fi

**KULJETUS HIRVELÄ OY**  
Fankkeentie 17, 27510 EURA  
taina@kuljetushirvelä.fi

**UUSI NUMERO:**  
0400 227 670

**elfin**  
Sähköistä osaamista

Luotettavaa Sähköurakointia Suomen suurimmalta!

**LUOTETTAVA KUMPPANI**  
Tilaa vastuu.fi

Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

**EURAN SÄHKÖPALVELU OY**

Avoimena: ma-pe 9-17 la sulj.

Euranitie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 595 017, www.euransahkopalvelu.fi

GRANIITISTA TASOA KOTIIN

**VIENTIKIVI OY**  
FINLAND

Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia  
puh. (02) 531 6100  
fax (02) 531 6150  
email: info@vientikivi.com  
www.vientikivi.com

# NIKO RACING #33



Nimitys siitä johtuen, että kuljettajat tässä luokassa luokitellaan EI ammattilaisiksi, jotka ajavat kyllä ihan kovaa mutta taustat, eikä mahdollisuudet riitä ajamaan ns. ammattilaisia vastaa, ei sitten millään

**Sarja:** RFME CEV Espanjan Mestaruus sarja  
**Kilpailuluokka:** OPEN 1000  
**Kilpailunumero:** 33  
**Nimi, Ikä:** Niko Mäkinen, 24 vuotta  
**Seura:** West Coast Racing Club (WCRC)  
**Tiimi:** Niko Racing #33 YAMAHA STRATOS tiimipäällikkö Maria Alonso  
**Mekaanikot:** Petri Marjamaa ja Team Stratos  
**Manageri:** Mika Mäkinen  
**Pyörä:** YAMAHA R1  
**Netissä:** www.nikoracing.fi



Kaudelle 2018 lähdetään 2017 tapaan Espanjan Mestaruus sarjaan ajamaan ja tavoitteena jälleen OPEN 1000 luokan mestaruus. Noh, mikä on se jolla miten tällä onnistutaan.

Käykää arvon ihmiset tykkäämässä Facebookissa [nikoracing](#) sivuista ja samalla liitytte uutisvirtaan ja saatte ajantasaista tietoa missä ja miten kaudella 2018 taistellaan.



Hyvää kevään ja kesän odotusta kaikille harrastajille

Niko #33



**SUN** aurinkosähkö

**ENERGIAA AURINGOSTA**

Laadukkaat aurinkosähköjärjestelmät Paneliankosken Voimalta

Paketit sisältävät paneelijärjestelmän tarvikkeineen sekä asennuksen.

Aurinkopaneelipaketti on ympäristöteko, joka maksaa itsensä takaisin!

Esim. Omakotitalon 3 kW järjestelmä asennettuna 6500 € (Huom! kotitalousvähennys) Kysy myös rahoitusta.

Voit itsekkin ryhtyä sähköntuottajaksi!

**PKV**  
PANELIANKOSKEN VOIMA OY

Ole yhteydessä, valitaan sinulle sopiva ratkaisu!

Lisätietoja: www.sun-aurinkosahko.fi • www.pkvoy.fi • puh. 044 279 1428 / Salla Anttila • sun@pkvoy.fi

Henkilö- paketti- ja asuntoautojen ruosteenestokäsittelyt


**KIUKAISTEN TAKUUSUOJAUS**  
Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen  
050 5304726  
kiukaisten.takuusuojaus@gmail.com  
kiukaistentakuusuojaus.fi



**T:mi Mannilan Auto**

- Autojen varaosia 1990-2000
- Käytettyjä autoja

0400 222618



**EURAN RAKENNUSTARVIKE**

Rakentajantie 2 27511 Eura  
(02) 8387 9150  
www.euranrakennustarvike.fi

**Aukioloajat**  
maanantaista perjantaihin 8.00 - 17.00  
lauantaisin 9.00 - 13.00



ALASTARO  
CIRCUIT



# 3 ALASTARO RACE MEETING

## KOKOONTUMISAJO 3-5.8.2018

LEIRITUNNELMAA JA RATTOISAA MEININKIÄ

**MOTORISTI KIRPPIS,  
PALJON UUTTA JA  
VANHAA TAVARAA**



**KAIKKI TAPAHTUMAT  
RADAN VÄLITTÖMÄSSÄ  
LÄHEISYYDESSÄ.  
TUTUSTU, NÄE JA KOE  
KISAKALUSTO VARIKOLLA**

**KARAOKE**  
PE JA LA ALAVARIKOLLA  
RAVINTOLA PARK FERME



**LAUANTAINA  
KISAN JÄLKEEN MAHDOLLI-  
SUUS TESTATA UUTTA RATAA  
OMALLA PYÖRÄLLÄ,  
SÄÄVARAUS**

### KOKO VIIKONLOPUN KISAPAKETTI

Kokoontumisajorannekkeella katsomopaikat, teltpaikka,  
Lauantai ja sunnuntai, aamupala / lounas  
Sauna pe ja la (Naisille ja miehille oma) Suihkut vapaassa käytössä  
Ennakkoon 27.7 mennessä 50€, Portilta 60€



www.euranmmp.fi

Ennakkomyynti  
OP FI37 5023 0120 0622 21  
Viestikenttään Oma nimi ja  
Alastaro RM 2018  
Tied. Esa Lehtonen 0440 520520

© PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN



www.wcrc.fi

BOTNIARING  
26.-27.5.2018 KuMaMo

MOTOPARK  
16.-17.6.2018 MRC

KEMORA  
21.-22.7.2018 KEMU

ALASTARO  
4.-5.8.2018 WCRC

MOTOPARK  
18.-19.8.2018 HeIRC



# 4.-5.8.2018

**PÄÄSYLIPUT 20€**  
Kaikille pääsylipun lunastaneille  
on varikolle vapaa pääsy!

# ALASTARO

## FINNISH SUPERBIKE 2018



**3. ALASTARO RACE MEETING! -KOKOONTUMISAJO 3.-5.8.  
+ MOTORISTI KIRPPIS! LISÄTIEDOT NETISTÄ!**

ALASTARO CIRCUIT Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa | INFO: www.wcrc.fi

f ROAD RACING SM-SARJA

SML SUOMEN MOOTTORILIITTO ry  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf



Suomen Road  
Race Ajajat  
www.srra.fi



TAKSI VESA LEHTILA 0400 125 869

Calimero



Eurajoen Autokoulu Oy



050 313 2209



MIKA TOURU

KYLI

0500 791 717

Taksibussi (1+8); myös pyörätuolivarustus  
Pikkubussit 16- ja 19- paikkaa  
Linja - auto 50 paikkaa



**TAMMISTON PUU OY**

Euran  044 254 1990

**Teollisuushuolto**

[www.euranteollisuushuolto.fi](http://www.euranteollisuushuolto.fi)

**Route**



**kutsuu**

"Amerikan pääkatu", "Teiden äiti", "Will Rogersin valtatie" - rakkaalla lapsella on monta nimeä. Jokaisen motoristin kuuluisi ajaa kerran elämässään Route 66. Tätä legendaarista reittiä on ylistetty niin lauluissa kuin elokuvissa ja ajan myötä siitä onkin tullut eräänlainen amerikkalaisuuden ja vapauden symboli.



Route 66 lähtöpiste Chicago

Route 66 alkaa Chicagosta ja päättyy Los Angelesiin. Noin 5000 km matkan varrelta löytyy pieni Lebanon, kuvankaunis Santa Fe, häikäisevän upea Grand Canyon, historiallinen Williams, omalaatuinen Oatman, Petrified Forestin kansallispuiston kivettyneet puut, uskomaton Las Vegas, Death Valley laakso ja päätepisteessä Santa Monica, Hollywood sekä Tyynen valtameren mainingit.

Ensimmäinen päivä noin kahden viikon matkasta vietettiin Chicagossa tutustuen kaupunkiin ja samalla ryhmän sisällä voitiin tutustua toisiimme. Ryhmäämme kuului 8 henkilöä ympäri Suomea. Lisäksi oli oppaana ja matkanjohtajana Dani PeterPanBikeltä. Chicago on valtatie 66:n alku ja loppu. Se on monien mielestä yhdysvaltalaisen kaupungin arkkityyppi ja suomalaisille tuttu ainakin Virve Rostin laulusta. Kaupunki sijaitsee Yhdysvaltojen Keskilännessä Michiganjärven etelärannalla. Chicago on maan kolmanneksi suurin kaupunki noin 3 miljoonalla asukkaalla.



Tuossu pienessä verstaassa näki päivän valon ensimmäinen Harley Davidson

Kun kerran ollaan Valloissa niin asiaan kuuluu, että matkaa taitetaan Harley-Davidsonilla. Ko moottoripyörä jos mikä herättää ristiriitaisia tunteita. Meillä olikin mahdollisuus tänä ensimmäisenä päivänä päästä tutustumaan myös HD:n syntykaupunkiin Milwaukeeen ja siellä HD-museoon. Siellä oli tilaisuus nähdä William S Harleyn ja Arthur

Davidsonin vuonna 1903 perustama ensimmäinen 3 m x 4,5 m kokoinen "tehdas", jossa opiskelijapojat alkoivat HD-pyörien kokoamisen. Sota-ajan siivittämänä Harley-Davidsonilla on nykyään tuhansia työntekijöitä ympäri maailmaa ja vakaa kannattajakuntansa. Öljykanisteriaan ei välttämättä kuulu enää uusien HD-pyörien vakiovarusteisiin. Kierrettiin HD-museo ja se repertuaari, mikä siellä oli vuosien varrelta nähtävänä oli todella tutustumisen arvoinen.

