

EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT

LIITY MUKAAN, JO TÄNÄÄN...



50 1976–2026
vuotta
JUHLAJULKAISU

TARINOITA JA TUNTEMUKSIA MATKAN VARRELTA



1976



1980



2011



*ja matka
jatkuu...*

TAKSI ESCOVIP OY

LUOTETTAVAA JA TYYLIKÄSTÄ KYYTIÄ

★★★★★



UUDET
SÄHKÖISET
FORD EXPLORER
-TAKSIT



HILJAINEN JA
YMPÄRISTÖ-
YSTÄVÄLLINEN
MATKA



TILAVA JA
MUKAVA
KYYTI



PALVELU
24/7



SOITA JA TILAA TAKSI

050 567 7236

PALVELEMME

24/7

✓ PAIKALLINEN ✓ TÄSMÄLLINEN ✓ TURVALLINEN ✓ YSTÄVÄLLINEN



EURA JA LÄHIALUEET

VALITSE MUKAVAMPI TAPA MATKUSTAA.

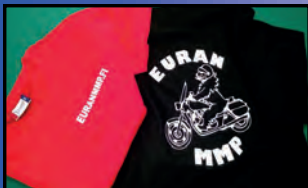
SÄHKÖINEN • MUKAVA • LUOTETTAVA



TURVA

PALVELU100

KERHON TUOTTEITA LOGOLLA



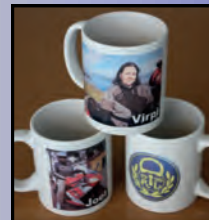
T-paita musta 15 €
T-paita punainen 15 €
Pitkähihainen musta 25 €



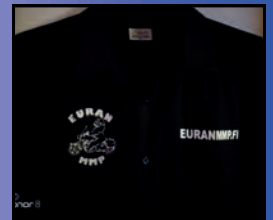
Golgetakki proderattu
80 € + nimi 5 €



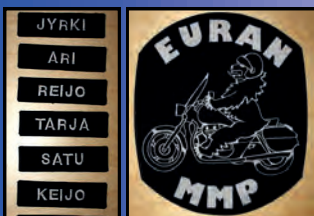
Moottoripyöräilijän
Ensiapulaukku 12 €



Muki kahdella kuvalla
ja nimellä 10 €



Musta kauluspaita
logolla 40 €



Proderattu selkämerkki
27,5 x 23,5 20 €
Nimi 8 x 2,5 5 €



Takki
proderattuna 80 €
Painettuna 65 €
+ nimi 5 €



Vetoketjullinen
Huomioliivi 15 €



Proderattu Lippis
Kerhon logolla 15 €



Huppari 40 €



Proderattu merkki
9 x 2 cm, 5 €



OSTA ITSELLE TAI LAHJAKSI...

Julkaisija Euran MMP ry. Taitto Esa Lehtonen, esko1612@gmail.com. Painos 3500 kpl. Paino JP-postitus Oy

Hyvät Euran matkamoottoripyöräilijät

Aina, kun joku yhdistys täyttää 50 vuotta, kertoo se pitkäjänteisestä työstä ja erittäin sitoutuneista jäsenistä. Yhdistystoiminnan aktiivisena pitäminen vuosi toisensa jälkeen ei ole etenkään tänä päivänä mitenkään itsestään selvää. Tuntuu, että ihmisten vapaa-ajasta kilpailee niin moni muukin asia, että yhdistystoimintaan mukaan lähtemisen kynys korottuu jatkuvasti. En malttanut olla tätä tekstiä kirjoittaessani tutustumatta yhdistyksenne vuosijulkaisuihin viimeisen kymmenen vuoden ajalta. Matkamoottoripyöräilijöiden toiminta on toden totta ollut vilkasta. Erilaisia retkiä on tehty paljon ja tapahtumiin on osallistuttu ympäri Suomea ja myös ulkomailla.

Kaikki aktiivinen yhdistystoiminta on kunnan näkökulmasta kunnalle erittäin tärkeää. Yhdistystoiminnan tärkeyttä on haastava alleviivata riittävästi. Yhdistystoiminta tekee ihmisille hyvää, koska koettu yhteisöllisyys vahvistaa hyvinvointia. Yhdistystoiminta, kuten Euran matkamoottoripyöräilijöidenkin toiminta, tuo myös kuntaan oman panoksensa sitä paljon puhuttua elinvoimaa. Tämä tapahtuu esimerkiksi tarjoamalla kuntalaisille tai uusille kuntalaisille harrastusmahdollisuuden. Lisäksi Euran matkamoottoripyöräilijöitä on näkynyt myös erilaisissa tapahtumissa esillä. Olen erityisen iloinen, että kunta sai yhdistyksenne vuokralaiseksi kunnan keskustaan ja löysimme teille sopivat tilat keskeiseltä paikalta.

Minusta on erityisen hienoa, että yhdistyksenne tavoittelee myös uusia nuoria toimintaan mukaan ja suunnitelmissa on ollut remontti-iltojen järjestämistä. Toivottavasti toiminta saa tulevaisuudessa tuulta alleen ja nuoria mopoikäisiäkin lähtisi toimintaan mukaan. Näen tätä kautta yhdistyksellänne olevan myös iso ja tärkeä rooli yleisen liikennevalistuksen ja edelleen liikenneturvallisuuden sanan saattajana.

Haluan toivottaa vielä mitä lämpimimmät onnittelut kuluneesta 50 vuodesta ja ennen kaikkea turvallisia ja mukavia kilometrejä niin Suomessa kuin ulkomailla!

Ystävällisin terveisin

Kari Kankaanranta
kunnanjohtaja



**EURA
SYDÄMESSÄ**



1976

EURAN MMP

2026



50 vuotta moottoripyöräilyä Eurassa

Hyvät Euran Matkamoottoripyöräilijät ry:n jäsenet,
yhteistyökumppanit ja ystävät,



Vuosi 2026 on seuramme historiassa merkittävä merkkipaalu. Euran Matkamoottoripyöräilijät ry täyttää 50 vuotta. Kerhomme perustettiin vuonna 1976 aikana, jolloin moottoripyöräharrastus oli vahvassa kasvussa ja innokkaita motoristeja löytyi runsaasti myös Eurasta.

Alkuvuosien jälkeen toiminta hiljeni hetkeksi, mutta vuonna 1980 kerho lähti jälleen vahvaan nousuun ja ku-koistukseen. Vuosien varrella kerho tarjosi jäsenilleen yhteisiä ajoretkiä, tapahtumia, ystävyyttä ja ennen kaikkea yhteisen harrastuksen ympärille rakentuneen yhteisön.

2000-luvun alkuvuosina toiminta hiipui ja kerho jäi tauolle. Halu säilyttää arvokas perinne ei kuitenkaan ka-donnut. Niinpä joukko aktiivisia motoristeja päätti elvyttää kerhon, ja uusi perustava kokous pidettiin 13. maa-liskuuta 2011. Tästä alkoi uusi aikakausi Euran Matkamoottoripyöräilijöiden historiassa.

Tänä päivänä voimme ylpeinä todeta, että kerhomme voi hyvin. Jäsenmäärämme on kasvanut noin sataan jäseneseen, ja toimintamme on monipuolista sekä aktiivista. Yhteiset ajot, tapahtumat, kerhoillat ja talkoot ko-koavat yhteen eri-ikäisiä motoristeja, joita yhdistää sama intohimo kaksipyöräisiin.

Erityisen tärkeänä pidämme nuorten huomioimista. Haluamme olla mukana tukemassa tulevia motoristeja ja vastuullista harrastamista. Jaamme vuosittain kahdelle koulunsa päättävälle nuorelle 100 euron stipendit kan-nustuksena tulevaisuuden opintoihin ja tavoitteisiin. Lisäksi järjestämme nuorille kerhoiltoja, joissa he voivat turvallisessa ympäristössä tutustua ajoneuvotekniikkaan sekä tehdä mopoihin ja moottoripyöriin pieniä huolto - ja korjaustöitä kokeneempien harrastajien opastuksella.

Viiden vuosikymmenen aikana maailma on muuttunut, moottoripyörät ovat kehittyneet ja harrastajakunta uu-distunut. Yksi asia on kuitenkin säilynyt ennallaan: yhteishenki. Se on ollut kerhomme voima vuodesta 1976 lähtien ja kantaa meitä myös tulevaisuuteen.

Haluan kiittää kaikkia jäseniämme, yhteistyökumppaneitamme sekä niitä henkilöitä, jotka ovat vuosien aikana tehneet työtä kerhomme eteen. Ilman teitä emme viettäisi tänään tätä hienoa 50-vuotisjuhlaa.

Toivotan kaikille turvallisia kilometrejä, aurinkoisia ajokelejä ja antoisia hetkiä moottoripyöräharrastuksen pa-rissa myös tuleville vuosikymmenille.

Esa Lehtonen

Puheenjohtaja

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry



EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT 2026



ESA LEHTONEN
PUHEENJOHTAJA
0440 520 520
esko1612(at)gmail.com



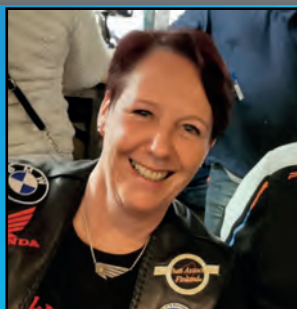
KARI KAUKKILA
VARAPUHEENJOHTAJA
045 670 9100



MATTI KALLIO
SIHTEERI
0500 774 579
matkal1956(at)gmail.com



JUKKA LUHTA
RAHASTONHOITAJA/
AJOKOORDINAATTORI/
SMOTO YHT. HENKILÖ
050 569 1553



SATU JOKINEN
HALLITUKSEN JÄSEN/
FAIR PLAY TOIMIKUNTA/
HUVITOIMIKUNTA
050 369 3413



HEIKKI MÄKELÄ
HALLITUKSEN JÄSEN
0400 890 819



ARI LEHTONEN
HALL. JÄSEN / HUVITOIMIKUNTA
KERHOISÄNTÄ / FAIR PLAY TOIMIK.
040 831 4072



VIRPI KATILA
HUVITOIMIKUNTA/
KERHOEMÄNTÄ/
TIETOSUOJA VASTAAVA
040 7171 591



RIKU SILLANPÄÄ
HALLITUKSEN VARAJÄSEN/
FAIR PLAY TOIMIKUNTA
0400 603 175



KARI KORHONEN
HALLITUKSEN VARAJÄSEN
050 373 1605



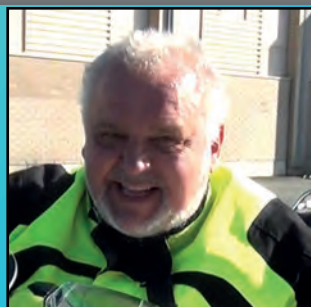
TUULA POLVI
HALLITUKSEN VARAJÄSEN
050 409 4808



VIRPI LEHTONEN
KERHOEMÄNTÄ
044 342 4713



PERTTI SUSI
TOIMINNANTARKASTAJA
050 531 5056



JARI HEINO
VARATOIMINNANTARKASTAJA
050 5384387



ALASATAKUNTA

Ulvila—Köyliö—Lappi—Säkylä

PUOLUEETON PAIKALLISLEHTI

27. vuosikerta N:o 20 — Torstai 20. 5. 1976

Euran ja Säkylän moottoripyöräilijät järjestäytyvät

Moottoripyöräpoika, prätkäkundi, pärinäpoika — tai millä nimellä kaksipyöräisellä kovaa menevää nyt halutaankin kutsua — tuo monen mieleen jotain negatiivista, vastuuntunnottoman kaahaajan, joka menee kuin omistaisi koko tien. Tämän vanhan asennoitumisen haluavat moottoripyöräilijät jo vihdoin ronnuttaa. Euran ja Säkylän motoristit ovat perustaneet omat yhdistyksensä, joiden puitteissa he haluavat antaa ihmisille uuden totuudenmukaisemman kuvan moottoripyöräilijöistä.

Parisenkymmentä euralaista prätkäilijää kokoontui viime sunnuntaina Mestilän kansakoululla. Loistavan auringonpaisteen takia päätettiin pitää kokous ulkosalla. Niinpä kukin istui kauniin, kiiltävän pyöränsä vieressä, kun yhdessä keskusteltiin asioista.

Euralaiset ovat tehneet yhdistysrekisterianomuksen. Nimi tulee olemaan Matkamoottoripyöräilijät ry. Puheenjohtajana toimii Ilkka Heinilä ja sihteerinä Jarmo Karesto. Hänelle voivat kaikki jäseniksi haluavat ilmoittautua Yhdistyksen rahaston hoito on uskottu Rantoniemen Jussin tehtäväksi. Toiminnanohjaajan, Timo Suturain tehtävänä on järjestää kokoukset, yhdessä tehtävät matkat ja muut tilaisuudet.

Matkamoottoripyöräilijät on painattanut jäsenilleen säännöt, joista selviää yhdistyksen toiminnan tarkoitus. Pyritään koamaan moottoripyöräilystä kiinnostuneet yhteen. Honkilahden suunnasta oli monta osanottajaa mukana, mutta Euran keskustan moottoripyöräilijät olivat varsin heikosti edustettuina kokouksessa.

Yhdistyksessä pyritään opettamaan jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä. Viranomaisten ja suu-

ren yleisön kanssa halutaan pitää yllä hyviä suhteita. Kokouksessa päätettiin haastaa Euran seudun poliisit jalkapallo-otteluun kesäkuun alkupuolella. Kypäräitä ja patukoita ei otellussa kuulema tulla tarvitsemaan.

Jäsenille tarjotaan jäsenkortilla mahdollisuus saada 5 %:n alennus tarvikeostoissa eräistä raumalaisesta liikkeestä. Kokouksessa päätettiin, että tullaan tekemään matka Kangasalan kesäpäiville.

Sateisia päiviä ja talvea varten pitää yhdistyksen saada kunnon kokoontumistilat. Pojat päättivät mennä mukaan Honkilahden Seuratalon kunnostustalkoisiin. Osallistuttuaan talon korjaukseen he saavat kokoon-tua sen suojissa.

Säkylän moottoripyöräilijät ovat nekin liittymässä yhteen. Rekisteröinnin jälkeen tulee yhdistyksen nimeksi Säkylän moottorikerho ry. On pidetty vasta kaksi kokousta, mutta jo nyt on mukana kuutisentoista prätkäilijää. Jäsenmäärin uskotaan kasvavan, kunhan tieto yhdistyksestä leviää. Puheenjohtajana on Keijo Kuusela ja sihteerin paillila istuu Esa Virtanen. Moottorikerholaiset kunnostavat ulkorakennuksesta itselleen mukavat kerhotilat. Kokouksissa on tutkittu liikennesääntöjä ja pyörän tekniikkaa. Säkyläläiset moottoripyöräilijät päättivät lähteä heinäkuun loppupuolella järjestettävään Imatran ajoihin katsomaan, miten todelliset mestariajajat käsittelevät ajokkia.

Moottoripyöräilijät toivovat autoilijoiden ja muiden liikenteessä mukana olevien tajuavan, että he ovat kypättöidensä alla aivan tavallisia poikia. Liikenne sujuu joustavammin, kun kaikki ottavat huomioon toisensa — toisen rajoitukset ja oikeudet.



Kerhon alkutaival 1976



Pojat ovat kevään mittaan putsanneet pyöränsä kiiltäviksi. Kangasalan matkaa varten pitää vielä varmistaa että kone pelaa kunnolla. Tielle lähdettäessä ajetaan turvallisuussyistä pienissä ryhmissä. Kahdeksankymppin iätkäläiset omina ryhminään ja kovempaa ajavat ominaan.

Muistelin mielessäni 70 lukua. Tässäpä muutamia asioita, jotka mieleeni tulivat.

Kuten Alasatakunnan jutusta kävi ilmi, oli Honkilahden puolella suhteellisen paljon motoristeja. Varsinkin pienessä Haverin kylässä, jossa jokaisella ikäluokkaani kuuluvalla pojankoltiaisella oli moottoripyörä.

Katsellessani valokuvia tuon ajan menopeleistä ja väkisinkin tuli verrattua niitä nykyisiin menopeleihin.

Itsestäänselvyys on tietysti pyörien tehot. Jarrut olivat pääsääntöisesti rumpujarruja. Toki isoissa pyörissä oli jo yksi levyjarru edessä. Katteita ei juurikaan vakiona ollut kuin muutamassa harvassa mallissa. Katteet jouduttiin itse hankkimaan ja asentamaan paikalleen.

Tuolloin olivat kokoontumisajot todella merkittäviä tapahtumia, joihin piti hyvin usein lähteä oli keli mikä tahansa. Viittaan edellä mainittuun katteiden asentamiseen, kävi niin, että jo alkumatkasta putosi pyöräni kate etulokarin päälle. Onneksi oli sen verran työkaluja mukana, että saatiin purettua koko kate pois. Vietiin kate läheiseen metsään ja painettiin paikka mieleen ja matka jatkui.

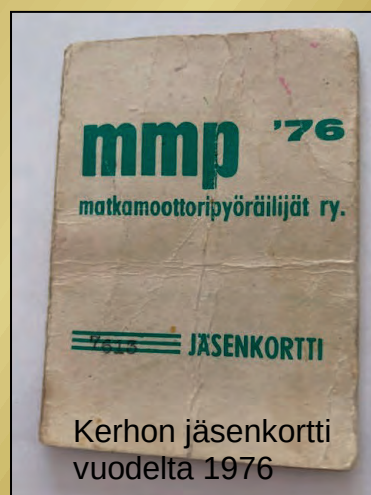
Tulomatkalla onneksi muistimme paikan ja kate pakaasien päälle ja pikkuhitsausten jälkeen kate paikalleen.

Kerhon toiminta alkoi hiipua ja syynä ei ollut harastuksen hiipuminen, vaan lähes kaikki tuolloiset aktiivit muuttivat pois paikkakunnalta lähinnä Turun suuntaan.

Ystävällisesti tervehtii

Jussi Rantoniemi

Motoristi Mallia1976 Perustajajäsen



TELTTA- JA KALUSTE VUOKRAUS

Joustavasti
jokaiseen
tapahtumaan!

LAADUKKAAT TELTAT JA KALUSTEET – ASiantuntevaa palvelua



- ✓ Sateen sattuessa suojaa päälle
- ✓ Rippijuhlat
- ✓ Puutarhajuhlat
- ✓ Rapujuhlat ym. ym
- ✓ Tynnyripyötiä varjoineen
- ✓ Puutarhakalusteita
- ✓ Penkkejä ja pöytiä
- ✓ 3x3 Pop up telttoja
- ✓ 5x8 Huvilatelttoja
- ✓ Valmiiksi pystytettynä tai itse noudettuna

TIED. 0440 520520

Otathan yhteyttä ja kysy lisää – tehdään yhdessä onnistunut tapahtuma!