Toisena päivänä aamiaisen jälkeen oli ohjelmassa pyörien vuokraus. Kaikki pyörämme olivat tällä kertaa juuri pakasta revittyjä. Eniten ajatun pyörän mittarissa oli 7 mailia. Pyörä kannattaa tutkia vastaanottaessa tarkkaan ja ottaa valokuvat ainakin kaikista mahdollisista kolhuista, joita nyt meidän tapauksessamme ei tietenkään löytynyt. Amerikassa vastuu pyörästä siirtyy todella kuljettajalle ja niiden lukemattomien paperien allekirjoituksen jälkeen, jotka joudut allekirjoittamaan ei todellakaan tiedä, mihin kaikkeen on sitoutunut. Tulee vähän sellainen olo kuin savolaisten kanssa, että vastuu siirtyy kuulijalle.



Tuossa asemalla on myyty polttoainetta joskus 40-60 luvulla

Luovutuksen jälkeen vihdoin matka alkaa ja lähdetään tuulisesta Chicagosta ajamaan historiallista 66 tietä maalaisissa maisemissa. Tie puikkelehtii Interstate 55:n molemmin puolin, matkalla lounaaseen. Danin vetämänä seurassimme tunnollisesti historiallista reittiä. Jolietin eteläpuolella alkavat Illinoisin kumpuilevat tasangot, jossa viitteitä Mississippi joen länsipuolen preeriamaisemista. Alkumatkassa saadaan kylläkin yleisimmin ihailta maaispeltomaisemia. Pikkukaupunkeja kuten Diamond, Braidwood ja Braceville jäi tien varrelle. Dwightin kaupungissa tehtiin pieni stoppi vanhan Shellin ja Standard Oilin tunnuksia kantavan tien maamerkin kohdalla. Huoltoasemalta on turha yrittää ostaa polttoainetta sillä asema ei ole ollut toiminnassa moneen kymmeneen vuoteen. Historian havinaa oli kuitenkin aistittavissa.



# Route



# kutsuu

Seuraavina oli joukko intiaaneilta nimensä saaneita paikkoja. Cayna viittaa irokeeseihin. Ocoya, Chenoa Lexington ja Towada ovat Potawaintiaanien perua. Pontiacin Route 66 museon jälkeen suunnattiin ensimmäisen ajopäivän päättävään Simpsonsietakin tuttuun Springfieldiin, jossa syötiin illallinen hyvässä seurassa "Smokey Bones" pubissa muistellen ensimmäisen ajopäivän 320 km antia.

**Jos koskaan aiot matkata Inteen  
Kulje minun tietäni,  
valitse valtateistä paras.**

**Saa puhti uus, tiellä kuuskytkuus!  
Se kiemurtelee Chicagosta L.A:han  
yli kaksituhatta mailia kaikkiaan  
Saa puhti uus, tiellä kuuskytkuus!**

**Näin kuljet Saint Loeyn ja Jopliniin, Missoyrin  
Ja Oklahoma City on valtavan kaunis**

**Näet Amarillon; äläkä unohda Winonaa,  
Kingmanin, Barstown, San Bernardinon.**

**Etkö innostu tästä ajankohtaisesta vihjeestä;  
Kun teet tuon Kalifornian matkan  
Saa puhti uus, tiellä kuuskytkuus!**

(Alkuperäinen sanoitus Bobby Troup - Get your kicks on Route 66)

Kolmantena päivänä pyörien suunta suoraan kohti länttä ja St. Louisiin. Vuodesta 1962 vuoteen 1931 valtatie 66 seurasi Illinoisin osavaltion tietä 4 aina Stauntoniin ja sieltä St. Louisiin. Vuonna 1931 66:nen siirrettiin kulkemaan Litchfieldin ja Mount Oliven kautta Livingstonin länsipuolelta. Seuraavina vuosikymmeninä reitti vaihteli ja kulki eri pikkukaupunkien läpi. Dani vei meitä tällä kertaa mahdollisimman alkuperäistä reittiä noudattaen. Hieman Mt. Oliven jälkeen Route 66 ylittää Mississippi joen ja siirtyy Missourin osavaltion puolelle. Siellä käytiin tutustumassa tunnettuun "Chain of Rocks" siltaan, jonka ylittäminen nykyään onnistuu vain kävellen tai polkupyörällä, mutta näkemisen arvoinen se oli tosiaan.



Missippi joen yllitt Chain of Rocks vanha silta

B luesin pääkaupungissa St. Louisissa käytiin tutustumassa Eero Saarisen kaareen "Gateway Arch". Se on mailman suurin yhtenäinen teräskaari ja kohoaa peräti 191 metrin korkeuteen. Huhujen mukaan McDonaldsin logo koostuu kahdesta peräkkäisestä ko kaaresta. St Louis sijaitsee puolivälissä Mississippijokea pohjoisesta etelään ja on maantieteellisestikin Yhdysvaltojen keskustassa. Se on läpikulkupaikka kaikkien suuntien välillä. Napoleon on myynyt alueen vuonna 1803 Yhdysvalloille noin 3 centin eekkerihinnalla. Päivän päätteksi päädyimme Lebadonin pikkukylään. Yöpymispaikaksi oli valikoitunut yksi Routen legendaalisista motelleista - Munger Moss. Pitkän ajopäivän 512 km päätteksi tilattiin paikan päälle pitsat ja oluet, jotka nautittuamme vatsojen viereen maate.



N eljantenä päivänä päästiin vihdoinkin tasamaalta Missourin kumpuilevaan maastoon, jossa runsasmutkainen tie oli erinomaisessa kunnossa. Joplinin kohdalla siirryttiin Missourista Kansasin puolelle. Kansasin puolella Routea oli ainoastaan noin 20 mailia. Kansasissa pidettiin lyhyt tauko "Cars on the Route" asemalla, joka oli maanantaisin ja tiistaisin kiinni, joten meidän tuurillamme ei ollut auki, mutta tutustuimme paikkaan ulkoapäin. Mielenkiintoinen paikka.

K ansasin jälkeen Route siirtyy Oklahoman puolelle. Täällä tie tulee kotiin. Tie syntyi Cyrus Averyn toimesta ja tästä osavaltiosta legenda syntyi. Oklahomassa

Itä ja Länsi kohtaavat. Route 66 kulkee lähinnä kumpuilevassa tasankomaastossa vanhan intiaaniterritorion maalla. Päivä päättyi Tulsan kaupunkiin, jonne saavuttiin 470 km:n ajon jälkeen ajoissa iltapäivällä.

# Route



# kutsuu

V iidentenä päivänä matka jatkui Oklahoman intiaanialueen läpi kohti Teksasia. Koko Oklahoman alue on ollut 1890 luvulle asti valkoisilta kiellettyä aluetta. Vielä nykyäänkin siellä on eniten yhdysvaltojen osavaltioista intiaaneja. Oklahoma Cityn länsipuolella saatiin sentään testattua pyörävuokraamosta saatuja sadevarusteita, kun taivas peittyi tummista pilvistä. Tähän asti olivatkin säät suosineet ja ajoasuina farkut ovat toimineet hyvin. Pieni sade on kuitenkin vain piristävä lisä motoristeille ja onneksi se loppuikin hyvissä ajoin ennen Elk Cityn Route 66 museota. Siellä olisi aikaa saanut kulumaan enemmänkin kuin se varaamamme puolitoistatuntinen, mutta ajamaanhan tänne oli tultu, joten ei kun pyörät kohti Sayren kaupunkia, jonka jälkeen Route ajautui Teksasin puolelle.



T eksasin puolella alkoivat tasangot, jotka jatkuivat silmän kantamattomiin. Siellä oli ennen meitä osunut kohdalle rankka ukkossade, jonka ansiosta Routekin oli pehmennyt hieman liikaakin. Tunnustelijanamme toiminut Dani sai kokea noin 20 cm liejun vaikutuksen HD:n ajo-ominaisuuksiin, kun pyörä päättikin lähteä omille teilleen. Kaksi pyörää ajoi liejuun, mutta muut ryhmästäme ehtivät pysäyttää pyöränsä ennen liejua. Tapahtumasta ei kuitenkaan tullut muuta kuin henkisiä vaurioita, jonka jälkeen jouduimme hetkeksi ottamaan lusikan kauniisti käteen ja suuntasimme Interstatelle, jota pitkin ohitimme pahimman mutavaara-alueen.

S eikkailurikkaan päivän päätteeksi saavuimme 639 km ajon jälkeen karjakaupunki Amarilloon, jossa ei voi sanoa käyneensä, jollei käy syömässä nautanlihaa joko pihvinä tai T-bone steakina. Me kävimme syömässä illallisen Big Texasissa, joka lupaa ilmaiseksi 2 kilon pihvin, jos vain ehtii syömään sen tunnissa. Ennätystä pitää tällä hetkellä noin 50 kiloinen saksalainen nainen, joka pisti annoksen poskeensa



noin 10 minuutissa. Yksi paikallinen kaveri käy kuulemma joka viikko syömässä ilmaisen aterian. Ryhmästäme ei kuitenkaan löytynyt halukkaita yrittämään ja tuntui, että kaikki tulivat kylläisiksi "normaalikokoisista" puolen kilon pihveistäkin.