Ympäristönhoitoa jo vuodesta 2000!

- ✧ Kiinteistönhuolto
- ✧ Ympäristönhoito
- ✧ Koneurakointi
- ✧ Metsänhoitotyöt
- ✧ Piha-alueiden kunnossapito
- ✧ Teollisuuden sisäinen jätehuolto
- ✧ Traktori- ja pienkuormaajatyöt
- ✧ Kurottajapalvelut
- ✧ Puistometsätyöt ja pihapuut
ja paljon muuta –
soittele, niin kerron lisää

050 594 6110/Mika

**EURAN
ALUE HUOLTO OY**

PUBLIC HOUSE KAUTTUA

AVOINNA

KE 16-00
TO 16-00
PE, LA 16-03
SU 16-00



ILOISET
PÄIVÄKÄNNITUNNIT
16-18

BILJARDIA

TIKKAA



Aurinkoinen terassi –
Tervetuloa viihtymään!



LÖYDÄT MEIDÄT
FACEBOOKISTA!



PUBLICHOUSEKAUTTUA.COM



KAUPPATIE 6
27500 KAUTTUA



050 535 3654

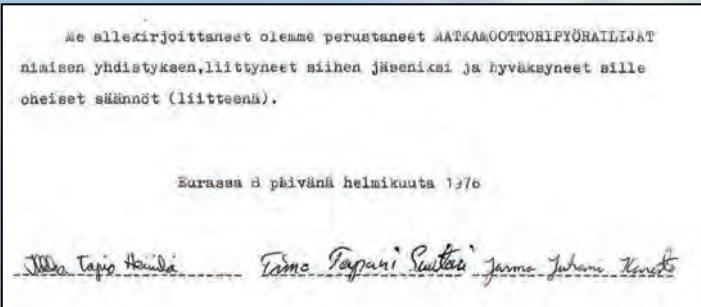


TERVETULOAA ViiHTYMÄÄN!



Matka alkoi 50 vuotta sitten - ja jatkuu yhä

Euran Matkamoottoripyöräilijöiden tarina alkoi vuonna 1976, kun joukko Honkilahden innokkaita motoristeja päätti koota toimintansa yhteisen nimen alle. Siitä käynnistyi matka, joka on kulkenut välillä mutkitellen, mutta jatkunut aina eteenpäin.



Yhdistyksen historiassa voidaan nähdä kolme merkittävää aikakautta. Ensimmäinen vaihe alkoi 8 helmikuuta vuonna 1976 jolloin kerho sai alkunsa, mutta toiminta hiipui muutaman vuoden jälkeen. Uusi alkua nähtiin 17.11.1980, kun Euran Matkamoottoripyöräilijät rekisteröitiin yhdistykseksi. Tämän jälkeen toiminta kasvoi voimakkaasti ja yhdistys oli aktiivinen aina 2000-luvun alkuvuosiin saakka.

Kolmas ja nykyinen aikakausi käynnistyi 13.3.2011, jolloin 14 innostunutta motoristia kokoontui perustamaan yhdistyksen uudelleen. Toiminta aloitettiin lähes puhtaalta pöydältä, mut-



ta aktiivisten jäsenten ansiosta kerho on kasvanut ja kehittynyt elinvoimaiseksi moottoripyöräyhteisöksi.

Vuosien varrella yhdistys on osallistunut lukuisiin tapahtumiin, talkoisiin ja yhteisiin ajoretkiin. Yhteishenki, yhdessä tekeminen ja moottoripyöräilyn ilo ovat säilyneet toimintamme kantavina voi-



*Vuoden 1976 perustajajäseniä yhteiskuvassa jotka olivat juhlistamassa Karin 70v juhlapäivää.
Vas. Ossi Mäkelä, Heikki Mäkelä, Kari Räsänen, Juhani Rantoniemi ja Timo Suutari*

mina vuosikymmenestä toiseen.

Tähän juhlakirjaan on koottu välähdyksiä menneiltä vuosilta sekä nykyisestä toiminnasta. Ne kertovat siitä, kuinka paljon maailma ja moottoripyöräily ovat muuttuneet – mutta samalla myös siitä, kuinka monet asiat ovat säilyneet ennallaan.

Lämmin kiitos kuuluu kaikille jäsenille, yhteistyökumppaneille ja tukijoille, jotka ovat vuosien varrella mahdollistaneet yhdistyksen toiminnan. Erityinen kiitos kuuluu niille aktiivisille jäsenille, jotka omalla panoksellaan pitävät kerhon pyörät pyörimässä myös tulevaisuudessa.

Toivotamme tervetulleiksi kaikki moottoripyöräilijät pyörän merkistä, mallista tai kotipaikasta riippumatta. Olemme ylpeästi koko Satakunnan moottoripyöräkerho.

Euran Matkamoottoripyöräilijät ry
50 vuotta yhteisiä kilometrejä – ja matka jatkuu...

Lähes kaikki jäseninä moottoripyöräkerhossa

Aurinkoisuudestaan huolimatta kylmä sää ei pelottanut sunnuntaina Mestilän koululle vuosikokoukseensa kokoontuneita moottoripyöräilijöitä, joita oli saapunut paikalle kolmattakymmentä. Yhdistyksen toiminnan alkamisesta todettiin huomattavasti vaikeutaneen rekisteröintihakemuksen pitkä käsittelyaika, n. 1,5 vuotta.

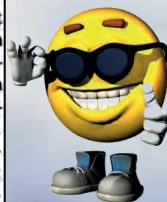
Vuosikertomuksessa todettiin tehdyn mm. yhteisiä matkoja ja retkiä. Nyt alkavan toisen kauden toimintasuunnitelmaan liitettiin matkojen lisäksi yhteisten tilaisuuksien järjestäminen muiden kerhojen kanssa. Toukokuun puolessavälissä tapahtuvaan moottoripyöräilijöiden kokoontumiseen Helsingissä päätettiin yksimielisesti ottaa osaa.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Ilkka Heinilä, sihteeriksi Juhani Rantoniemi ja muiksi johtokunnan jäseniksi Timo Suutari, Kari Räsänen ja Ossi Mäkelä.

Viime vuosina ovat useat moottoripyöräilijät kautta maan järjestäytyneet saadakseen äänensä kuuluville valtiohallan alettua rajoittaa heidän harrastustaan verotus- ym. keinoin. Kerhojen toiminnan avulla pyritään muuttamaan suuren yleisön mahdollisesti virheellisiä käsityksiä moottoripyöräilystä, sekä ohjaamaan asian harrastajia oikeille urille.

Matkamoottoripyöräilijät r.y:n lisäksi läheisellä toimii Säkylän Moottorikerho aktiivisesti moottoripyöräilyn parissa.

*Paikallislehden
artikkeli
1977*



POWER

EURAN KONEPISTE • Satakunnankatu 23 • Puh. 02 865 1440
Palvelemme ark. 9 - 17, la 9 - 13

SÄTERIN HIEKKA OY

Köyliö



KirppisCafé
KIRPUTON
- Aarteita ja unelmia -

www.kirputon.fi



AVOINNA JÄLLEEN KESÄKAUDEN 1.5. ALKAEN!

Motoristikahvila 5.5. alkaen tiistaisin klo 17-20,
jolloin erilaisten kahvilaherkkujen lisäksi Kämpällä on
mm. makkaragrilli kuumana!

TERVETULO!

HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT 17.5.2025

Oripää - Loimaa

Hymyilevän motoristin kevätpäivillä (HMKP) on jo pitkät perinteet. Hymyilevän Motoristin Kevätpäivän perinne alkoi historiatietojen mukaan vuonna 1977, jo kauan ennen SMOTOn syntyä.

HMKP on jo pitkään ollut SMOTOn erityisessä suojeluksessa.

Toukokuun puolivälissä järjestettävä tapahtuma on monelle se perinteinen kevätkauden avaus, johon tullaan tapaamaan tuttuja. Tapahtuma on myös järjestämispaikkakunnalla hyvin näkyvä ja mediaakin kiinnostava.

Etelä-Suomessa järjestetyissä tapahtumissa on ollut parhaimmillaan mukana yli 3 000 moottoripyörää, ja sellainen määrä taatusti näkyy niin liikenteessä kuin paikalla ollessaan.

Hymyilevän Motoristin kevätpäivä -tapahtuma piti järjestää Eurassa 23.5.2020.

Mutta aina eivät asiat suju niin kuin odottaisi. Korona teki teppokset ja viranomaispäätöksellä tapahtuma piti siirtää



Kerhomme pihamaalla kokoonnuttiin lähtöä varten Hymyilevän motoristin kevätpäiville 2025



Kokoontuminen oli järjestetty Oripään lentokentälle, paikalla oli arviolta noin 500 motoristia. Kerhosta mukana kuvassa Jyrki, Timo, Anu ja Topias

vuodella eteenpäin. Kuinkas sitten kävikään, korona ei ottanut hellittääkseen ja tapahtuma meidän osalta 2021 viranomaispäätöksellä jouduttiin taas perumaan. Sitten oli takki jo tyhjä ja annoimme järjestelyvastuun seuraavalle taholle. Mutta se meistä...

Vuonna 2025 järjestelyvastuun tapahtumalle olivat ottaneet Loimaan moottoripyöräilijät ry. Käytännössä tapahtuman valmistelu alkaa joidenkin osalta heti HMKP-kiertovanteen luovuttamisen jälkeen.

Loimaan moottoripyöräilijöillä oli menossa myös 50v juhluvuosi. Suuren ponnistuksen vaativa välietappi on perinteinen HMKP-lehti. Yleisölle ensimmäinen merkki tapahtumasta onkin usein se Helsingin MP-näyttelyssä omaan kouraan saatu lehti.

Messuilta mekin saimme kyseisen lehden kouraan jolloin päätimme myös ottaa osaa HMKP 2025 tapahtumaan.



HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT 17.5.2025

Oripää - Loimaa

Lauantaina 17.5 kokoonnuttiin kerholle josta oli lähtöaika sovittu klo 10.30. Paikalle ilmaantui neljä prätäkää ja viisi kerhon jäsentä. Liekö pieni sateen uhka pelästyttänyt osan lähtijöistä.

10.30 starttasimme koneet käyntiin ja suuntasimme Säkylän ja Virttaan kautta Oripään lentokentälle.

Paikalle oli järjestetty myös Harley Davidson stunt show. Välillä ilmassa leijui paksu savu kun polttivat kumia niin että ei eteensä nähnyt ja käry oli sen mukainen, metelistä puhumattakaan.



lähtökäskyä kohti Loimaan pesäpallostadionia.

Paraatiajo starttasi 12.30 ja motoristit oli jaettu pienempiin noin 100 hengen ryhmiin mitä ajettiin rinnakkain veto-ketjumuodossa järjestäjien ohjatessa ja pysäyttäen muun liikenteen jotta paraati pääsi ajamaan katkeamattomana letkana. Me olimme toisessa ryhmässä ja totesimme että kaikilla ei ole hallussa rinnakkain ajo. Vähän oli villiä toimintaa osalla mutta tietävästi kaikki pääsivät turvallisesti Loimaan pesäpallo stadionille minne itse päätapahtuma oli järjestetty.



Okra halliin oli järjestetty myyntikojuja ja oli Ex-Lankinen "kullattu" Harrikkakin näytillä. Kun tarjolla oli kohtuuhintaan niin syötiinhan mekin maittavat makkarat ja nautittiin kaffeet päälle. Sitten olikin jo aika palata ruotuun odottamaan



Valmistautuminen paraatiajoon Loimaan pesäpallostadionille

Loimaan pesäpallo stadionilla oli järjestäjät vastaanottamassa motoristit jotka ohjasivat kaikki siististi ruotuun parkkipaikalle. Stadionilla oli kojuja missä oli esillä Harrikoita, SMOTOLta oli oma osasto samoin Yamaha customilla.



HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT 17.5.2025

Motoristit koulukiusaamista vastaan oli myös paikalla omalla kojullaan.

Paraatiajo oli noin 25 km pitkä ja keli oli viileä pilvipoutainen. HMKP 2025 keräsi osallistujia tiettävästi lähes 500 motoristia. Aikamme kierreltyämme aluetta emme jääneet kuuntelemaan sen enempää puheita emmekä bändiä mikä aloitti soittamisen lavalla kun teimme lähtöä. Kävimme



Oripää - Loimaa

vielä tankkaamassa ja oitimme suunnan kohti kotia. Vuonna 2026 Hymyilevän motoristin kevät-päivät järjestetään Kymiringillä. Saa nähdä onko kerhosta Kymiringille lähtijöitä, onhan sinne matkaa lähes 280 kilometriä suuntaansa. No, aika näyttää... Olemmehan matkamotoristeja

Reissussa mukana: Topias Katila, Esa Lehtonen, Anu Heino, Jyrki Simula ja kuvan ottanut Timo Heino



Euran Asuntopalvelu Oy

Toimisto 02 864 8240

Marita Sallinen Mikael Sallinen
LKV, YKV, kaupanvahvistaja myyntineuvottelija
044 315 8755 044 546 8660

www.euranasuntopalvelu.fi

Satakunnankatu 20, 27510 EURA



EURA



Satakunnankatu 22 Eura
p. 02 674 0241

Hiusten leikkaukset
ilman ajanvarausta!

Aukioloajat:
www.hiuseura.fi



Tilitoimistopalvelut ammattitaidolla



Pyhäjärventie 12, SÄKYLÄ • www.hh-pro.fi



MARKKINOINTI JARI NUMMELA

Toiminut Kauttualla jo yli 30 vuotta

Nyt liikkeemme on ollut
Kauttualla yli 30 vuotta
eikä suotta...

Mainos- ja liikelahjat
Tarrat / Mainosteipit
ja paljon muuta..

☎ 050 569 8314

📍 27500 Kauttua

🌐 mjn.fi
mjn.skypro.fi

✉ jari@mjn.fi



kuva ALASATAKUNTA 21.10.1997



MAINOSLAHJAT

Laadukkaat ja
käytännölliset
tuotteet yrityksesi
näkyvyyteen.



TARRAT & TEIPIT

Tarrat, mainosteipit
ja muut merkinnät
kaikkiin tarpeisiin.



TEXTIILIT & TYÖVAATTEET

Työvaatteet ja
tekstiilit logolla
– brändisi edustajiksi.



PALJON MUUTA!

Kysy lisää –
autamme löytämään
sopivan ratkaisun.



MAINOSLAHJAT • TARRAT • MAINOSTEIPIT • VAATTEET • JA PALJON MUUTA!

Joskus sattuu käymään niin, kun olet suunnittele-
massa pientä päiväretkeä,
joku huutelee viestisovelluk-
sen kautta halukkuuttaan
lähteä ajelemaan.

Tiedä sitten onko kyseessä
telepaattinen ilmiö, vai vain
kauniin ilman houkutteleva
halu lähteä reissuun. Joka
tapauksessa toukokuun
lopulla eräänä lauantaina
suunnittelin meneväni seuraavana päivänä Meri-
karvian satamaan Merry Monk nimiseen ravinto-
laan syömään, koska kauden ensimmäinen fish
and chips-annos kuului jo kutsuvan sieltä. Silloin
eräs kerhon jäsen viestitti olevansa halukas läh-
temään ajelemaan. Vastasin, että seuraavana
päivänä olisi retki suunnitelmissa, joten sovimme
lähtöajaksi klo 13:00 kerholta.



*Matkan varrelta mukaan tuli vielä Jukka ja Tarja
Luhta sekä Riku Sillanpää. Tässä jo Merikarvialla*

Aurinkoinen päivä toivotti matkaa-
jat tien pääl-
le, kun pistimme kumijalat askeltamaan,
matkaa Merikarvialle
tulisi vähän yli 100
km. Huristelimme Pa-
nelian läpi Irjanteen-
tielle, josta poik-
kesimme Nakkilan
suuntaan. Ajoimme
"Tussarnummen" eli
Pyssykankaan kautta
Nakkilaan ja edelleen
Anolan, Ulvilan,
Ruosniemen kautta Noormarkun Poikeljärvelle ja
jatkoimme Ahlaisten läpi vanhalle rantatielle. Meri-
karvian rantatie tai vanha rantatie kulkee meren
ja 8-tien välissä ja on muutama vuosi sitten pääl-
lystetty hyväkuntoinen mutkatie. Tie kulkee met-
sän keskellä mutta välillä vasemmalla puolella
meri pilkistää puitten lomassa. Henkilökohtaisesti
tykkään ajella mutkateitä pitkin pitkiäkin matkoja.



*Kerholta lähti Jyrki Simula, Mika Penttimäki, Satu
Jokinen, Pasi Koivisto ja kuvan ottanut Esa Lehtonen*

Ajan kyllä suoriakin
teitä, mutta hyväkun-
toinen asfaltoitu mut-
katie on mielestäni
vallen omaa luok-
kaansa. Vauhti sopi-
vaksi ja eteenpäin,
mutka toisensa jäl-
keen jää taakse ja iso
matkapyörä tuntuu
suorastaan imeyty-
vän kiinni tien pin-
taan.

Sattuupa joskus niinkin, että rouva takapenkil-
lä, itse kuskin paikalla ja alla muriseva Eng-
lantilainen menopeli tuntuvat sulautuvan yhdeksi
kokonaisuudeksi. Musta as-
faltti vilisee pyörien alla ja
vauhti kuin huomaamatta
nousee pikku hiljaa, kunnes
jossain mutkassa astinlauta
ottaa kirskuen tien pintaan
kiinni ja lumous särkyä. Astin-
laudan tai jalkatapin osumi-
nen tien pintaan ei sinänsä
ole vaarallista, koska ne on
saranoitu ja myötäävät ko-
tilanteessa ja vaihdettava ku-
lutuspala on nimensä mukaisesti se kuluva osa.



Perillä Krookan satamassa laitoimme pyörät
parkkiin ja marssimme ravintolaan. Jos joku
ihmettelee miksi ajan 100 kilometrin päähän syö-
mään kalaperunoita, niin tässä se-
litys. Vuosia sitten kävimme rou-
van kanssa Lontoossa viikon mat-
kalla. Jonain päivänä olimme kä-
velemässä Cityssä ja poikkesimme
johonkin ravintolaan syömään.
Tarjoilija pyydettyäni suositteli ti-
laamaan Fish and Chips annok-
sen.





EURAN AUTOHUOLTO

- huollot • asennukset
- vikadiagnostiikka • varaosat
- nelipyöräsuuntaukset
- ilmastointihuollot

Kesä lähestyy!

Muistathan huollattaa autosi
ILMASTOINNIN AJOISSA.



Filppulantie 16, 27510 Eura

Puh. 02 8378 7450

esa@euranautohuolto.fi

Ma-pe 8-17, la sulj.

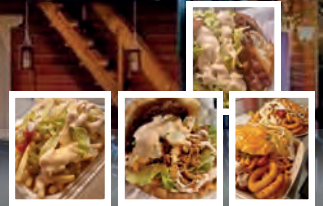


KAUTTUA GRILLI-KIOSKI

Grilliherkkuja moneen makuun...



Mikolanmäentie 1
27500 Kauttua



EURA 0400 227 669



Euran Pintakäsittely



Ovitek Oy

27510 Eura, puh. 0400 595 665
www.ovitek.com



MP:t lähtövalmiudessa ja matka jatkuu täydellä vatsalla

Sattui ilmeisesti olemaan juuri ruokatunnin aika, koska äkkiä ravintola oli täynnä pankkiirin stereotypioita eli rusettikaulaisia tummaan pukuun pukeutuneita miehiä. Siinä annosta odottaessani muistan miettineeni kuinkahan monta miljoonaa miehet ovat siirtäneet paikasta toiseen aamun aikana.

Annos, uppopaistettu leivitetty turskan tai koljan pala lisänä isoja ranskalaisia perunoita ja muusattuja herneitä, oli todella maukas. Mausteeksi oli valittavissa isosta valikoimasta majoneesia ja kalan päälle mallasetikkaa, ruokajuomaksi London Pride olutta.



Merikarvialla tarjotaan erittäin maukas versio tästä klassikosta, olut tosin pitää jättää kun pyörällä on liikkeellä. Fish and chips annoksesta muistuu

mieleeni vanha vitsi, joka toimii vain englannin kielellä mutta jonka aion siitä huolimatta kertoa. What do sea monsters eat? Fish and ships, he he.

Syötyämme oli taas aika suoriutua matkaan, eli ajovermeet niskaan ja tien päälle kotia kohti, jonne matkaa oli n. 150 kilometriä. Näistä retkistä muodostuu lähes aina kiertomatka kotijoku määränpää-koti, koska harvoin ajamme takaisin samaa reittiä. Nytkin suuntasimme pyörän nokaan Siikaisten kautta kohti Kankaanpäästä. Kankaanpäästä jatkoimme Pohjanmaantietä Laviaan ja edelleen Kiikoisiin, jossa pysähdyimme kahville.



Paluumatkalla pidettiin kahvipaussi Kiikoisten ABC asemalla ja pyörät taas siististi rivissä.

Usein syömisen jälkeen ajamme joitakin kymmeniä kilometrejä ja pysähdymme sitten kahville, koska silloin yleensä on jo tilaa makealle "paakelsille".

Kahvin jälkeen ennen loppumatkaa osa vielä päätti tankata pyörän, joten itsekkin liruttelin "Myrskylinnun" tankin täyteen. Matka jatkui taas muutaman kilometrin Pohjanmaantietä pitkin, kunnes käännyimme Kouvatsan tielle. Kiikoisten ja Kouvatsan välinen tie on myös päällystetty joitakin vuosia sitten ja on vielä hyväkuntoinen. Ajoimme em. tietä Kokemäelle saakka, jossa itse erosin porukasta ja jatkoin eri reittiä kotiin. Oman pyörän mittariin kertyi runsaat 250 kilometriä.

Jukka Luhta

Putki- ja metallityöt
T:mi Tapio Kivineva

Ernastentie 69 B
27740 Voitonien
p. 0400 791 514,
(02) 554 6121

Säkylän

elfin

SÄHKÖ - PUISTO Oy

Vetikontie 5 27800 Säkylä

SÄHKÖASENNUKSET JA -TARVIKKEET 0400 834186, 02 8673599

H. MÄKELÄ

MONIPUOLISET MAANRAKENNUS-
JA KONEPALVELUT



H. MÄKELÄ
0400 890 819

KOKEMUSTA. KALUSTOA. LAATUA.



VARAOSALIIKE J.SARIN OY

Valtakatu 9-11
RAUMA
02-8222855

Savikontie 2
EURA
02-8650566



Huollamme & korjaamme

Moottoripyörät, Mopot
Mönkijät, moottorikelkat
Polkupyörät, Sähköpyörät
Mp-renkaat suoraan varastosta!

Myymme sähköpyörät ja polkupyörät
katso valikoima: www.bikestoppi.fi



0406353909



Bikestoppi

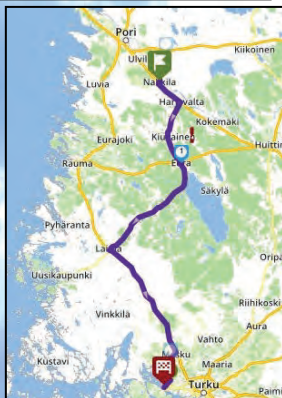
Kuusiniementie 136
Harjavalta

TOUR DE ITÄMERI

En muista enää tarkalleen milloin alkuperäinen idea Itämeren kiertämisestä syntyi. Vuosia sitä kuitenkin suunniteltiin. Vihdoinkin saimme aikataulut lähtijöiden kesken sopimaan ja reissun ajankohdaksi valikoitui toukokuu -25. Pyörien päälle kiipesivät Riku, Kalle, Pasi ja Juha. Riku oli suunnitellut suurpiirteisen reitin haluttujen vierailukohteiden mukaan. Sääennuste lupaili alkumatkaan runsaitakin vesisateita. Saksanmaalla sateiden pitäisi loppua ja sään muuttua aurinkoiseksi.

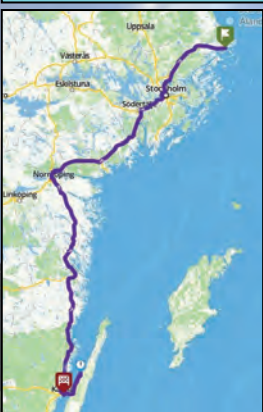
22.5 Nakkila - Naantali 130 km

Ensimmäisen päivän tavoitteena oli Naantali ja sieltä iltalautalla Ruotsin puolelle. Kalle oli tullut jo aiemmin päivällä Nakkilaan. Alkuillasta reissun päälle Nakkilasta lähtivät Riku, Kalle ja Juha. Pasi liittyi letkaan Eurasta. Satamassa oli pari muuta moottoripyörää, mutta huomio kiinnittyi veneiden määrään. Sataman kentällä oli toinen tois-
taan isompia



moottoriveneitä. Heillä oli määränpäänä Ahvenanmaa ja vetouistelu.

23.5 Kapellskär - Kalmar (SWE) 565 km



Lautalla nautitun aamupalan jälkeen reitti suuntautui kohti Kalmaria. Pitkän ajopäivän aikana vettä satoi riittävästi. Vielä hieman ennen Kalmaria nousi myrsky. Vettä tuli taivaan täydeltä voimakkaan sivutuulen säestämänä. Myrsky

kyn keskellä tuli silmäiltyä ympäristöä mahdollisen suojan muodossa. Sade ja tuuli laantuivat kuitenkin nopeasti. Hotel Kalmar oli ainut yöpyminen joka oli varattu ennakoon. Hotelli oli siisti ja aamupala maittävä, suosittelen. Illan ohjelmassa oli vielä pistäytyminen Öölannissa ja tarkemmin Borgholmin linnassa.



Borgholmin linna on Borgholmissa, Ruotsissa sijaitseva linnanraunio. Linnan rakentaminen aloitettiin 1200-luvun jälkipuoliskolla, jolloin paikalle tehtiin pyöreä linnoitettu torni. Ensimmäisen kerran linna mainitaan vuonna 1281, kun kuningas Maunu Ladonlukko vietti siellä joulua. Se on ollut sekä ruotsalaisten, tanskalaisten että saksalaisten hallinnassa. Torni oli paikallaan 1650-luvulle asti, jolloin se purettiin ja tilalle rakennettiin kalkkikivistä kehämuuri. Linnaa laajennettiin useita kertoja 1500–1600-luvuilla. Juhana III:n aikana linna alkoi saada nykyistä muotoaan. Keskiaikaisen linnan tilalle haluttiin sotilaallisesti uudenaikaisempi linna, jonka piti olla hyvä ympäristö myös linnanherralle. Tuloksena oli suuri renessanssilinna ja rakennustöitä tehtiin vuosina 1572–1592. Linna tuhoutui Kalmarin sodassa 1611–1613. Kaarle X Kustaan aikana ja 1600-luvun puolessavälissä Nicodemus Tessin vanhempi teki uudet barokkityyliset suunnitelmat. Kaarle X Kustaa on ainoa Ruotsin kuninkaista, joka on asunut linnassa pidemmän yhtenäisen ajan.

Vuonna 1803 linnan pohjoisosassa aloitti vaate tehdas ja värjäämö. Borgholmin linna tuhoutui tulipalossa 1806. Vaatetehtaan rakennuksesta lähteneen tulipalon seurauksena rakennuksesta on nykyään jäljellä vain rauniot.



AIRISTON TILI

Risto Rytin katu 30 32700 Huittinen
02 569 321 - www.airistontili.fi

**ALASTARON MOOTTORIRADAN
LÄHEISYYDESSÄ**

Maistuvaa kotilounasta Joka päivä 11 - 15.00



Avoimna ark. 6.30 - 20.00

La - Su 10.00 - 18.00

**Varattavissa kokouksiin
ja juhliin**

Virttaanraitti 6 A

32560 Virttaa

P. 0400 537484



Auramaa-yhtiöt

Kuljetuksia vuodesta 1929...

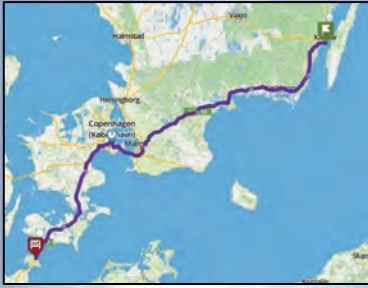
www.auramaa.fi



TAMMISTON PUU OY

TOUR DE ITÄMERI

24.5 Kalmar - Puttgarden (GER) 506 km



Kolmannen päivän määränpää oli aamulla avoinna. Ainut suunnitelma oli ajaa Juutinrauman sillan yli ja käydä kahvilla Kööpenhaminan keskustan kävelykadulla.



Parkkimaksun suoritus ja Kööpenhaminan kaupungintalo

Tauoilla heräsi keskustelua reittivalinnasta. Alun perin oli tarkoitus ajaa Tanskan mantereeseen läpi Saksaan. Päivän aikana ynnäiltiin kuitenkin käytäviä kohteita ja käytössä olevia matkapäiviä. Ajan säästämiseksi päädyimme menemään lautalla Rødbystä Puttgardeniin.



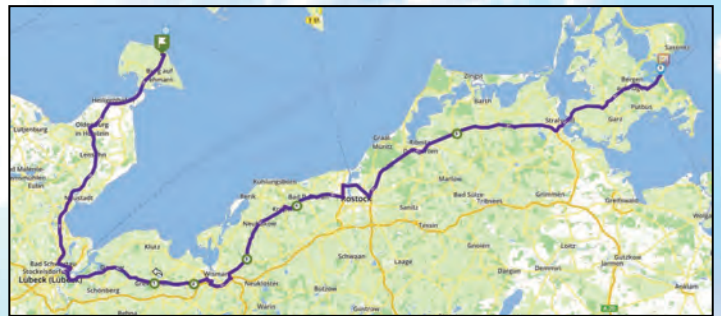
Lautan autokannella huomio kiinnittyi viereiseen henkilöautoon ja sen kuljettajaan. Autoa oli tuunnattu niin, että erottui massasta eikä kuljettajaan toiseksi jäänyt. Lautan tullessa rantaan poliisi pysäytti koko liikenteen kaikilla kaistoilla. Sen jälkeen kun ottivat kyseisen auton ja kuljettavan sivuun niin muiden matka sai jatkua.

Jäimme yöksi lauttarannan hotelliin. Hotel Dania oli parhaat päivänsä nähnyt, mutta ihan siistit huoneet. Päivällisen söimme hotellin ravintolassa. Tarjoilija oli hyvinkin persoonallinen näin satakuntalaiseen miehenmaailmaan. Suurempi yllätys oli vielä ravintolan lasku.

Vielä vähemmän luottamusta herätti, se ettei tarjoilija halunnut myöntää sählystä.

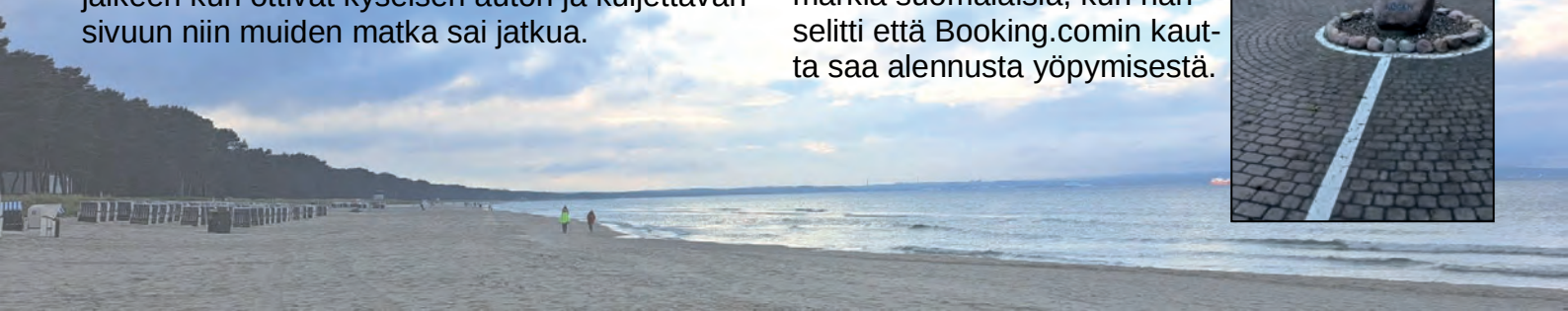


25.5 Puttgarden - Prora 324 km



Aamu valkeni sateisena. Sääennusteen mukaan sataisi koko päivän. Aamiaisen jälkeen pyöriä siirrettiinkin hieman suojaisampaan paikkaan, että saataisiin tavarat kuivina laukkuihin. Tähän asti olimme ajaneet pääteitä pitkin. Nyt reitimme poikkesi ennen Lyypekkiä saksalaiseen maalaismaisemaan. Reitti noudatteli pääsääntöisesti tietä 105 Rugenin saarelle ja Proraan.

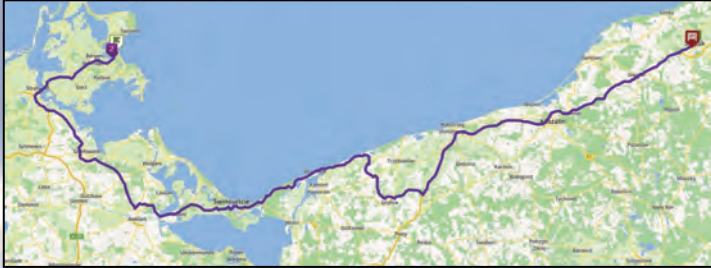
Proraan saavuttuamme pidimme palaverin jatko-suunnitelmista. Alkuperäisenä ajatuksena oli käydä tutustumassa Proran rakennuksiin ja jatkaa matkaa eteenpäin takaisin mantereelle. Sade oli kuitenkin tehnyt tehtävänsä ja päädyimme ottamaan huoneet ensimmäisestä vapaasta hotellista. Kaarsimme hotelli Ifa Rugen Ostseeblickin pihaan. Kävelimme Respaan kysymään yöpymiselle hintaa. Mielestämme hinta oli kohtuullinen. Vastaanoton neito tulkitsi varmaankin väärin juroja ja märkiä suomalaisia, kun hän selitti että Booking.comin kautta saa alennusta yöpymisestä.



TOUR DE ITÄMERI

Pääsimme kuitenkin yhteisymmärrykseen, että kirjaa meidät sisään ja unohdetaan Booking.comit. Respan lattialle muodostui kohtalaisen kokoiset vesilammikot sisäänkirjautumisen aikana.

26.5 Prora - Slupsk (POL) 393 km



Sateet olivat väistyneet ja päivä valkeni aurinkoisena. Suunnitelmien muututtua kävimme aamulla katsomassa Proran rakennuskompleksia. Poikkesimme myös Oldtimer Rugen-museossa.

PRORA

Rügenin saarella Saksassa sijaitseva Prora tunnetaan natsien entisenä lomakeskuksena, jonka Hitler rakennutti vuosina 1936–1939. 4,5 kilometriä pitkä rakennus koostuu monesta rakennuksesta, jotka ovat kaikki yhdistetty toisiinsa.

Prora suunniteltiin jopa 20 000 henkilöä varten. Hankkeen tarkoitus oli tarjota mahdollisimman monelle ihmiselle kohtuuhintainen paikka lomaila. Huoneet olivat yksinkertaisia ja kompakteja, mutta tarjosivat näköalan Itämerelle. Hotellin lisäksi samalle alueelle oli määrä valmistua myös uima-altaita, elokuvateatteri ja juhlasali.

Sodan syttyminen johti siihen, että työvoimaa tarvittiin muualla ja Prora ei koskaan ehtinyt valmistua.

Osa rakennuksesta on kunnostettu ja muutettu loma-asunnoiksi. Siellä toimii myös erilaisia majoitusliikkeitä. Rakennus sisältää myös hylättyjä ja rapistuneita osia.



OLDTIMER MUSEUM RUGEN

Oldtimer Museum Rügen on saksalainen rautatiemuseo. Se perustettiin vuonna 1994, ja se sijaitsee natsien rakentaman rakennuskompleksin museo-osassa Prorassa. Rautatiekaluston lisäksi museosta löytyy kattava kokoelma henkilöautoja, paloautoja, moottoripyöriä ja mopoja. Itä-Saksan armeijan kalustoa esitellään erillisessä näyttelyssä.



Aamupäivän jälkeen matka jatkui kohti Puolaa ja Slupskin kaupunkia. Alkumatkan pysyttelimme pienemmillä teillä ajaen mm. Unteres Peenetal und Peenehaff – luonnonsuojelualueen läpi. Puolassa ajelimme tietä 102 pitkin. Loppumatkasta tie liittyi E28/S6 valtatiehen tai oikeastaan sen viereen tietyömaan kiertotielle.

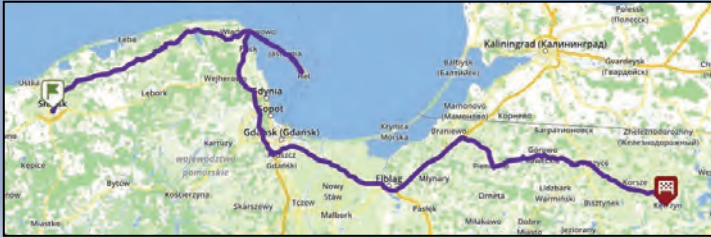
Itäpäivällä tutkailimme Booking.comin tarjontaa hotelleista. Päädyimme varaamaan huoneet Hotel Zamkovysta. Päivällisellä keskustelu kääntyi Puolan nopeusrajoituksiin ja siihen miten niitä noudatettiin tai siis ei noudatettu. Paikalliset tuntuivat aina ajavan reiluakin yli nopeutta. Muutaman Google haun jälkeen tämäkin asia alkoi selviämään.