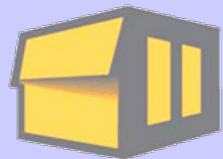


Cadillakkien pystymetsä keskellä peltoa

Kuudennen päivän aamulla motoristit pääsivät tutustumaan automuseoon. Amarillon länsilaidalla sijaitseva Cadillac Ranch on tutustumisen arvoinen paikka. Siellä oli keskellä peltoaukeaa kymmenen erilaista Cadillacia lyötynä nokka edellä maahan. Sitä ei ole pilattu millään matkamustomyymälöillä vaan pellolla oli vain tämä taideteos, jota olivat satunnaiset matkailijat vielä viimeistelleet graffiteilla. Mekin jätimme taiteellisen kädenjälkemme siihen. Näitä erikoisia nähtävyyksiä on lukemattomia Routen varrella. Omatoimisesti niitä tuskin tulisi löydettyä.

H ieman ennen Uuden Meksikon rajaa, Adrianin kaupungissa on Route 66 virallinen keskipiste. Etäisyys siitä on sekä Chicagoon että Santa Monikaan 1139 mailia (noin 1830 km). Uudessa Meksikossa mentiin jälleen intiaanien maa-alueelle. Sitä ovat asuttaneet Apachet, Comachet, Pueblot ja Navajot. Teksasin tasangot jäivät pikku hiljaa taka-alalle. Seuraavaksi pysähdyttiin Santa Rosan automuseolla, joka myös oli pysähtymisen arvoinen paikka.





## EURAN SATARAKENNUS

Kausentie 32 B, Eura  
(toimipiste: Antinkuja 2 27510 Eura)  
VELI-PEKKA KETOLA  
P. 044 262 8694  
veli-pekka@euransatarakennus.fi

- Kaislaleikkurit  
- Lämminvesikierukat

### HV - Metal Oy

Ratakaari 27  
27500 Kauttua

Hannu Vainio

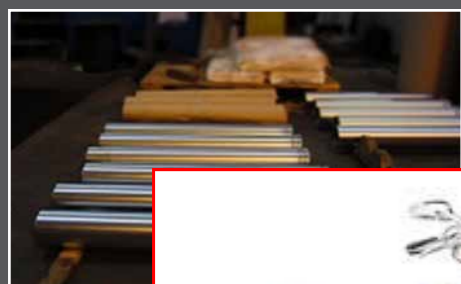
hannu@hvmetal.fi 0500 597208

## Paikalliset uutiset ja tapahtumat

Matkalla luet näköislehtenä.

**ALASATAKUNTA**

www.alasatakunta.fi



**RAKENNAT UUTTA,  
KORJAAT TAI ENTISÖIT VANHAA...**

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,  
HUOLLOT JA VARAOSAT.  
MÄNNÄNVARSIEN  
KORJAUKSET JA  
KROMAUKSET**

LEVYKROMAUS

MÄNNÄNVARSIEN KROMAUS  
JA HIONTA

HOLKKIEN KROMAUS

TELESKOOPPIPUTKIEN  
KROMAUS

LEVYJEN KAPEA JA  
LEVEÄNAUHAHIONTA

PURISTINLEVYJEN KORJAUS

MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,  
MYÖS IRROITUS JA ASENNUS

Työtilaukset: +358 (0) 2 251 0321  
Pasi Kerola +358 (0) 40 5033717  
Sulevi Muurinen +358 (0) 40 514 6946

**TURUN  
KOVAKROMI**

KUPARITIE 5, 28330 PORI.  
WORK.ORDER@TURUNKOVAKROMI.FI

**ENNEN**

**JÄ**

**JÄLKEEN**

# Route



# kutsuu

Illalla saavuttiin eurooppalaisten perustamaan Santa Fe kaupunkiin 470 km ajon jälkeen. Täällä vietettiin yksi lepo- / pyykinpesupäivä. Santa Fe oli neljänneksi suurin Uuden Meksikon kaupunki ja samalla pääkaupunki, jossa riitti nähtävää hyvinkin päiväksi. Myös lepopäivä oli paikallaan.

Kahdeksannen päivän aamulla lähdettiin kohti Arizonaa. Täällä Uuden Meksikon osalla vanha Route oli jonkin verran jäänyt uuden tien alle ja sivuun jäävät vanhat tieosuudet olivat korjauksen alla. Puikkelehdimme mahdollisimman paljon vanhaa Routea, mutta jossakin vaiheessa Gallupin jälkeen hyppäsimme Interstatelle. Täytyy sanoa, että välttämättä ei ollut nautinto ajaa harrilla 80 m/h siellä rekkojen joukossa ja onneksi niillä ei sen lujempaa päässytään.

Seuraava nähtävyys oli Petrifiedin kansallispuisto, jonka läpi ajettiin kohti seuraavaa majapaikkaa. 43 km:n kansallispuistossa riitti luonnonkauneutta ja ihmeellisyyksiä. Olisi pitänyt kuitenkin tankata ennen kansallispuistoa, koska nyt yhdestä HD:stä menovesi loppui pari kilometriä ennen seuraavaa huoltoasemaa. Ei muuta kuin kanisteri huoltoasemalta ja matkanjohtajalle hieman edestakaisin ajoa. Me muut ryhmästä hyödynsimme odotteluajan ja ostimme kylmät kypäräkaljat huoltikselta mukaan. Siitä sitten majoittumaan Hobrookissa Wigwam motelliin 600 km päiväajon jälkeen ja iltapalan jälkeen "teltoihin" maate.

Yhdeksäntenä päivänä suunnattiin kohti lähellä sijaitsevaa Grand Canyonia (suurta rotkoa). Tässä jouduimme hieman poikkeamaan varsinaiselta Routelta, koska halusimme nähdä tämän ehkä koko Pohjois-Amerikan kuuluisimman nähtävyyden. Moottoripyörillä lähestyimme Grand Canyonin etelärinnettä - jo ennen varsinaista kansallispuistoa näky oli henkeäsalpaavan massiivinen. Luonto on muokannut maisemasta

mielikuvituksellisia maisemia, joita ei pysty sanoin kuvaamaan. Pohjalla pilkottaa kapeana nauhana Colorado-joki. Jyrkänteen pohjoisrinne siintää kilometrien päässä. Kanjonin



seinämät putoavat pystysuoraan lähes kahden kilometrin syvyyteen. Valokuvia voi yrittää ottaa, mutta niihin ei saa tallennettua sitä näkymää vaan se on itse nähtävä paikan päällä. Tämän päivän ajomatka olikin lyhyt 360 km, mikä oli kanjonin laidalla käynnin ansiosta ihan kohdallaan. Kanjonia olisi voinut ihailla enemmänkin. Helikopterikierto jäi väliin, koska sitä olisimme joutuneet odottamaan pari tuntia. Illalla saavuimme Williamsiin "villin lännen" kaupunkiin, joka oli valikoitunut seuraavan yön majapaikaksi.



Hobrookin erikoinen motellikylä

Kymmenentenä päivänä suuntasimme pyörät kaamun koleudessa (Williams sijaitsee 2 kilometrin korkeudessa) kohti Oatmania. Nyt alkoivat tiet olla todella motoristien teitä. Alkuun mennään todelliselle autiomaalle. Hackelberryn kohdalla Route tekee noin 11 km pituisen yhtenäisen mutkan. Lopulta käännytään kohti vuoria. Kyllit varoittavat tulvista, jota ei kuivaa maisemaa katsoessa heti ymmärrä, mutta rajut sateet ja ukkosmyrskyt vievät jopa autoja mukanaan saati sitten moottoripyörän. Tie alkoi nousta kohti terävässärmäistä vuoriston huippua.



Route 66 on tällä kohdalla kapeimmillaan ja mutkaisimmillaan. Asfaltti oli kuitenkin uutta ja liikennettä tuskin nimeksikään joten ei muuta kuin nauttimaan. Maisemistakaan ei voinut valittaa, jos niitä uskalsi katsoa.



# EURAN AUTOHUOLTO OY



-VARAOSAT  
-ASENNUKSET  
-HUOLLOT

Avoinna: ma-pe 8 - 17

AUTOASI

Filppulantie 16, 27510 Eura • Puh. 02 8378 7450



Euran Pintakäyttely Oy  
p. 0400 320 863



(P)ihkasalva

Kotimäinen Pihkasalva

ihkasalva@gmail.com Annu: 0443203526  
Jukka 0500593534

# Route



# kutsuu

Mäen alla saavuimme Oatmaniin, joka on 1906 perustettu kaivoskaupunki. Kullankaivajat ovat jättäneet kaupungin ja jättivät myös aasinsa sinne. Aasian jälkeläiset elävät symbioosissa matkailijoiden kanssa kaupungilla kerjäten ruokaa ja lannoittaen kulkuväyliä.

Oatmanista suuntasimme kohti Las Vegasia. Danin mukaan ainoa oikea tapa saapua kaupunkiin on ajaa Harley Davidsonilla auringon laskun aikaan rokki pauhaten ja niin myös teimme. Päivän ajomatkan 470 km jälkeen saavuimme Las Vegasiin, jossa vietimme matkan toisen "lepopäivän". Kaupunki on myös sellainen, että siitä ei saa todellista kuvaa ennen kuin sen itse kokee. Sinne keskelle autiomaata on perustettu kaupunki, joka pyörii pelkästään uhkapelin ympärillä. Kaupungin hotellit pitävät sisällään pelialit, jotka eivät hiljene milloinkaan. Siellä olisi hyvin saanut hyvällä tuurilla matkan hinnan palautettua tilille, mutta oman tuurin tuntien ei kannattanut yrittää. Näkemistä ja ihmettelemistä Vegasissa riitti hyvinkin yhdeksi päiväksi.