Puolassa saa 500 zlotyn eli noin 120 euron sakon, jos ajaa mitä tahansa nopeutta, joka ylittää 50 km/h:ssa rajoituksen. Pienemmästä ylityksestä saa noin 72 euron sakon. Yli 50 km/h ylinopeuksista kortti jää poliisille, ensimmäisestä ylinopeudesta kolmeksi kuukaudeksi. Suomalaiseen sakko käytäntöön verraten puolalainen pääsee aika vähällä. Toki Puolassa keskiansio on myös huomattavasti alhaisempi.

TOUR DE ITÄMERI

27.5 Slupsk - Hel - Ketrzyn (POL) 463 km

Aamalla reitti kulki maaseudun läpi kohti Helin niemimaata.



HELIN NIEMIMAA

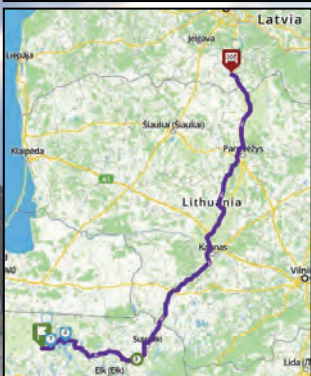
Helin niemimaa on Pohjois-Puolassa Itämereen Gdańskinlahteen työntynyt hiekkakynnäs. Niemi erottaa Puckinlahden Itämerestä ja on noin 35 kilometriä pitkä. Puckinlahti on Gdańskinlahden matala luoteisosa. Helin niemimaan leveys vaihtelee 200 metristä kolmeen kilometriin.



Niemimaan päätepisteessä sijaitsee Helin kaupunki, jonne johtaa maakaistaletta pitkin maantie ja rautatie. Helin niemimaalla on ollut strategista merkitystä sodissa ja taisteluissa. Niemimaaalta löytyy useita Toisen maailmasodan aikaisia museoita ja Puolan armeijan tukikohta. Nykyään niemimaa on suosittu rantalomakohde.

Helin niemimaaalta reitti kulki moottoriteitä pitkin Gdanskian ohi Ketrzyn kaupunkiin. Ketrzyn kaupungin liepeillä oli seuraava vierailukohde – Sudenpesä. Ennen hotelliin kirjautumista ajoimme vielä Sudenpesän portille. Ajatuksena oli vierailla Sudenpesässä vielä illalla, niin seuraavana aamuna pääsisimme jatkamaan matkaa eteenpäin. Alueen laajuus ja päivän rasitus huomioiden päädyimme kuitenkin ajamaan majapaikkaan, Hotel Wandaan.

28.5 Ketrzyn - Bauska (LAT) 476 km



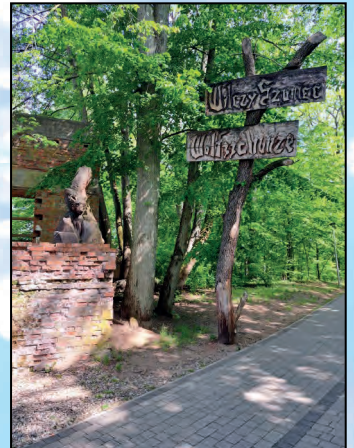
SUDENPESÄ - WOLFSSCHANZE

Pohjois-Puolassa noin 40 kilometrin päässä Venäjän rajasta (Kaliningrad) sijaitsee

Wolfsschanze eli puolaksi Wilczy Szaniec bunkkeriraunioalue.

Sudenpesä rakennettiin strategisesti tärkeälle paikalle Ketrzynin metsikköön vuonna 1940 Operaatio Barbarossaa silmällä pitäen. Alue oli jaettu kolmeen vyöhykkeeseen: Sperrkreis I, joka oli Hitlerin ja hänen esikuntansa alue, Sperrkreis II, jossa varsinainen miehistö eli ja työskenteli sekä Sperrkreis III, joka toimi uloimpana vartioalueena. Alue koostui useista betonibunkkereista. Siellä työskenteli noin 2000 henkilöä. Alueella oli mm. oma lentokenttä.

Hitlerin kerrotaan vierailleen sekä työskennelleen Sudenpesässä peräti 800 päivää, joka on enemmän kuin missään muussa natsien päämajassa. Mannerheim vieraili myös Sudenpesässä. Toimintaa komentokeskuksessa oli aina vuoden 1944 loppuun asti jolloin Puna-



armeijan joukot lähestyivät Sudenpesää.

20.7.1944 Operaatio Valkyyria toteutettiin Sudenpesässä. Kreivi Claus Schenk von Stauffenbergin

johdolla neljä Hitlerin upseeria suunnitteli ja toteutti operaation jonka tuloksena Hitler olisi menettänyt henkensä. Valitettavasti murha-attentaatti epäonnistui ja operaatiossa mukana olleet upseerit menettivät myöhemmin valtionpehtoksen vuoksi henkensä.

Saksalaiset tuhosivat itse Sudenpesän perääntyessään. Vuodesta 1945 alkaen Puolan armeijan pioneerit sekä saksalaiset sotavangit raivasivat Sudenpesän ympärille viritettyä 50 – 150 metriä leveää miinakenttää peräti 11 vuoden ajan. Miinoja kerättiin maastosta lähes 84 000 kappaletta.



Huoltokeidas PALVELEE

- tuulilasit
- tuulilasin korjaus
- ilmastointihuollot
- nelipyöräsuuntaus
- autohuollot
- pakokaasumittaus
- renkaat ja vanteet
- vikakoodit / huoltovalot
- autojen katsastukset



Team Partner



HUOLTOKEIDAS OY

Muuntamonkatu 8, KOKEMÄKI, puh. 02 - 5461 532
Avoinna ark. 8-17. www.huoltokeidas.fi



Henkilö- paketti- ja
asuntoautojen
ruosteenestokäsittelyt

KIUKAISTEN TAKUUSUOJAUS

Hiirijärventie 544, 27400 Kiukainen

050 5304726

kiukaisten.takuusuojaus@gmail.com

kiukaistentakuusuojaus.fi



Rautaista osaamista Eurassa

Tarjoukset/myynti

Jarno Tuomikanta

puh. +358 40 835 5634

jarno@hymetec.fi

Nosturi varaosat/huolto

Pauli Tuomikanta

puh. +358 50 552 7377

pauli@hymetec.fi

- Kuorma-autoihin päällirakenteet
- Puutavaranoistureiden asennukset
- Huollot sekä 10-vuotistarkastukset
- Hakkuriasennukset
- Hydraulikkaletkupalvelut
- Hitsaukset ja korjaustyöt



Toimipaikka
Laitilantie 911B
27500 Eura



EUPART

**ERISTÄMME
TEOLLISUUDEN
KASVUA**
EUPART.FI

TOUR DE ITÄMERI

Päivän ajoreitti kulki maaseudun teitä pitkin aina Suwalkiin asti. Siellä siirryimme Via Balticalle ajaen Liettuan läpi Latviaan. latviassa yövyimme Bauskan kaupungin liepeillä. Hotel Musa Paradisen vieressä sijaitsi Musan moottoriurheilukeskus. Lipputangoissa liehuvista lipusta löytyi myös Suomen lippu. Virkailijan mukaan seuraavalla viikolla siellä järjestetään rallcross euroopan mestaruusosakilpailu.

29.5 Bauska - Tallinna (EST) 411 km

Myös Bauskassa yöpyminen liittyi vierailukohteeseen. Bauskan lähettyvillä sijaitsee Rundalen palatsi.

RUNDALEN PALATSI

Rundalen palatsi on barokkilinna Länsi-Latviassa Bauskan kaupungin lähellä.

Palatsi rakennettiin vuosina 1736–1740 kuurinmaalaisen herttuan ja Venäjän keisarinna Anna Ivanovnan suostuksella Ernst Johann von Bironin kesäasunnoksi.

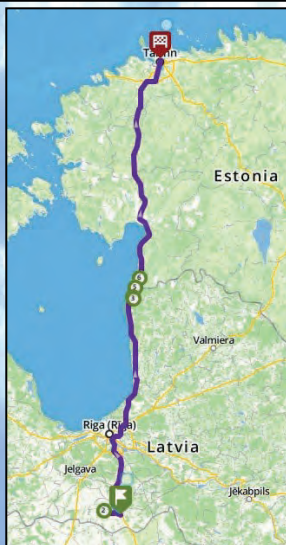
Palatsin sisätilat ovat tyyliltään pääosin rokokoota, ja rakennuksessa on 138 huonetta. Alkuaan tilat oli jaettu erikseen edustustiloina ja erikseen yksityistiloina toimineisiin huoneisiin.

Linna on nykyisin osittain museona, osittain edustustilana.



Linnan restaurointityöt aloitettiin vuonna 1972, ja ne jatkuvat edelleen. Jo entistettyjen tilojen lisäksi palatsissa

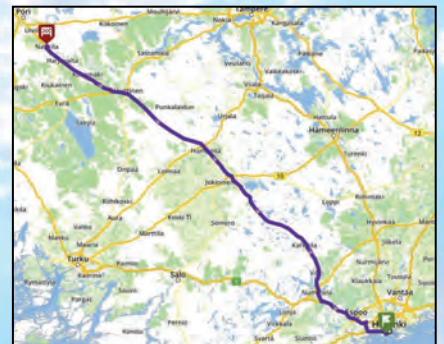
voi tutustua palatsin ja Bironin suvun historiaa esitteleviin näyttelyihin. Myös entisöity barokki puisto on avoinna vierailijoille.



Aamupäivän vierailun jälkeen matka jatkui Via Balticaa pitkin kohti Tallinnaa. Reissuilla on tottunut siihen, että tietyömaiden kiertotiet poikkeavat aika paljonkin suomalaisesta käytännöstä. Tälläkään reissulla ei tullut asiaan poikkeusta. Latvian ja Viron rajan jälkeen liikenne ohjattiin kiertotielle. Kiertotien ensimmäiset kilometrit kulki noin rekan levyistä tietä pitkin ja tietenkin liikenne oli kahdensuuntaista. Liikenne seisoi pitkiäkin aikoja kun rekat väistelivät toisiaan pitkälle tienpientareelle ja talojen nurmikoille. Onneksi taivaalta ei tullut pisaraakaan vettä.

30.5 Tallinna - Nakkila 227 km

Viimeisen reissupäivän aamuun heräsimme Tallink Spa & Conferens hotellista. Eckerön lautta lähtisi Tallinnasta vasta 12.00. Ei siis ollut mikään kiire luovuttamaan huonetta. Hiljalleen pakkailimme tavaroita ja siirryimme terminaalin rantaan. Rannassa oli vastassa poliisit. Lauttaa odotellessa poliisi käveli pyöriemme luokse. Katsoi rekisterikilvestä ilmeisesti maastunnuksen ja käveli takaisin. Eivät olleet kiinnostuneita meidän Bemareista ja Hondasta. Hetken kuluttua rantaan kaarsi paikallinen HD-kerho. Heitä poliisitkin ilmeisesti odottivat. Poliisi ilmoitti, että kaikilta tarkastetaan henkilöllisyys ja pyörien sarjanumerot. Ilmeisesti kaikki oli kunnossa ja pääsivät jatkamaan matkaa Suomen puolelle.



Kokonaisuudessaan reissu oli onnistunut alkupäivien sateista huolimatta. Ajoneuvo- ja kalustotappioita ei tullut. Maisemat olivat hienoja ja historialliset nähtävyydet olivat mielenkiintoisia. Osa ajopäivistä oli pitkiä, mutta eivät silti liian pitkiä. Matkasuunnitelma oli karkea ja se elikin matkan varrella. Reitti muuttui ja muutama vierailukohde jäi seuraaville reissuille.



**MUISTA JOKA
TORSTAISET
MOOTTORIKAHVILA-
ILLAT 30.4.-30.9.
klo 17-20**



VERSTAALLA TAPAHTUU

21.5. Laura Voutilainen
30.5. Steve'n Seagulls
12.6. Erja Lyytinen
13.6. Rompetori
12.7. Rompetori
16.8. Rompetori
22.8. Tyne-Rock
5.9. Verstas Goes Kustom Kulture
3.10. K-50 bileet

17.10. Wishing Well ja Let's Eppelin
24.10. !LOVELIVE x EMILIA
31.10. Halloween bileet, Penniless ja Routaraja
8.11. Isänpäivälounas
21.11. Korpikabaree, burleski
28.11. Murhamysteeri
5.12. Joulumyyjäiset
12.12. Murhamysteeri
31.12. Uudenvuoden bileet

SEURAA MEITÄ SOMESSA

@nakkilanverstas @verstasmoottorikahvila

PYSSYKANKAANTIE 170, HORMISTO, NAKKILA

www.nakkilanverstas.fi

Suomen teitä kun ajelee, tulee myös samoja teitä kurvailtua usein. Pälkäneen ja Valkeakosken välinen seututie on yksi niistä, jota tulee ajettua silloin tällöin. Yksitistä tietä kun tarpeeksi usein ajaa tulee väkisinkin kiinnittäneeksi huomiota erilaisiin tienviittoihin. Em. tiellä erityisesti yksi paikka alkoi kiinnittää huomiota normaalia enemmän, nimittäin viitta jossa luki Alvetula 12.

Taas kerran kun tuo kyltti osui silmiin, päätin ottaa selvää paikasta. Niinpä kotiin päästyäni naputtelin nimen navigaattorin hakukenttään, joka hetken mietittyään piirsi paikan näytölle. Paikka on entisen nykyään Hämeenlinnaan kuuluvan Hauhon kylä ja sijaitsee n. 30 kilometrin etäisyydellä Hämeenlinnasta teiden 12 ja 57 välissä. Sijainnin selvittyä piti vielä kysellä mitä ko. kylästä löytyy. Kylästä löytyy mm. vuonna 1916 rakennettu suojeltu betonikaa-risilta. Siltakin on jo riittävä syy vierailla paikakunnalla, mutta enemmän kiinnosti paikallinen Kyläkauppa. Sivuston mukaan Kyläkauppa tarjoaa ravintola- ja kahvilapalveluja, eli ainakin munkkeja ja pitsaa. Tarjonta oli sen verran maukkaan näköistä, että sitähan piti lähteä testaamaan.



Kesäkuun puolivälissä eräänä sunnuntaina muutamia kerholaisia päätti lähteä maistamaan hämäläistä pitsaa. Kerholta lähti sovittuna



Lähdön hetki



Tauko paikallaan

ajankohtana Heikki Mäkelä, Esa Lehtonen, minä ja Tarja. Riku Sillanpää tuli letkaan mukaan Huitisten kohtaa.

Ajoimme ensin Huittisiin ja jatkoimme Taikayöntietä Punkalaitumen kautta Urjalaan. Iltaan oli vielä sen verran aikaa, ettemme jääneet ihmettelemään Urjalan taikayötä, vaan jatkoimme ajoa kohti Toijalaan. Matka jatkui Lontilan ja Kuurilan kautta littalan St1-asemalle kahvitauolle. Kahvin jälkeen ajoimme kohti Hämeenlinnaa, jonne saakka emme ehtineet, vaan jatkoimme Hattulan läpi Pälkäneentielle, jolta käännyimme Alvettulantielle ja saavuimme viimein perille Kyläkaupan pihalle.



Alvettulan Kyläkaupalla



Euran Eläinlääkäri

Yksityinen pieneläinklinikka
Euran keskustassa

MA-PE: 8.30-17.00

SEKÄ TARVITTAESSA SOPIMUKSEN MUKAAN

Eurantie 7, EURA

www.euranelainlaakari.fi

elainlaakari.eura@gmail.com



*Sarin lounas-
ja pitopalvelu*



PIENKONEET KUNTOON MEILLÄ!

Huollamme ja korjaamme mm.

- ✓ Ruohonleikkurit
- ✓ Moottorisahat
- ✓ Robottileikkurit
- ✓ Pensasleikkurit
- ✓ ja pienkoneet
sekä paljon muuta!



ASIAANTUNTEVA
HUOLTO



REILU
PALVELU



NOPEAA
PALVELUA

**MEILTÄ MYÖS UUSI
LAATUKALUSTO!**

PIDÄ PIENKONEESI
KUNNOSSA - VUODEN
JOKA PÄIVÄ!



Vienankorvenkatu 3
29200 Harjavalta



Puh **040 7171 652**

Niittumaa Oy

Tilausajot ja ryhmämatkat

www.niittumaa.fi

0500 222 052



Valmismatkojen vastuullinen
matkanjärjestäjä

Matka-Salonen Oy

www.matka-salonen.com

0440 303 440

Painetaan menemään



myynti@jppostitus.fi



010 281 2777



jppostitus.fi



Pysäköintialue oli täynnä kuin nuijalla lyöty mutta onnistumme pistämään "mopot" johonkin väliin parkkiin. Aluksi näytti siltä, että emme mahdu mihinkään istumaan mutta onneksi iso pöytä vapautui ja pääsimme istumaan. Pelkäsimme, että joudumme odottamaan pitsojamme kauan mutta lopulta n. puolen tunnin odotuksen jälkeen saimme annoksemme. Hämääläinen pitsa oli maukas ja lautanen tyhjäksi nopeasti.

Vatsa täynnä lähdimme ajamaan kotiin päin ajatuksena pysähtyä kahville jossakin sopivassa paikassa. Ajoimme kaupalta Lahdentielle ja jatkoimme kohti Tamperetta, kunnes käännyimme Pälkäneeltä Valkeakoskelle päin. Valkeakoskella pysähdyimme kahville erästä TV-sarjasta tuttuun



Mokkapirtti nimiseen kesäkahvilaan. Tarjoilu oli totutun maukasta ja iltapäiväaurinko paistoi lämpimästi houkutellen istumaan pöydässä pitempäänkin. Tie kuitenkin kutsui jo ja suuntasimme pyörät kohti Lempäälää ja edelleen Punkalaitumelle. Tarkoitus oli ajaa vielä Alastaron, Vampulan ja Säkylän kautta Euraan mutta pitkä reissu painoi jo matkanjohtajaa joka päätti ajaa suoraan Huittisten kautta takaisin Euraan. Matkasta jäi mieleen kohtuukuntoiset tiet, hyvät pitsat ja näyttävät maisemat. Luultavasti Kyläkaupalla tulee poikettua toisenkin kerran.