Kahdententoista päivänä lähdimme matkaan jo hieman klo 7 jälkeen koska halusimme välttää Las Vegasin aamuruuhkaa, vaikka se ei koskaan nukukaan. Nyt otettiin suunta pohjoiseen highway 95:sta pitkin. Jonnekin oikealle jäi myös kuuluisa "UFO" alue 51. Alue 51 on Yhdysvaltojen liittovaltion omistama alue, jossa on testattu huippusalaisia lentokoneita kuten U-2-tiedustelukoneita ja F-117A-häivepommikoneita. Alue on saanut nimensä hankintavuoden mukaan ja sen olemassaoloa ei olla todella myönnetty ennen kuin 2013, jolloin CIA julkaisi alueen toiminnasta raportin.

Beattysa syötiin aamupala ja tankattiin pyörät. Tankkaus oli välttämätön vaikka hinta olikin päätähuimaava, koska seuraava huoltis olisi 100 mailin päässä Kuolemanlaakson toisella puolen. Beattyn jälkeen ylitettiin Amargosan vuoristo ja kuolemanlaakso (engl. Death Valley) on kuiva aavikkolaakso Sierra Nevadan vuoristosta

lounaaseen Yhdysvalloissa. Tämä Kaliforniassa Nevadan lähellä sijaitseva paikka on Yhdysvaltain kuivin, kuumin ja matalin. Se on aavikkoa, koska vuoret eivät päästä Tyyneltämereltä tulevia sateisia myrskyjä sinne.



Kuolemanlaakso (engl. Death Valley)

Amargosa- ja Furnace Creek -joet virtaavat laaksoon, mutta katoavat siellä hiekkaan. Meidän valitsemanamme päivänä oli poikkeuksellisen kylmää - noin 28-30 astetta! Viikko kotiinpaluumme jälkeen laaksossa mitattiin 43 astetta.

Kuolemanlaaksossa ajoreitti valittiin pitkän kaavan mukaan, koska kokemuksiahan tänne oli tultu hakemaan. Pysähdyttiin myös Badwaterissa, laakson alimmassa pisteessä, joka oli 86 metriä merenpinnan alapuolella. Se on samalla Pohjois-Amerikan alin piste ja ymmärrettävästi pysähdys jäi lyhyeksi, koska



laaksossa oli mieluummin liikkeessä, jolloin kävi edes ajoviima. Vaikea sanoa kumpi oli kokemuksena mieleenpainuvampi Grand Canyon vai Death Valley. Ne olivat niin erilaisia, mutta omalla tavallaan mielettömiä kokemuksia. Ehkä Kuoleman Laakso oli ainakin omalta kohdaltani parempi, koska se ajettiin läpi ja siinä kokemus oli niin käsinkosketeltavissa. Tämä oli selvästi rankin ajopäivä 680 km pituudellaan ja myös laakson kuivuus ja kuumuus veivät ryhmästä mehut. Illalla saavuimme väsyneinä, mutta tyytyväisinä Barstowiin majoittumaan.



Värisilmä

## VEIKON VÄRI

Veikko Lainio Oy

Ratakaari 1, 27500 Kauttua

02-865 1890



**Fixus**  
**Kauppias**

**Merkillisen hyvät osat!**

VARAOSALIIKE J.SARIN OY  
Valtakatu 9-11 Savikontie 2  
RAUMA EURA  
02-8222855 02-8650566



Kuljetusliike Pietil Oy, Sököylä



-kaiverrukset metalleihin ja lasiin  
-hopea- ja lasikorut  
-kalligrafia

Kaivertajamestari  
Tarja Luhta  
Kälypolventie 144  
27400 Kiukainen  
050 331 4040

tarjamaarit2@gmail.com

LAADUKASTA JA LUOTETTAVAA TAKSIPALVELUAA

**TAKSI**  
044-2766012

1+8, PAARI- JA PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET  
**044-2766012**

## Route



## kutsuu

**K**olmastoista päivä ja viimeinen ajopäivä koitti Barstowissa. Maisema Barstowista eteenpäin oli jo verrattomasti hedelmäisempää. Tie seurasi joen uomaa ja asumukset alkoivat näyttää jopa houkuttelevilta. Oro Grandessa ysähdyttiin vielä eräälle hausalle nähtävyyksipaikalle. Siellä sijaitsi Bottle Tree Ranch. Kansantaitelija Elmer Long on luonut metallista ja pulloista metsän, joka todella hakee vertaistaan. Jotkut kutsuvat häntä kylähulluksi, mutta paikka puineen ja kolibrijuottopisteineen oli todella kokemuksen arvoinen.



**V**ictorville oli viimeinen paikka, jossa oli mahdollisuus ostaa laukut täyteen matkamuijista, tarroja ja magneetteja. Pari paitaa ja mukia taisi tarttua matkaan. Nyt valittavaksemme tuli

täyttymys. Edessä Tyynivaltameri ja auringonlasku. Takana noin 5000 km 9 osavaltion halki.

**N**eljäntenätoista päivänä tavaroiden pakkaus ja pyörien luovutus. Mitään vaurioita pyöriin ei onneksi sattunut joten hyvä näin.

**M**atkaa Amerikan halki on pitkään suunniteltu ja haaveiltu. Nyt kun se tuli boggettua PetrPanBiken sivuilta sinne ilmoittauduimme ja kokemus on takana niin ei voi muuta sanoa kuin että todella kannatti. Matkasta saa näin perässähihtäjänä paljon enemmän irti



ja järjestävä seura saa pyörätkin vuokrattua edullisemmin kuin olisi omatoimisesti saanut. Vanhaa reittiä ei omatoimisesti todennäköisesti olisi ainakaan

vaihtoehdot josko mentäisiin suoraan Route pitkin tai jatketaanko Wringwoodin kaupunkiin ja hypätään Angel Crest Highwaylle. Jälkimmäinen 160 km mutkainen vuoristotie voitti äänestyksen 100/0, joten sinne mentiin. 160 km loppuherkuttelun jälkeen laskettiin Pasadeenan alueelle, joka on jo Los Angelesin esikaupunkia. Los Angeles on yleisnimi maantieteelliselle alueelle eteläisessä Kaliforniassa. Se on noin 80 kaupunkia 1200 neliökilometrin alueella.

tässä aikataulussa kyennyt seuraamaan ja paljon nähtävyyksiä olisi huomaamatta ohittanut. Totesimmekin ryhmässä, että matka oli hintansa arvoinen.

**N**yt tänä kesänä on tarkoitus suunnata omalla porukalla 66-tielle omatoimisesti - kuitenkin tällä kertaa kotimaassa kantatie 66 (Orivesi - Lapua). Jussi Raittisen "Kantatie 66" MP-soittimeen ja ei kun baanalle.

**R**oute 66 päättyy Santa Monican laiturille. Se on tien loppu ja monille motoristeille unelmien

Raimo Koski ja Hannu Virta



**Euran  
KUNTIS**



Neitsytpolku 2, 27500 Kauttua  
p. 050 518 3145

• Renkaat • Huollot  
• Katsastuskäynnit

HANKOOK

Continental

MICHELIN

EURAN  
**RENGAS**  
Mestarintie 3  
KAUTTUA  
p. 02 865 1164

• Maantiekuljetukset •



**Fe  
Trans**

Karitanhua 132, KALANTI 23600 • 041 433 3515 • infofetrans@gmail.com

**EHM**

**www.ehm.fi**



**Dolomiitit, Italia**



Kesän mittaan kävi yhä todennäköisemmäksi, etten saisi vapaata ja perinteinen Jänkhällä jytisee jäisi välistä. Kesälomakin osuisi kierron mukaan syyskuulle. Pidemmän aikaan olen hautonut ajatusta lähteä Alpeille moottoripyörällä. Asiaa on tullut pohdittua ja suunniteltua silloin tällöin vuosien saatossa. Nyt tuli ajankohtaiseksi tehdä suunnitelmista totta. Yhden kaverin olin saanut puhuttua reissulle mukaan.

Suunnitelmissa olin päässyt siihen asti, että pyörä rahdattaisiin Italiaan ja ajettaisiin sieltä kotiin. Kotimatalla suunnitelmissa oli vieraila Kotkanpesällä ja Auswitchissa. Rahdin puolesta puhui se, että säästyisi aikaa ja rahaa. Jo aiemmin oli tullut luettua motoristien kokemuksista eri rahtiyrityksistä. Positiivisia kokemuksia oli tuottanut Tamperelainen Motologistica. Lähetinkin heille sähköpostia ja kysyin tarjouta kahden moottoripyörän kuljetuksesta Italiaan. Tarjous oli 500€ pyörä + sisäiltojen kaiken. Tehtäväksi jäi toimittaa pyörät Tampereelle ja he hoitaisivat asian siitä eteenpäin eli pakkaisivat ja sitoivat pyörät kuljetustelineisiin. Lisäksi kaikki tavara, mikä mahtuisi kuljetustelineen sisälle, kulkeutuisi Italiaan samaan hintaan. Kuljetusaika olisi 7 vrk ja he säilyttäisivät ve-loituksetta pyörää Italiassa vielä tarvittaessa 7 vrk. Löimme kättä päälle.

### 30.8. Nakkila → Tampere

Aamu valkeni sateisena. Esteri näytti pitävän siitä huolen, ettei yksikään ajovaruste olisi kuiva Tampereelle päästyäni. Vettä satoi taivaan täydeltä koko matkan tai noin Hukkasan kalaliikkeen kohdalla oli poutaa parin sadan metrin ajan. Tampereella ajoimme moottoripyörät huolintaliikkeen halliin. Märät ajovarusteet levitimme pyörien päälle kuivumaan. Motologistican väki lupasi ne siitä pakata jätessäkkeihin, kun olisivat hieman kuivuneet. Saimme vielä autokyydin rautatieasemalle. Junan puksuttaessa kohti Harjavaltaa mielessä pyöri ajatukset Italiassa avattavasta jätessäkestä, joka sisältäisi ajovarusteita.

### 5.9. Nakkila → Milano

Ainoat etukäteisvaraukset olimme tehneet ensimmäisen päivän lennoista ja hotellista sekä Milano → Vicenza junalipuista. Lensimme Porista Helsin-

kiin ja Helsingistä Milanoon, välilasku oli Oslossa. Milanon lentokentältä matkustimme junalla Milanon rautatieasemalle. Hotelli oli varattuna aivan rautatieaseman vierestä. Sisäänkirjautumisen jälkeen lähdimme



Castello Sforzesco Linna, Milano

tutustumaan Milanoon. Kävimme tutustumassa Castello Sforzesco nimiseen linnaan.

Suuren maailman meininkiin pääsimme tutustumaan linnan lähistöllä olevassa puistossa. Kovin oltiin kiinnostuneita, olisimmeko jotain vailla. Uskoakseni

heidän pienyrityksellä ei ollut minulle sellaista tarjottavaa, josta kauppoja olisi voitu hieroa. Hieman myöhemmin saimme todistaa äskeisen pienyrityksen haarakonttorin ratsiaa. En tiedä mistä, mutta hetkessä paikalle tuli kuutisen moottoripyöräpoliisia, pari polkupyöräpoliisia ja kaksi Fiat Pandaa täynnä poliiseja. Haarakonttorin toimitusjohtaja ei montaa juoksuaskelta ehtinyt ottamaan ennen kuin kasvot oli kohden nurmikkoa. Kokemusta rikkaampana kävimme vielä syö-mässä. Paikallisessa kuppilassa myös suunnittelimme seuraavaa päivää ennen nukkumaan menoa.

### 6.9. Milano → Vicenza → Torbole (100km)

Amiaisen jälkeen lähdimme junalla kohti Vicenzaa ja Motologistican terminaalia. Meille ilmoitettiin tekstiviestillä, milloin pyörät olisi noudettavissa. Ajatuksena oli, että pyörät saatuaamme lähdemme ajamaan kohti Garda järven eteläpäätä ja yöpyisimme siellä. Vicenzaan saapuminen oli ajoitettu niin, että saisimme pyörät ennen siestan alkamista. Junasta ulos astuessamme +35 asteen lämpö iski vasten kasvoja.





## Dolomiitit, Italia



**S**iirryimme läheiseen kahvilaan kuluttamaan aikaa. Siinä istuessa alkoi mieleen palautumaan se ajo-varustesäkki, joka odottaisi pyörän vieressä. Helle ja tunkkaiset ajo-varusteet ei ollut kovin houkutteleva vaihtoehto. Päätimme lähteä paikalliseen moottoripyöräliikkeeseen ostamaan jotain kevyempää ajo-varustetta, vaikka keklarhupparia. Kävelimme läheisen liikkeen pihaan huomataksemme, että Luigi kaarsi pyörällään pihasta pois. Meitä odotti pimeä liike, jonka ovessa lappu, jossa sana "siesta" Kaupunki oli mennyt kiinni ja aukeasi vasta parin kolmen tunnin päästä.

Päätimme lähteä kävelemään kymmenen kilometrin matkaa kohti terminaalia, koska aikaahan meillä oli. Puolet matkasta taitettiin vaihdellen aina varjon puolelle katu. Onneksi muutamat kaupat olivat auki, niin niihin pääsi vilvoittelemaan hetkeksi.

**P**aidan selkämysten ollessa hiestä märkä päätimme poiketa kadun varrella olevaan hotelliin ja pyytää heitä soittamaan taksin. Kävely saisi riittää ja vaikka joutuisimme terminaalin oven takana odottamaan, niin päätimme lähteä sinne. Taksi odotellessa puhelimeen tuli tekstiviesti, että pyörät olisi noudettavissa.

Terminaalissa pyörät purettiin kuljetustelineistä. Yllätykseksi ajo-varusteet olivat kuivat, eivätkä edes ho-



Näkymät järvelle. Hotelli Paradiso, Torbole

meessa. Turvallisuutta uhmaten päätin, etten ajo-varusteita päälle laita, vaan ajaisin farkuilla ja hupparilla. Ajoimme SS ja SP alkuisia tiennumeroita eli moottoriteitä vältellen kohti Garda järven pohjoispäätä. Saavuimme iltahämärissä Torbolen kylään. Alkuperäinen suunnitelma oli ajaa pidemmälle, mutta saimme pyörät allemme vasta viiden maissa ja etenemisen hitauskin yllätti. Jotenkaan sitä vaan ei muistanut, kuinka hidasta vuoristotiellä eteneminen on. Yövyimme Hotelli Paradisossa. Moottoripyörät viettivät yön lukitussa autotallissa.

### 7.9. Torbole → Bormio, Italia (320 km)

**S**euuraavana päivänä lähdimme kohti legendaarista Passo dello Stelviota. Suunniteltu reitti olisi 320 km pitkä. Navigaattori antoi ajoajaksi hieman yli seit-



Gardajärvi

semän tuntia. Aamulla lämpötila näytti sellaisia lukemia, että ajopuku sai jäädä laukkuun. Lähdimme kiertämään Garda järveä rantatietä pitkin. Rantatie oli ruuhkainen ja pieniä kyliä oli vähän väliä. Matka eteni jonossa ajaen. Lämmin kesäpäivä, tupla X:n jalkoväliä lämmittävä ominaisuus ja moottorilämpötilojen jatkuva tarkkailu nosti hien pintaan. Silti suosittelien ajamaan rantatien, jos Garda järven suunnalla vieraillee. Maisemat ovat aivan mahtavat.

**J**ärven kierrettyämme lähdimme Riva Del Gardasta tietä SS421 Ponte Archeen, josta jatkoimme matkaa Dimaroon. Dimarosta ajoimme Passo Gavian kautta Bormioon. Vuosien saatossa on moottoripyörällä tullut väisteltäviä erilaisia eläimiä. Olen väistellyt hirviä, poroja, lampaita yms. Ensimmäistä kertaa liikenne-ruuhkan aiheuttajina olivat lehmät. Uskoakseni rauhallisuus oli tässä kohtaa hyve. Siinä vuoren rinteellä ei käynyt mielessä moottorin huudatus tai äänitorven soittelu. Kiirettä kun ei ollut, niin annoimme lehmien tehdä meille tilaa ihan rauhassa.



Liikenne-ruuhkan aiheuttajina olivat lehmät.



## Dolomiitit, Italia



**A**lun perin suunnitelmana olisi ollut ajaa Passo dello Stelvio samana päivänä vielä, mutta saavuimme Bormioon ilta hämärissä. Google mapsista löysimme hotellin ja päätimme ajaa sinne kysymään hintatietoja. Yövyimme Hotelli San Lorenzossa. Hotellilla oli parkkihalli ja siellä lukittavat autopaikat eli pyörät yöpyivät taas lukkojen takana.

### 8.9. Bormio → Winklern, Itävalta (360km)

**P**äivän ohjelmassa oli Passo dello Stelvio ja sieltä kohti Itävaltaa ja Grossglocknerin alppitietä. Ilta-päivällä alkaisimme miettimään yöpymispaikkaa. Viime vuonna Lofoteilla juttelin Sveitsistä olevan moottoristin kanssa. Puheeksi tulivat alppitiet. Stelviosta hän sanoi, että hieno tie, mutta nykypäivänä kovin ruuhkainen. Ajelijoiden määrä kasvoi huomattavasti, kun Top Gearissa tietä keuhuttiin yhdeksi maailman parhaista mutkapatkista. Tien ruuhkaisuus tuli heti selväksi, kun lähdimme Bormiosta kipuamaan Stelviioon. Vuoren rinnettä kiivettiin monenlaisin vempolein, jotkut jopa jalan. Ylivoimaisesti suosituin laite oli polkupyörä.



**S**telviosta ajoimme Bolzanoon, jonka jälkeen poikkesimme taas pienemmälle tielle. Sella Towerin ja Giau Passin kautta Lienziin. Alppiteistä puhuttaessa aina esiin tulee pysähtyminen neulansilmämutkassa. Väliillä tuntuu, että jokainen tuntee jonkun mutkassa kaatuneen. Voin sanoa, etten tunne, mutta olen omin silmin nähnyt tällaisen tapauksen. Giau Passia alas tullessamme liikenne seisahtui hetkeksi mutkaan ja sen seurauksena motoristi kaatui. Ajoin vuorelta alaspäin ja mutkassa tuli vastaan joukko pyöräilijöitä ja kuorma-auto, jonka perässä moottoripyöräilijöitä.