Jukka ja Tarja Luhta



Kahvipaussi Mokkapirtillä

Tietoa Kyläkaupasta: Alvettulan Kyläkauppa on lämminhenkinen kohtaamispaikka idyllisessä Alvettulan kylässä, vain 30 km Hämeenlinnasta. Alvettulan Kyläkauppa on rakennettu vuonna 1946, jolloin se tunnettiin Alvettulan Taloskauppana.

Nykyisin kauppa toimii myös kylän keskuksena, ja yksi kaupan nurkkaus onkin nimetty Alvettulan Olohuoneeksi. Alvettulan Kyläkauppa on rakastettu niin paikallisten kuin ohikulkijoiden keskuudessa. Erityisesti pizzat, itse leivotut munkit ja presidentin hyväksymät lihapiirakat ovat saavuttaneet mainetta

Eura Works Oy

Metallirakenteet • Hydraulikka

www.euraworks.fi

Puh. 0500 784 260

e-mail: info@euraworks.fi

Maistuvaa kotiruokaa

Lounas arkisin 10.30-14
Myös kotiinkuljetus.

Idylli

Pitopalvelua & juhlatilat
Eurantie 18, EURA
Puh. 02 864 5460



lounasravintola.idylli.fi



Heinänkorsi

Raimo Heino
koulutettu hieroja

- Hieronta
- Jäsenkorjaus
- Hunaja-hieronta
- Selkärankakäsittelyt

Rohdaistentie 53, 27230 Lappi
(02) 826 0639, 0400 128 991
raimo.heino@dnainternet.net



EURAN LASI AY

02 8650773



Valitse & tilaa omat suosikkisi yli tuhannen tunnetuimman tuotemerkin laadukkaasta ja monipuolisesta valikoimasta



OSTOSKATU.COM

VERKKOKAUPASSA YLI 300 000 TUOTTEEN VALIKOIMA

KIVINIITTY

HUITTINEN // KIVINIITTY.NET // SASTAMALA

HUITTINEN
Ostokatu 2
ark. 7-19, la 9-15

SASTAMALA
Kivisenojankatu 7
ark. 7-18, la 9-15
info@kiviniityn-auto.fi

KIVINIITTY
CARWASH

TÄYSIN VARUSTeltu ITSEPALVELUPESULAMME MAHDOLLISTAA MOOTTORI-PYÖRIEN PESEMISEN VAIVATTOMASTI JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISESTI.

HINAUS
KIVINIITTY

HINAUS- JA TIEPALVELUMME OVAT AINA MYÖS MOOTTORIPYÖRÄILIJÄN APUNA 24/7. SOS HINAUS KIVINIITTY 044 743 1080.

ROUTA-AJO, Turku-Salo-Vihti-Karkkila-Forssa

Keväällä pitkän talven jälkeen, kun päätiet ovat jo sulaneet, lämpötila kivunnut 10 asteen paikkeille ja unissa tulee ajeltua pitkiä matkoja on aika lähteä kevään ensimmäiselle ajelulle. Tämä ns. routa-ajo ajetaan vain pääteitä pitkin, koska vaikka pienemmätkin tiet ehkä ovat jo sulaneet, niillä yleensä on vielä talven jäljiltä hiekoitussepeleitä riesaksi asti.

Sunnuntaina 13.4 kerholle kokoontui 5 prätäkää ja tarkoituksena ajaa kevään ns. Routa-ajo. Keli oli aurinkoinen ja sopivan lämmin. Meidän ajokoordinaattori Jussi Luhta otti ohjat ja matkaan lähdettiin sovitusti klo 12,30

Reitti kulki Turkuun josta vanhaa Helsingin tietä Saloon päin ja Lahnajärvelle. Lahnajärvellä pidettiin kahvipaussi jonka jälkeen jatkettiin matkaa. Vihtin kautta Porintielle josta suunta oli Karkkilan



Forssan ja Huittisten kautta takaisin Euraan. Retki oli taas antoisa, aurinkoa ja kilometrejä kevääseen. Tästä on hyvä jatkaa kun ilmat lämpenee ja tulee kesä.



Reissussa mukana Jukka Luhta, Topias Katila, Jaan Järvinen, Satu Jokinen ja Esa Lehtonen



KODINKONEHUOLTO SOINI

Eura - Harjavalta - Kokemäki - Köyliö - Säskylä

Maahantuoja valtuuttama takuuhuolto, kaikki merkit
Laitos- ja suurtalouskoneiden huolto

Sorkkistentie 2, 27510 EURA
Puh. (02) 865 0463, 044 059 5120
www.kodinkonesoini.fi

Tietokonehuoltoa Kauttualla

Media Immersion Oy



Luotettavaa ja nopeaa
tietokonehuoltoa
yksityisille ja yrityksille.

- ✓ Vianmääritys ja korjaukset
- ✓ Huollot ja päivitykset
- ✓ Asiantuntevaa palvelua



Paikallista
palvelua –
sinua varten!



Soita ja tilaa aika
Puh: 0449770400

Palvelemme Kauttualla

Nopea • Luotettava • Asiantunteva

K & K

TAKSI

KULJETUS

0400 222604



Värисilmä

VEIKON VÄRI

Veikko Lainio Oy

Ratakaari 1, 27500 Kauttua
02-865 1890



MAALIT

Laadukkaat maalit
sisä- ja ulkokäyttöön.



TAPETIT

Laaja valikoima
erilaisia tapetteja.



VÄRISÄVYTYŚ

Teemme sävytystä
toiveidesi mukaan.



TARVIKKEET

Kaikki tarvittavat
maalaustarvikkeet.



ASIAANTUNTEVA PALVELU

Autamme sinua löytämään
oikeat tuotteet.



VAIN MYYNTI – AMMATTILAISTEN
LUOTTAMUKSEN ARVOINEN VALIKOIMA.

Tervetuloa palvelevaan
maalien ja tapettien erikoisliikkeeseen!

KONEPYÖRÄKLUBIN VIERAILUKERHOLLA

Tiistai 9.9

Tiistai 9 syyskuuta valkeni motoristien näkökulmasta suotuisana. Sää oli lämmin ja puolipilvinen—juuri sellainen ilta, jolloin ajohalut ovat korkeimmillaan. Euran matkamotoristien kerholla oli ilmassa odotusta, sillä pitkään suunniteltu kerhovierailu oli vihdoinkin toteutumassa. Muutamia kertoja on käyty keskustelua kerho-



vierailuista muiden kerhojen välillä omissa palaverissa. Monesti on jäänyt vaan suunnitteluasteelle mutta nyt oli Sillanpään Riku käynyt alustavaa keskustelua Porin Konepyöräklubin edustajan kanssa kerhovierailusta.



Jussi ja Kari hoitivat tarjoilua vieraille

Sain yhteystietoja ja otin yhteyttä jotta vierailu saataisiin sovittua sopivana ajankohtana. Ensin meidän ehdottama aika ei sopinut mutta viimein sovittiin ajaksi tiistai 9 syyskuuta. Lähtisivät Porista ajamaan Euran suuntaan klo 18.00

Olimme valmistautuneet vastaanottoon huolella. Jussi asettui grillimestariksi ja grilli oli valmiina, Kahviautomaattikin oli ladattu valmiiksi kun kello lähestyi odotettua aikaa.

Tiesimme toki että Porin Konepyöräklubi on jäsenmäärältään suuri, mutta vieraiden moottoripyörien lipuessa kerhon pihamaalle ei näyttänyt loppua tulevan. Pihamaalle alkoi kaartaa toinen toistaan kiiltävämpiä moottoripyöriä. Pärinää riitti ja tunnelma tiheni.

Moottoripyörien meri valtasi pihamaan, ja totesimme saman tien, että alkuperäinen makkaravarasto

to jäisi pahasti vajaaksi. Ei auttanut muu kuin lähettää "huoltojoukot" siis Jyrki pikavauhtia kauppaan hakemaan täydennystä jotta jokainen vieras saataisiin ruokittua. Grilli kävi kuumana, ja pian pihalla leijaili herkullinen grillimakkaran tuoksu, sekoittuen kesäillan ja bensan tuoksuihin.





SIERAVUORI



**Säkylän
HYDRAULIIKKA**

Puh. (02) 867 0315

Gsm 040 5055 503

Fax (02) 867 3228

Köörnummentie 6, 27800 SÄKYLÄ

Kaiken maailman vaatteet ja painatukset !



Silkkipaino

SATAPAITA

WWW.SATAPAITA.FI

Maasillankuja 2, 27510 Eura

puh.0400-371 126, 044-3815 600 info@satapaita.fi

– Reissussa kätevästi diginä –

ALASATAKUNTA ❖

www.alasatakunta.fi

Lukemisiin!

KONEPYÖRÄKLUBIN VIERAILUKERHOLLA

Tiistai 9.9



Ilta kului rattoisasti moottoripyörä-harrastuksen parissa. Moottoripyöräily rikkoo kaikki yhteiskuntarajat ja kaikki harras-



Puheensorina täytti kesäisen illan. Siinä aika kului rattoisasti jutellen kesän tapahtumista ja hiukan tulevaisuuden kahvia juoden ja janoisille oli tarjolla vishy vettä. Illan kruunasi porilaisten antama lahja: viisi päiväajolippua heidän järjestämäänsä Yyteri Meetingiin kesällä 2026.

Nämä liput sovittiin arvottavaksi kerhomme ajokauden päätöstilaisuudessa, mikä lisäsi jo ennestään odotettavissa olevaan tapahtumaan uutta jännitystä.



tajat soittavat samaa säveltä. Oli hienoa huomata, kuinka eri kerhojen jäsenet löysivät yhteisen sävelen.

Lopulta kun oli aika hyvästellä, sovittiin että seuraavaksi Euran matkamotoristit suuntaa pyöränsä kohti Poria, kunhan kutsu saapuu.



Ilman täytti moottoripyörien tasainen murina kun noin 30 moottoripyörää hyvästeli kerhomme pihamaan. Vierailu oli ollut miltei täydellinen onnistuminen (makkaroiden riittämättömyys alkuun jätti sen pienen miltei täydellinen :) mutta lopulta se jätti kaikille hyvän mielen ja odotuksen jatkosta.

Kiitos Porin Konepyöräklubille vierailusta.

Euran MMP Esa Lehtonen pj.





**AMERICAN
MOTORCYCLE SERVICE**

Pyörä&konehuolto

JÄRVELIN

•PORI•FINLAND



VARAOSAT, KORJAUKSET & HUOLLOT AMERIKKALAIISIIN MOOTTORIPYÖRIIN

Rakennustarvikkeita

www.sarokas.fi

pekka.elo@sarokas.fi

040 7337 292

Vuokrataan

Asunto ja Hallitiloja

Pekka Elo

040 7337 292



PKV

PANELIANKOSKEN VOIMA

pkvoy.fi

Jänkhällä Jytisee 2025

Taas koitti se aika vuodesta kun porukalla suunniteltiin lähtöä Jänkhällä Jytisee tapahtumaan Saariselälle. Tapahtuma järjestetään vuosittain ja yleensä aina samalla viikolla eli viikolla 33. Nyt ajankohdaksi oli valittu 14 - 17 elokuuta. Tapahtuma oli jo järjestyksessään jo 26:s. Pääpaikkana toimii Santa's Tunturi - Hotelli ja järjestämissä mukana MC Rumakuru.



Perillä Kemlin majoituksessa. Nyt jäsenien lepuutusta ja sauna lämpiämään.



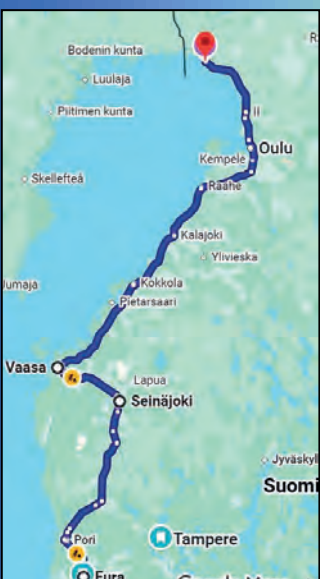
Euran MMP:n porukkaa on joka vuosi ollut tapahtumassa runsaasti ja tänä vuonna oli meitä lähdössä eri päivinä pieniä omia ryhmiä. Kuka kiertää Itä-suomen kautta ja kuka Norjan puolelta mutta yhtä kaikki päämäärä on sama, Jänkhä ja Saariselkä.

Meidän ryhmä, lähtöpäivän aamuna keskiviikkona 13.8 klo 10.00, Esa Lehtonen, Virpi Katila, Topias Katila ja Heikki Mäkelä. Seppo Kaarnamo tuli mukaan Porin kohtaa letkaan mukaan.



Suunnitelma oli ajaa Kaanpään, Seinäjoen ja Ylivieskan kautta Kemiin jossa

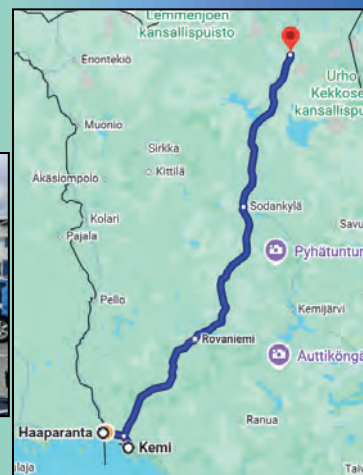
meillä olisi ensimmäinen yöpyminen. Mutta kuinka ollakkaan kaikki ei käy niin kuin meinaataan. Jossain Seinäjoen kulmilla ajoimme jostain liittymästä väärin ja reittimme siirtyi sitten Vaasaan ja rannikkoa ylös Kokkolan ja Kalajoen kautta Kemiin. No, hiukan tuli ylimääräistä mittariin mutta ei haittaa. Perillä majoituspaikassa oltiin hiukan jälkeen 19.30. Kilometrejä kertyi 720 km.



Torstain aamulla Hesu ja Seppo otti aamulla aikaisin suoraan suunnan kohti Saariselkää. Me Virpin ja Topiaksen kanssa suunnattiin aamu yhdeksän jälkeen Ruotsin puolelle Haaparantaan tekemään ostoksia. Ostokset tehtyämme mekin otimme suunnan Jänkhälle päin. Kilometrejä tällepäivälle navi näytti noin 410 km.



Tauko matkan varrella



Taivas oli pilvinen ja oli odotettavissa että joku kuurokin voisi kohdalle osua mutta kuivin jaloin parin tauon kautta päästiin perille Saariselälle puoli neljän aikaan.



Ensin ilmoittautuminen Santa's Tunturi hotellilla jonka jälkeen ajoimme majoituspaikkaamme. Olimme varanneet rivitalomajoituksen ihan keskustasta Holiday

Club Saariselän vierestä. Tavarat purkuun sisälle, kevennettiin vaatetusta ja sitten katsomaan löytyisikö muita meidän (Euran MMP) ryhmäläisiä.





ALUSVAATTEET
IHOLLASI

Satakunnankatu 20, Eura
www.alusvaatteetihollasi.fi



LOUHI
STONES
TASOA KOTIIN
www.louhistones.fi



• **Renkaat • Huollot**
• **Katsastuskäynnit**

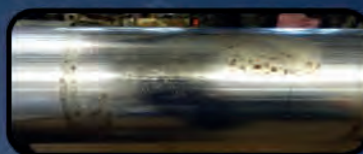
Hankook
SAFARI RACING RACING

Continental

MICHELIN

EURAN
RENGAS
Mestarintie 3
KAUTTUA
p. 02 865 1164

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,
HUOLLOT JA VARAOSAT.
MÄNNÄNVARSIEN
KORJAUKSET JA
KROMAUKSET.**



**ENNEN
KROMAUSTA**



**KUNNOSTUKSEN
JA KROMAUKSEN
JÄLKEEN**

**PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA
AMMATTITAITIDOLLA VUODESTA 1988**

**MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,
KROMAUS JA HIONTA**

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENNIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

**MYÖS IRROITUS JA ASENNUS
PALVELU**

**TOIMITUKSET 5 työpäivää
PIKATOIMITUS 2 työpäivää**

Tarjouskyselyt:
pasi.kerola@turunkovakromi.fi

Toimisto +358 (0)2 2510 321
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 946



**TURUN
KOVAKROMI**

www.turunkovakromi.fi

Käyntiosoite

**Kuparitie 5
28330 PORI**

WALKON VERSTAS

WWW.WALKONVERSTAS.FI

MOOTTORIPYÖRÄT JA MÖNKIJÄT, MERKKIHUOLTO JA MYynti

-SUZUKI - DUCATI - FANTIC - HONDA - INDIAN -
- KAWASAKI - POLARIS-



RAKENNUSPALVELU

ARTO NIEMINEN

- UUDISRAKENNUKSET AVAIMET KÄTEEN
- PERIAATTEELLA
- UUDISRAKENTAMINEN
- RAKENNUSSAREENAUKSET

044 302 2566

Mäenpääntie 2, 26510 RAUMA

artonieminen@dnainternet.net

- Kaislaleikkurit
- Lämminvesikierukat

HV - Metal Oy

Ratakaari 27
27500 Kauttua

Hannu Vainio

hannu@hvmetal.fi 0500 597208

see 2025

Yleensä vakio paikka mistä lähteä ensin katsomaan löytyykö tuttuja on kuuluisa panimoravintola ja sieltähän niitä sitten alkoi ilmaantua. Kaikki kerhomme jäsenet olivat löytäneet perille Saa-ri-selälle ja olivat majoittuneet jo omiin majoituspaikkoihin. Ilta kului rat-toisasti lepäillen.



Perjantaina olimme sopineet yhteis-ruokailun Ra-vintola Piilopirt-tiin klo 15.00. Nyt olimme so-pineet että ker-ho osallistuu ruokailu kus-tannuksiin. Täl-lä kertaa syö-mään lähti 10

kerhon jäsentä. Hy-vän ruuan ja muka-van yhdessäolon jälkeen oli vuoros-sa käynti Santas Hotellin viereisellä alueella jonne oli järjestetty erilaista tapahtumaa. Esillä oli monenlaista myyjää ja rekvisiit-taa kuten tämä puusta tehty parrakas motoristi.



Paikoin oli sateista ja välillä piti löytää suojaa paikallisen terassin suojista. Perjantai illalla käytiin vielä tutus-tumassa Santa's hotellin iltatarjon-taan jonka jälkeen keräämään voimia

seuraavaan päivään. Suunnitelmissa oli lähteä Karhunpesä kivelle poron käristykselle.