Kuorma-auto koukkasi mutkassa kaistalleni ja jouduin pysähtymään. Kaistan vapauduttua lähdin liikkeelle. Silloin pyöräilijät olivat kohdallani. Tie oli niin kapea, että kuorma-auto ei päässyt ohittamaan pyöräilijöitä ja joutui vuorostaan pysähtymään. Tämä aiheutti sen, että juuri mutkassa ollut moottoripyöräilijä joutui pysähtymään. Hän pysähtyi juuri mutkan jyrkimmässä kohdassa eli oikean jalan alla oli ainakin 50cm tyhjää. Pyörä kaatui paikoiltaan kyljelleen. Pysähdyin auttamaan pyörän ylös nostossa. Kovasti yritin sanoa, että

työnnetään pyörä tasamaalle, josta olisi helpompi lähteä liikkeelle. Tiedä sitten, oliko hän niin häpeissään, että väkisin halusi lähteä kaatumispaikasta liikkeelle. Liikkeelle lähtö oli kovin huteran näköistä, mutta sinne hän lähti Bemareineen vuorta valloittamaan. Tämän kaiken sain vielä videollekin.

**T**arkoituksena oli yöpyä Lienzissa. Hotellivaraussovellukset eivät löytäneet yhtään vapaata huonetta koko kaupungista. Internetistä katsoimme hotellin, joka tituleerasi itseään moottoripyöräystävällisenä paikkana. Päätimme ajaa sinne ja tiedustella yöpymismahdollisuuksia. Respassa kävi ilmi, ettei heillä ole yhtään huonetta vapaana. Kaupungissa oli Dolomiittimies -kestävyyskilpailu ja sen myötä jokainen majointipaikka varattuna. Virkailija soitti vielä muutama muuhun hotelliin, joista saimme saman vastauksen. Ei jäänyt muuta vaihtoehtoa kuin jatkaa matkaa. Päivän aikana olimme ajaneet sen verran mutkatietä, että moottoripyörän päällä istuminen alkoi riittämään. Lähdimme siis kohti Grossglockneria ja päätimme pysähtyä joka kylässä kysymässä majapaikkaa. Parinkymmenen kilometrin päästä saavuimmekin seuraavaan kylään. Majatalon omistaja seisoi ulko-ovella vastassa ja pudisteli päätään. Ystävällisesti hän soitti

vielä kylän toiseen majataloon. Ei löytynyt majapaikkaa. Muutaman kilometrin päästä tuli vastaan seuraava kylä. Ei majapaikkaa. Tässä vaiheessa alkoi jo hieinan huolestuttamaan ja mieleen tuli parin vuoden takainen Keski-Suomen reissu. Silloinkin majapaikan löytäminen oli kiven alla. Olimme osuneet Suviseurojen kanssa samalle alueelle. Mieli maassa ajelimme kohti kolmatta kylää. Winklernin kylästä löysimme hotellin Tauersternin. Sovimme, että minä käyn kysymässä huonetilannetta.



Winklern



## Dolomiitit, Italia



S amassa pihaan ajoi neljän motoristin porukka. Tässä vaiheessa iski paniikki, kun mieleen juolahi aiempien kylien majoitustilanne. Lähdin pyörän päältä kuin rusakko puskasta kohti respaa. Kaveri huusi perään saatesanoiksi, maksoi mitä maksoi. Hotellissa oli tilaa ja hintakin oli totuttua tasoa. Hotellin sisäpihalla, kun työnsimme pyöriä katokseen, niin paikalle saapuivat myös nämä pihalle ajanutta motoristia. Kaikille oli siis riittänyt sijaa majatalossa.

### 9.9. Winklern - Salzburg, Itävalta (200km)

S euraavalle päivälle oli suunnitteilla ajaa Grossglockner ja vieraila Kotkanpesässä, sen jälkeen ajaa johonkin isompaan kaupunkiin yöksi. Grossglocknerin alppitie on maksullinen, mutta myös hintansa arvoinen. Ylöspäin mentäessä näkyvyys alkoi olemaan huono. Pilvet olivat ilmeisen alhaalla ja näkyvyys oli huonoimmillaan 15 metrin luokkaa. Hochtornin tunnelin jälkeen aurinko paistoi taivaan täydeltä. Saksalaiset autoinsinööritkin olivat löytäneet paikan. Transporterin jarruja testattiin kahden auton voimin. Alamäkeä ainakin riitti.

Kotkanpesän vierailukeskukselle saavuttamme oli hieman epäselvää, miten pitäisi toimia. Opastauluja ja muita ohjeita oli mielestäni vähän. Internetistä löysimme ohjeet, miten tulisi toimia. Linja-auto kuljettaisi ylös. Ylös päästyä pitäisi varata heti kuljetus alas. Ylös mennessä pohdimme kuinka pitkään ylhäällä olisimme ja päädyimme varaamaan paluumatkan 1,5h:n päähän. Yläparkkipaikalta meni noin sadan metrin tunneli vuoren sisään, josta oli reilun sadan metrin hissi matka ylös Kotkanpesään. Yleisölle tarkoitetuissa tiloissa toimi ravintola ja muuten rakennus oli yksityisomistuksessa eli itse rakennukseen ei päässyt tutustumaan. Kotkanpesässä vierailu kannattaa suorittaa pilvettömänä päivänä. Ruuhkaisena päivänä hissille jonottamiseen voi helposti mennä



Kotkanpesä

puoli tuntia suuntaansa. Kotkanpesän vierailun jälkeen Lähdimme jatkamaan matkaa kohti Auswitchia. Salzburgin liepeillä taivas tummui ja alkoi hiljalleen satamaan. Päätimme yöpyä Salzburgissa. Pyörät ajoimme hotellin pysäköintialueen perimmäiseen nurkkaan piiloon.

### 10.9. Salzburg - Ostrava, Tsekki (550km)

S euraavaksi päiväksi oli varattuna siirtymänä kohti Puolaa. Vettä satoi aamusta alkaen, joten päätimme edetä mahdollisimman isoja teitä ja mahdollisimman pitkälle. Aamulla hoidimme moottoritienmaksun pois alta ja lähdimme matkaan.

Ainoan kirkkaamman valon päivään toi peltipoliisin välähdys moottoritien pientareella. Itävaltasta sakon tuleminen kestää muuten kaksi kuukautta. Kirje oli saksaksi, mutta ystävällinen itävaltalaisvirkamies oli myös suomentanut sen eli kielitaidottomuuteen ei voi vedota.

Ylitystä oli 12 km/h ja hintaa sille tuli 50€. Kaikkietivät Facebookin motoristit ryhmässä kertoivat, ettei ulkomailla annettuja sakkoja tarvitse maksaa. Kirjeessä kuitenkin luki jos ei maksua kuulu, niin saa haasteen paikalliseen oikeuteen. Tuskin kotoa hakevat, mutta en ottanut sitä riskiä, että ensi kerralla Itävallassa vieraillessa asia tulee ilmi. Mahdollinen käräjöinti kesken lomamatkan ei kuulosta houkuttelevalta. Tsekkeihin päästyämme sadekin alkoi loppumaan. Jatkoimme edelleen moottoritietä kohti Ostravaa. Pyörät pysäköimme hotellin P-Paikan kameran alle.

### 11.9. Ostrava - Lodz, Puola (320km)

P äivän ohjelmassa olisi vierailu Auswitchissa. Illalla olimme katsoneet ohjeita vierailua varten. Auswitchissa käy niin paljon vierailijoita, että vierailuika pitäisi varata etukäteen. Vierailuika pitäisi varata jopa kaksi kuukautta ennen. Yksittäiset vierailijat voisivat kysyä aikoja myös portilta.



## Dolomiitit, Italia



T äytyy myöntää, että ei käynyt tällainen järjestely edes mielessä. Kävimme ensin Auschwitz - Birkenau II leirillä. Tämän jälkeen ajattelimme käydä itse museossa kysymässä vapaita aikoja. Olisimme päässeet neljän tunnin päästä vierailemaan museossa. Aurinko porotti taivaan täydeltä ja päätimme, ettemme odottaisi tuota aikaa. Jatkoimme matkaa kohti kotia ja ensi kerralla varaisimme vierailuajan hyvässä ajoin



kahden hengen huone maksoi 40€. Mii-nukseksi voisi mainita, että hotelilla ei ollut parkkihallia. Pyörät käskettiin pysäköidä ikkunan eteen, josta respasta oli suora näköyhteys. Söimme hotellin ravintolassa pitkän kaavan mukaan. Kahden hengen ruokailu useine oluineen teki hieman enemmän kuin yöpyminen.

Kymmenen euron tippi sai tarjoilijan ihan sekaisin. Hän kiikutti rahaa jo meille takaisin ja sekosi entisestään kuullessaan sen olevan tippiä. Ilmeisesti Liettuassa kuukausiansiot ovat aika matalat.