**RAKENNUSTYÖT
VILLE KAUPPI OY**

www.villerakentaa.fi



**EURA
SYDÄMESSÄ**



**Haaviston
Sora Oy**

Rinnetie 3

27840 Köyliö, puh. 0400 322 278

www.haavistonsora.fi

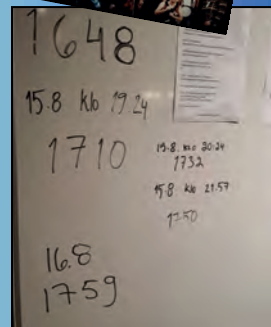


Jänkhällä Jytisee 2025

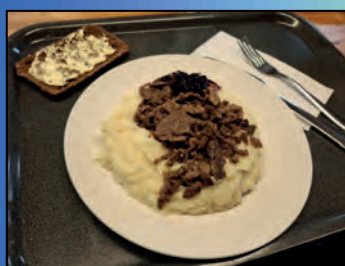
Lauantaina oli lähtö lperinteiselle poronkäristykselle Karhunpesä kivelle Inarin puolelle jonne tulisi matkaa reilut 50 km. Mukaan lähti Virpi ja Topias. Kaikilla muilla oli omaa ohjelmaa, ehkä pieni leijuva kosteus ilmassa ei innostanut



Santa's hotelin aulassa oli päivitettyä kuinka monta motoristia oli saapunut taapahtumaan. Nyt lauantaina



klo 20.20 lukema näytti että ilmoittautuneita olisi



muuta mukaan. Pienessä tihkusateessa pääsimme Karhunpesä kivelle ja sitten sisälle tutkimaan mitä kaikkea matkamuis-to tavaraa löytyy.



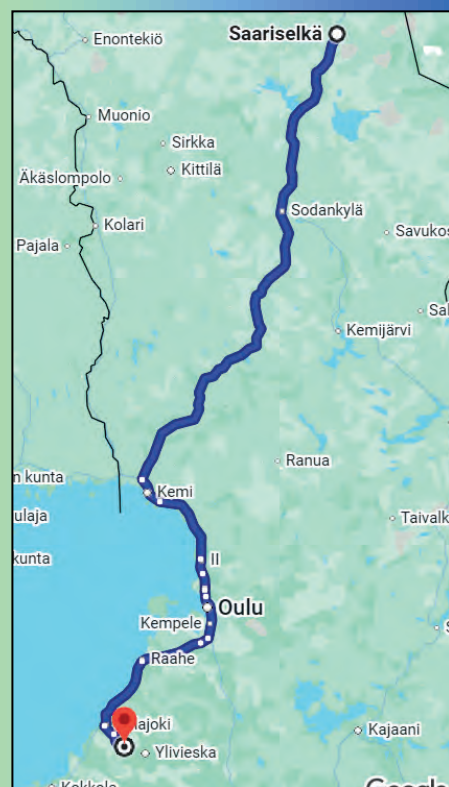
1759 motoristia.

Illan pääesiintyjänä Santa's hotellilla oli ikinuori naistenmies Frederik. Väkeä riitti ihan tungokseen asti. Mutta meidän oli aika lähteä lepäämään sillä seuraavana päivänä olisi lähtö takaisin kohti etelää.

Huomasimme että täälläkin on jonkinlainen päivitys hintoihin iskenyt reilunlaisesti. Kyseinen Poronkäristyksen hinta oli pompannut melkein tuplahintaan viime käynnistä. Huh huh, taisi jäädä kohdaltani viimeiseksi käynniksi jos on vain käristys mielessä. Nyt kun olimme jo melkein Inarissa päätimme myös katsastaa Inarin keskustaa jonne oli vielä noin 20 km matkaa. Inarin kylässä vastaan jolkotteli valkoinen albiino poro. Keskustan kierrettyä käänsimme keulat takaisin Saariselälle vesisateessa. Majoitukseen perille päästyämme laitoimme varusteet kuivumaan ja saunan lämpiämään. Illan hämärtyessä päätimme käydä kuuluisassa panimoravintolassa.



Kaksi parrakasta löysi toisensa



Sunnuntai alkoi tavaroiden pakkauksella ja valmistautumisella lähes 650 km ajorupeamaan. Lähdimme tien päälle puolenpäivän jälkeen ja päätimme että yövyimme jossain puolessa välissä ennen Euraa. Matka taittui alkuun mukavasti poroja väistellen ja nyt ei satanut vaan oli muuten pilvinen sää eikä ollut liian kuuma.

VUOSIKYMMENIEN KOKEMUKSELLA

Profiililevyt jokaiseen tarpeeseen.

Nopeat toimitukset. Saatavilla
useilla eri väreillä ja pinnoitteilla.
Hyvin varustetuista alan liikkeistä.



Jokiahteentie 15
27430 Panelia

02 8387 2100
jaakkotuote.fi



**SHAPE OF
EXCELLENCE**

Jänkhällä Jytisee 2025



Parin pysähdysten ja tauon jälkeen olimme jo Kemissä ja Oulun välissä missä tuli meille pieni pika-voitto. Edessä oli autoilijoita jotka ajoivat alinopeutta. Minä kun ajoin edellä, tuli ohi-tuskaista ja ampaisin 1800 kuutioisen kotkani lentoon mikä olisi saanut jäädä tekemättä... Mutta se oli jo myöhäistä kun huomasin varemalla ison mainoskytlin takaa auton keulan, silloin kävi jo ajatus että oliko se tutka auto, ja olihan se.



Pienen matkan päässä moottoripyöräpoliisi oli oikealla puolella parkissa, kun ohitimme sen poliisi mp lähti peräämme, hivuttautui hitaasti ohitsemme eteen ja levähdys alueen

kohdalla vinkkasi meidät pysähtymään poliisiauton luokse joka oli jo valmiina levähdysalueella.

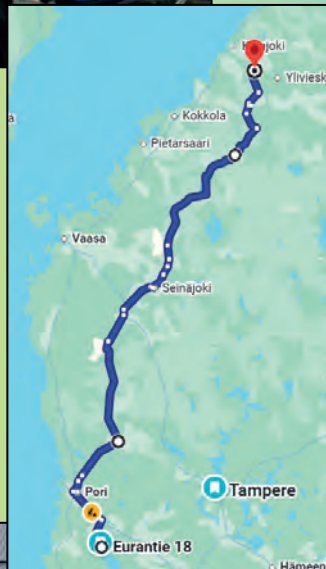
Sakkoa tuli mutta onneksi kortti säilyi. Kortin kuivumiseen sentään meidänkään nopeudet ei riittänyt.

Pienen keskustelun ja torumisen jälkeen matkamme jatkui sallituilla nopeuksilla kohti majoituspaikkaamme Kalajoelta muutaman kilometrin Alavieskaan



päin. Majotus varattiin yksityiseltä mökkimajoitajalta.

Maanantaina koitti se viimeinen ajopäivä. Keli oli lämmin ja aurinko paistoi välillä kumpupilvien välistä. Tälle päivälle kilometrejä kertyisi navin mukaan noin 440 km, ellei tule harha askeleita. Muutaman pysähdysten jälkeen olimme taas kotona. Kerholaiset ajelivat omissa pienissä ryhmisissä kotiin. Meille trippi mittari näytti kilometrejä kertyneen tälle reissulle yhteensä 2415 km.



Meidän paluu ryhmäläiset Virpi Katila, Topias Katila ja Esa Lehtonen

Euran Peltityö OY

TERÄSMYYNTI

■ Levyt ■ Profiiliteräukset
■ Putket ■ Alumiini ■ RST ■ FE ■ ym. ym.

■ Ohutlevytyöt ■ RST-työt
■ Rautarakennetyöt
■ Huolto- ja kunnossapitotyöt
■ Alihankintatyöt ■ Asennustyöt
■ Leikkaus- ja särmäyspalvelu
■ Materiaalimyynti

Soita ja kysy lisää!
040 722 4528 / Anssi Mäkelä
www.euranpeltityoam.fi

KILVANEN KY

950m2 lämmintä varastotilaa kaiken maailman
vehkeille Euran Savikolla. Ovi: K 297cm, L 325cm.



0500 722 932



VUOKRALAINE

*HISTORIAALLINEN JUHLA-
JA KOKOUSTILA*



Tied. 050 525 9065 www.koylionmeijeri.fi
Pyhän Henrikintie 8, Köyliö



HELMIKULMA

Satakunnankatu 20, 27510 Eura,
02-865 3368
info@helmikulma.fi
www.helmikulma.fi



Thertec Oy

Kunnankuja 4, 27400 Kiukainen
Puh. 040 516 0982 info@thertec.fi www.thertec.fi

MP-

JA PERÄKÄRRY

Joskus ajellessa tien päällä näkyy välillä moottoripyörän perässä pieni kärry. On eri kokoisia ja näköisiä. Jollain on perässä jopa pienen näköinen asuntovaunu jossa pystyy yöpymään ja toisilla taas on kärry tavaran kuljetusta varten.

Itselläni oli alkanut kyteä ajatus oman peräkärryn tekemisestä jo monta vuotta sitten. Olimme kokoontumisajossa Rutakko rallissa 2015 jossa bongasin kärryn mikä oli tehty vanhasta retrojääkaapista. Sitä ihastelimme porukalla ja se jäi jotenkin kytemään aivoni sopukoihin että minäkin haluan tuollaisen itselleni.

Juhon kanssa sitä katsellessa Juho tokaisi että kyl hänkin vois yrittää jos saisi tuollaisen aikaiseksi. Eikun tuumasta toimeen ja netin ihmeellisestä maailmasta etsimään vanhanmallista puolipyöreätä jääkaappia, ja vihdoinkin se löytyi. Ostin niitä varoiksi ihan kaksi kappaletta. Purin koneiston ja kaapin sisustan niin että ei jäänyt jäljelle kuin puoliruosteinen peltikuori.

Siihen se sitten tyssäsi moneksi aikaa kunnes kymmenen vuotta myöhemmin -25 kevällä otin asian taas puheeksi Juhon kanssa ja lupaus oli vielä voimassa monen vuoden jälkeenkin. Niinpä kaappi peräkärryn ja toimitus Juholle.

Vanteet kärryyn löysin Liedosta, kaksi kappaletta Minin 10 tuuman vanteita jotka sopivat juuri tähän tarkoitukseen. Hiukan säädöksiä tutkien alkoi kärryn valmistus. Tietysti renkaatkin piti siis olla nopeuteen sopivat joten ei arvattu minkään moposkooterin renkaita ja vanteita tässä projektissa käyttää. Mielenkiintoista kyllä että kärryä ei nykysäädöksillä tarvitse katsastaa, koskahan sekin muuttuu kun joku virkamies päättää toisin.

Mutta jos on kärry tekeillä niin pitäähän se koukkukin olla pyörässä millä vetää. Netistä tutkailin monta mahdollista paikkaa mutta ei

sitä tahtonut löytyä. Valitettavasti vetokoukkua ei ole enää saatavana meidän tavaran toimittajiltamme, oli vastaus.

Viimein löytyi kauppa Irlannista joka myi Wingiin sopivaa koukkua. Hintaa kertyi yhteensä 209,10 €. Mutta mutta...

Koukkua ei kuulunut ja kyse lyihini ei vastattu ja viimeksi laitoin että jos koukkua ei kuulu, rahat takaisin tilille. Sitten joku vinkkasi että Areka Korialta on paljon tekemisissä Wigien kanssa koska rakentaa Wigeistä Trike versioita. Soitin ja kysyin koukkua, ei pysty toimittamaan koska toimittajilla ei ole, oli taas vastaus mutta heillä oli Trike versio rakenteilla ja siitä jäisi koukku asiakkaalta ylimääräiseksi. Kyselyjen jäl-

keen hinnaksi sovittiin käytetylle koukulle 310 € postikuluineen.

Koukku saapui ja samoihin aikoihin minulle tuli lähetys Tanskasta ? Se kauppa jonka tein Irlantilaisen firman kanssa löysi koukun Tanskasta ja se lähetettiin minulle sieltä. Nyt minulla oli kaksi koukkua Wingiin. Mutta ei hätää, sain myytyä sen Tanskasta tulleen koukun eteenpäin, koukku lähti Pelloon.

Koukun asennuspuuhissa Hesu Heikki Mäkelä oli oiva apu



Kaappi purettuna odottaen jatko toimenpiteitä



MP-

JA PERÄKÄRRY



Tästä vielä pitkä matka valmiiseen kärryyn, mutta hiljaa hyvä tulee...



Myönnän että jossain välissä kävi ajatus että mitähän tästä vielä tulee, mutta usko oli kova, projekti oli käynnissä ja se viedään loppuun asti, maksoi mitä maksoi. Ja maksoihan se. Vanteet, renkaat, vilkut, lokasuojat, lukitus salvat, rekisterikilpi, kuulakytkin aisaputkelle, jouset, runkotarvikke aineet, pellitystä, hitsausta, pohjatöitä ja maalausta. Unohtamatta pientä korvausta työstä tekijälle.

Kun runko oli saatu kasattu ka- saan piti sitä testata miten se kulkee perässä. Jos- sain nopeuksissa kärry alkoi pompottamaan ja kuvittelin että tasapainoitus puuttuu renkaista. Paikallinen liike alkoi tasapainottaa renkaita kun huomasimme että rengas on viallinen. Renkaat takuuseen ja uusi yritys. Tätä kirjoittaessani ei vielä uusia renkaita saatu asennettua paikalleen joten lopputestaus jää myöhempään vaiheeseen.



Kärry lähdössä testiajoon

Kun kärry oli kasattu, to- dettiin seu- raavan työvai- heen olevan sen maalaus. Rau- man Väripiste on oiva paikka kun pitää saada juuri oikean väristä maalia. Ajoin mp:llä liikkeen pi- haan, otin sivu- posken auki ja kävelin sisälle ja kerroin että tätä väriä kärryyn. Väripisteestä sai juuri sellaisen vä- rin mikä mp:n väri oli. Puoli litraa maalia ohentei- neen ja pari purkkia lakkaa maksoi 124 €.



Sisäpuolelle laitettiin harmaa panssarimaali



Kun maalaus oli suoritettu alkoi kasa- us ja sähkö- jen liittäminen myös niin että ne toimisivat. Olin jo viime talvena koukun asennuksen yhteydessä hakenut valmiiksi johdot mistä sai otettua vilkut, jarruvalon, parkit ja maa johdon joten sähköjen liittäminen piti olla helppo nakki. No eihän se nyt ihan niin käynyt mutta sain ne vihdoon toimi- maan. Toistaiseksi mp:n kärryä ei tarvitse katsastaa mikäli se täyttää Suomen tieliikennelain vaati- mukset.

Nyt kun kär- ry oli val- miina perässä vedettäväksi oli aika tehdä pien- tä laskelmaa mi- tä on rahaa ku- lunut kaikkiaan.



MONITOIMI

JUHO LEHTONEN

RAKENNUS

KUNNOSSAPITO

METALLI

ALIHANKINTA



MP-

JA PERÄKÄRRY

Kaiken kaikkiaan kun lasken kaikki yhteen on kärry ja vetokoukku tullut maksamaan minulle arviolta 1800 €. Olen netistä löytänyt erilaisia kärryjä moottoripyörän perään jopa 500 eurola. Hinnat tietysti koostuu myös kärryn kunnosta, onko jousitettu ja minkä kokoinen kärry on. Varmaan kun aikani olisin hakenut olisin varmaan löytänyt kärryn halvemmalla mutta tämä nyt oleva on juuri tarkoituksiini sopiva, uniikki kärry.

Ei puutu tavaratilaa kun virpi seuraavan kerran pyytää pysähtymään kirppiksen kohdalla.



Tavoitteena on jatkossa tehdä kärryn peräosaan vuorattu kylmätila johon tulee vanhasta kylmäboksista koneisto hoitamaan kylmää. Virtaa jatkossa tulee aurinkokennosta joita saa ostaa elastisena kannen muotoon mukautuvaksi. Akku tulee hoitamaan virran varastoinnin kärryn etuosassa josta saa myös tarvittaessa apuvirtaa puhelimelle tai vaikka mp:n käynnistykseen. Ääri-valot ja lisäjarruvalo vielä asennusta vailla.



Kun vaan aika riittäisi ja nyt kun on yksi tehtynä niin nälkä kasvaa syödessä kuuluu sanonta. Seuraavaksi kokeilen jos saisi sellaisen kärryn joka muuntuu teltaksi/ maku-paikaksi niin kuin Aku Ankassa Pelle Peloton konsanaan. Aika näyttää

Esa Lehtonen

Moottoripyörän peräkärryn (perävaunun) kriteerit Suomessa perustuvat ajoneuvolainsäädäntöön, ja ne koskevat erityisesti rakenteellisia mittoja, kytkentää ja valoja.

(Tiedot ongittu netin ihmeellisestä maailmasta joten en vastaa niiden todenperäisyydestä)

Tässä tärkeimmät kriteerit moottoripyörän kärrylle:

- **Tyyppi:** Moottoripyörään kytkettävän perävaunun tulee olla yksiakselinen.
- **Leveys:** Perävaunun suurin sallittu leveys on **1,50 metriä**.
- **Painorajoitukset:** Peräkärryn kytkentämassa ei saa ylittää puolta vetävän ajoneuvon kuormittamattomasta massasta. Lisäksi on aina noudatettava valmistajan sallimaa perävaunumassaa.
- **Renkaat:** Perävaunussa tulee olla ilmarenkaat.
- **Kytkenälaite:** Vetolaitteiden on oltava kestäviä ja tarkoituksenmukaisia.
- **Heijastimet ja valot:** Sivuilla tulee olla ruskeankeltaiset heijastimet. Edessä valkoiset heijastimet. Takana punaiset kolmionmuotoiset heijastimet (jos leveys max 0,8m, yksi takaheijastin riittää). Valojen ja heijastimien tulee olla E-hyväksytyjä.

Katsastus: Moottoripyörien peräkärryjä ei tarvitse määräaikaikatsastaa, mutta on rekisteröitävä. Moottoripyörään saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka kokonaismassa on enintään puolet vetävän moottoripyörän omamassasta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunullisella moottoripyörällä on 100 km/h, jos perävaunussa on jousitettu akselisto.

Ulkomailla ajettaessa on tarkistettava maakohtaiset rajoitukset, sillä ne vaihtelevat (esim. Saksassa nopeakajotus voi olla alhaisempi).

Jousittamaton perävaunu: Jos perävaunussa ei ole jousitusta, suurin sallittu nopeus on alhaisempi, yleensä 80 km/h (tai jopa 60 km/h, jos perävaunu on jarruton ja jousittamaton).

Perävaunun on oltava asianmukaisesti valaistu ja kytketty.

Saanko luvan?



Kiivetä katollenne
ja antaa
maksuttoman
kartoituksen.