### 13.9. Marijampole - Pärnu, Viro (500km)

R eissulle lähdetessä hahmotelmassa oli, että tulisimme Via Balticaa pitkin kotiin. Suomen ja Viron alkoholipolitiikasta johtuen olimme pakanneet jätösäkkejä ja kuormaliinoja mukaan. Latvian ja Viron rajalla pysähdyimme ostamaan tuliaisia. Viinakaupassa pohdimme, kuinka monta laatikkoa pyörän taakse uskaltaa ottaa. Minä päädyin kahteen laatikkoon, mutta kaveri tuplasi ja otti neljä laatikkoa. Siinä sitten viinakaupan pihassa vuorasimme laatikot jätösäkeillä ja teippasimme ilmastointiteipillä ne yhteen. Sen jälkeen laatikot nostettiin matkustajan paikalle ja sidottiin liinoilla kiinni. Pärnusta majapaikaksi valikoitui Strand Spa & Conference hotelli. Oluet kannettiin yöksi sisälle, mutta pyörät jäivät hotellin edustalle olevalle pysäköintialueelle. Seuraavalle päivälle varattiin lauttamatka Helsinkiin.



Auschwitz - Birkenau II

Nykyisin Auschwitz on museo ja Unescon maailmanperintökohde

P uolalainen liikennekulttuuri oli pieni muotoinen shokki. Nopeusrajoitusta en tiedä, mutta kaikki ajoivat moottoritieellä n. 140 km/h. Kesken kaiken nopeusrajoitus oli 70 km/h ja moottoritiehen liittyi koh-tisuoraan sivulta joku kylätie. Tällaisessa risteyskohdassa saattoi myös olla liikennevalot. Kaikki ajoivat silti tuota tasaista 140 km/h. Elämä vilisi silmissä, mutta vaihtui maisemakin. Ajoimme Lodzin kaupungin pääkadun varrelle ja yövyimme Ambassador Centrum hotellissa. Pyörät yöpyivät autotallissa.

### 12.9. Lodz - Marijampole, Liettua (470km)

M atka kohti kotia oli alkanut. Puolasta en voi sanoa muuta kuin että ajoin siellä moottoripyörällä ensimmäisen ja viimeisen kerran. Tuohon liikennekulttuuriin kun lisätään katkeamaton rekkajono, niin ajonautinto on kaukana. Toki asiaan voi vaikuttaa myös, että Esteri oli tarakkaharakkana aivan riittämiin. Jätän nyt vielä pienen mahdollisuuden sille, että Puolassa ajaisin moottoripyörällä. Sen se vaati, että reitti pitää suunnitella hyvinkin tarkasti. Sateen myötä karisi myös ajatus vierailu Sudenpesällä. Marijampolessa, Liettuassa, yövyimme viimeisen päällä olevassa hotellissa.



Marijampole, Liettua

### 14.9. Pärnu - Nakkila (450km)

O luet lastattiin pyörän päälle ja keula kohti Tallinnan satamaa. Pientä matkaväsymystä alkoi jo ilmaantumaan. Viime päivinä piinannut sade varmasti vaikutti vielä mielialaan. Laivalla pyöri-le osoitettiin paikka ja käskettiin sitomaan. Paluumatkalla kun oltiin ja kaikilla autot täynnä juotavaa, niin olutlaatikotkin saatoimme jättää pyörän päälle hyvillä mielin.



## Veikon Kone

**EURA • SE TOIMII**

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440  
Palvelemme ark. 9-17, la 9-13

# Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydrauliiikka  
www.euraworks.fi

Puh. 0400-830 310 Fax 02-865 1347 e-mail: euraworks@dnainternet.net

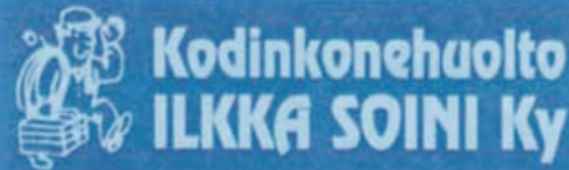
## Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot



### HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 5461 532.  
Avoimna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi



Eura - Harjavalta - Kokemäki - Kyyli - Säkylä

Maahantuojien valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit  
Laitos- ja suurtaloukskoneiden huolto

Sorkkistentie 8, 27510 EURA  
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120  
Avoimna ark. 8.00-16.30 • www.kodinkonesoini.fi



## Dolomiitit, Italia



Tankissa oli bensaa ja vettä satoi taivaan täydeltä, niin sovimme seuraavaksi pysähtymispaikaksi kotipihan. Kaverin saappaan kauluksesta pääsi kuitenkin vesi sisään. Humpilan Kyläpelimannin pihassa tyhjennettiin saappaat ja nautittiin lämmikkeeksi kahvit. Edessä oli enää viimeinen puristus ennen kotipihaa.



Yhteenveto  
Tiet olivat hienoja ajaa, maisemat upeita ja suuremmilta ongelmilta vältyttiin. Näin jälkeenpäin ajatellen en ajaisi enää Baltian läpi. Ajaisin joko Saksan, Tanskan ja Ruotsin läpi tai tekisin reissun toisessa järjestyksessä. Ajaisin pyörän sinne ja lentäisin kotiin. Näin ollen päällimmäiseksi mieleen jäisi mahtavat maisemat ja upeat tiet. Nyt mieleen jäi rekkajonot ja kaotosade. Joka tapauksessa matka oli onnistunut ja lähtisin koska vaan uudestaan, paitsi sinne Puolaan.

Juha Kares



**EURAN LASI AY**

02 8650773

## VUOKRALAINE

- Rakennuskone-  
vuokraamo
- Levypalvelu:
- laadukkaat koneet,  
telineet ja henkilö-  
nostimet ym.
- filmivanerit
- vanerit
- kalusteet

**050 550 7767**

Feelintie 3, 27510 Eura  
www.vuokralaine.fi



Kairakatu 16, 26100 RAUMA  
Puh. 02 825 1662, 0400 723 633  
Fax 02 8260 155



Heinänkorsi

**Raimo Heino**  
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jalkojenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkäranganhoito

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi  
(02) 826 0639, 0400 128 991  
raimo.heino@dnainternet.net

# KUVIA MATKAN VARRELTA



## ALASTARO RACE MEETING 4 - 6.8



**HUOLLAMME  
KORJAAMME!**

**Moottoripyörät Skootterit  
Mopot Mönkijät  
Polkupyörät**

**MYYMME MYÖS  
SÄHKÖPYÖRIÄ  
SEKÄ POLKUPYÖRIÄ!**

**Liike avoinna arkisin kello 9 - 17  
Kuusiniementie 136  
Harjavalta puh. 040 6353 909**



**Säskylän  
HYDRAULIIKKA**

Puh. (02) 867 0315  
Gsm 040 5055 503  
Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ



**K.Rantanen Oy**

Automaalaukset

Harjuntie 11 29250 Nakkila

Puh:0400210134

automaalaamo.rantanen@hotmail.fi

**SATA  
SERVICE**



**Tuottavuuden tekijä.**

**WESTPAK**   
WESTPAK High Resolution Printing  
for a good impression

Olisit käynyt  
**Specsavers**®

Se fiksu valinta  
EURA: Satakunnankatu 17. puh. 02 865 4494  
Avoinna ma-pe 9-17, la 10-13  
RAUMA: puh. 02 822 6977



**KIVINIITTY**

HUITTINEN // [WWW.KIVINIITTY.NET](http://WWW.KIVINIITTY.NET) // SASTAMALA

  @kiviniitynauto

**ALUEEN KATTAVIN VALIKOIMA  
TYÖKALUJA JA VARAOSIA!**

**KIVINIITTY**  
**CARWASH**

  @kiviniitycarwash

**HINAUS**  
**KIVINIITTY**

[www.sos-hinaus.fi](http://www.sos-hinaus.fi) // 044 743 1080

**MATKALLA - VÄHÄN SIELLÄ JA TÄÄLLÄ**



**K SUPERMARKET**

EURA



Moottoripyörien myynti ja vuokraus,  
sekä osto, kuljetus ja säilytys/myyntitili  
Moto-Rauman kellari  
Honkajuurentie 2  
26100 Rauma  
**+358 500 828 636**  
juuso@motis.fi

Juha "Juuso" Lujala

fb.com/motis.fi



Falckintie 1 KAUTTUA  
050 542 4034  
ompelupirjoaro@gmail.com



# Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665  
www.ovitek.com

## Ekologinen.

www.plusprint.fi

fb painotaloprint

ig plusprint.fi

in plusprint-oy

Delta Bavaria  
**IMATRANAJO**  
INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP  
7. - 9.7.2017  
Imatra, Finland

Imatranajo ylitti kävijäodotukset □  
suomalaisille yksi voitto



Viikonlopun aikana yleisö söi noin  
14 000 makkaraa ja joi 20 000  
tölkkiä olutta.



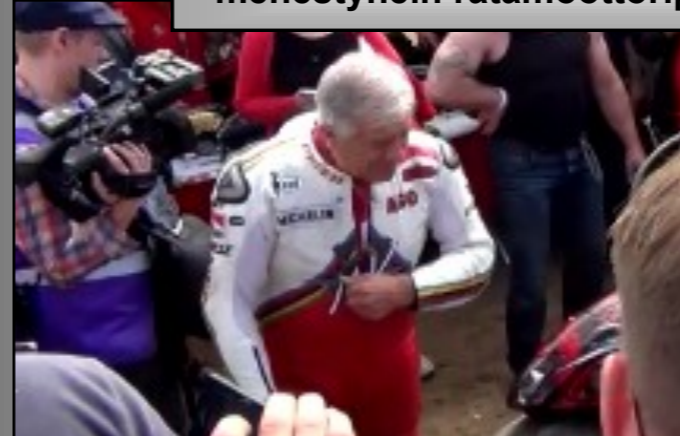
Aurinkoisessa säässä viikon-  
loppuna käyty Imatranajo löi  
aiemman yleisöennätyksen.