Terveisin
Anders Solarkatolta



SOLARKATTO

Katto remontit Satakunnassa
yli 1000 kohteen kokemuksella

Soita 040 777 3287

- ✓ Valmis katto jopa 2-3 päivässä
- ✓ Sadevesijärjestelmät ja kattoturvatuotteet
- ✓ Pitävä aikataulu
- ✓ Rehdit ja kilpailukykyiset hinnat
- ✓ Paikalliset tekijät
- ✓ Kotimaiset tuotteet
- ✓ Tyytyväisyystakuu
- ✓ Joustava OP:n rahoitus



luotettava
kumppani

Solarkatto Oy, Ulvila

solarkatto.fi

MP-Messut 2026 käynnistivät jälleen motoristien vuoden

Moottoripyöräkansan talven odotetuin tapahtuma, MP 26 -messut, järjestettiin Helsingin Messukeskuksessa 30.1.–1.2.2026. Kolmipäiväinen tapahtuma kokosi yhteen yli 55 000 moottoripyöräilijää ja lajista kiinnostunutta kävijää, mikä vahvisti jälleen tapahtuman aseman Pohjois-Euroopan suurimpana moottoripyörämessuna.

Messut on ollut myös Euran MMP:n jokavuotinen kohde. Välillä on menty isolla bussilla mutta nyt oli vähemmän mukaanlähtijöitä että meille riitti pienempikin auto. Perinteinen pysähdys oli Fors-



san Autokeitaalla missä otettiin taas porukasta yhteiskuva.

Messuilla oli nähtävänä noin tuhat moottoripyörää, mopoa, mönkijää ja

sähköavusteista polkupyörää. Esillä oli yli 20 eri valmistajan vuoden 2026 uutuusmalleja sekä laaja valikoima varusteita, tarvikkeita ja matkailupalveluja. Mukana olivat lähes kaikki tunnetut moottoripyörämerkit, kuten BMW, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Indian, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph ja monet muut.

Messujen yksi vetonauloista oli jälleen Petrol Circus Custom Bike Show, jossa oli esillä sata näyttävästi rakennettua moottoripyörää. Rakentelukulttuuri elää Suomessa vahvana, ja näyttely osoitti suomalaisten rakentajien korkean osaamisen. Messuilla nähtiin myös harvinaisuuksia, kuten 24 karaatin kullalla koristeltu Kawasaki Z1300 vuodelta 1980.



Hesu löysi taas Erno Kostamon, ja juttua riitti



Tämän vuoden uutuus oli Simulaatiomaailma, jossa kävijät pääsivät kokeilemaan moottoripyöräilyä turvallisesti erilaisilla ajosimulaattoreilla. Simulaattorit houkuttelivat niin ensikertalaisia kuin kokeneempiäkin motoristeja testaamaan taitojaan.

Lisäksi ohjelmassa olivat suosittu Motoball-turnaus, matkailuaiheinen Tie Vie -ohjelma sekä sähköpyörien koeajoradat.

Nuorten harrastajien määrä näkyi messuilla erityisen vahvasti. MP Jonnela ke-
räsi ennätysmäärän osallistujia, ja esillä oli noin 300 nuorten rakentamaa tai tuunaamaa mopoa ja muuta menopeliä. Nuorten suuri kiinnostus moottoriajoneuvoharrastukseen antaa uskoa siihen, että harrastus jatkaa kasvuaan myös tulevaisuudessa.

Messujen käytävillä tunnelma oli tuttuun tapaan lämmin ja yhteisöllinen. Talven



Hesu, Pekka ja Ritva tutkivat ja ihailevat uutta moottoripyörää



aikana moni motoristi pääsee ajamaan vain harvoin, joten tapahtuma tarjoaa tärkeän kohtaamispaikan vanhoille ystäville ja uusille tuttavuuksille. Samalla messut toimivat lähtölaukauksena tulevalle ajokaudelle. Uutuusmallien tutkiminen, matkakohteiden suunnittelu ja varustehankinnat saavat ajatukset siirtymään kohti kevättä ja ensimmäisiä ajokilometrejä.

Myös Euran Matkamoottoripyöräilijöiden jäseniä vieraili messuilla tutustumassa alan uutuuksiin ja hakemassa ideoita tulevan ajokauden retkiin.

TAKSI
Puh. 041 319 3204
Keskustaksi Satakunta puh. 0800 924 42



ALEKSI ARPONEN

elfin
Sähköistä osaamista

**Luotettavaa
Sähköurakointia
Suomen
suurimmalta!**



Lämmitys- Valaistus- Sähkötarvikemyynti- Asennus- Urakointi

EURAN
SÄHKÖPALVELU OY



Avoimena:
ma-pe 9-17
la sulj.

Eurantie 6, 27510 EURA, puh. 02 865 1200, 0500 595 017, www.euransahkopalvelu.fi



MUISTA JOKA
TORSTAISET
MOOTTORIKAHVILA-
ILLAT 30.4.-30.9.
KLO 17-20



VERSTAALLA TAPAHTUU

21.5. LAURA VOUTILAINEN
30.5. STEVE'N SEAGULLS
12.6. ERJA LYYTINEN
13.6. ROMPETORI
12.7. ROMPETORI
16.8. ROMPETORI
22.8. TYYNE-ROCK
5.9. VERSTAS GOES KUSTOM KULTURE
3.10. K-50 BILEET

17.10. WISHING WELL JA LET'S EPPELIN
24.10. !LOVELIVE X EMILIA
31.10. HALLOWEEN BILEET, PENNILESS JA ROUTARAJA
8.11. ISÄNPÄIVÄLOUNAS
21.11. KORPIKABAREE, BURLESKI
28.11. MURHAMYTEERI
5.12. JOULUMYYJÄISET
12.12. MURHAMYTEERI
31.12. UUDENVUODEN BILEET

SEURAA MEITÄ SOMESSA @ VERSTASMOOTTORIKAHVILA

PYSSYKANKAANTIE 170, 29270 HORMISTO, NAKKILA
WWW.NAKKILANVERSTAS.FI

MP-Messut 2026 käynnistivät jälleen motoristien vuoden

Erityisesti matkapyörät, turvallisuusvarusteet sekä moottoripyörämatkailuun liittyvät palvelut herättivät kiinnostusta.

Vuonna 2026 Euran Matkamoottoripyöräilijät ry viettää 50-vuotisjuhlavuottaan. Siksi oli hienoa nähdä, kuinka elinvoimainen suomalainen moottoripyöräkulttuuri edelleen on. MP-messut osoittivat, että harrastus kiinnostaa kaikenikäisiä, ja uusia harrastajia tulee mukaan jatkuvasti. Tästä on hyvä jatkaa kohti tulevan kesän ajotapahtumia ja juhlavuoden ohjelmaa.



Imatranajojen osastolta lähti liput mukaan heinäkuun alkuun järjestettäviin Imatran ajoihin

Arto "Artsi" Nyqvist on suomalaisen moottoripyöräilyn todellisia legendoja. Hän nousi tunnetuksi 1970- ja 1980-luvuilla stunt-kuljettajana, jonka tavaramerkiksi muodostuivat suuret Kawasaki Z1300 -moottoripyörät sekä kuuluisat puukenkätemput.

Artsin tunnetuin temppu oli niin sanottu **puukenkätemppu**, jossa hän hyppäsi yli 200 km/h vauhdissa moottoripyörän satulasta ja roikkui pyörän perässä puukengät asfalttia vasten. Puukenkien pohjat kipinöivät ja savu nousi, kun hän liukui tien pintaa pitkin pitäen samalla kiinni moottoripyörästä. Temppu



Artsi Nyqvist esittelemässä messuilla puukengiä

teki hänestä yhden Suomen tunnetuimmista moottoripyörätemppuillijoista ja toi hänelle kansainvälistäkin huomiota. Nyqvist esiintyi ympäri Suomea ja Eurooppaa erilaisissa moottoriurheilutapahtumissa. Hänen stunt-pyöränsä oli legendaarinen kuu-sisylinterinen Kawasaki Z1300, lempinimeltään **"Möhkö"**, jonka kanssa Artsi yhdistetään vielä tänäkin päivänä.

Puukengät eivät jääneet pelkästään temppuiluun. Vuosikymmeniä myöhemmin Artsi alkoi myydä puukengiä myös MP-messuilla Helsingissä, missä hänestä tuli yhtä tunnettu persoona kuin itse tuotteista. Hän on kertonut puukenkien olevan jopa yllättävän hyvät moottoripyöräilyyn niiden rakenteen vuoksi.

Monet nykyiset motoristit muistavat Artsin miehenä, joka uskalsi tehdä asioita, joita kukaan muu ei edes harkinnut. Häntä pidetään suomalaisen stunt-ajon uranuurtajana ja eräänlaisena suomalaisen moottoripyöräkulttuurin isähahmona. Vielä lähes 70-vuotiaana hän on ollut näkyvästi mukana MP-messuilla ja moottoripyörätapahtumissa.

Esa Lehtonen

SS1000 25 Museokierros IBA:n vuosiajo 2025

Ajon perussääntönä on SS1000-ajo, eli 1000 mailia 24 tunnissa. Matka todistetaan polttoaine-, ostos- tai pakkiautomaattikuiteilla. Ajetun matkan pituus lasketaan kuittipisteiden mukaan ajotarkastusohjelman reittimitoitusta käyttäen. Vuosiajo 2025 vaatimukset täyttyvät, kun kuljetta- ja esittää em. kuittien lisäksi valokuvat 8 kpl valitsemistaan käyntikohteista. Kohdekäynnit tulee suorittaa ajosuorituksen aikana.

V. 2025 vuosiajossa oli vaihtoehtona 2 pakollista kohdetta; Lapin Maakuntamuseo, Rovaniemi tai Suomen ilmavoimamuseo, Tikkakoski, joista valitsin Lapin Maakuntamuseon. 25 museokohteesta valitsin lopulta seuraavat 8 kohdetta (Lapin Maakuntamuseo pakollinen)

1. Satakunnan Museo, Pori
2. Turun Museokeskus, Turku
3. Suomen Moottoripyörämuseo, Lahti
4. Kuopion Museo, Kuopio
5. Kainuun Museo, Kajaani
6. Lapin Maakuntamuseo, Rovaniemi
7. Tankavaaran Kultamuseo, Sodankylä
8. Saamelaismuseum Siida, Inari

Ajon ajankohta valikoitui sää tiedotuksia seuraten heinäkuun alkuun.

6.7.2025 aloitustankkaus Euran ABC:llä klo 04.23.



navin avulla ja aamuyöllä oli helppo asettautua kuvaan, koska muuta liikennettä ei juuri ollut.

Ns. kääntökuitti piti hakea Tikkulan ABC:ltä, jotta saa kilometrit luettua mukaan matkaan (todistettava kuitilla, eikä yöllä museolta ollut mahdollista sellaista saada). Porista matka jatkui tietä 8 kohti Turku. Keli oli kuiva ja liikenne vähäistä, joten matka joutui mukavasti. Olin lukenut

IBA:n sivuilta, että kohde 2. Turun Museokeskus on ehkä hankala löytää, joten olin jo etukäteen autolla käynyt ajelemassa ja etsimässä ko. kohteen. Näin se olikin suht helppo löytää sekä asettautua kuvattavaksi jalkakäytävälle. Kuvasa pitää näkyä tunnistettavasti sekä moottoripyörä että museo.



Turusta piti myös saada kääntökuitti ja hain sen lähistöllä olevasta satamatermi- naalin raha-automaatista.

Turusta matka jatkui moottoritietä nro 1 Lohjalle, jossa tankkaus ABC:llä. Myös kuski sai hörpättyä vähän aamukahvia ja muutaman puraisun eväänä ollutta ruisleipää. Virkistäytyneenä matka jatkui edelleen moottoritietä nro 4 kohti Lahtea, koltamatta museokohdetta, joka oli Suomen Moottoripyörämuseo. Onneksi museo olikin jo auki, joten sain kohteesta käyntikuitin. Kello oli tällöin 13.16.



Laudesta jatkoin moottoritien jälkeen 5-tietä Varkauden suuntaan, jossa taas tankkaus ABC:llä. Mopon lisäksi myös kuski sai taas pientä purtavaa. Mitään pihviannosta ei ainakaan minun kannata näillä reissuilla nauttia, mutta mukana kulkee pienessä kylmälaukussa aina ruisleipiä, energiajuomia, vettä ym. pientä. On erittäin tärkeää myös juoda riittävästi, varsinkin jos on lämmin keli.



Varkaudesta jatkoin edelleen tietä nro 5 kohti Kuopiota ja neljättä käyntikohteeksi, Kuopion Museota.

SS1000 25 Museokierros IBAn vuosiajo 2025

Viides kohde oli Kainuun Museo. Museon lähistöllä oli ihmeellisen hiljaista ja muistankin miettineeni, että ajelenkohan jossain ”kielletyllä” alueella, mutta kukaan ei kuitenkaan tullut ”ojentamaan” minua, joten kaikki hyvin. Taas mo-po kuvattavaksi museon edustalle. Valokuva museosta ja kulkuneuvosta ja taas matkaan, edelleen 5-tietä kohti Kajaania. Keli oli aurinkoinen mutta ei liian lämmin, joten matka sujui helposti eteenpäin.

Kajaanista tankkaukselle Kontiomäen Nesteelle klo 16.59. Tankki täyteen ja matka jatkui vähän pienempiä teitä ”ylöspäin”, Puolangan, Puolajärven ja Ranuan kautta Rovaniemelle. Kuudes kohde ja samalla valittu pakollinen kohde Lapin Maakuntamuseo on helposti nähtävissä, mutta tien löytäminen museon pihalle ei ollut ihan niin helppoa. Aivan pihalle en edes ajanut, koska ns. alapihalle oli ajokielto. Otin siis kuvan vähän kauempaa P-paikalta.

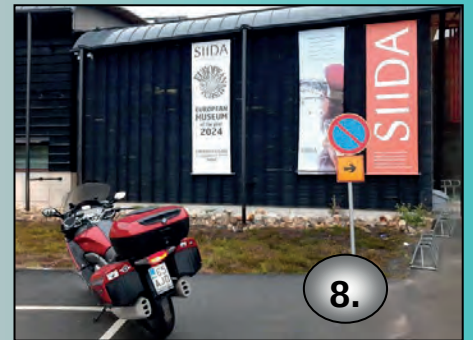


miten aikataulu on pitänyt ja että riittääkö aika loppureitin suorittamiseen. Hyvin olin aikataulusa ja ajo näyttäisi sujuvan oikein hyvin. Vielä 2 kohdetta jäljellä. Loppumatka olisikin minulle jo melkoisen tuttua seutua, sillä v. 1996 alkaen olen ajanut tuota samaa reittiä pohjoiseen monia, monia kertoja, useimmiten autolla.

Eikun matkaan, tietä 4 ylöspäin, kohti pohjoista. Seitsemäs käyntikohde oli Tankavaaran Kultamuseo. Kohde oli hyvinkin tuttu, joten oli helppo ajaa heti ”kohteeseen” ja napsia muutama valokuva moottoripyörän kera. Kultamuseoon

kannattaa ehdottomasti tutustua sen aukioloaikana, hieno kohde.

Matka jatkui samaa 4-tietä ylöspäin, kohti Inaria ja viimeistä 8. kohdetta; Saamelaismuseum Siida. Tämäkin kohde on tuttu ja ehdottomasti tutustumisen arvoinen paikka. Tankki vaati taas täydennystä, joten piti poiketa Inarin Nesteellä tankkaamassa. Tämä oli viimeinen tankkaus ennen lopetustankkausta. Nyt moottoripyörän keula kohti etelää ja ajon viimeinen etappi Inarista Saariselälle. Ajo päättyi lopetustankkaukseen Saariselän Nesteellä klo 02.25.



Joskus voi käydä niin kuin nyt Saariselän Nesteellä kävi, eli en saanut tankkauksesta kuittia. Silloin pitää ottaa kuvia sekä bensamittarista että moottoripyörän mittaristosta ja seuraavana päivän soittaa / käydä kohteessa ja pyytää puuttuvaa kuittia. Kaikki kuitit on liitettävä ajotarkastusmateriaaliin, jotta ajo voidaan hyväksyä. Kuitteja kertyi kaikkiaan 10 kpl ja kaikista kohteista, aloitus- ja lopetuskuvat mukaan lukien yht. 10 valokuvaa. Aikaa kului ajoon kaikkiaan vähän vajaa 22 tuntia, rauhallisella ajolla ja pienillä tauoilla. Mittarin mukaan kilometrejä kertyi yht. 1637



km. Ajon jälkeen aineisto; valokuvat sekä kertyneet kuitit toimitetaan IBAFinlandille sähköiseen ajotarkastukseen ja sitten jännittämään, että hyväksytäänkö ajo. Tämä meni läpi ja oli minun 26 ”rautaperseajoni”. Matka jatkuu...

1000 mailia nautintoa / Satu Jokinen

Kirppis Löytökehä

Kauppatie 1
27500 Kauttua
044 242 3925

www.kirppisloytokeha.fi

TAMMINIITTY

TERÄSKUMPPANISI ARJESSA

KÄYTETTYT VARAOSAT HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN

vm. 2000 - 2026

AUTOPURKAAMO

M. NIEMI

Maakunnantie 9, Panelia, puh. 02-864 7264

www.purkaamo.net

Verkkokaupassa yli 100.000 varaosaa

Mekonomen Autohuolto

Fankkeentie 18, 27510 EURA

Puh. 045 118 9060

autohuolto.rengasliikesarin@gmail.com

Imatran ajot 4-6.7.2025

Imatran ajot on kuulunut kerhon alkuperäisjäsentien vakioajoihin aina kerhon perustamisesta alkaen eli tänä vuonna tulee 50 vuotta täyteen kerhon historiaa. Ja siihen matkaan on eittämättä kuulunut joka vuosi myös Imatran ajot. Vihdoin koitti taas se paljon odotettu viikonloppu kun saimme pakata kapsäkkimme pyörän selkään ja kääntää keulat kohti Imatraa.



Pyörä pakattuna takapenkkiä myöden valmiina lähtöön



Tällä kertaa perjantai aamulla meitä oli lähdössä Heikki "Hesu" Mäkelä, Topias Katila ja allekirjoittanut. Tiedän että muitakin kerhon jäseniä oli Imatralle tulossa mutta omia reittejä ja Hotellimajoitukseen. Pois lukien Kariniemen Mauri joka on vuosittain ollut radan varrella liputtamassa kisoja talkoilla. Ja aina se on muistanut käydä meitä myös moikkaamassa meidän teltoilla. Me taas olemme niin vannoutuneita Imatralla kävijöitä että tiedämme sen yhden ja ainoan muodon majoittua Imatran ajoissa jos moottoripyörällä matkustetaan. Se on vuoksen rannalla varikon vieressä moottoripyörä kokoontuminen jonne pääsee vain kokoontumislipun ostaneet motoristit. Ja se majoitus on mallia telta.



rin merkittävin vuosittainen kohtaamispaikka. Katurata kulkee keskellä kaupunkia Vuoksen upeissa maisemissa, mikä tekee kilpailusta ainutlaatuisen sekä kuljettajille että yleisölle.