Kansainvälisen IRRC-sarjan toinen osa-  
kilpailu, 53. Imatranajo kolminkertaistaa  
jälleen rajakaupungin väkiluvun.



15-kertainen maailmanmestari  
Giacomo Agostini kaikkien aikojen  
menestynein ratamoottoripyöräilijä



**Putki- ja metallityöt**  
**T:mi Tapio Kivineva**  
 Ernastentie 69 B  
 27740 Voitoinen  
 p. 0400 791 514,  
 (02) 554 6121

**TILITOIMISTOPALVELUT AMMATTITÄIDÖLLÄ**  
 Yrityspalvelu  
**HHP Pro Oy**  
 Pyhäjärventie 12, 27800 SÄKYLÄ  
 Mirva Hällström 050 379 4993  
 Anu Hulmi 050 547 4889  
 etunimi.sukunimi@hh-pro.fi www.hh-pro.fi

**Säkylän** **elfin**  
**SÄHKÖ-PUISTO OY**  
 Vetikontie 5 27800 Säkylä  
 SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599  
 POLKUPYÖRÄ- JA LEIKKURIHUOLLOT 050 3775028

**Hiuseura**  
 AJATON PÄÄASIA  
 Ajanvarauksella  
 MA-PE klo 10-17  
 (LA sopimuksen mukaan)  
 Lisäpalveluna  
 hiustenleikkaukset  
 ILMAN AJANVARAUSTA  
 TI-PE klo 10-17  
 Satakunnankatu 22, Eura,  
 puh. 02 6740241 www.hiuseura.fi

**Kaiken maailman**  
**vaatteet ja painatukset!**  
 Silkkipaino  
**SATAPAITA**  
 www.satapaita.fi  
 Maakunnantie 1, 27820 Säkylä  
 puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

  
**KULTALAMPI**  
 27510 EURA  
 Puh. (02) 865 3368

**Valmet** 

# FAIR PLAY 2017

Fair Play kisa päättyi kerhon palaveriin maanantaina 11.12.2017 klo 19.00. Pisteet laskettiin ja vuoden 2017 Fair Play kisan tulokset saatiin selville. Kaavakkeita palautettiin 15 kpl. Kisa on kaikille jäsenille avoin. Pisteitä saa kun käy kerhon talkoissa, viikkoajoissa, kuukausipalaverissa ja ajetuista kilometreistä. Kisassa ei pärjää pelkillä suurilla ajetuilla kilometrimäärillä vaan on otettava osaa myös kerhon järjestämiin tapahtumiin, talkoisiin ja toimintaan. Vastaavasti pisteitä vähennetään jos saa sakon esim. ylinopeudesta, päiväsakkojen määrä on vaikuttava tekijä pistemäärän vähennykseen. Fair Play kisassa on kolme sarjaa, alle 18v sarja, takana istujalle oma ja kuskeille oma sarja. Alle 18v sarja oli helppo, vain yksi palautettu kaavake. Kaikkien kilpailukaavakkeen palauttaneiden kesken arvottiin viisi 70 □ lahjakorttia Porin Top Motoriin.

**Vas. Arpaonnen onnetar Tarja Vuorisalo**  
**Vuoden 2017 kisan voittajat, keskellä Satu Jokinen**  
**ja Virpi Katila**



Vuoden 2018 kaavakkeet voidaan täyttää nyt myös sähköisessä muodossa. Kaikki kaavakkeen palauttaneet määrättyyn päivään mennessä (jonka hallitus ilmoittaa), joko paperimallisena tai sähköisessä muodossa kerhon s-postiin, osallistuu automaattisesti arvontoihin.

**Arpaonni suosi seuraavia jäseniä**  
 - Tarja Vuorisalo  
 - Reijo Paussu  
 - Satu Jokinen  
 - Virpi Katila  
 - Esa Lehtonen

**Vuoden 2017 Fair Play kisan tulokset**

Sarja	Sija	Nimi	Kilometriä	Pisteet
Nuorten alle 18v sarja	1.	Topias Katila	4790 km	90 pist.
	2.	Virpi Katila	4550 km	510 pist.
	3.	Virpi Lehtonen	10400 km	380 pist.
Takapenkki-isten sarja	1.	Tuula Polvi	8438 km	270 pist.
	2.	Satu Jokinen	13555 km	780 pist.
	3.	Esa Lehtonen	9258 km	725 pist.
Kuljettaja sarja	1.	Matti Kallio	7705 km	720 pist.

**MATKAMOTORISTIN RUKOUS**

**M**OOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN JUMALA, LUO KATSEESI MEIHIN NÖYRIIN JA KUULIAISIIN MOTORISTI PALVELIJOIHISI, JOTKA OLEMME TUOMITTUJA AJAMAAN TÄÄLLÄ MAAN PÄÄLLÄ VALOKUVIA NÄPPÄILLEN, POSTIKORTTEJA LÄHETELLEN, MATKAMUISTOJA OSTELLEN JA PIKAPESTÄVISSÄ ALUSVAATTEISSA LIIKKUEN. JOHDATA MEIDÄT HYVIIN, KOHTUUHINTAISIIN RAVINTOLOIHIN, JOISSA VIINI SISÄLTYY ATERIAN HINTAAN. SUOSTUTA MAAN ASUKKAAT PITÄMÄÄN MEISTÄ SELLAISINA KUIN OLEMME, EIKÄ SEN TAKIA, ETTÄ EDESAUTAMME HEIDÄN MAALLISTA HYVINVOINTIAAN.

**S**UO MEILLE VOIMAA KÄYDÄ MUSEOISSA, TUOMIOKIRKOISSA JA PALATSEISSA JA JOS SATTUISIMME LAIMINLYÖMÄÄN JONKIN HISTORIALLISEN MUISTOMERKIN SEN TAKIA, ETTÄ MEIDÄN NIIN TEKI MIELI OTTAA PIENET NOKOSET RUOKAILUN JÄLKEEN, NIIN OLE MEILLE ARMOLLINEN, SILLÄ LIHAMME ON HEIKKO. VARJELE TAKAPENKKILÄISIÄMME SELLAISILTA "EDULLISILTA" OSTOKSILTA, JOLLAISIA HE EIVÄT TARVITSE TAI JOIHIN HEILLÄ EI OLISI VARAA. ÄLÄ JOHDATA HEITÄ KIUSAUKSEEN, SILLÄ HE EIVÄT TIEDÄ MITÄ TEKEVÄT.

**J**A KUN MATKAMME PÄÄTTYÖ, OSOITA MEILLE SUOPEUTTASI JOHDATTAMALLA KOTIIMME JONKUN, JOKA ON HALUKAS KATSELEMAAN MATKALTA OTTAMIAMME KUVIA JA VIDEOITA JA KUULEMAAN MATKATARINOITAMME, NIIN ETTEIVÄT MOOTTORIPYÖRÄREISSUMME TÄÄLLÄ MAAN PÄÄLLÄ OLISI OLLEET TURHIA. TÄTÄ RUKOILEMME SINULTA MAAN MOOTTORIPYÖRÄKERHOJEN NIMEEN. **AAMEN.**

# TOP-MOTOR OY

myynti, huolto, varaosat ja tarvikkeet



60  
40



**CFMOTO**

Traktorimönkijät - rekisteröity kahdelle  
3-vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta



CFORCE 450  
5390€ +tk



CFORCE 520  
6590€ +tk



CFORCE 820  
8490€ +tk



CFMoto U Force  
800 Efi EPS  
13 250 € +tk

40  
60

**Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin,  
mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin.**

mm. Honda, kawasaki, Suzuki, Yamaha, Bmw, CFMoto,  
Polaris, Trapper, TGB, Rally ja kaikki muut...



**RIEJU** Mopot

...for everyday adventure



MRT 50 SM  
3150€ +tk



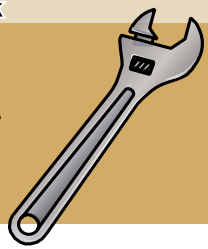
MRT 50 REPLICA  
3390€ +tk



MRT 50 PRO  
3990€ +tk



MRT 50 TROPHY  
4590€ +tk



**Mercury varaosat ja huolto.**  
kaikkien venemoottorien huolto sekä veneiden pesut.



Metzeler ja Michelin renkaita  
alennetuin hinnoin



**CASTROL  
ÖLJYT**

**TEKNO-TRAILER**



**SUOMALAISET PERÄKÄRRYT**  
hinnat alkaen 850 €



**Schuberth**  
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

**UUTUUS C4!**

**AIXAM mopoautojen myynti ja huolto**

Suomen  
myydyin  
mopoauto!



CITY PACK  
11390€ +tk



COUPE EVO  
13990€ +tk



COUPE GTI ABS  
16590€ +tk

Mikkolantie 23 • Pori • [www.topmotor.fi](http://www.topmotor.fi)  
Puh. 044-010 3771 • [myynti@topmotor.fi](mailto:myynti@topmotor.fi)

AVOINNA:  
Ma-pe 10-17 ja La 10-13

**TOP-MOTOR RAHOITUS**

Kaikki tuotteet  
jopa 0% käsirahalla!  
...myös huoltoihin ja varusteisiin!