Parin tauon jälkeen oltiin jo Vuoksen rannalla ja alkoi teltojen ja leirin pystytys



Vuoden 2025 kilpailuviikonloppu alkoi haastavissa olosuhteissa. Perjantain ohjelma jouduttiin peruuttamaan voimakkaan myrskytuulen vuoksi turvallisuussyistä. Järjestäjät ja kuljettajat tekivät päätöksen yksimielisesti, eikä radalle lähdetty ottamaan tarpeettomia riskejä. Lauantaina sää kuitenkin suosi kilpailua, ja ohjelmaa tiivistettiin niin, että menetetty aika saatiin suu-

relta osin kiinni. Kilpailujen suurimaksi tähdeksi nousi jälleen kiteeläinen Erno Kostamo.

Perinne elää ja vauhti hurmaa edelleen

Imatranajo järjestettiin 59. kerran Imatran legendaarisella Jarno Saarinen Circuit -katuradalla 4.-6. heinäkuuta 2025. Tapahtuma on Pohjoismaiden suurin moottoripyörätapahtuma, joka kokoaa vuosittain yhteen kilpailijoita, harrastajia ja matkamoottoripyöräilijöitä eri puolilta Eurooppaa.

Imatranajojen historia ulottuu vuoteen 1962, jolloin Imatralla ajettiin ensimmäiset kansainväliset kilpailut. Vuosikymmenten aikana tapahtumasta on kasvanut suomalaisen moottoripyöräkultuu-



Koulun mutkassa riittää aina väkeä

Hän hallitsi Superbike-luokkaa vakuuttavasti ja jatkoi voittoputkeaan Imatran vaativalla katuradalla. Kostamo rikkoi samalla rataennätyksiä ja vahvasti asemaansa yhtenä Suomen kaikkien aikojen menestyneimmistä katuratakuljettajista.

HAUTAKIVET

Kaiverrukset ym. alan työt.

Lännen Kivi

040 831 4071 • 040 831 4072
www.lannenkivi.fi

Ilmalämpöpumput ja aurinkopaneelit



Nopeat
toimitukset
ja asennukset!
Ota yhteyttä.



Pienennä sähkölaskuasi!

Lue asiakaskokemuksia:
kauttuanlvi.net/blogit

Isompi LVI-urakka tiedossa?

Pyydä meiltä tarjous. Toteutamme
lämmitysmuodon vaihdot, putki- ja
ilmanvaihtoprojektit, poltinhuollot,
jätevesiratkaisut, huollot ja asennukset.



Kauttuan
LVI-piste

Toritie 8, Kauttua | 040 657 3337
LVI-tuotteiden myymälä
Ma-pe 7-17, la 10-13.30

LVI-vikapäivystys 24h
040 657 3713



www.kauttuanlvi.net

EURAN AUTOTALO

Jokinen & Juusela 27500 KAUTTUA
Puh. 02 - 865 0320 Y -tunnus 0751944-6

Imatran ajot 4-6.7.2025

Kilpailuissa nähtiin myös kansainvälisen IRRC-sarjan osakilpailut, joissa eurooppalaiset katurata-ammattilaiset mittasivat paremmuuttaan. Luokkina olivat muun muassa IRRC Superbike, IRRC Supersport, Open-luokat, sivuvaunut sekä historiallisille kilpapyörille tarkoitettu Classic Race.

Teuvo Länsivuori - Imatranajon suomalainen legenda

Teuvo Länsivuori ajoi Imatralla sanojensa mukaan nyt viimeiset kierrokset jonka jälkeen laittaa hanskat tiskiin. Kun puhutaan Imatranajon suurista suomalaisnimistä, nousee Teuvo Länsivuori väistämättä esiin. Turkulainen ratamoottoripyöräilijä oli 1970-luvulla yksi Suomen menestyneimmistä kansainvälisistä kuljettajista ja samalla yksi Imatranajon yleisön suurimmista suosikeista.

Länsivuori syntyi Turussa vuonna 1945 ja aloitti kilpauransa 1960-luvulla. Hän nousi nopeasti kansainväliselle tasolle ja kilpaili ratamoottoripyöräilyn MM-sarjassa useissa eri luokissa. Uransa aikana hän saavutti seitsemän MM-osakilpailuvoittoa sekä useita palkintosijoja maailman parhaiden kuljettajien joukossa.

Imatranajo oli 1960–1980-luvuilla yksi ratamoottoripyöräilyn arvostetuimmista kilpailuista. Imatran katurata tunnettiin erittäin vaativana ja nopeana ratana, jossa pienikin virhe saattoi johtaa keskeytykseen. Juuri tällaisissa olosuhteissa Länsivuori osoitti taitonsa. Hän saavutti Imatralla useita menestyksekkäitä kilpailuja ja oli suomalaisyleisön suuri sankari aikana, jolloin suomalaisia

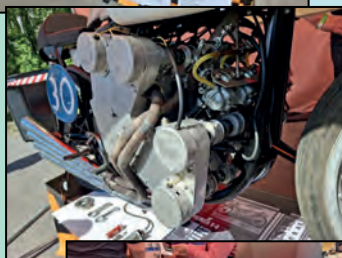
kuljettajia nähtiin MM-sarjan kärjessä.

Länsivuoren aikakaudella Imatralla kilpailivat myös monet moottoripyöräilyn historian suurimmista tähdistä, kuten

Giacomo Agostini, Phil Read, Barry Sheene, Angel Nieto sekä suomalaisista Jarno Saarinen ja Pentti Korhonen. Imatran katurata oli tuolloin maailmanmestaruussarjan osakilpailu, ja kilpailujen tunnelma oli ainutlaatuinen.

Teuvo Länsivuoren kaltaiset pioneerit loivat perustan suomalaiselle ratamoottoripyöräilylle. Heidän saavutuksensa ovat edelleen osa Imatranajon historiaa ja suomalaisen moottoriurheilun arvokkainta perintöä. Kun nykykuljettajat kiertävät Imatran legendaarista katurataa, kulkevat heidän ajatuksensa väistämättä myös niiden mestareiden jäljissä, jotka tekivät kilpailusta kansainvälisesti tunnetun. Teuvo Länsivuoren nimi kuuluu pysyvästi Imatranajon historiaan – aikana, jolloin suomalaiset kuljettajat taistelivat maailman parhaita vastaan ja jolloin Imatra oli yksi ratamoottoripyöräilyn tärkeimmistä näyttämöistä.

Kilpailujen lisäksi Imatranajo on tunnettu kokoontumisajostaan, markkina-alueestaan ja ainutlaatuisesta tunnelmastaan. Varikkoalueella yleisö pääsee tutustumaan kuljettajiin ja kalustoon läheltä, mikä tekee tapahtumasta poikkeuksellisen verrattuna moniin muihin moottoriurheilutapahtumiin.



Menneitten vuosien
8 - pyttyinen menopeli



Kokoontumisajon telttaleiri pystyssä

Kuljetus
Hirvelä vuodesta
1973

NOSTOT

- Rakentamiseen
- Teollisuuteen
- Henkilönostot

VAIHTOLAVAT

- Kuljetukset
- Vuokraus

KULJETUKSET

- Täysperävaunut
- Erikoiskuljetukset
- Konekuljetukset



kuljetushirvela.fi

KULJETUS HIRVELÄ OY
Fankkeentie 17, 27510 EURA
taina@kuljetushirvela.fi

**UUSI
NUMERO:**
0400 227 670



Ympäristöalan ammattilainen

Jäteastioiden tyhjennykset, vuokraus ja myynti
Jäte- ja viemärihuollot | Viemärikuvaukset
Suurtehoimurointi | Teollisuuden pesut
Vuokralavat ja -wct
Sähkölaitteiden ilmainen vastaanotto



**Ympäristöhuolto
ASKONEN OY**
jatehuoltoaskonen.fi

Teollisuustie 19, 27510 Eura
02 865 0590



Seuraa meitä Instagramissa ja Facebookissa

RMK Group OY

📍 Vähäsuonmäentie 11 Eura
☎ puh. 0407230792
🌐 www.rmkgroup.fi



AUTOKORJAAMO



**ONGELMAPUIDEN
KAATO**

Luotettavaa palvelua, turvallisesti ja ammattitaidolla.

Imatran ajot 4-6.7.2025

Imatralle saapuu vuosittain tuhansia motoristeja viettämään viikonloppua saman harrastuksen parissa. Tapahtuman taloudellinen vaikutus Imatran seudulle on huomattava, useita miljoonia euroja vuodessa.



yksi asia on säilynyt ennallaan: Imatranajon vetovoima. Vuonna 2025 tapahtuma osoitti jälleen, että perin-



Euran Matkamoottoripyöräilijöiden jäsenille Imatranajo on ollut vuosikymmenten ajan yksi kesän kohokohdista. Monelle kerholaiselle matka Imatralle on enemmän kuin kilpailuviikonloppu – se on mahdollisuus tavata vanhoja ystäviä, nähdä huippuluokan moottoripyöräkilpailuja ja kokea suomalaisen moottoripyöräkulttuurin ainutlaatuinen yhteishenki. Vaikka moottoripyöräily on muuttunut paljon vuosikymmenten aikana,

teikäs katuratakilpailu elää vahvana ja kuuluu olennaisena osana suomalaiseen moottoripyörähistoriaan. Mutta aina kun olet päässyt perille tulee myös se päivä kun pitää laittaa kamat kasaan ja ottaa suunta kohti kotikonttuja. Hesu jäi vielä katsomaan radan varteen viimeisiä lähtöjä kun me Topiaksen kanssa käännettiin keulat kohti Euraa

Heikki Mäkelä, Topias Katila, Esa Lehtonen

Imatranajot kerhon alkuvuosilta



Huollamme ja korjaamme autosi ammattitaidolla

Keväthuolto

(ei sisällä nesteitä eikä osia)

TARJOUS **50,-**

- Kauttamme lasinvaihdot ja katsastukset
- Teemme jakopään remontit ym.
- Jarrutesti
- Pakokaasumittaus
- OBD-testaus
- Meiltä akut ja vaihdot



Käsinvahuus ja sisäsiivous
meiltä! • Autonhoitotuotteet

Autonpesu 24 h avoinna.

Peräkärryn vuokraus 10,- /vrk

EURAN HUOLTOASEMA

Eurantie 115, 27510 Eura • puh. 02 8377 9400

Meiltä edullisesti
kesärenkaat ja
rengastyöt

Rengas-
hotellipalvelu

70,-

sisältää
säilytys,
pesu, vaihto

Pienkone-
huolto



Aamiais-
paketti

arkisin klo 7-9.30

Keittolounas

arkisin klo 10-14

Avoimna arkisin 7-17 • la-su suljettu

SEO.



- käsinkaiverrukset jalometalleihin ja lasiin
- konekaiverrukset
- tekstaukset

Kaivertajamestari Tarja Luhta
Köylypolventie 144
27400 Kiukainen
050 331 4040
tarjamaarit2@gmail.com



Kaihdin
Katariina

**Luotettava
Kumppani**

Avoimna tiistaina ja perjantaina 10 - 18.00
Puhelimeen vastaamme iltaisin.

Kaihdin Katariina Oy
Vahenkuja 33, 27640 Honkilahti

Puh. 02 866 9731
Fax. 02 866 9721
+ 358 44 9794322



Seuraa Facebookissa

myynti@kaihdinkatariina.fi

ETH



G R O U P

Euran MMP matkalla, siellä ja täällä...



MOOTTORIPYÖRÄILIJÄN VARUSTEHUOLTO

Nahkaa, hikeä ja hellyyttä

Moottoripyöräily ei ole vain harrastus – se on elämäntapa. Ja kuten elämäntavat yleensä, myös tämä vaatii hieman huolenpitoa. Pyörä huolletaan säännöllisesti, mutta kuinka usein muistamme antaa ansaitsemansa huomion niille, jotka suojelevat meitä asfaltin, ötököiden ja sään oikuilta – varusteille?

Nahkatakki – enemmän kuin pelkkä "cool" kerros

Nahkatakki on jokaisen motoristin toinen iho. Mutta siinä missä ensimmäinen iho rasvoittuu itseksseen, nahka kaipaa hieman apua.

Huolto-ohjeet:

- Puhdista kostealla liinalla tai nahkasaippualla. Älä käytä painepesuria, vaikka mieli tekisi.
- Käytä nahan hoitoainetta 2–3 kertaa kaudessa – tai useammin, jos takki joutuu usein sateeseen tai aurinkoon.
- Älä koskaan kuivaa takkia suoraan patterilla – siitä ei tule nahka, vaan rusina.

Nahkahousut – housut, joilla ei istuta mutalammikkoon

Housut kokevat kovia. Niillä istutaan, ne venyy, ne kastuu ja kuivuu. Useimmiten samalla ajolla.

Huolto-ohjeet:

- Käsittele samalla tavoin kuin takkia: pyyhi, rasvaa, rakasta.
- Muista venyttää housut pesun jälkeen, ellet halua näyttää siltä, että vedät ylle teini-ikäisen balettitrikoot.
- Jos housut on vuorattu, tarkista, onko vuori irrotettava ja pestävä erikseen.

Ajosaappaat – kulkevat missä sinäkin

Ajosaappaat suojaavat varpaat ja sääret, ja usein myös pitävät sisällään mysteerisiä hajuja.

Huolto-ohjeet:

- Puhdista ulkopinta miedolla saippualla, kuivaa rauhassa.

- Nahkasaappaille sama rasvakäsittely kuin takille. Tekstiilisaappaille suihkutettavaa kyllästettä.

- Tuulettaminen on tärkeää. Käytä kenkäteodoranttia – tai ainakin älä säilytä niitä suljetussa säkissä viikkoa.

Hanskat – pienet mutta pippuriset

Hanskat jäävät usein vähimmälle huomiolle, vaikka ne kohtaavat sään kuin sään – ja joskus myös asfaltin.

Huolto-ohjeet:

- Puhdista varovasti käsin, käytä mietoa pesuainetta.
- Nahkahanskoille kevyt öljykäsittely pitää ne pehmeinä.
- Kuivauksessa maltti on

valttia – älä laita niitä mikroon, vaikka kiire olisi.

Yhteenvetona: Pidä huolta, niin nekin pitävät sinusta

Hyvin hoidettu varuste ei vain näytä hyvältä – se myös suojaaa paremmin ja kestää pidempään. Jos pyöräsi ansaitsee säännöllisen öljynvaihdon, miksei myös takki ansaitsisi kerran vuodessa heljän rasvauksen?

Ja muista: jos varusteesi pysyvät kunnossa, sinäkin pysyt paremmin pystyssä – ainakin tyylillisesti.



Tässä näkee selvästi että on pidetty huolta varusteista, moottoripyörästä ja itsestään



Tämä ei ole huolehtinut varusteistaan, itsestään eikä moottoripyörästä



Ajokauden päätös 29.11.2025

Vuosi 2025 oli lopuillaan ja taas kerran oli aika ajokauden päätökselle.

Ajankohdaksi sovittiin 29.11.2025. Kun kerhotilamme sijaitsee samassa rakennuksessa jossa on Euran kunnan opastuskeskus Naurava Lohikäärme jossa Euran historiaa on esillä. Päätimme siis aloittaa käynnillä opastuskeskus Nauravan Lohikäärmeen kierroksella. Kierrokselle lähti 9 kerhon jäsentä. Kierros oli mielenkiintoinen ja antoi Euran historiasta paljon uutta tietoa.

Kierroksen jälkeen oli pieni paussi kerhotiloissa josta siirryimme samassa rakennuksessa olevan Idyllin puolelle josta meille oli varattuna



maittava jouluruokailu.

Ruokailun jälkeen olikin sitten aikaa yhdessä ololle kerhomme tiloissa viettää aikaa ja juoda kakkukahvit jälkiruuaksi. Illan ohjelmassa oli tietysti aika julkaista Fair Play tulokset kaudella 2025. Kaikki Fair Play kaavakkeen palauttaneiden kesken arvottiin lahjakortit. Arvonnassa oli pizza lahjakortteja Public House Kauttuan lahjoittamana sekä Top Motorin 5 kpl 70 euron lahjakortit Porin liikkeeseen. Tarinaa riitti kauden tapahtumista ja seuraavaa kautta suunnitellen.

kesken arvottiin lahjakortit. Arvonnassa oli pizza



Fair Play 2025 Muu sarja

1 Kari Jokinen 150 p

Fair Play 2025 Takapenkkiäinen

1. Virpi Katila 255 p
2. Tuula Polvi 230 p
3. Virpi Lehtonen 150 p
3. Tytti Kallio 150 p
3. Merja Mäkelä 150 p
3. Lea Pohjalainen 150 p

Fair Play 2025 Kuski sarja

1. Esa Lehtonen 810 p
2. Jukka Luhta 655 p
3. Jyrki Simula 620 p
4. Satu Jokinen 610 p
5. Heikki Mäkelä 530 p
6. Kari Kaukkila 425 p
7. Topias Katila 420 p
8. Juha Kares 400 p
9. Matti Kallio 340 p
10. Tomi Toivola 330 p
10. Seppo Kaarnamo 330 p
11. Jari Heino 310 p
12. Pertti Susi 230 p
13. Tero Lehtonen 200 p
14. Ari Lehtonen 150 p
14. Joel Lehtonen 150 p
14. Alpo Pohjalainen 150 p



SATAKUNNAN SUURIN VAPAA-AJAN KONETALO



CFMOTO

**3-vuoden
takuu ilman
kilometrirajaa**

**Esillä
liikkeessämme ja
koeajettavissa!**



**250DUAL
4790€+tk**



**125NK
4790 €+tk**



**450MT
9190€+tk**



**450CL-C
8290€+tk**



**675SR-R
10590 €+tk**



**800MT-X
14 490€+tk**



**675NK
9750€+tk**



**UUTUUS
1000MT-X
15990€+tk**

TOP-MOTOR TOIMITTAA TUOTTEET AJOVALMIINA & REKISTERÖITYNÄ!

Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin, mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin. Kysy kuljetuspalvelua.



CFMOTO

**3-vuoden takuu
ilman kilometrirajaa**



**GOES POWERED BY CFMOTO
GOES 400 TERRIX 4990€+tk**



**VENT MOPOT
alk. 3990€+tk**

**RIEJU MOPOT
alk. 4250€+tk**



**CFMOTO 520
alk. 6690€+tk**



**CFMOTO 850 BLACK EDITION
9990€+tk**



Moottoripyöriille suunniteltu monipuolinen ja älykäs ajojärjestelmä. mm. Navigointi, Android Auto, CarPlay ja videokuvausta 2 kameralla. **TULE TUTUSTUMAAN!**

TOP-MOTOR OY

Ulasoorintie 8 • Pori • www.topmotor.fi

Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi

AVOINNA: Ma-pe 10-17 ja La 10-13

TOP-MOTOR RAHOITUS

Kaikki tuotteet

jopa 0% käsirahalla!

rahoitus myös

huoltoihin ja varusteisiin!

